

Le Transport de Marchandises en Picardie

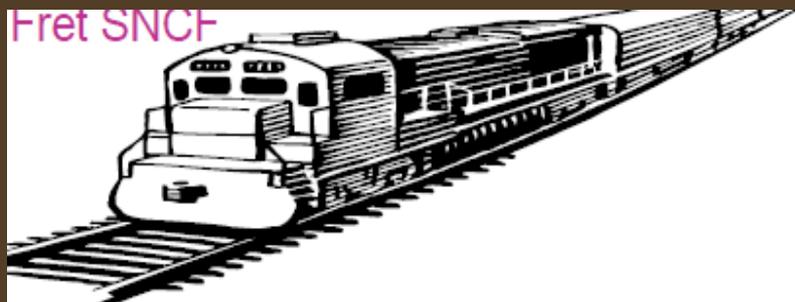
plan

- contexte ferroviaire
- contexte fluvial
- Sitram
- commerce extérieur
- national métropole
- trm
- Picardie
- comparaison structure régions limitrophes

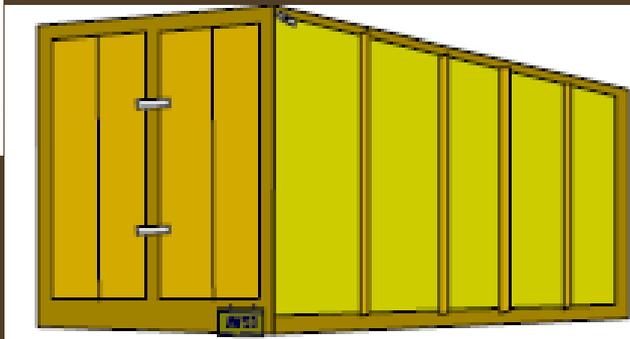
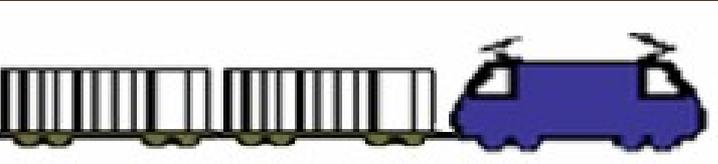
Le contexte ferroviaire

- Création de la SNCF en 1938
- EPIC en 1983
- Séparation infrastructure et exploitation en 1997
création de RFF
- Ouverture du fret à la concurrence en 2003
effective en 2006
- 2004-2006 le Plan fret de la SNCF plan Véron
- 2007-2008 le plan Marembaud

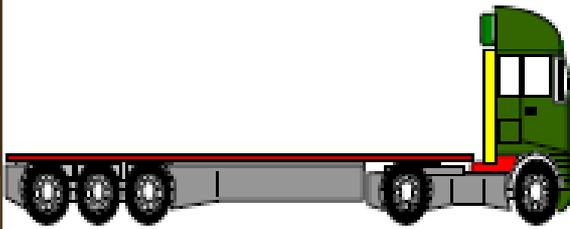
Fret SNCF



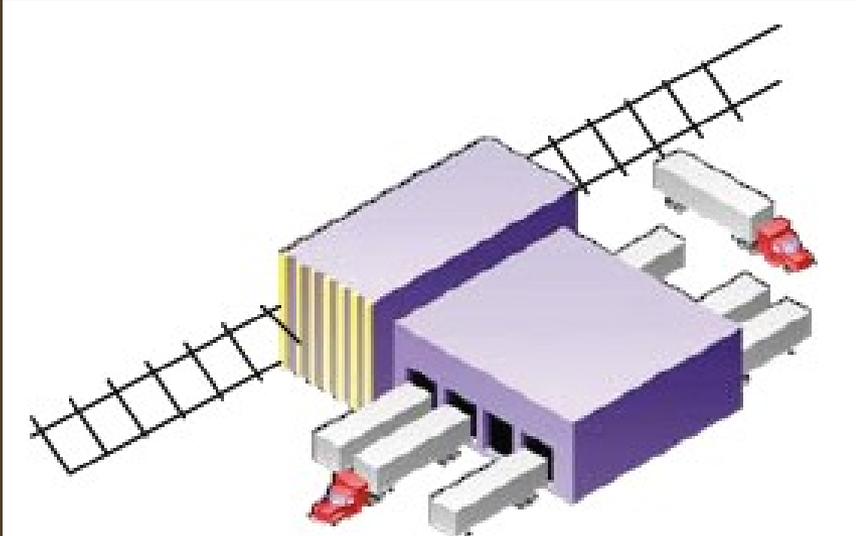
Train complet



Autoroute ferroviaire



fercam



Combiné rail-route



Le lotissement ou wagon isolé

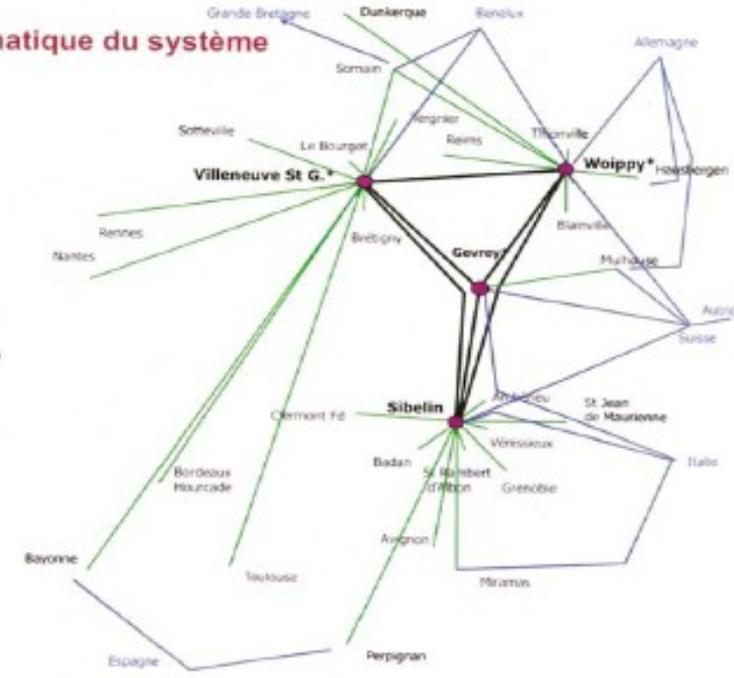


- Le wagon est chargé sur l'embranchement ferroviaire d'un client.
- Il est acheminé vers un centre de consolidation local organisant des groupes de wagons pour une même destination.
- Des trains plus ou moins massifs transfèrent ce groupe de wagons vers un hub.
- Des trains massifiés circulent entre hubs.
- La redistribution des wagons sur les embranchements des destinataires suit un processus similaire.
- A date, pas d'alternative à Fret SNCF.

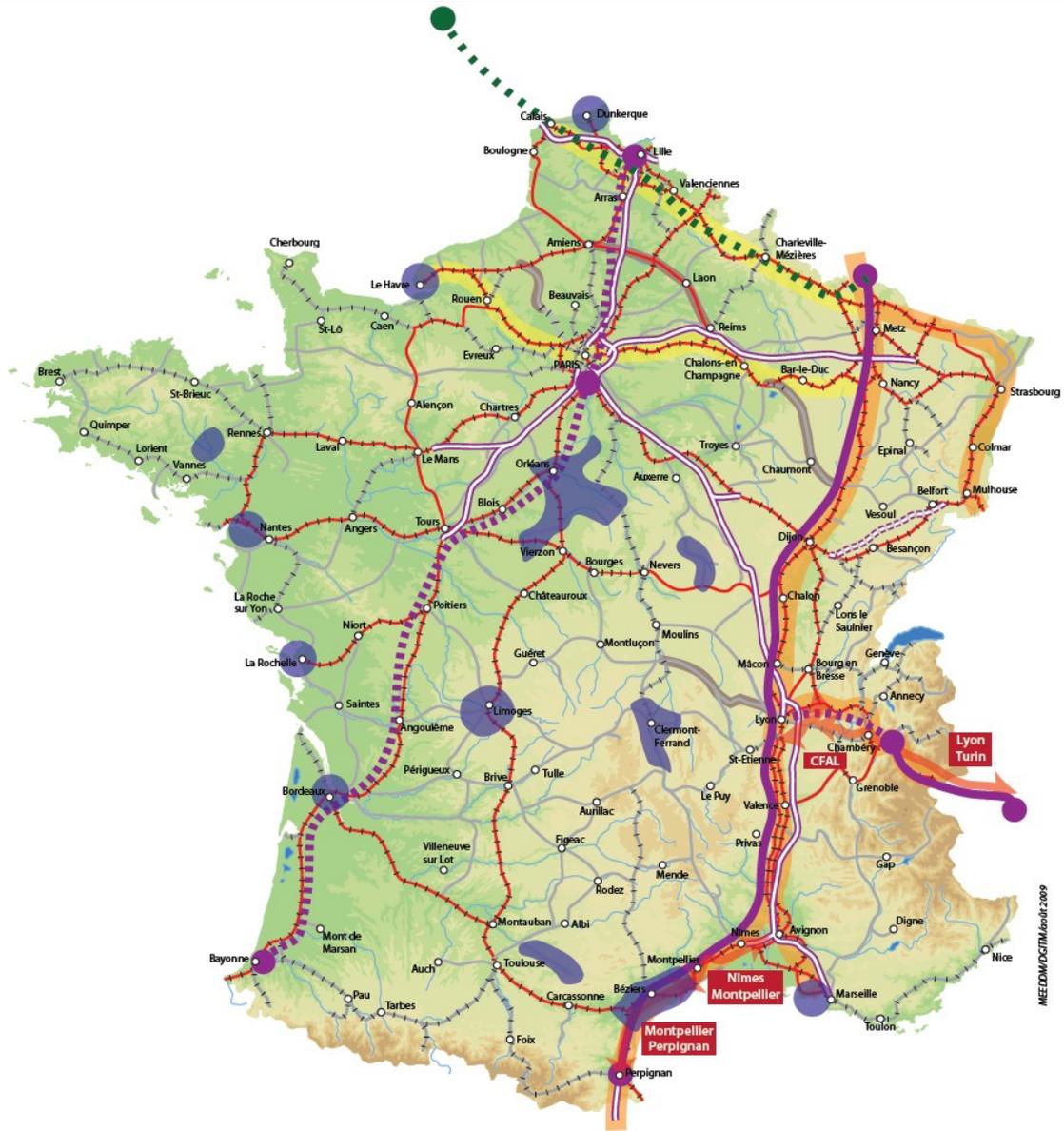
Maillage schématique du système lotissement



* Hub+plateforme



Projets pour le développement du fret ferroviaire pour atteindre l'objectif du Grenelle Environnement



Légende

- Ligne à grande vitesse (LGV)
- - - LGV en construction
- Ligne du réseau orienté fret
- - - Autre voie ferrée
- Electrification
- Corridors européens pour le fret
- Projet d'extension des corridors
- Autoroute ferroviaire
- Autoroute ferroviaire en appel d'offres
- ↔ Grand projet pour le fret
- Autre autoroute ferroviaire envisageable
- Opérateur ferroviaire de proximité envisagé

Le contexte fluvial

- 76 Mt en 2007 soit 3 % des marchandises tous modes confondus en France
- 1 400 unités dont 80 % de moins de 1 000 t
- 968 entreprises de transport fluvial
- 46 % du trafic réalisé par le pavillon français
- CSN€

THE SEINE-SCHELDT LINK (NETWORK OF MULTIMODAL PORTS)



SITRAM

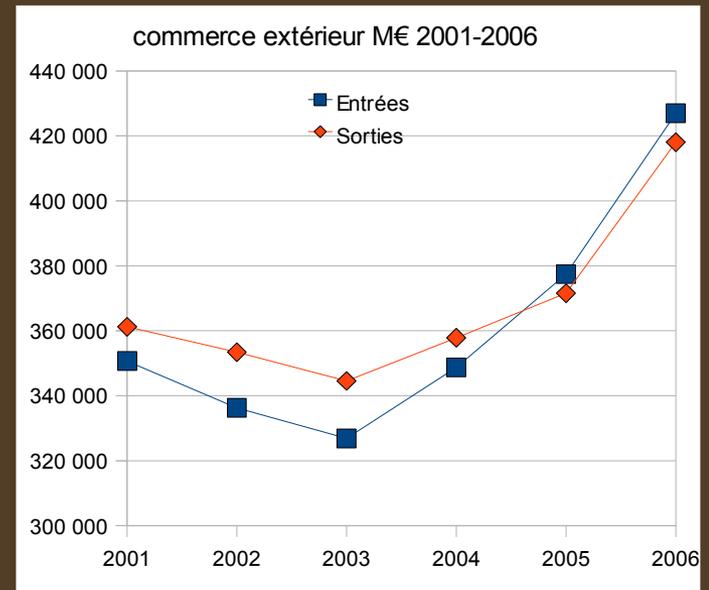
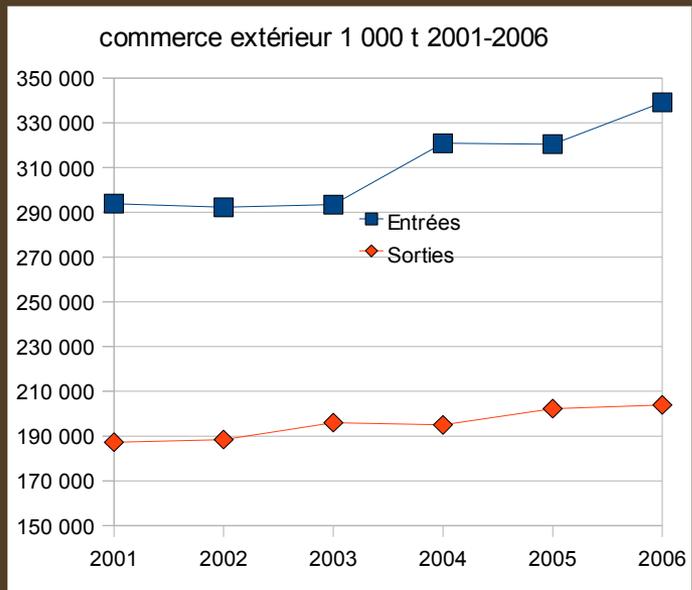
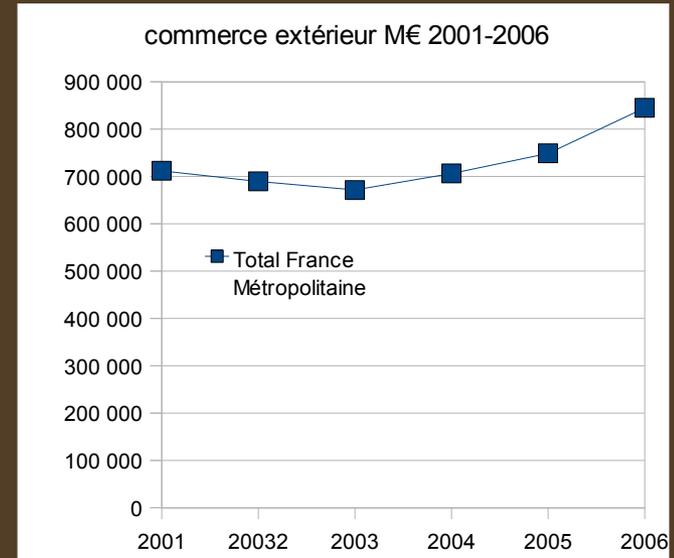
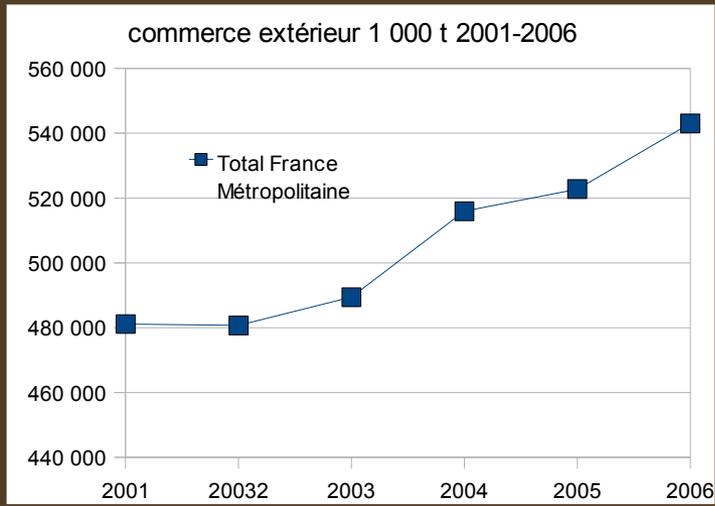
- Interroge les propriétaires d'un certain nombre de véhicules de moins de 15 ans et de plus de 3,5 t de PTAC
- Compte propre effectué par des chargeurs avec leurs propres moyens pour leurs propres besoins – privé - make
- Compte d'autrui organisé par des entreprises de transport – public – buy
- 100 t.km c'est
 - 1 t sur 100 km
 - 10 t sur 10 km
 - 100 t sur 1 km

SITRAM

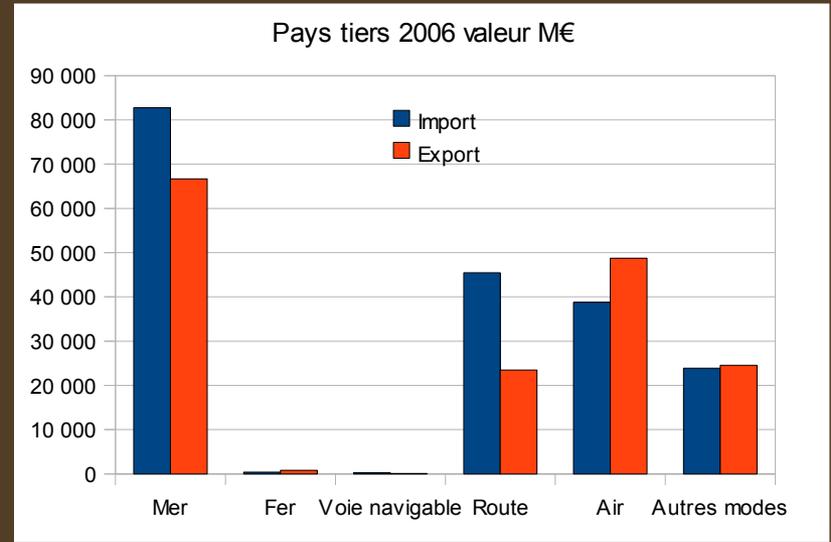
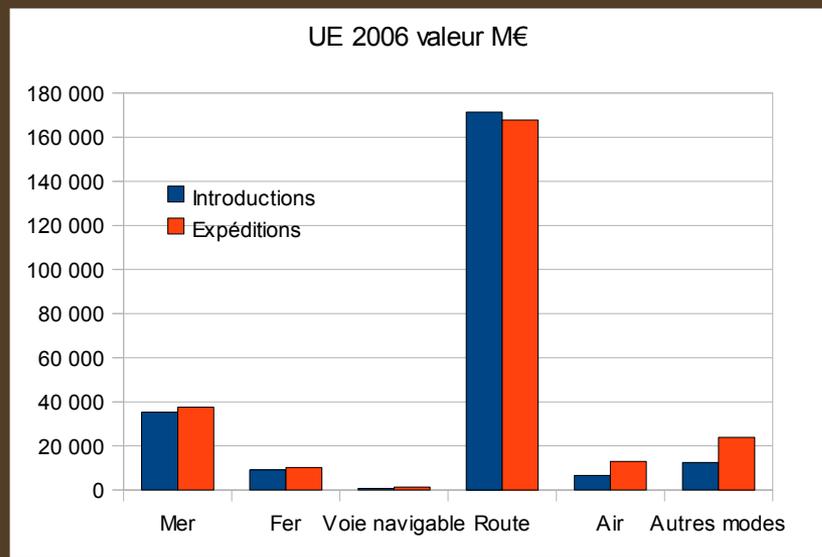
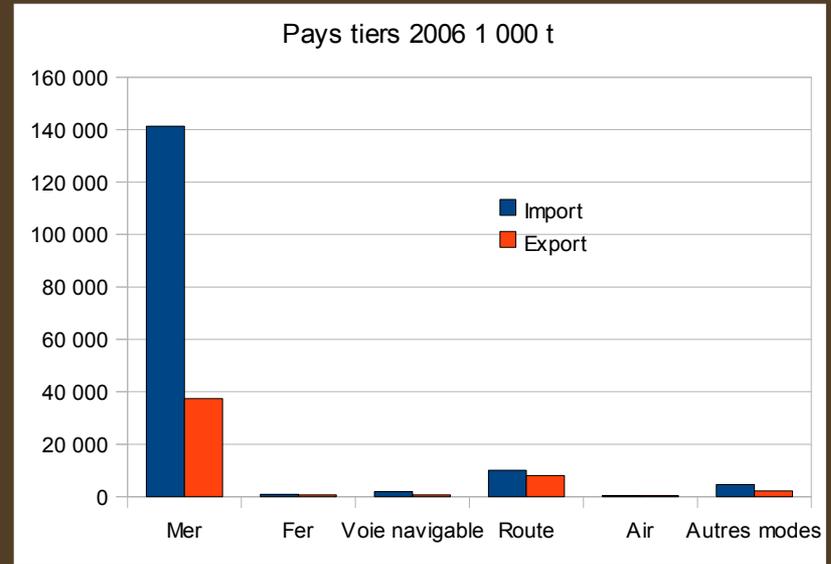
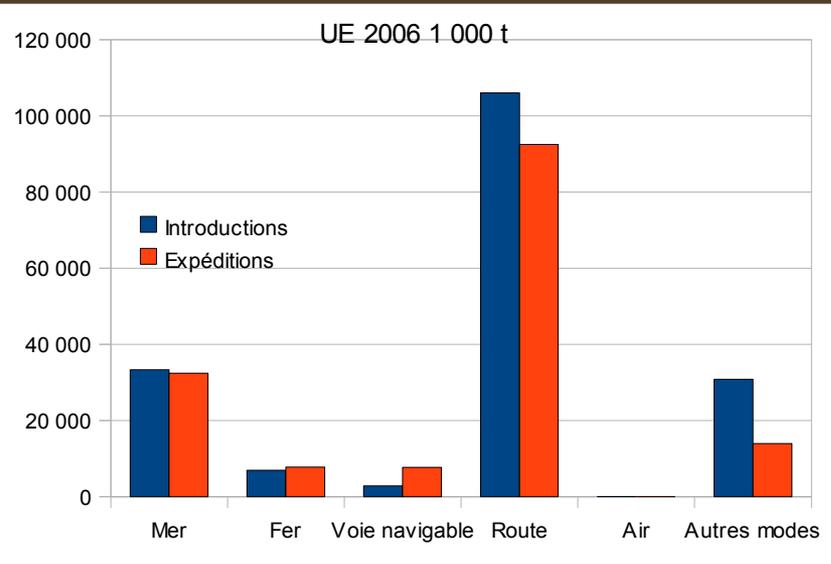
Unités de mesure et ruptures de charge

- 10 t sur 500 km = 5 000 t.km et 10 t
- Les mêmes 10 t sur 50 km, puis sur 400 km puis sur 50 km = 5 000 t.km et 30 t
- Distance moyenne : $5\,000 \text{ km}/10 = 500 \text{ km}$
 $5\,000 \text{ km}/30 = 166 \text{ km}$
- Le transit n'est pas pris en compte

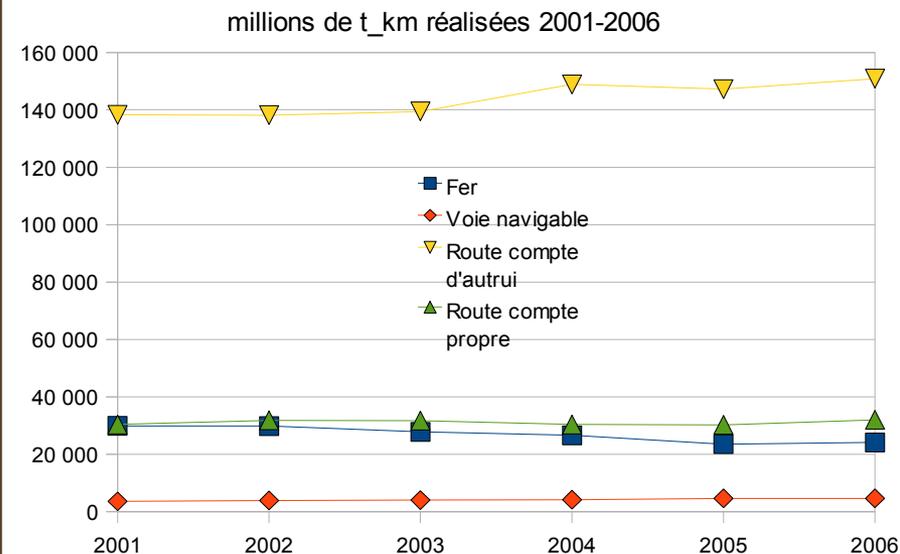
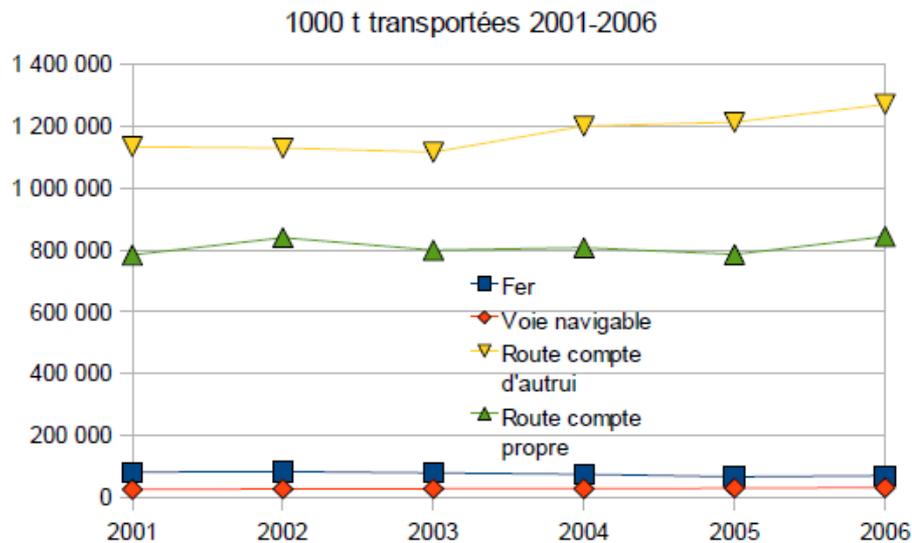
Commerce extérieur entrée sortie t et €



Commerce extérieur UE/Pays tiers



National par mode en t et en tkm

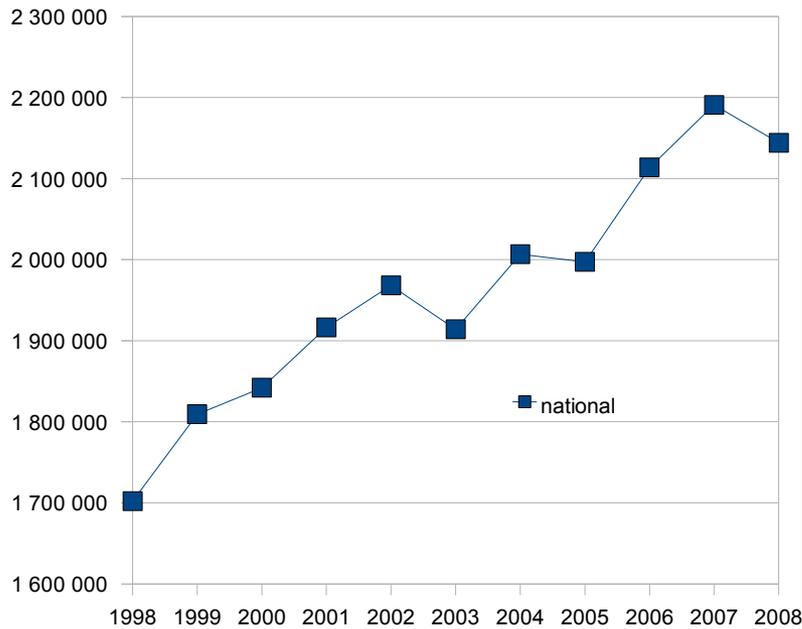


National Part modale

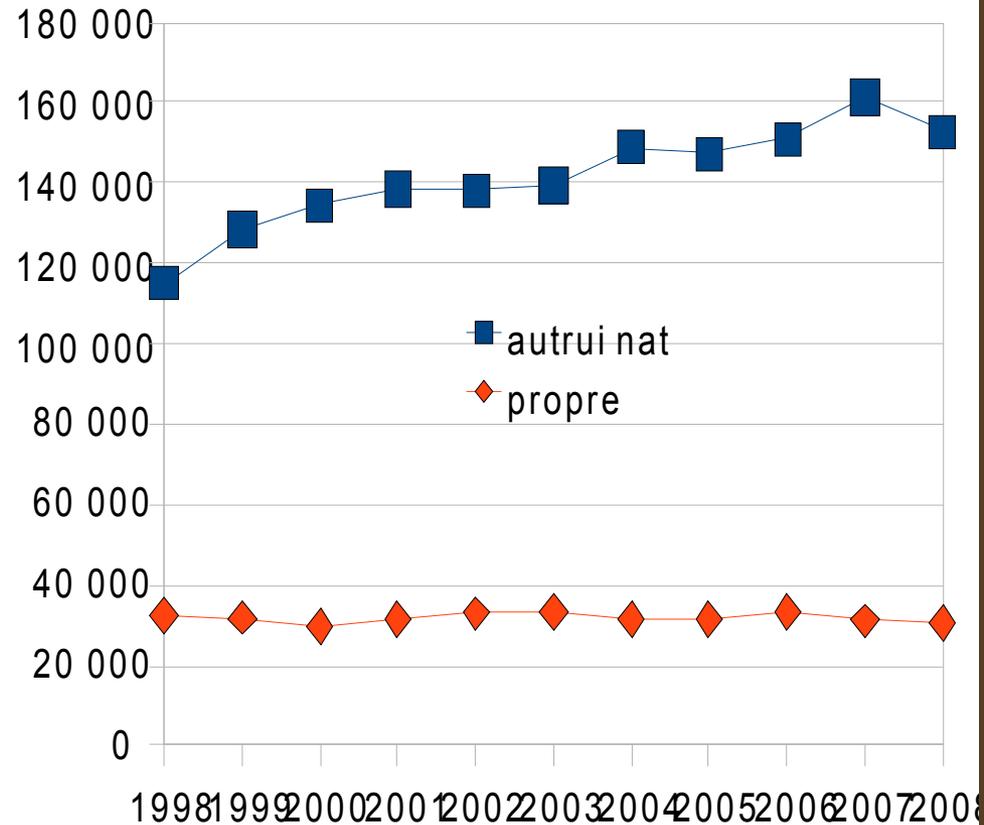
	en t	en t-km
fer	3 %	11 %
eau	1 %	2 %
<i>route compte d'autrui</i>	<i>57 %</i>	<i>71 %</i>
<i>route compte propre</i>	<i>38 %</i>	<i>15 %</i>
route	95 %	86 %

National et international en France trm t et tkm 1998 - 2008

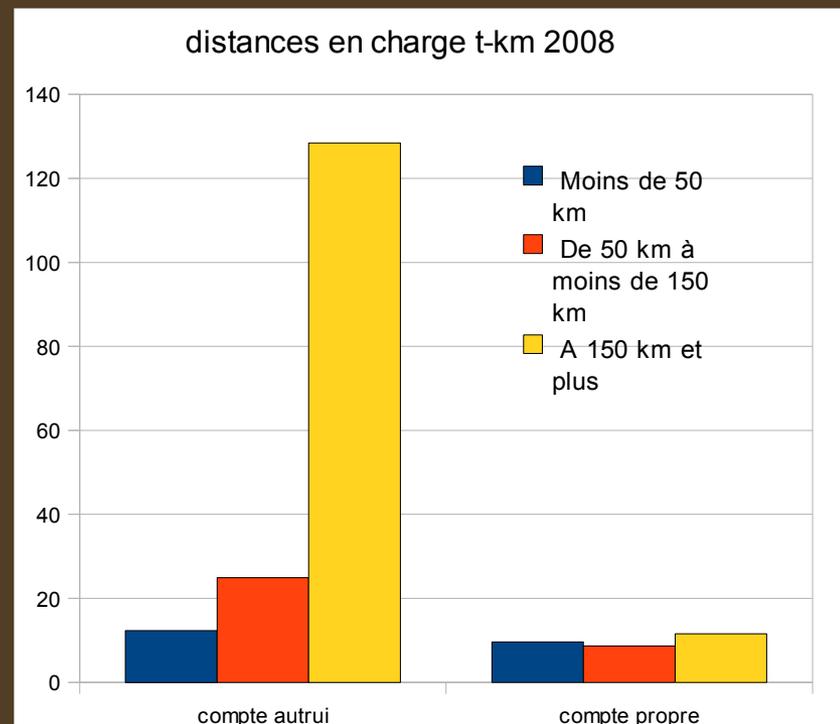
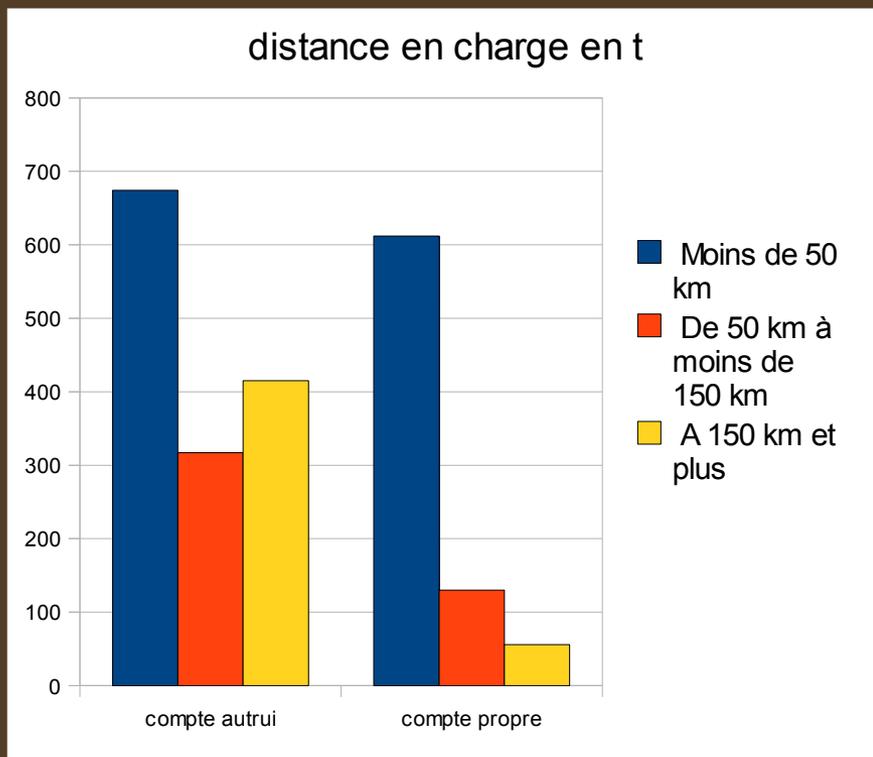
trm national 1000 t



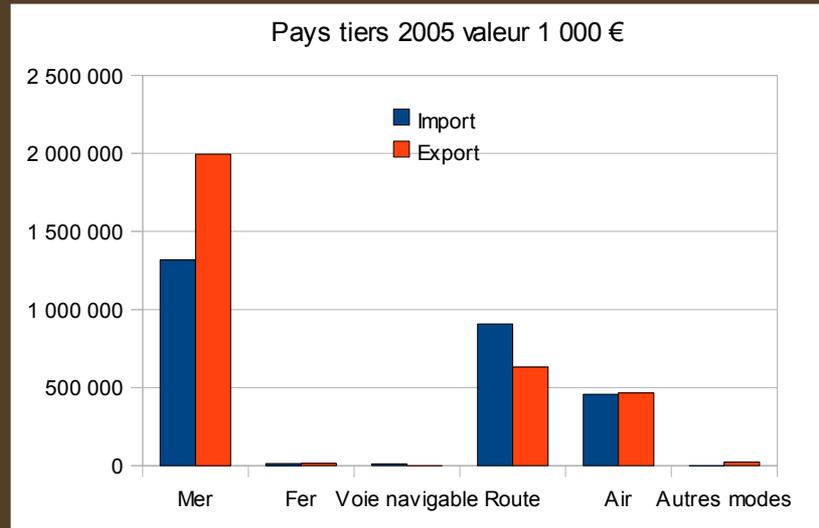
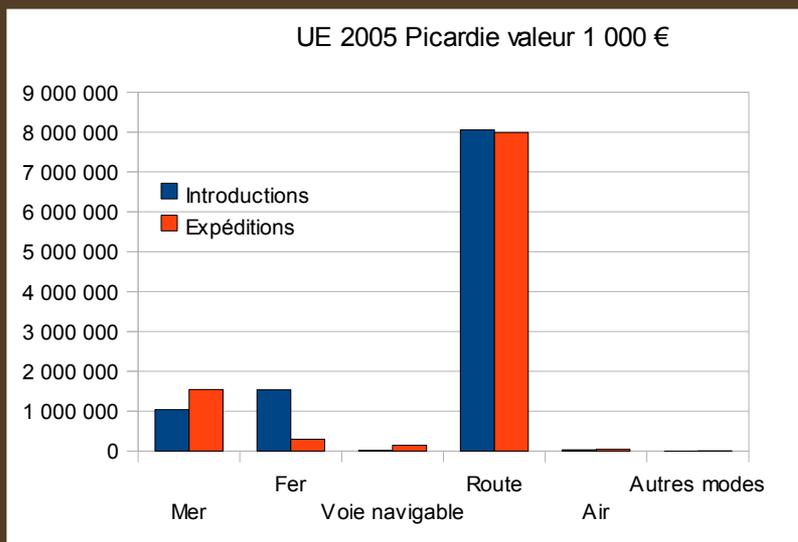
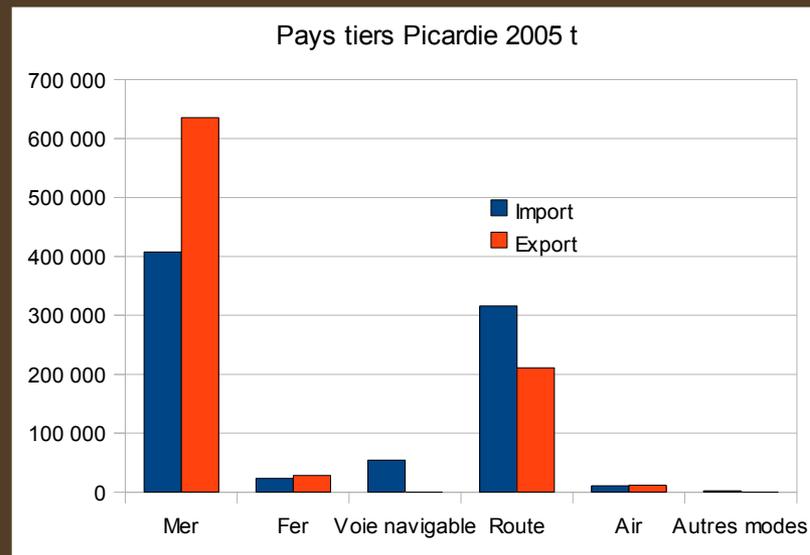
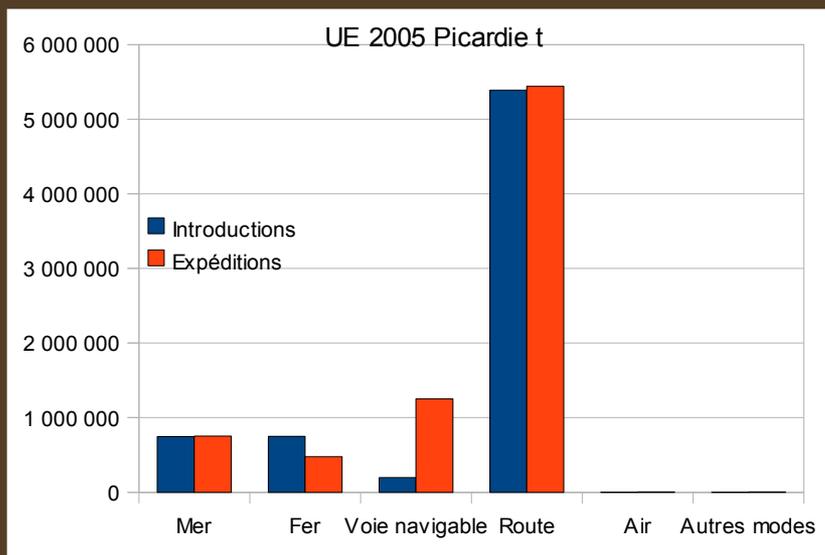
trm propre autrui M - t-km



National transport and tkm sur le territoire national distances en charge

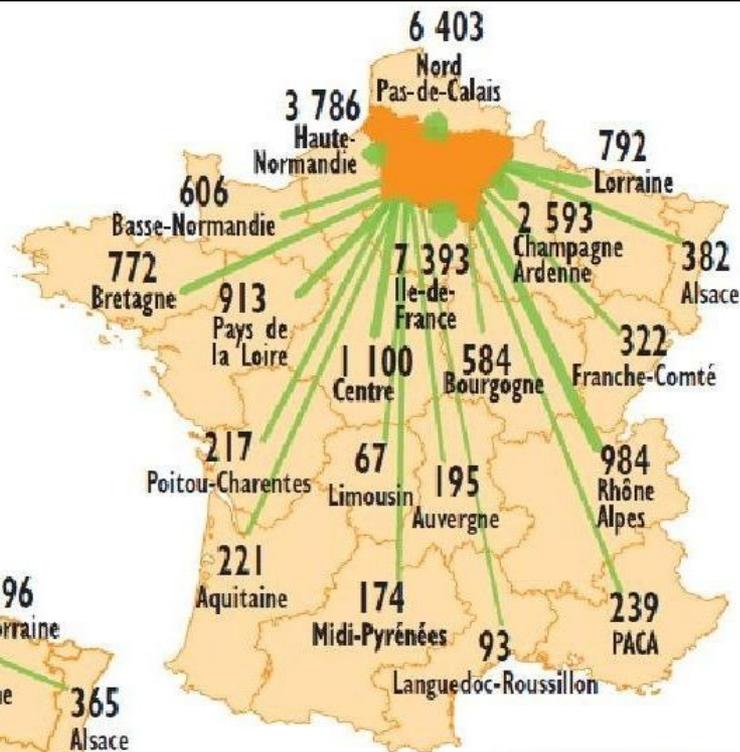
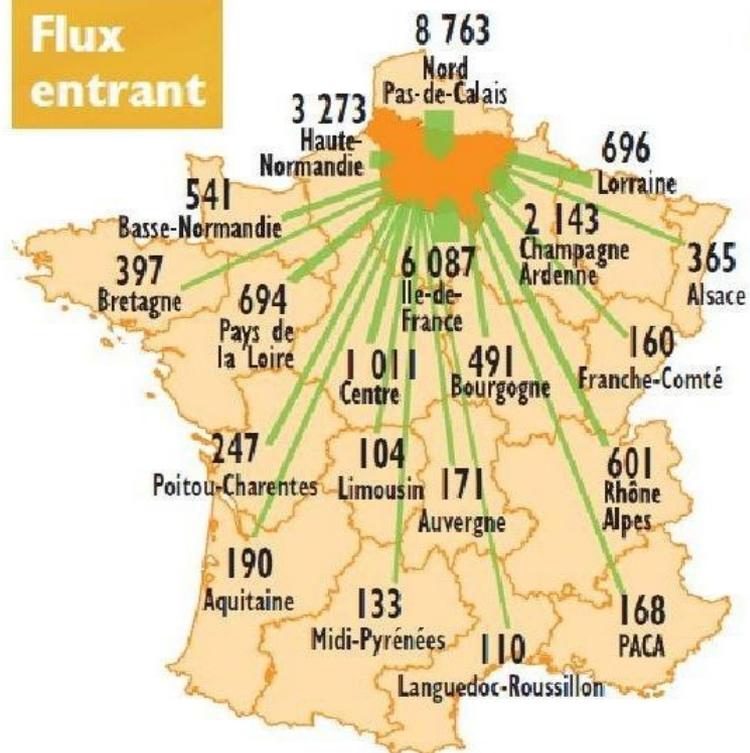


Picardie commerce extérieur



National route et fleuve 2008

Flux entrant

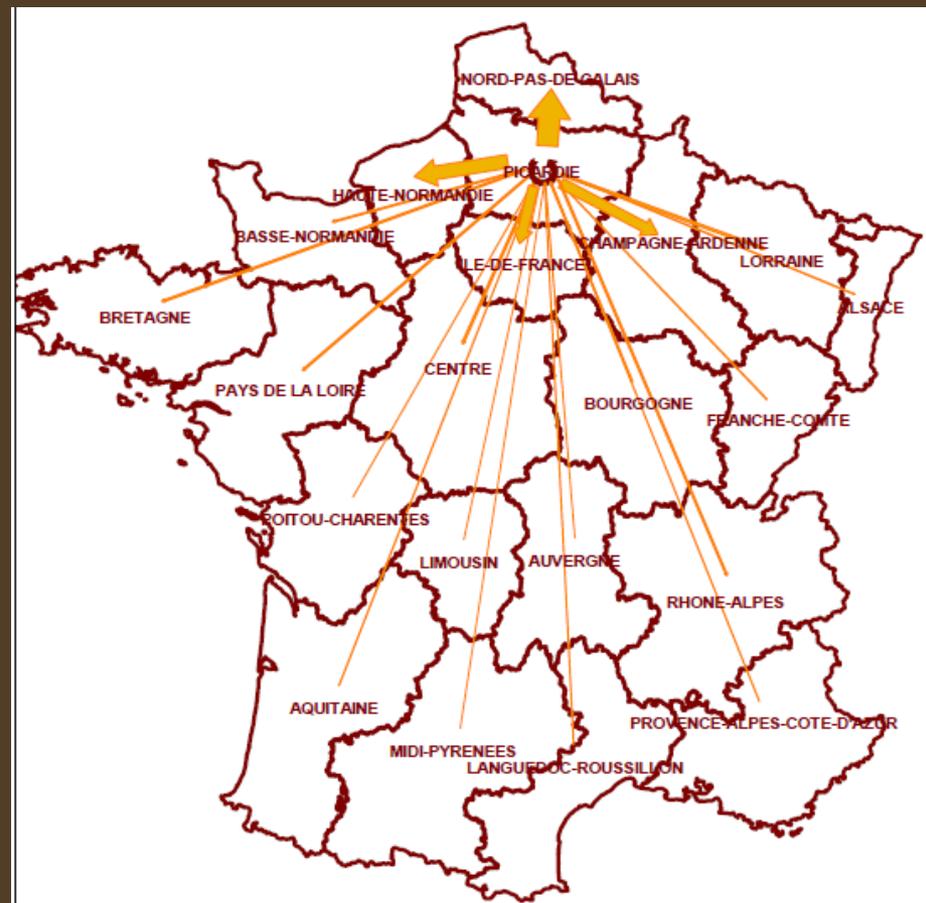
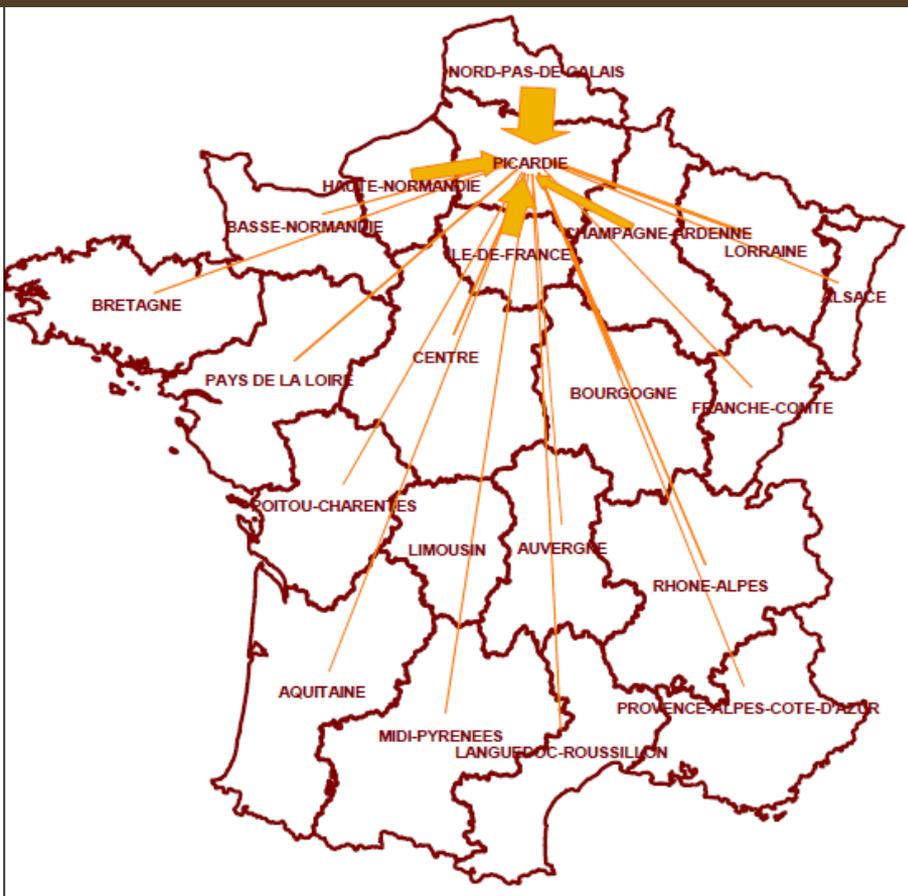


Flux sortant

Source: MEEDDM, SITRAM 2008

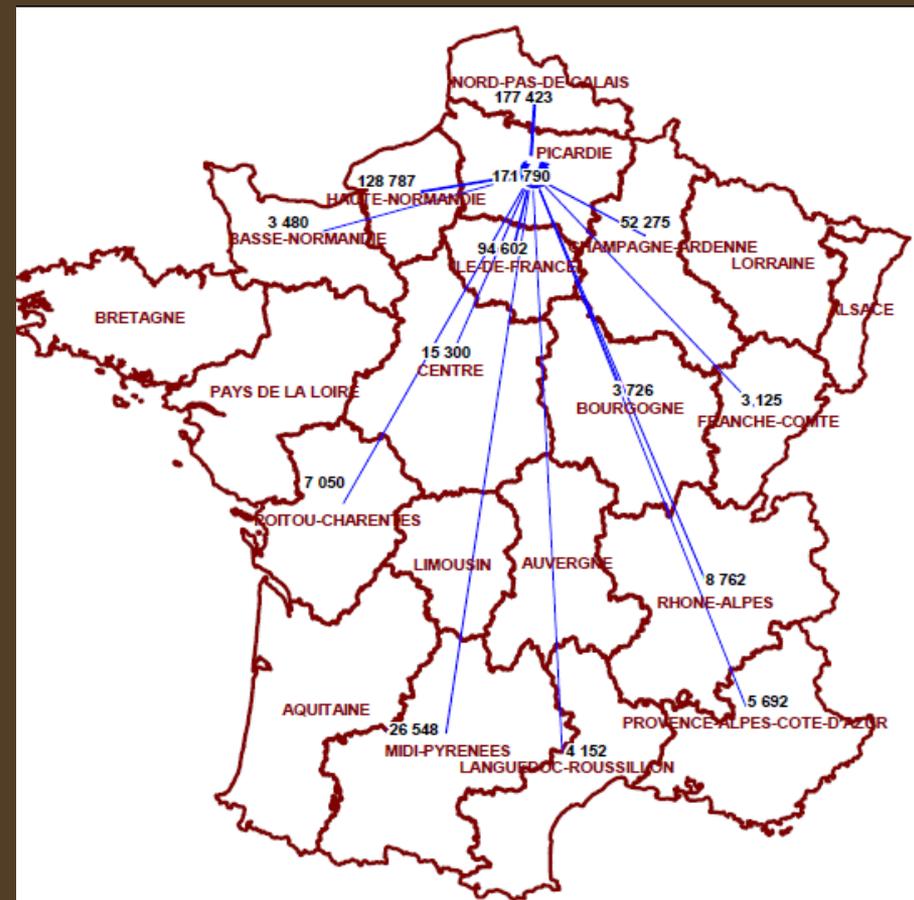
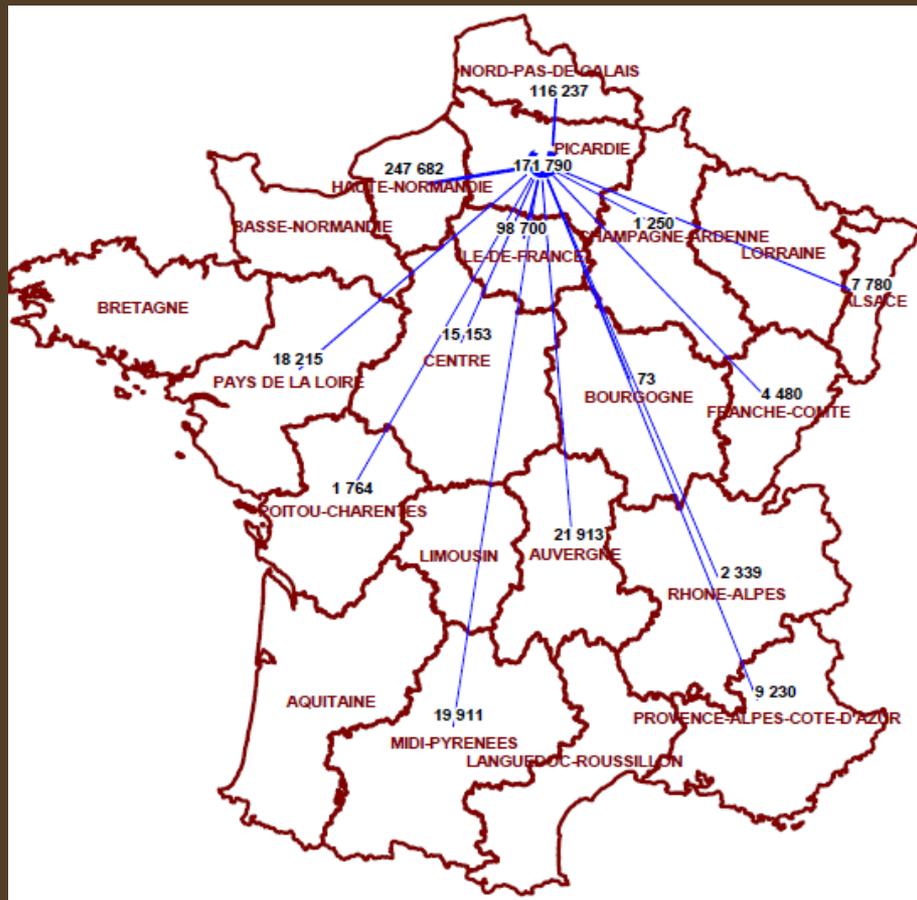
Vrac entrée sortie Picardie en t 2008

39 MT en 2008

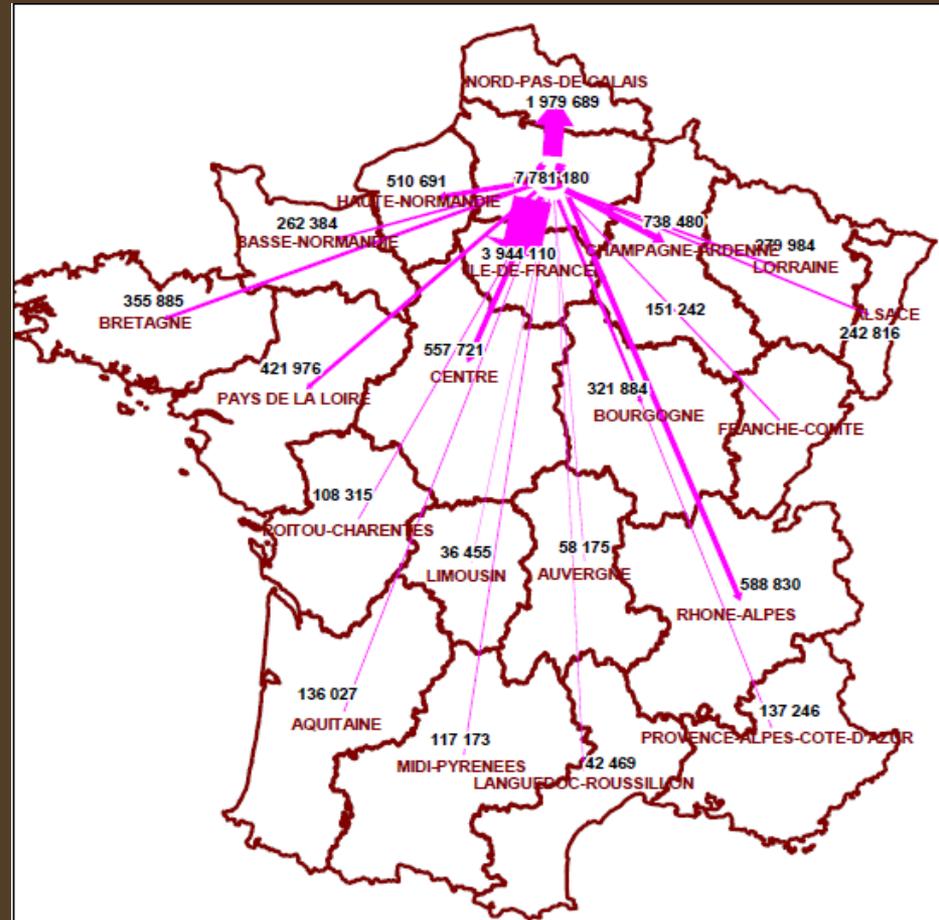
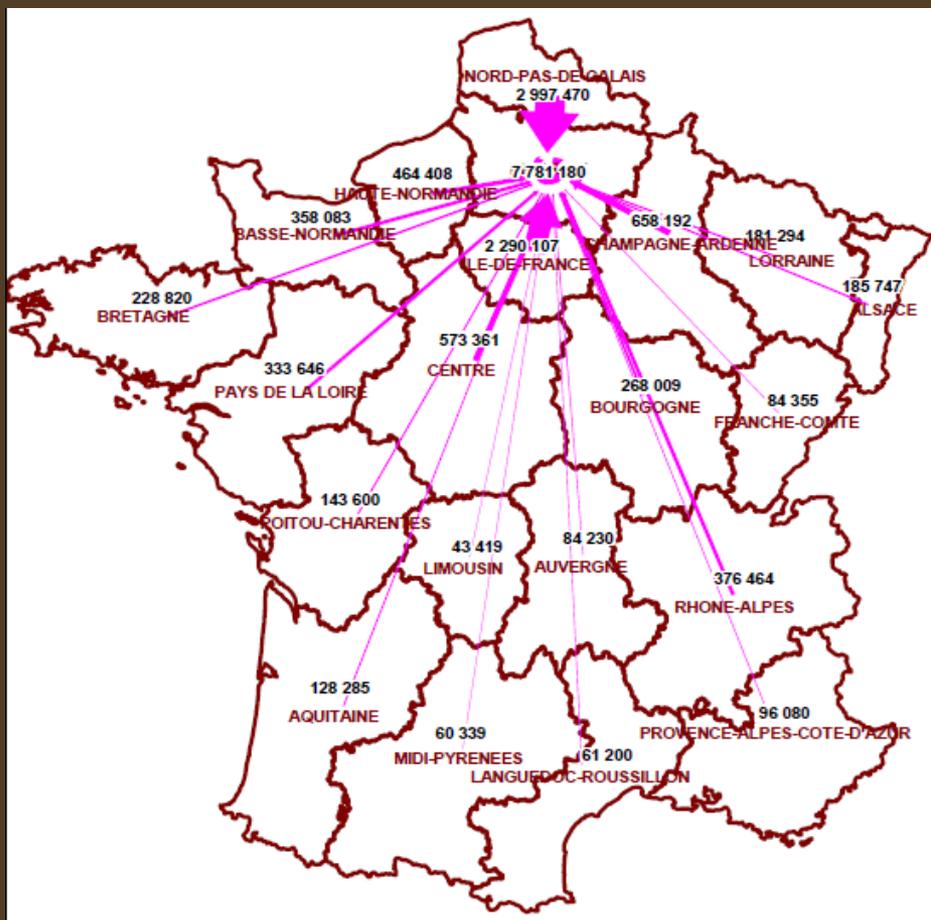


Conteneurs entrée sortie Picardie en t

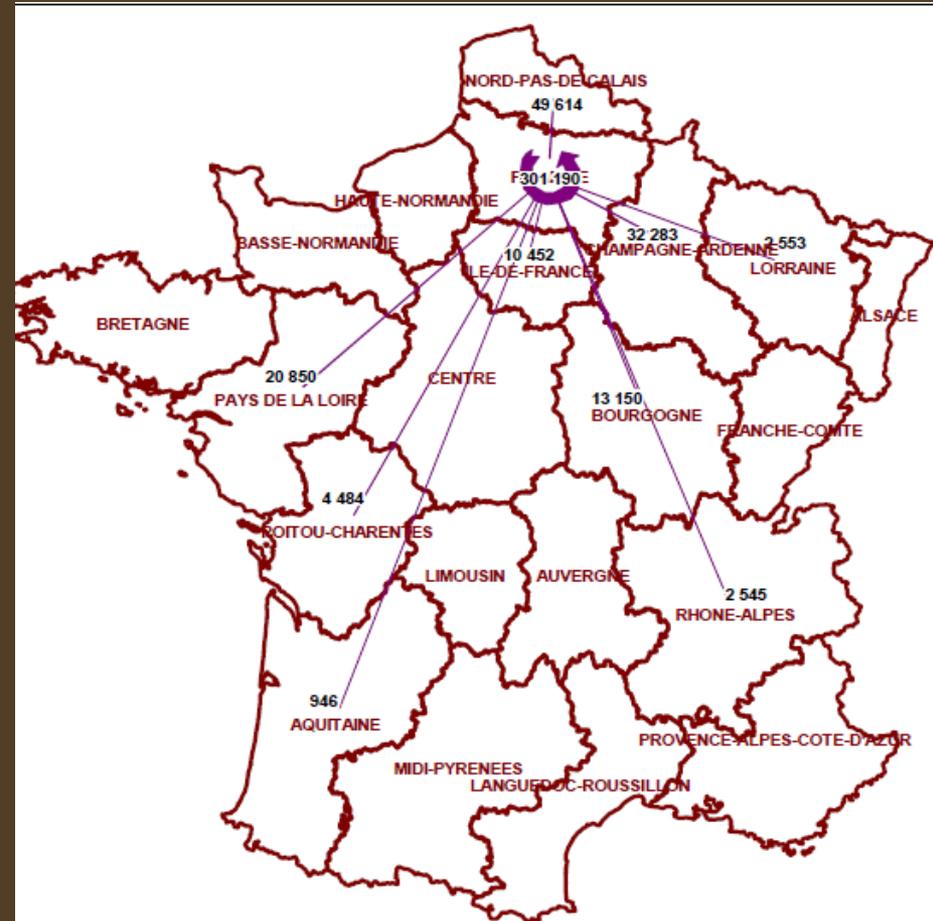
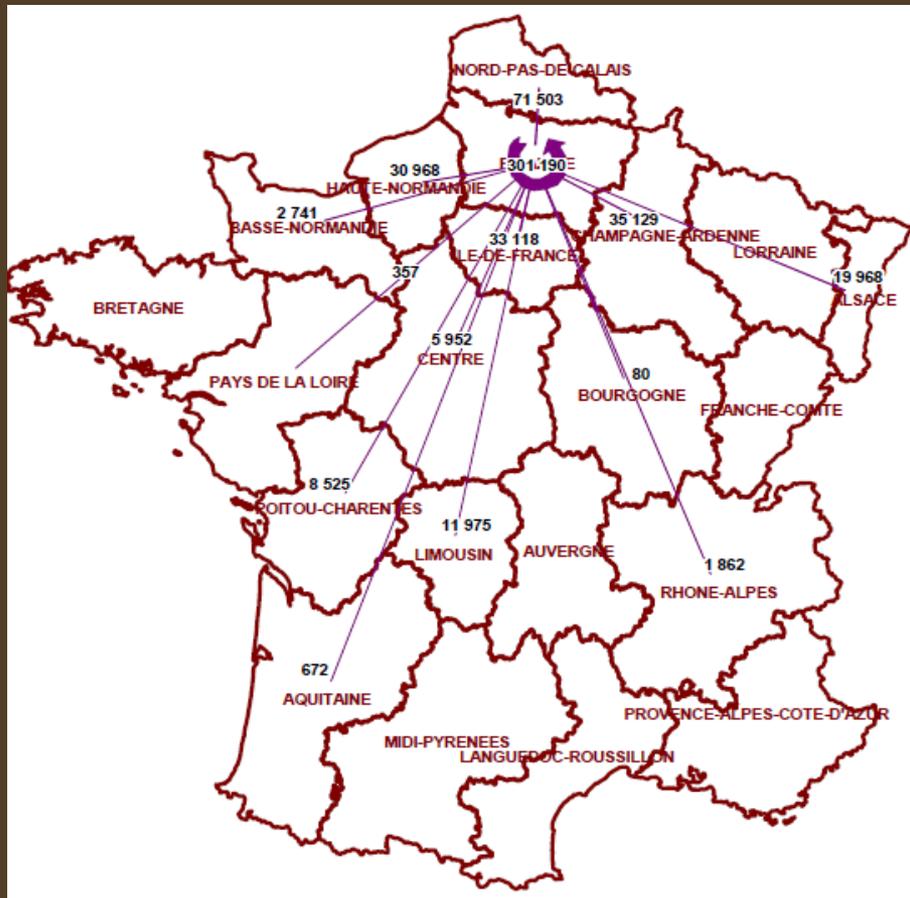
1,3 Mt en 2008



Palettes entrée sortie Picardie en t 28 MT en 2008



Produits emballés entrée sortie Picardie en t 600 000 t en 2008



Structure Picardie et régions limitrophes 2008

route et eau

en million de t	N PdC	Picardie	Champ-Ardenne	Hte Normandie	IdF
interne	114	46	56	59	141
entrant	22	28	20	26	56
sortant	28	26	19	32	45
	164	100	95	117	242
en million de t-km					
interne	4 034	1 462	1 836	1 979	4 656
entrant	7 042	5 017	4 047	6 481	13 719
sortant	8 690	5 863	4 662	7 952	11 620
	19 766	12 342	10 545	16 412	29 995