

SOMMAIRE

Evolution de l'accidentologie	2/3
Bilan détaillé des accidents corporels de la circulation routière en Picardie : 1er semestre 2007	4/5
Analyse détaillée de l'accidentologie	6
Corportement	7
Sommaire - Définitions	8

Accident corporel

Accident survenu sur une voie ouverte à la circulation qui implique au moins un véhicule et provoque au moins une victime.

Tués

Victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident.

Blessés hospitalisés

Victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures.

Blessés non hospitalisés

Victimes ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été hospitalisées plus de 24 heures.

Mention NS

Non significatif - Indique que la comparaison porte sur des effectifs trop faibles.

Gravité

Nombre de tués pour 100 accidents.

Milieu urbain

L'ensemble des réseaux situés à l'intérieur d'une agglomération définie au sens du code de la route (parties de routes situées entre les panneaux de début et de fin d'agglomération) qu'elle qu'en soit la taille. Le reste du réseau, situé hors agglomération, constitue la rase campagne

Alcoolémie

Taux légal maximum : en dessous de 0.5 gramme d'alcool par litre de sang soit 0.25 milligramme par litre d'air expiré (0.2 gramme pour les transports de voyageurs).

Contravention : taux entre 0.5 et moins de 0.8 gramme d'alcool par litre de sang soit entre 0.25 et 0.4 milligramme par litre d'air expiré.

Délit : à partir de 0.8 gramme d'alcool par litre de sang.

Sources des données utilisées

Les données contenues dans cette brochure proviennent du fichier informatique national constitué par le Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes (S.E.T.R.A.) d'après les informations fournies localement par les forces de police, de gendarmerie et par les compagnies de CRS.

Le fichier national "brut" a pour origine les Bulletins d'Analyses d'Accidents Corporels centralisés au niveau national et traités de manière informatique. Il est retransmis par le S.E.T.R.A. aux DDE et à la DRE dans un délai de 5 mois. Les DDE valident les données et précisent la localisation de chaque accident.

Nota : les chiffres pour la France métropolitaine sont issus des bilans édités par l'Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière.

Les dossiers de la DRE PICARDIE

DRE Picardie
56 rue Jules Barni - 80040 Amiens Cedex 1
Tél : 03 22 82 25 00 - Fax : 03 22 91 73 77
courriel : dre-picardie@developpement-durable.gouv.fr

Directeur de la publication : Michel PIGNOL

Dépôt légal : 3ème trim 2008 -ISSN 1960-906X



Conception et rédaction :

DRE Picardie
Observatoire Régional de Sécurité Routière
didier.soyer@developpement-durable.gouv.fr
Contact :
Observatoire Régional de Sécurité Routière
Christine POIRIE
Tél : 03 22 82 25 11
christine.poirie@developpement-durable.gouv.fr



Observatoire
Régional
de Sécurité
Routière



Les dossiers de la DRE PICARDIE

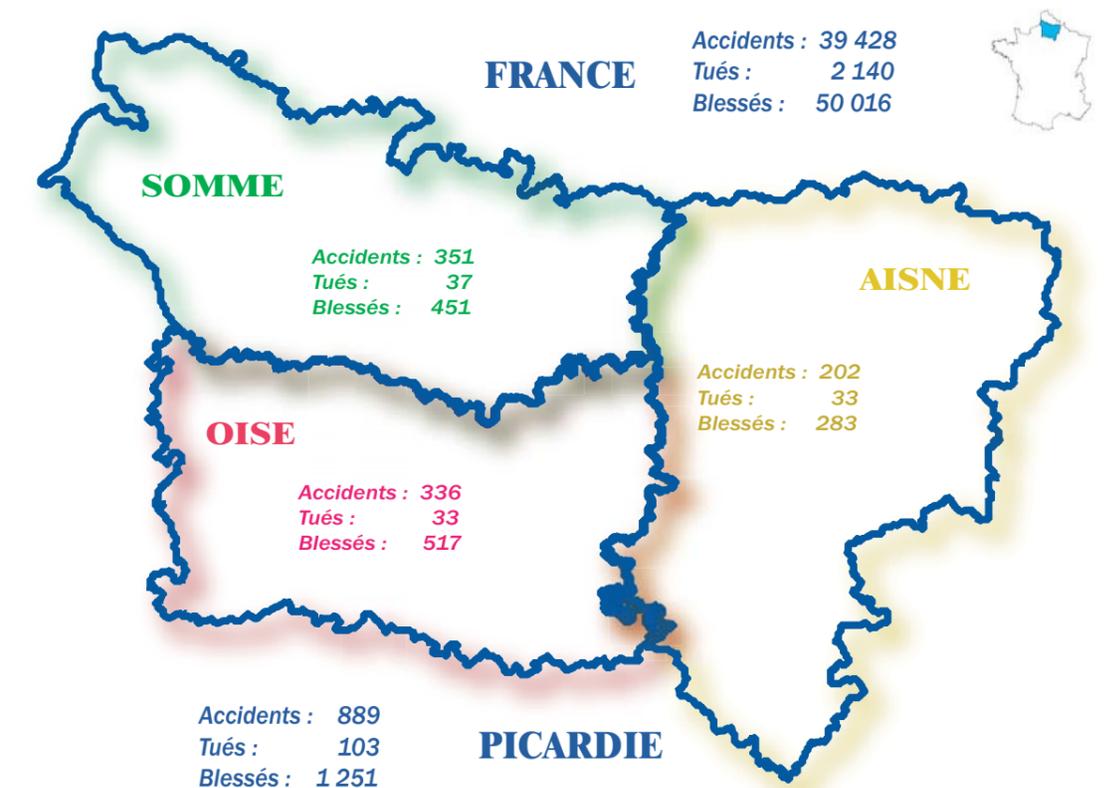
n° 60 – septembre 2008

LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN PICARDIE : 1er SEMESTRE 2007

En Picardie, les indicateurs de la sécurité routière restent préoccupant.

La hausse du nombre de tués est de 11 % dans le département de l'Aisne et de 10 % dans le département de la Somme par rapport à la moyenne des années 2005-2006. Dans le département de l'Oise on constate par une diminution de 21 % du nombre de tués.

Pour ce premier semestre 2007, le nombre d'accidents corporels est de 889. Ils sont à l'origine de 103 tués et de 1 251 blessés dont 660 hospitalisés.



Population : 1 857 481 Habitants
Superficie : 19 412 km²
Densité : 96 Habitant/km²

DONNEES REGIONALES
2007

Picardie - longueur du réseau :
Autoroute : 551 km
dont A28 non concédée : 33 km
Routes nationales : 439 km
Routes départementales : 14 642 km
Routes communales : 30 323 km



Evolution du 1er semestre 2007 par rapport au 1er semestre 2006

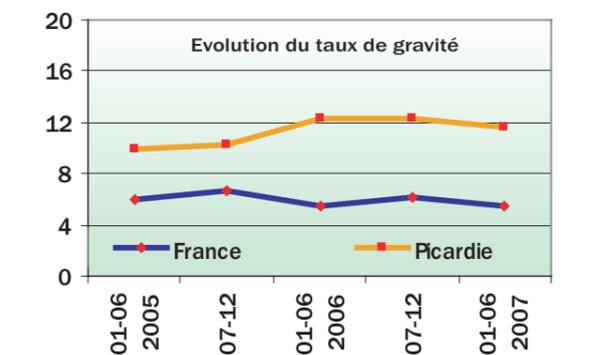
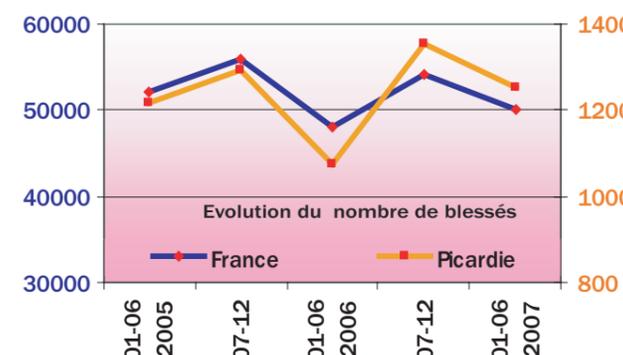
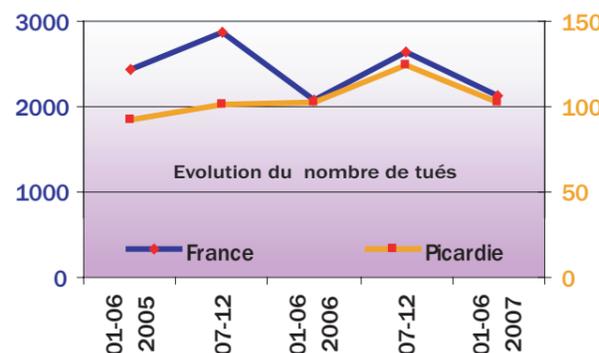
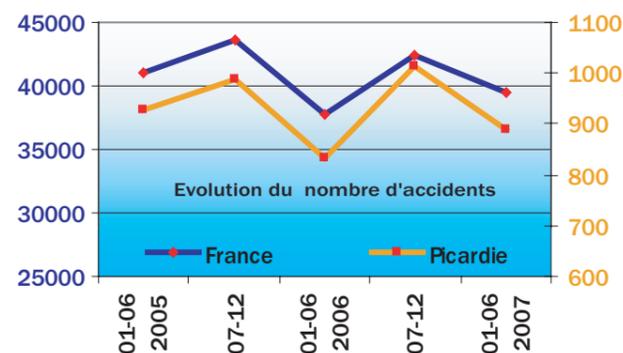
1er semestre nombre 2007 évolution 2006/2007	accidents corporels		tués		blessés hospitalisés		blessés non hospitalisés		gravité (tués pour 100 accidents)
	nombre	évolution	nombre	évolution	nombre	évolution	nombre	évolution	
France	39428	4,20%	2140	3,40%	18665	-2,70%	31351	9,00%	5,4
Picardie	889	7,00%	103	1,00%	660	29,70%	591	21,10%	11,6
Aisne	202	9,80%	33	57,00%	172	8,20%	111	40,50%	16,3
Oise	336	16,70%	33	-15,40%	294	84,90%	223	-2,20%	9,8
Somme	351	-2,20%	37	-11,90%	194	1,60%	257	-2,20%	10,5

Au premier semestre 2007, seul le département de la Somme présentait par rapport au premier semestre 2006 une baisse de presque tous les indicateurs d'accidentologie. Les deux autres départements picards se caractérisaient par des indicateurs d'accidentologie nettement moins bons que ceux constatés tant au niveau national que sur le premier semestre de l'année précédente.

Evolution du 1er semestre 2007 par rapport aux 4 semestres de 2005 et 2006 pour la Picardie et la France

		Picardie				France			
		accidents	tués	blessés	gravité	accidents	tués	blessés	gravité
2005	01/06	929	92	1216	9.9	40978	2446	52138	6.0
	07/12	986	101	1293	10.2	43547	2872	55938	6.6
2006	01/06	831	102	1076	12.3	37844	2069	47955	5.5
	07/12	1014	125	1355	12.3	42465	2640	54170	6.2
2007	01/06	889	103	1251	11.6	39428	2140	50016	5.4
Evolution 1er semestre 2007 moyenne 2005-2006		-5%	-2%	1%	4%	-4%	-15%	-5%	-10%

La Picardie se caractérise par un taux de gravité nettement supérieur à celui de la France entière et par une aggravation de ce taux.



Alcoolémie

Dans 87 accidents dont 19 mortels, au moins un conducteur a été dépisté positif au test de l'alcoolémie. 10 étaient en infraction et 80 en délit, 62 présentaient une ivresse apparente. Suite à ces accidents, 23 tués et 126 blessés ont été déplorés.

Drogue - Médicaments

Dans 12 accidents, au moins un conducteur a consommé une drogue ou un médicament. Dans ces accidents, il a été recensé 4 tués et 19 blessés.

Fatigue, malaise

Dans 61 accidents, l'un des conducteurs impliqués se trouvait dans un état de fatigue avancé ou a été victime d'un malaise. Ces accidents ont provoqué 10 tués et 81 blessés.

Manque de vigilance

Le manque de vigilance de l'un des conducteurs est à l'origine de 67 accidents ayant provoqué la mort de 6 personnes et de 96 blessés.

Eléments de sécurité

Le non-port de la ceinture de sécurité est à déplorer dans 25 accidents qui ont fait 8 tués et 11 blessés. Seuls 4 motards accidentés ne portaient pas de casque.

Deux roues

Pour les cyclomoteurs, le non-port du casque est à l'origine de 10 tués.

Les accidents selon les modalités de circulation

Virage	175
--------	-----

Obstacles :	
Véhicule en stationnement	34
Arbre	30
Glissière/parapet	49
Mur/pile de pont	28
Poteau	22
Mobilier urbain	7
Bordure de trottoir/ilôt	8
Fossé/talus	34

Sur 889 accidents, 211 l'on été contre un obstacle soit près d'1/4 d'entre eux. Les accidents en virage représentent quant à eux près de 20% du total.

Le nombre d'accidents "de tourne à gauche" et de "dépassement par la gauche", ce sont des manoeuvres "à risque".

Par ailleurs, 1 accident est à déplorer à un passage à niveau, ayant occasionné la mort de l'occupant de la voiture.

Manoeuvre :	
A contresens	10
Marche arrière	10
Entre 2 files	3
Franchissement TPC	5
En s'insérant	26
Demitour sur chaussée	10
Changeant de file à gauche	11
Changeant de file à droite	3
Déporté à gauche	105
Déporté à droite	20
Tournant à gauche	115
Tournant à droite	24
Dépassant à gauche	67
Traversant la chaussée	51
Manoeuvre d'évitement	32
Stationnement gênant	18

Analyse détaillée de l'accidentologie

Les victimes selon l'âge et le mode de déplacement

Par type d'utilisateurs impliqués
en nombre d'accidents

Accidents en Picardie impliquant au moins 1 ...	Nombre	%	Gravité
Piéton	84	9,4	6
Bicyclette	38	4,3	2,6
Cyclomoteur	132	14,8	7,6
Moto	51	5,7	11,8
Véhicule léger	761	85,6	12
Poids lourd	58	6,5	37,9

Les conducteurs de véhicules légers interviennent dans plus de 85% des accidents puis viennent les cyclomoteurs et les piétons. Dans les accidents recensés, plus de 70% des conducteurs de véhicules légers sont présumés responsables alors que seuls 0.9% des piétons le sont. Toutefois, près de 10% des cyclomoteurs sont qualifiés comme présumés responsables.

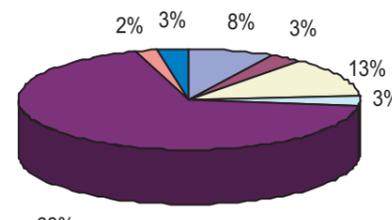
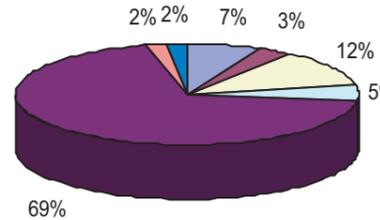
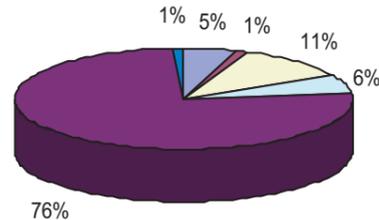
Par catégories d'utilisateurs et par classes d'âges

Sur 889 accidents, on dénombre 103 tués, 660 BH (Blessés hospitalisés) et 591 BNH (Blessés non hospitalisés)

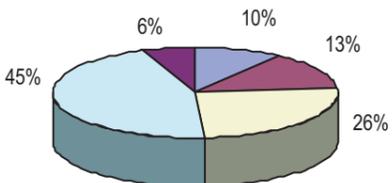
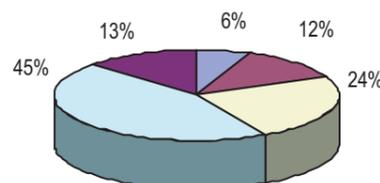
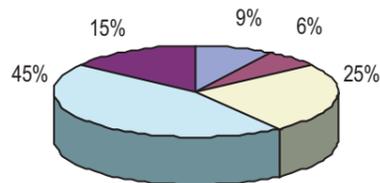
La part la plus importante des tués concerne les conducteurs de véhicules légers puis vient les cyclomotoristes et les motocyclistes.

Pour ces trois catégories d'utilisateurs, la tranche d'âge la plus concernée sont les 25-39 ans pour les VL, les 18-24 ans pour les cyclomotoristes et les 25-39 ans pour les motocyclistes.

Catégories d'utilisateurs



Classes d'âges



Depuis 2005 dans les trois départements

		Aisne						
		accidents	évolution	tués	évolution	blessés	évolution	gravité
2005	01-juin	219		25		272		11,4
	07-déc.	249	13,70%	33	32,00%	324	19,10%	13,3
2006	01-juin	184	-26,10%	21	-36,40%	238	-26,50%	11,4
	07-déc.	235	27,70%	40	90,50%	292	22,70%	17
2007	01-juin	202	-14,00%	33	-17,50%	283	-3,10%	16,3
Evolution 1 ^{er} semestre 2007 / moyenne 2005-2006		-9%		11%		1%		

Dans le département de l'Aisne, Les indicateurs du premier semestre sont favorables à la Sécurité Routière. Le nombre d'accidents est en baisse de 9% par rapport à la moyenne des années 2005-2006.

Cependant, le nombre de tués reste élevé. Le taux de gravité est quant à lui trois fois plus important qu'au niveau national.

		Oise						
		accidents	évolution	tués	évolution	blessés	évolution	gravité
2005	01-juin	354		45		472		12,7
	07-déc.	353	-0,30%	33	-26,70%	489	3,60%	9,3
2006	01-juin	288	-18,40%	39	18,20%	387	-20,90%	13,5
	07-déc.	362	25,70%	50	28,20%	549	41,90%	13,8
2007	01-juin	336	-7,20%	33	-34,00%	517	-5,80%	9,8
Evolution 1 ^{er} semestre 2007 / moyenne 2005-2006		-1%		-21%		9%		

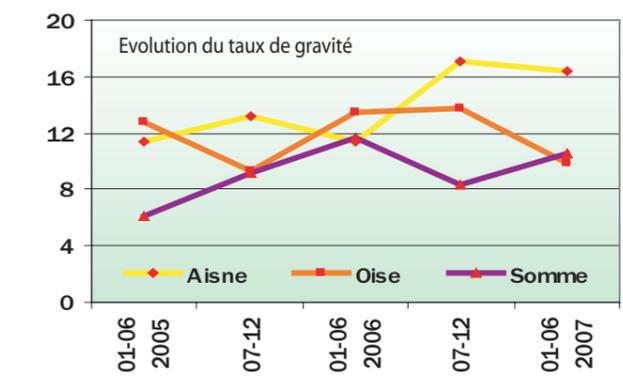
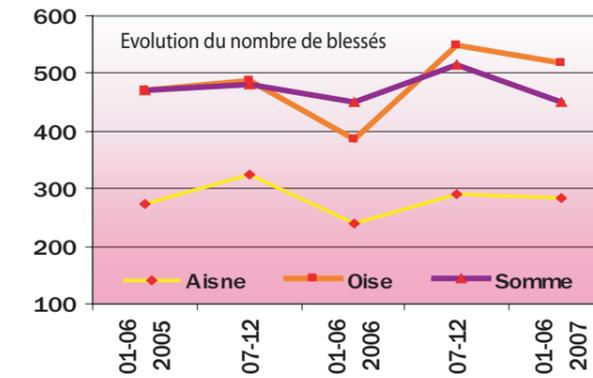
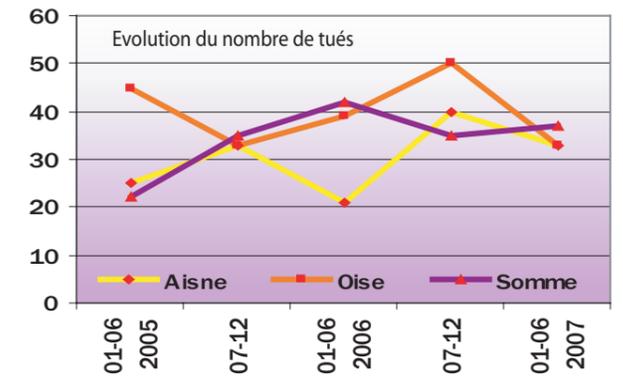
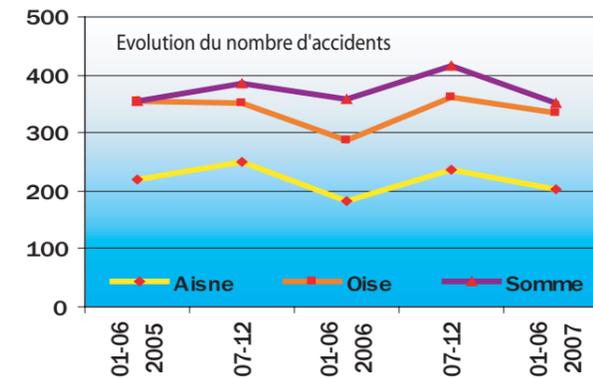
Dans le département de l'Oise, tous les indicateurs sont à la baisse au premier semestre 2007. Le nombre de tués diminue de 21% par rapport à la moyenne des années 2005-2006.

Le taux de gravité qui est à la baisse, reste néanmoins deux fois plus important qu'au niveau national.

		Somme						
		accidents	évolution	tués	évolution	blessés	évolution	gravité
2005	01-juin	356		22		472		6,2
	07-déc.	384	7,90%	35	59,10%	480	1,70%	9,1
2006	01-juin	359	-6,50%	42	20,00%	451	-6,00%	11,7
	07-déc.	417	16,20%	35	-16,70%	514	14,00%	8,4
2007	01-juin	351	-15,80%	37	5,70%	451	-12,30%	10,5
évolution 1 ^{er} semestre 2007 / moyenne 2005-2006		-7%		10%		-6%		

Dans le département de la Somme, le nombre de tués reste élevé alors que le nombre d'accidents et de blessés est en diminution par rapport aux deux années précédentes.

Le taux de gravité pour le premier semestre 2007 est deux fois plus important qu'au niveau national.



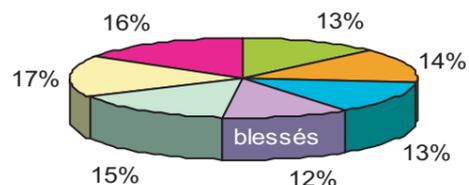
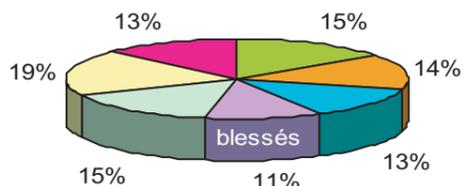
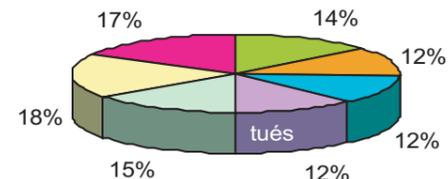
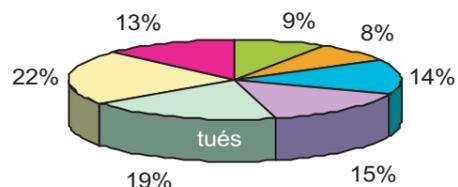
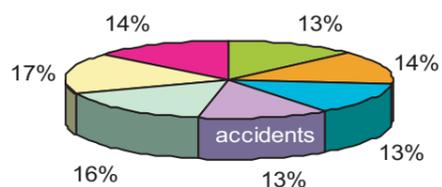
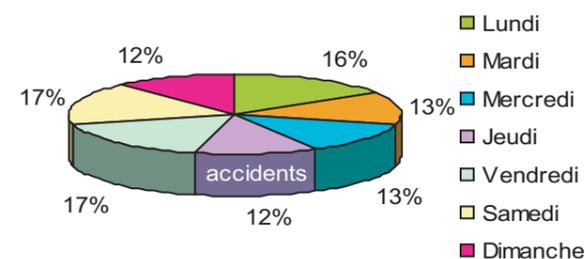
Bilan détaillé des accidents corporels de la circulation routière en Picardie : 1er semestre 2007

Répartition des accidents et des victimes Par jour de la semaine

Par catégorie de voies

Du 1er janvier au 30 juin 2007

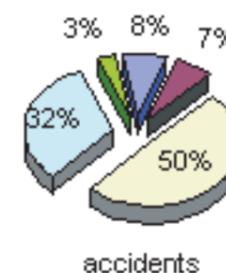
2005 - 2006



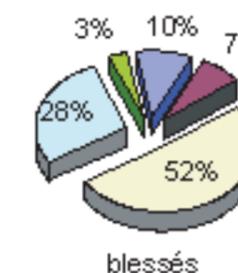
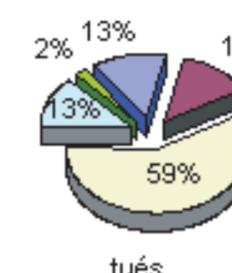
La répartition des accidents et des blessés est identique quelque soit le semestre de l'année par contre, le nombre de tués est plus important le samedi au cours du premier semestre 2007. Un nombre important d'accidents mortels se situe dans la plage horaire du samedi matin avant l'aube.

	* Accidents	Tués	Blessés
Autoroutes	74	14	126
RN	64	14	97
RD	458	62	667
VC	290	14	366
Autres	31	2	38

* Un même accident peut être déclaré sur deux types de voies lorsqu'il s'agit d'une intersection.



■ autoroutes
■ RN
■ RD
■ VC
■ autres

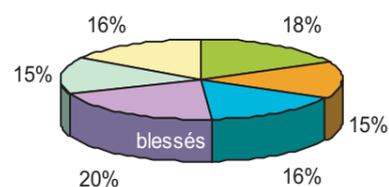
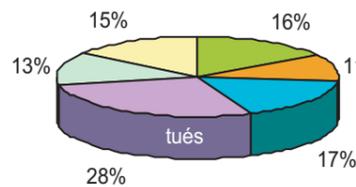
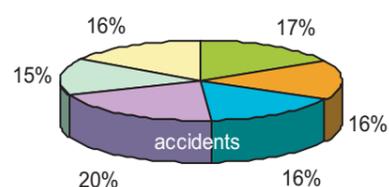


Taux de gravité	
Routes Nationales	21.9
Routes Départementales	13.5
Autoroutes	18.9
Routes Communales	4.8

Les routes nationales présentent le plus fort taux de gravité, viennent ensuite les autoroutes puis les routes départementales.

Par mois

Du 1er janvier au 30 juin 2007



■ Janvier
■ Février
■ Mars
■ Avril
■ Mai
■ Juin

Le mois d'avril 2007 a été particulièrement accidentogène. Tous les indicateurs sont à la hausse par rapport aux deux premiers semestres 2005 et 2006. Par contre mai 2007 a connu une baisse de l'ensemble des indicateurs.

Selon le milieu

	accidents	tués	blessés
rase campagne	465	77	726
Agglo jusque 5000 hts	183	18	225
Agglo > 5000 hts sauf	44	3	61
Amiens (135 501h)	122	2	139
Creil, Nogent, Montataire, Villers St Paul (67 818 h)	13	0	24
Saint Quentin (59 066h)	23	0	24
Beauvais (55 392h)	17	1	25
Compiègne (41 254h)	5	0	7
Soissons (29 453h)	9	1	11
Laon (26 265h)	4	1	5
Abbeville (24 567h)	4	0	4
	889	103	1251

L'agglomération d'Amiens représente à elle seule 49% des accidents pour les communes supérieures à 5 000 habitants et 13 % de l'ensemble des accidents corporels. Néanmoins c'est en campagne que se produit le plus grand nombre d'accidents.