

La sécurité des canalisations de transport

Les évolutions réglementaires récentes

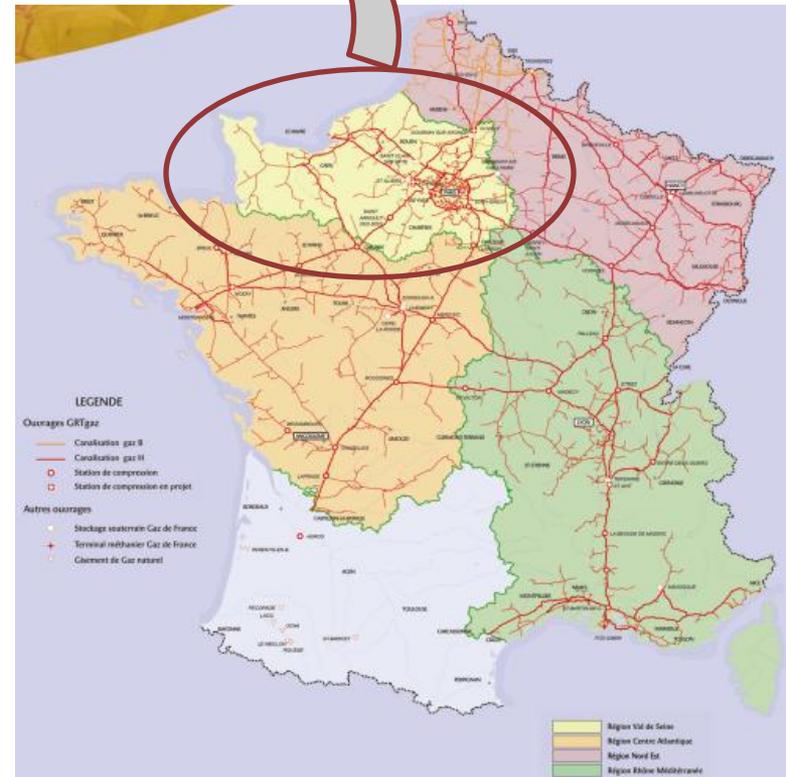
Le point de vue du transporteur

Déclinaison en Picardie



Construisons le transport de demain

Présentation de GRTgaz – Région Val de Seine

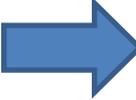


Le métier de transporteur

- ◆ Acheminer le gaz naturel à destination de plus de 4500 postes de livraison.
- ◆ Transporter le gaz naturel dans 32 000 Kms de canalisation en assurant les meilleures conditions de sécurité, de coût et de fiabilité .
- ◆ Développer des capacités de transport pour favoriser les arbitrages et renforcer la sécurité d'approvisionnement en France et en Europe.

Une route encore longue pour le Zéro accrochage

En 2010 il n'y a pas eu de dommage dans l'Oise par contre **7 dommages** aux ouvrages ont été enregistrés sur la région Val de Seine.

 soit plus de 1 tous les deux mois (les effets peuvent être très graves surtout en milieu urbain)

Redoublez de vigilance à proximité des ouvrages transport pour éviter :

(évacuation, périmètre de sécurité, rupture d'alimentation, rejet environnemental) dans le meilleur des cas

accident grave avec inflammation et perte humaine dans le pire des cas

N'oubliez pas : GRTgaz se déplace systématiquement pour détecter la canalisation si vous travaillez à proximité.

La sécurité des personnes et des biens

LES DOMMAGES AUX OUVRAGES

- 1 seul dommage dans l'Oise en 5 ans

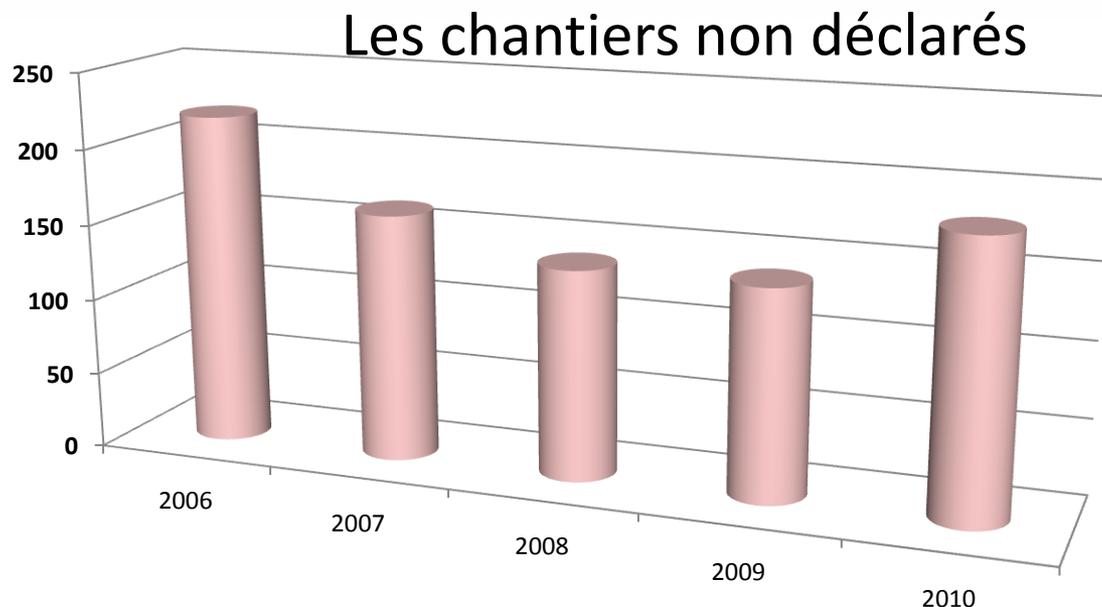


Lors d'un chantier de VRD pour la création d'une ZAC, le godet de la pelle hydraulique a griffé la canalisation.

La démarche anti-endommagement de GRTgaz

- ❖ L'information et la sensibilisation des entreprises (plus de 1000 personnes sensibilisées chaque année)
- ❖ Le rendez vous sur place avant le début des travaux pour:
 - Détecter et matérialiser la canalisation
 - Remettre et commenter nos recommandations

Le point de vue d'un transporteur



Baisse de 20% depuis le début de l'année 2011

Les évolutions réglementaires pour lutter contre les chantiers non déclarés:

- ❖ La mise en place du téléservice et sa consultation systématique par les déclarants.
- ❖ La discrimination à la bande de zonage ne retenant que les dossiers de travaux à proximité des ouvrages
- ❖ Une cartographie mise à disposition par le téléservice

Le point de vue d'un transporteur

➤ Travaux urgents

1500 dossiers de travaux urgents à proximité des canalisations de gaz haute pression sont enregistrés par an sur la région Val de Seine.

Les évolutions réglementaires pour gérer les travaux urgents

- ❖ La déclaration obligatoire par le commanditaire pour les réseaux sensibles
=> 1 numéro vert GRTgaz région Val de Seine disponible 24h sur 24h

0800 00 11 12

- ❖ Création d'un Cerfa d'avis de travaux urgents à envoyer aux exploitants
=> Une adresse unique pour la région Val de Seine depuis le 01/11/2008
GRTgaz RVS 2, rue Pierre Timbaud 92238 GENNEVILLIERS cédex
fax: 01 40 85 20 78

- ❖ La réponse obligatoire de l'exploitant

- ❖ Des entreprises autorisées à intervenir en urgence
=> Depuis 3 ans GRTgaz s'est lancé dans une démarche d'habilitation du personnel intervenant sur les chantiers à proximité des réseaux

Le point de vue d'un transporteur

➤ Les changements pour les déclarations:
La création de documents cerfa DT-DICT et récépissé

L'imprimé de DT/DICT sur une même feuille permet de faire le lien entre le projet et les travaux.

Un délai de réponses aux DT de 9 jours pour les dossiers dématérialisés

GRTgaz modifiera son organisation pour respecter les délais

La prise en compte des réseaux au niveau de la DT par une démarche d'investigations complémentaires

Le point de vue d'un transporteur

➤ Les changements pour le suivi des chantiers

Pour les réseaux sensibles, l'obligation de détecter et piqueter les réseaux sensibles

Cette pratique est déjà appliquée par GRTgaz

L'utilisation de techniques douces

GRTgaz incite les entreprises à utiliser ces techniques sur ses chantiers notamment pour les sondages

Un guide technique reconnu par l'état avec les prescriptions des exploitants

Merci de votre attention