

SECLAT/ECQC

JDD du vendredi 30 septembre 2011

Canalisations de transport et réseaux de distribution de gaz en Picardie État des lieux et perspectives



SECLAT/ECQC

Les missions du pôle ECQC du service ECLAT axées vers la lutte contre le changement climatique et la mise en œuvre de la politique énergétique et couvrent :

- les activités de l'ATMO (AASQA pour la Picardie),
- la production, le transport et la distribution d'énergie, leur développement, leur sécurisation,
- les documents de planification portant sur la qualité de l'air, l'énergie, le climat, les déchets,
- la qualité de la construction, le portage des politiques publiques des règles de la construction, le pilotage et la mise en œuvre du plan bâtiment

Grenelle.

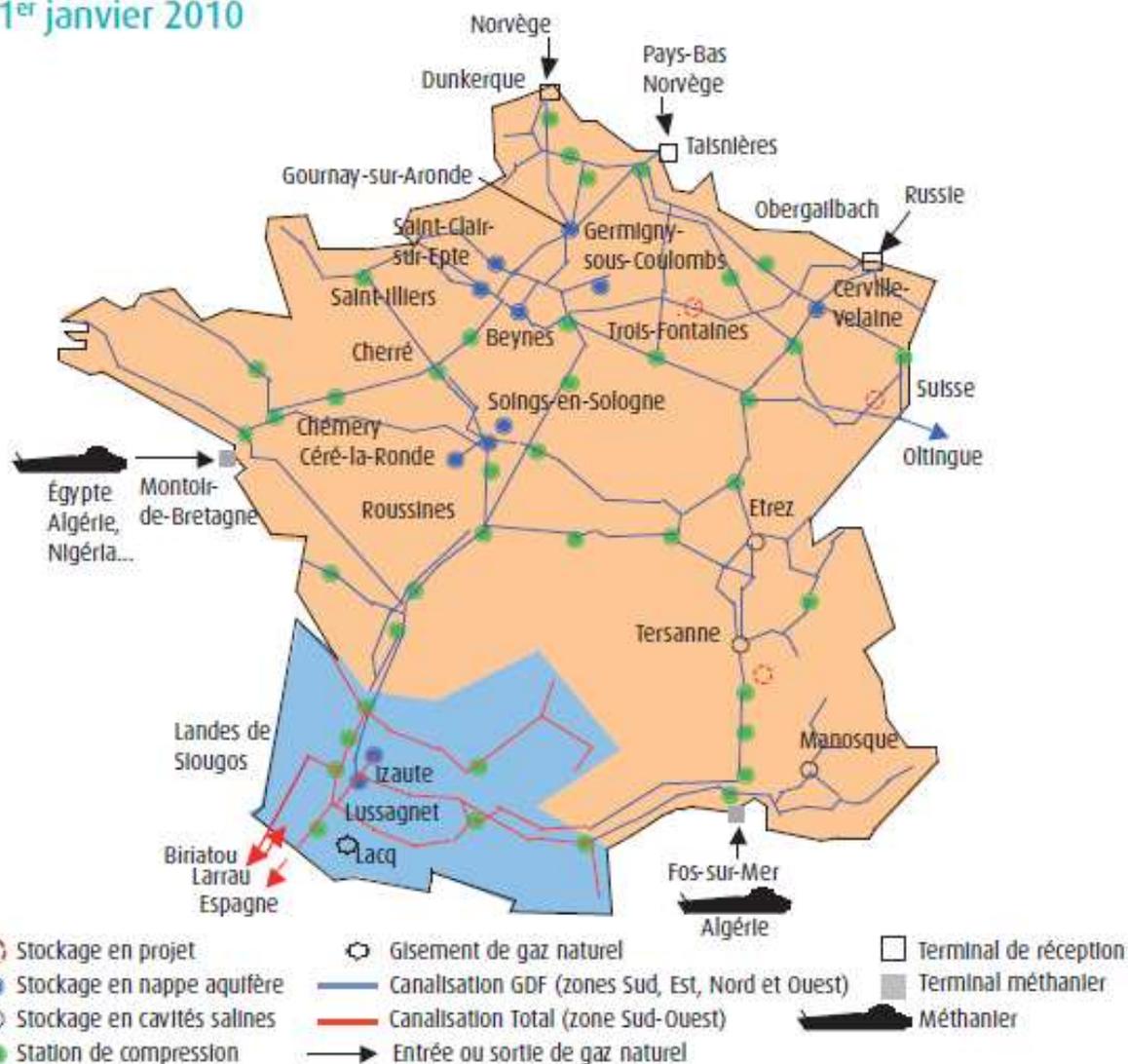
La Picardie, lieu de passage stratégique

A l'interface entre la région parisienne et le nord-ouest de l'Europe, la Picardie est un lieu de passage stratégique pour les réseaux de transport d'énergie :

- canalisations transportant le gaz de Norvège, celui des Pays-Bas et à terme, la production du terminal méthanier de Dunkerque ;
- stockage souterrain de Gournay-sur-Aronde (Oise) garantissant l'alimentation d'une grande partie de la région parisienne, de la Normandie et de la Picardie.

Le réseau au 1^{er} janvier 2010

Réseaux de transport, stockage, compression et production de gaz naturel au 1^{er} janvier 2010



Le transport de gaz naturel en Picardie

Le transport de gaz naturel en Picardie est assuré :

- pour les départements de l'Aisne et de la Somme, par GRTgaz Région Nord-Est situé à Nancy et son Centre d'ingénierie de Lille;
- pour le département de l'Oise, par Gtgaz Région Val de Seine basé à Paris et son Centre d'ingénierie Paris Normandie situé à Gennevilliers.

Le transport de gaz naturel en Picardie

Le transport de gaz naturel en Picardie est assuré :

- pour les départements de l'Aisne et de la Somme, par GRTgaz Région Nord-Est situé à Nancy et son Centre d'ingénierie de Lille;
- pour le département de l'Oise, par Gtgaz Région Val de Seine basé à Paris et son Centre d'ingénierie Paris Normandie situé à Gennevilliers.

Les gaz naturels transportés en Picardie

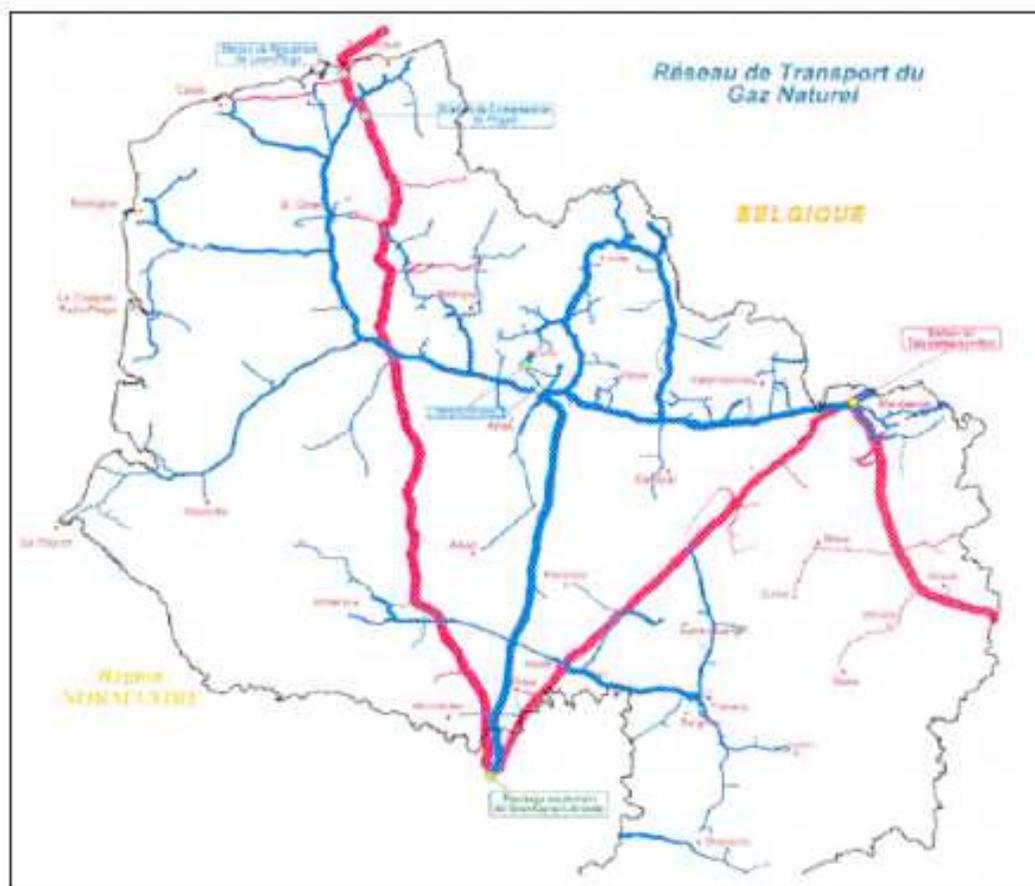
Deux types de gaz transitent en Picardie :

- le gaz B, à bas pouvoir calorifique (9,5 à 10,5 kWh/(n)m³) pression de livraison 25 mBar, provient principalement du gisement de Groningue aux Pays-Bas,
- le gaz H, à haut pouvoir calorifique (10,7 à 12,8 kWh/(n)m³), pression de livraison 20 mBar) qui est gaz le plus répandu en Europe et dans le monde.

Ces gaz ne sont pas interchangeables et nécessitent des réseaux dédiés.

Le réseau de transport en Picardie

- en bleu, réseau gaz B
- en rouge, réseau gaz H



Les projets d'infrastructures

Plusieurs projets d'infrastructures nationaux intéressent directement la Picardie :

- le raccordement du terminal méthanier EDF de Dunkerque :

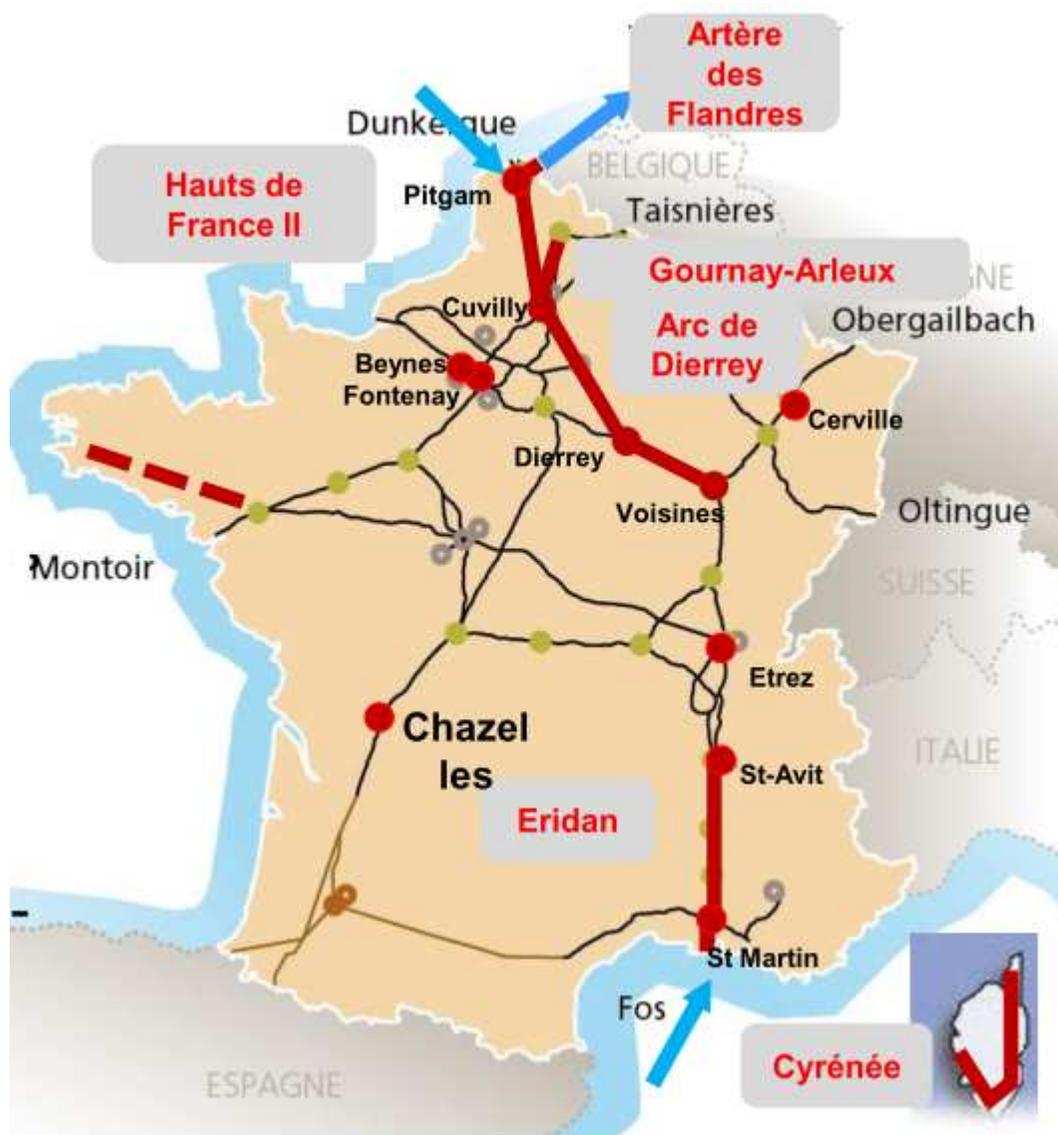
. Hauts de France II,

. Artère Nord III,

. Arc de Dierrey,

- le programme de renforcement des stations de compression : 3^{ème} machine de Cuvilly.

Les projets d'infrastructures

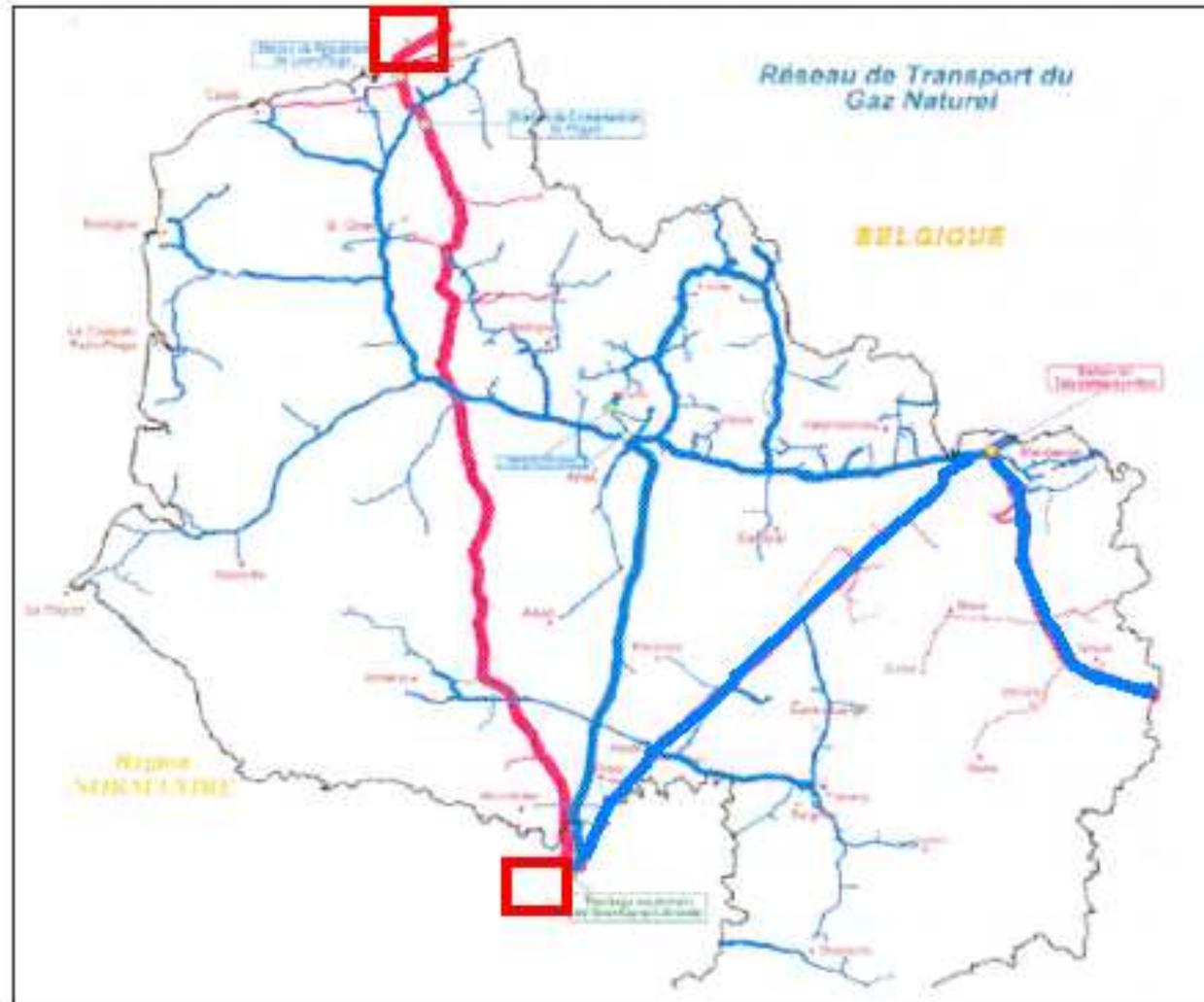


Les Hauts de France II

Ce projet, dont la construction et l'exploitation ont été autorisées par arrêté ministériel du 21 janvier 2011, comportera :

- une première canalisation en DN 900 de 17 km (PMS 96 bar) du terminal méthanier à la station d'odorisation GRTgaz de Pitgam (59),
- une deuxième canalisation de 174 km, en DN 1200 (PMS 85 bar), en doublement de l'Artère des Hauts de France, de Pitgam à Cuvilly,
- des installations annexes : postes d'interconnection, de sectionnement...

Les Hauts de France II



Gournay-Arleux

Cette canalisation, d'une longueur de 33 km, sera réalisée en DN 900 (PSM 67 bar).

Arc de Dierry

Une nouvelle liaison entre Cuvilly (60) et Voisines (52) est prévue par GRTgaz. Ce projet concernera la pose de 300 km de canalisation en DN 1200 (PMS 67 bar).



Projets « locaux »

En plus des projets à dimensions nationales, GRTgaz est amené à présenter des demandes d'autorisation concernant des déviations de canalisations, des demandes d'autorisation d'alimentation, de renouvellement d'alimentation ou de renforcement d'alimentation de distribution publique.

La construction du canal Seine-Nord-Europe va induire dans les mois prochains un nombre assez important de demandes d'autorisations de déviations.