

PRÉFET DE LA RÉGION PICARDIE

Direction régionale de l'Environnement,
de l'Aménagement et du Logement
de PICARDIE

Service Déplacements, Infrastructures et Transports

Unité Réglementation des Transports



Objet de la construction

Les missions assignées aux services de l'Etat dans le domaine des transports routiers ont pour but la régulation de l'accès à la profession et le contrôle du respect des réglementations s'y rapportant (réglementations transports, réglementation sociale européenne, réglementation transport matières dangereuses, code de la route et code du travail).

La construction de l'aire d'Abbeville est un outil qui permettra de contrôler dans de bonnes conditions si les véhicules interceptés respectent bien la réglementation en vigueur.

Les principaux enjeux

- garantir la loyauté de la concurrence entre les entreprises.
- assurer la sécurité des conducteurs de poids lourds et autres usagers de la route.
- garantir le respect des conditions de travail des conducteurs routiers.

Choix du site

La recherche a été orientée à proximité d'itinéraires forts trafiqués. La présence à l'extrémité nord de l'agglomération abbevilloise d'une parcelle d'environ 6000 mètres carrés au confluent des autoroutes A16, A28, des routes départementales 1001 et 928 a retenu notre attention.

Ce choix a été conforté par l'opportunité de disposer d'un délaissé de la construction de l'autoroute A16 dont l'accès se fait à partir d'un giratoire ce qui permettait une interception et une réinsertion des véhicules en toute sécurité.

Mode opératoire

Des contrôles sur route sont régulièrement programmés avec les forces de l'ordre qui ont le pouvoir d'interception des véhicules. Ces opérations doivent pouvoir se faire en toute sécurité tant pour les représentants de l'état que pour les véhicules interceptés.

En 2011 près de 1000 opérations ont été organisées en Picardie permettant le contrôle de 2265 véhicules dont 702 étaient en infraction. Exceptées les barrières de péage qui permettent une interception et un stationnement sécurisés, la Picardie ne disposait d'aucune aire de contrôle spécifiquement dédiée aux contrôles des transports routiers.

La construction de l'aire de contrôle a également permis d'y installer à demeure un pèse essieu ce qui augmentera notablement les vérifications des poids roulants d'autant que la DREAL dispose depuis le 1^{er} avril d'un agent peseur. Cette action spécifique de pesage contribuera à limiter la détérioration des infrastructures agressées par les surcharges roulantes sur les chaussées.

Principes de la construction

L'aménagement de l'aire se compose d'un stationnement amont de 5 places Poids Lourds, d'une plateforme de 30m de longueur et 4m de largeur équipée d'un pèse essieux et d'une cabine de pesage et à la sortie de la plateforme un stationnement de 4 places PL est réservé pour informer le chauffeur des résultats du contrôle. Au niveau de la bascule, une voie d'évitement a été réalisée pour les véhicules qui circulent à vide.

Deux places sont également prévues hors de l'enceinte de l'aire de contrôle pour les véhicules PL qui ne seraient pas autorisés à repartir (véhicules immobilisés en attendant la régularisation de leurs situations). Le principe de la pesée se fait en mode statique c'est à dire que le véhicule s'arrête essieu après essieu sur la bascule et à l'issue de la pesée de l'ensemble des essieux, le poids total du véhicule est donné.

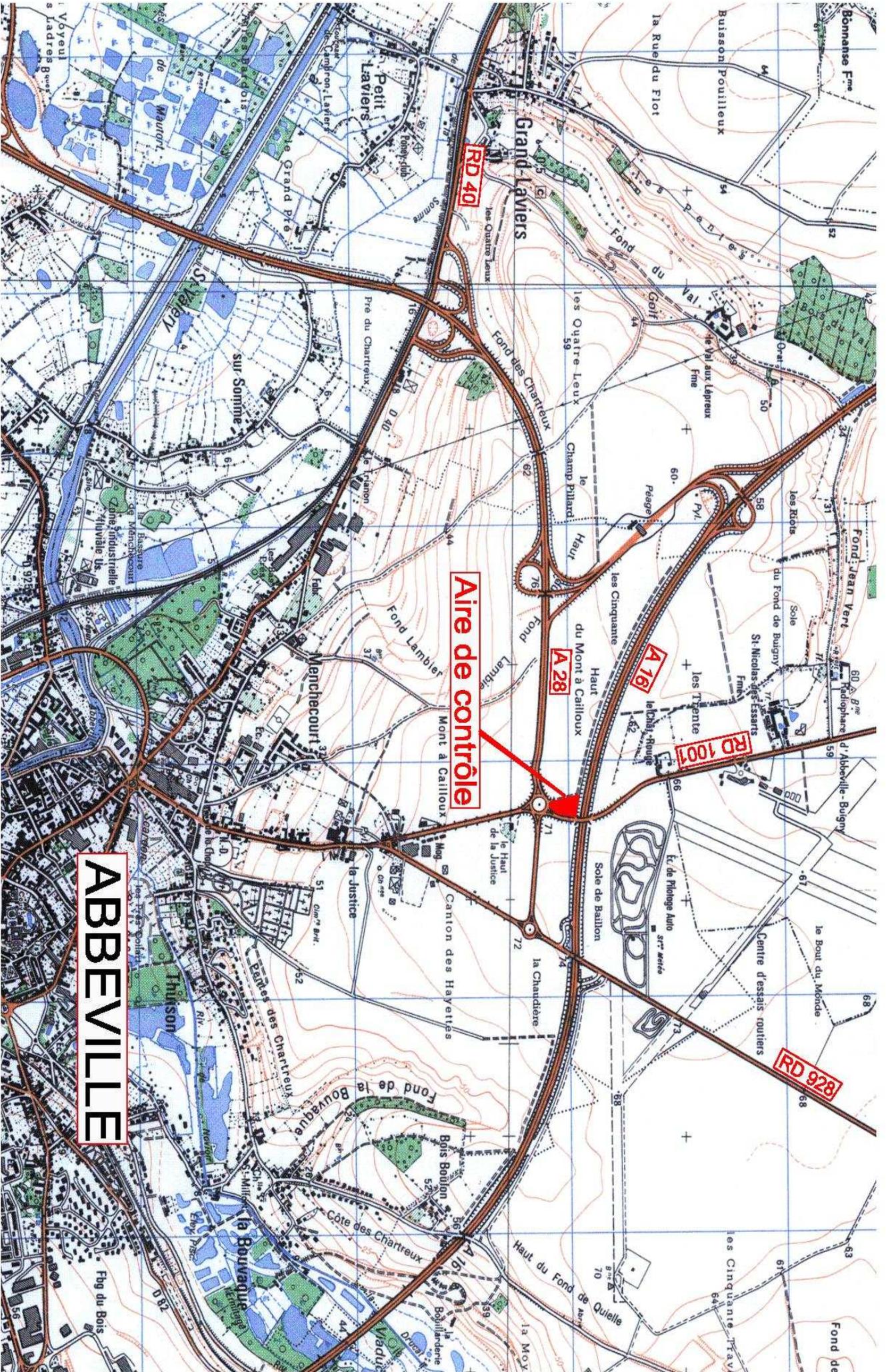
L'aire de contrôle est clôturée et éclairée.

La construction a fait l'objet d'une déclaration préalable auprès des services de l'Etat. Le service gestionnaire de l'aérodrome d'Abbeville a imposé la couleur rouge et blanc sur les mâts d'éclairage.

Coût de la construction

Le coût global de l'opération s'élève à 600 000 €uros TTC y compris l'achat des terrains, financé par l'Etat.

Il s'agit là de la première aire spécifiquement dédiée aux contrôles des transports routiers en Picardie



Aire de contrôle

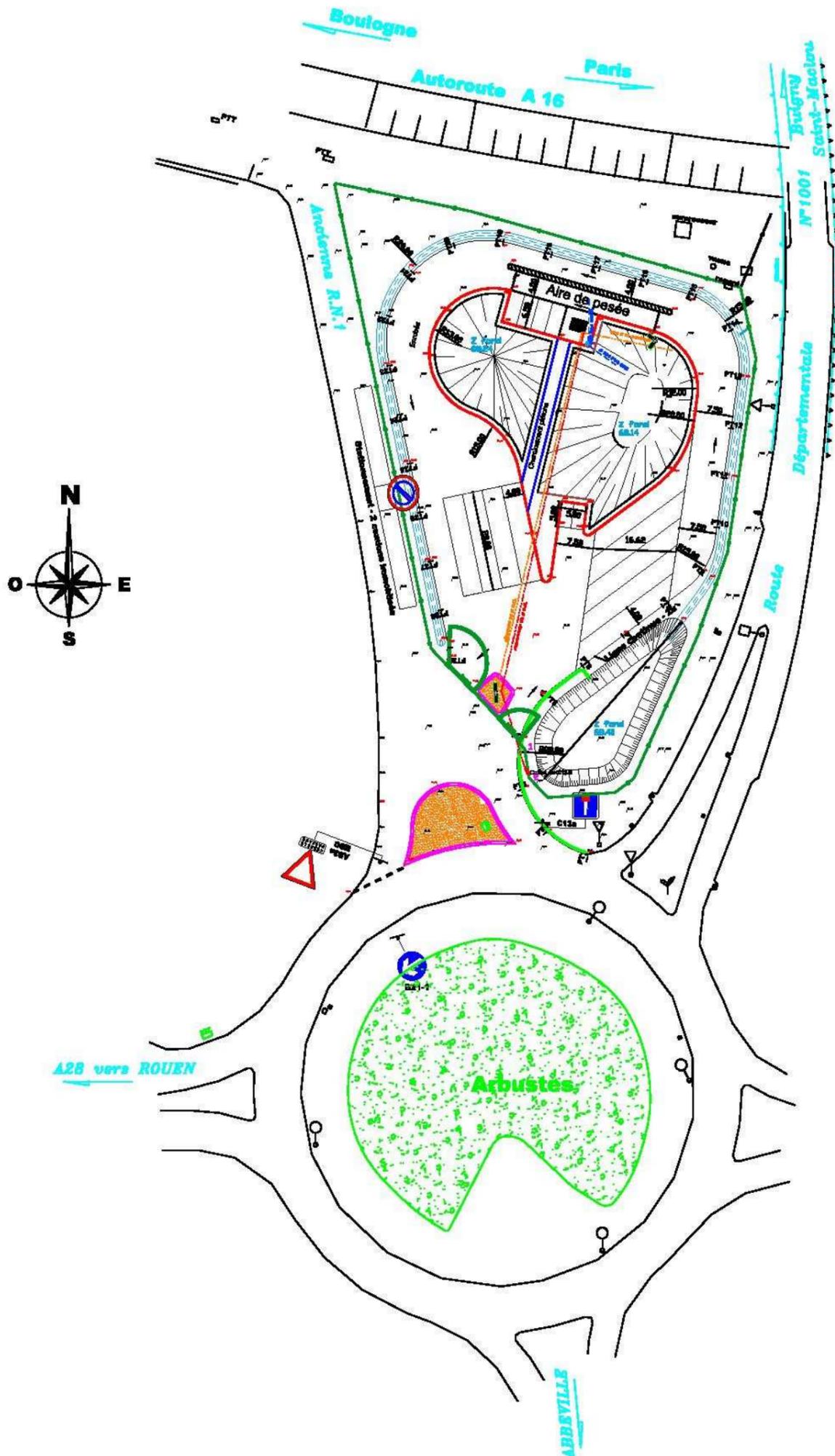
ABBEVILLE



PREFET DE LA REGION PICARDE

Abbeville

Aire de contrôle des poids lourds





PREFET DE LA REGION PICARDE

Abbeville

Aire de contrôle des poids lourds





PREFET DE LA REGION PICARDIE

Abbeville

Aire de contrôle des poids lourds

Liste des entreprises et des services

Prestation	Entreprise titulaire	Sous traitant
Lever, Implantation et contrôle	Cabinet Latitudes	
Coordonnateur SPS	Société BECS	
Fourniture matériel de pesée	Société CAPTELS	
Architecte	Opal'Architecte	
Laboratoire	CETE Nord Picardie Laboratoire de St QUENTIN	
Construction de l'aire de contrôle	Société COLAS	Société Cathelain (génie civil) Société Demouselle (électricité) Société Farcy (clôture) Société Signature (signalisation) Somme Multi-Activités (engazonnement)

La maîtrise d'oeuvre études a été effectuée par la société EGIS Aménagement

**La maîtrise d'oeuvre travaux a été effectuée par la
Direction Interdépartementale des Routes - Nord Ouest
Service d'Ingénierie Routière de Rouen**

**La maîtrise d'ouvrage est assurée par le
Service Déplacements, Infrastructures et Transports
de la Direction Régionale de l'Environnement de Aménagement et du Logement de Picardie**

La construction de l'aire de contrôle d'Abbeville a été estimée à 600 000 € TTC y compris les achats de terrains