

Le parc de véhicules en Hauts-de-France au 1^{er} janvier 2017

N° 32
Septembre
2018

Les bulletins de la DREAL Hauts-de-France

Note au lecteur :

La source de ce document est le répertoire statistique des véhicules routiers (RSVERO), alimenté par le système d'immatriculation des véhicules (SVI), plus communément appelé "fichier des cartes grises". Le répertoire RSVERO contient un nombre important de véhicules détruits, hors d'usage ou sortis du territoire pour lesquels les déclarations correspondantes n'ont jamais été effectuées. Ces véhicules restent donc à tort dans le répertoire. C'est pour cette raison que les données de parc présentées résultent d'estimations effectuées à partir de limites d'âge, 15 ans pour les véhicules particuliers par exemple.

Le parc de voitures particulières de moins de 15 ans en Hauts-de-France au 1^{er} janvier 2017

Par âge :

	<4ans	4 à 5 ans	6 à 7 ans	8 à 10 ans	11 à 15 ans	Total
Aisne	59 650	31 653	38 277	56 568	96 563	282 711
Nord	222 617	150 135	180 138	268 590	405 899	1 227 379
Oise	161 387	54 564	64 727	117 772	175 687	574 137
Pas-de-Calais	124 367	87 227	104 345	149 387	219 089	684 415
Somme	60 518	33 764	40 293	58 316	88 491	281 382
Hauts-de-France	628 539	357 343	427 780	650 633	985 729	3 050 024

Source RSVERO

Par carburation :

	Essence	Gazole	Hybride	Electricité	Autre	Total
Aisne	71 661	209 302	1 342	386	20	282 711
Nord	335 807	879 087	10 442	1 808	235	1 227 379
Oise	177 849	391 184	4 432	595	77	574 137
Pas-de-Calais	170 699	508 766	3 923	960	67	684 415
Somme	66 590	212 857	1 601	320	14	281 382
Hauts-de-France	822 606	2 201 196	21 740	4 069	413	3 050 024

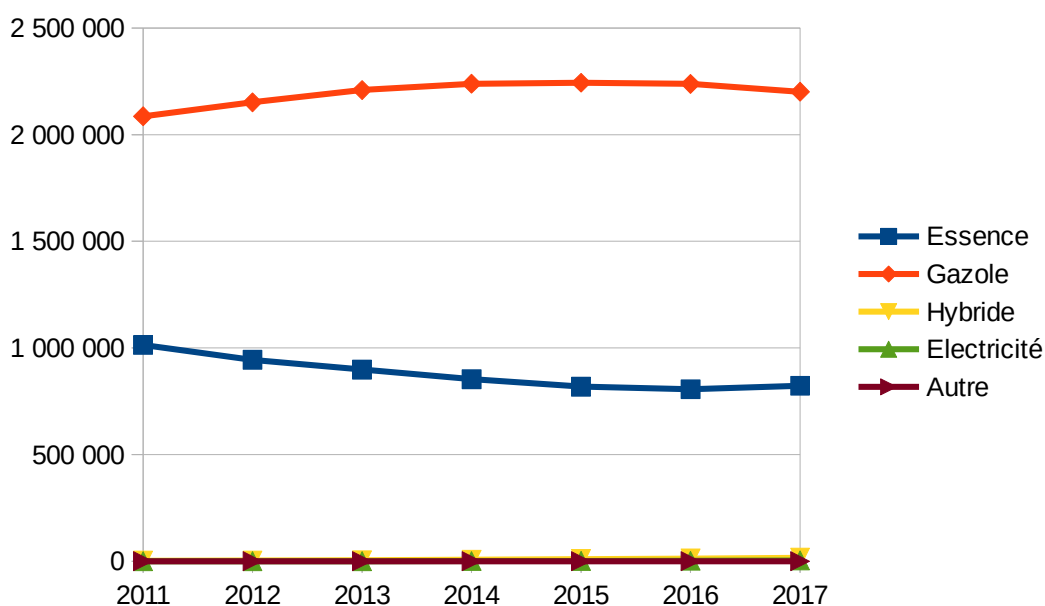
Source RSVERO

La région comprend 3 millions de voitures particulières, soit une pour deux habitants tout âge confondu. Ces véhicules sont pour la plupart anciens, plus de la moitié du parc ayant plus de 7 ans.

Les véhicules diesel composent les deux tiers du parc.



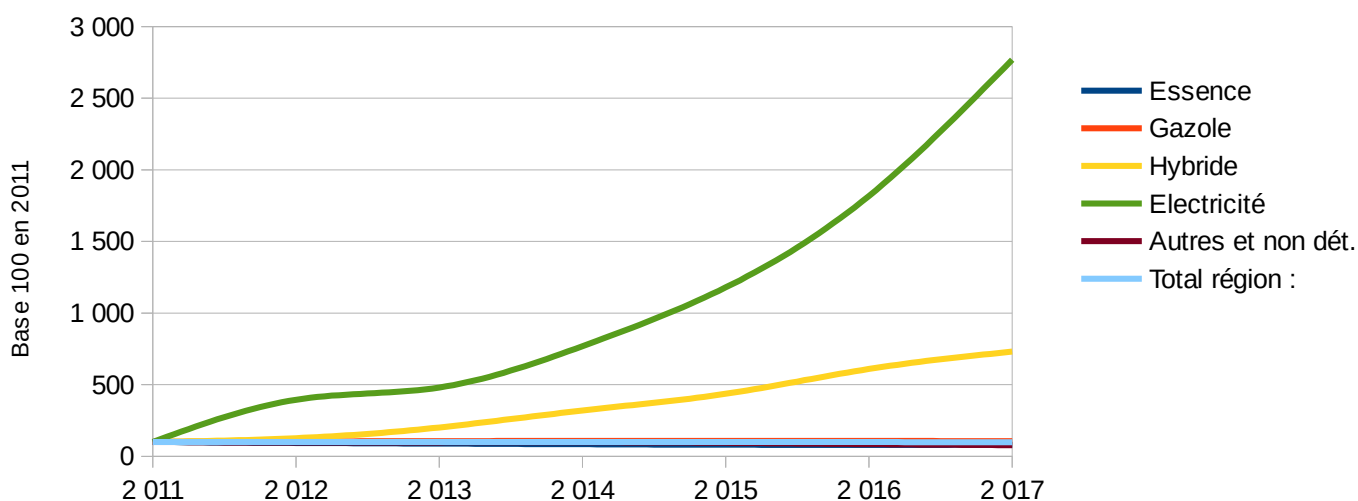
Evolution du parc de véhicules particuliers de moins de 15 ans en Hauts-de-France :



Source RSVERO

Evolution du parc des voitures particulières d'âge inférieur ou égale à 15 ans

En Hauts-de-France



Source RSVERO

Si les véhicules diesel restent très largement majoritaires dans le parc, on peut observer une légère inversion de tendance avec une baisse de leur nombre parallèlement à une hausse du nombre de véhicules à essence. Globalement, le parc diminue de 2 % entre 2011 et 2017. Il faut rappeler cependant que l'on ne retient que les véhicules de moins de 15 ans. Ces tendances peuvent indiquer un vieillissement du parc. Les simulations de distributions des vignettes Crit'air font apparaître, qu'en Hauts-de-France, 22 % des voitures particulières sont des véhicules diesel de plus de 16 ans dont 14,4 % de plus de 22 ans.

Si l'on ne s'attache qu'à l'évolution (graphique en base 100 en 2011), on constate le dynamisme de la vente des véhicules électriques. Si leur nombre reste marginal (0,13 % du parc en 2017), la progression est remarquable.

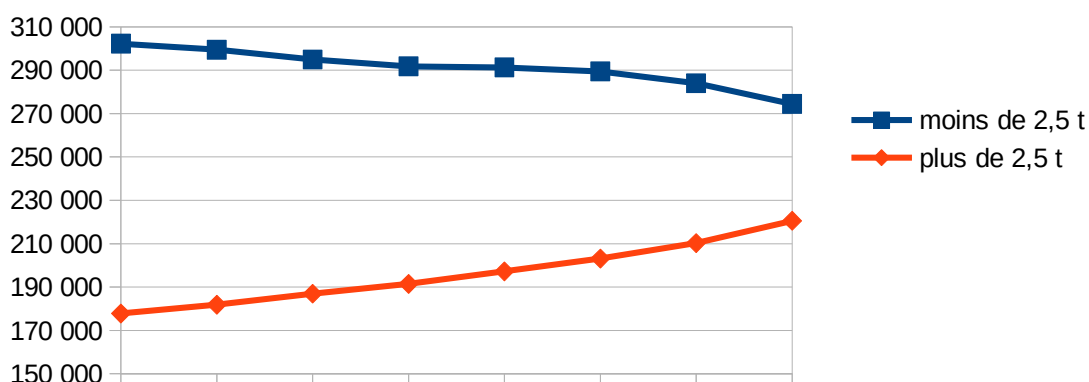
Le parc de véhicules utilitaires de moins de 20 ans au 1er janvier 2017¹

S'agissant des véhicules utilitaires, il faut rappeler que le parc recense les véhicules immatriculés dans la région et non les véhicules y circulant. Un véhicule utilitaire est généralement immatriculé au lieu du siège de l'entreprise propriétaire.

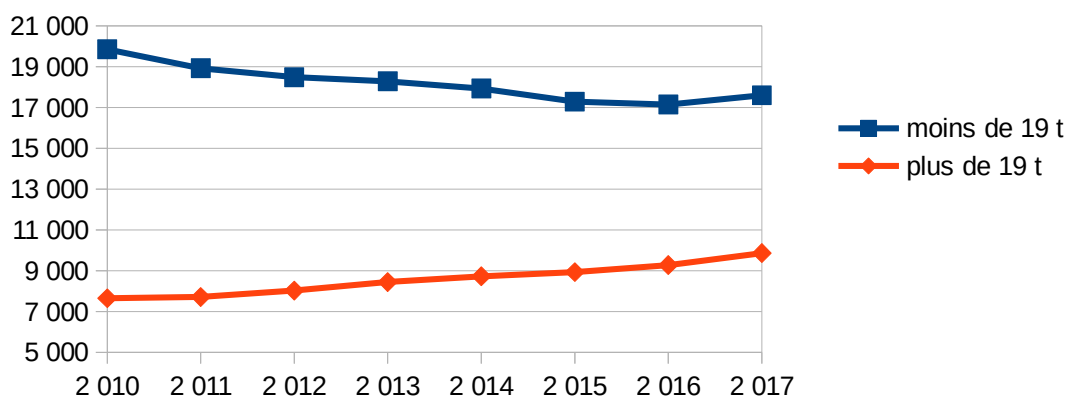
Départements	Camionnettes	Camions	Tracteurs routiers	Semi remorques
Aisne	51 794	2 299	2 779	3 717
Nord	178 071	9 860	7 053	12 163
Oise	102 806	7 638	6 926	9 030
Pas-de-Calais	106 461	5 809	6 095	11 118
Somme	55 958	1 992	1 941	3 158
Hauts-de-France	495 090	27 598	24 794	39 186

Source RSVERO

Parc au 1er janvier des camionnettes d'âge inférieur ou égal à 20 ans en Hauts-de-France



Parc au 1er janvier des camions d'âge inférieur ou égal à 20 ans en Hauts-de-France



L'évolution générale du parc favorise les camionnettes et camions plus lourds. Ce phénomène est particulièrement flagrant pour les camionnettes.

1 Moins de 10 ans pour les tracteurs routiers

Parc au 1er janvier 2017 des véhicules automoteurs spécialisés légers (PTAC <= à 3,500 tonnes) inférieur ou égal à 15 ans par carrosserie en Hauts-de-France

Départements	Ambulances	Autocaravanes	Bazars forains + Magasins	Bennes à ordures ménagères	Chariots porteurs	Dérivé de voiture particulière	Fourgons funéraires	Véhicules ateliers	Véhicules de dépannage	Véhicules de travaux publics et industriels	Véhicules d'incendie	Véhicules pour handicapés	Autres & ND	Total
Aisne	330	2 353	54		7	777	69	45	17	57	13	118	16	3 856
Nord	1 131	6 997	328	16	70	4 989	268	480	101	946	21	893	211	16 451
Oise	369	3 077	66	6	27	2 292	77	83	46	393	6	248	66	6 756
Pas-de-Calais	705	5 553	249	9	45	1 708	203	97	64	160	37	435	81	9 346
Somme	430	2 546	59	2	25	1 586	73	70	35	79	6	154	34	5 099
Hauts-de-France	2 965	20 526	756	33	174	11 352	690	775	263	1 635	83	1 848	408	41 508

Source : RSVERO

Parc au 1er janvier 2017 des véhicules automoteurs spécialisés lourds (PTAC > à 3,500 tonnes) inférieur ou égal à 15 ans par carrosserie en Hauts-de-France

Départements	Autocaravanes	Bennes à ordures ménagères	Fourgons blindés	Grues routières	Véhicules de dépannage	Véhicules de travaux de voirie	Véhicules de travaux publics et industriels	Véhicules d'incendie	Autres & ND	Total
Aisne	100	76		9	26	27	45	61	19	363
Nord	387	554	2	102	181	289	300	316	172	2 303
Oise	167	204	3	5	78	164	121	97	99	938
Pas-de-Calais	298	444		41	117	112	138	148	100	1 398
Somme	107	151		16	57	44	52	87	33	547
Hauts-de-France	1 059	1 429	5	173	459	636	656	709	423	5 549

Source : RSVERO

Ces tableaux permettent d'apprécier la grande diversité des types de véhicules immatriculés. Diversité dont il faut tenir compte dans les études portant sur du trafic ou de l'aménagement routier. Il illustre également que le nombre de véhicules utilitaires immatriculés dans la région ne reflète pas celui des véhicules y circulant. Il y a sans doute plus de 5 fourgons blindés circulant dans la région. Lorsqu'on regarde au niveau national, plus de la moitié des fourgons sont immatriculés à Paris.

Quelques définitions :

Autobus et autocar : véhicules pour le transport en commun de personnes.

Autobus : principalement pour le transport urbain, et comportant des places assises et debout.

Autocar : principalement pour le transport collectif routier ou touristique, avec places assises uniquement.

Camion : véhicule routier rigide automobile conçu exclusivement ou principalement pour le transport de marchandises, et dont le poids total autorisé en charge excède 3 500 kg.

Camionnette : véhicule routier rigide automobile conçu exclusivement ou principalement pour le transport de marchandises, et dont le poids total autorisé en charge est inférieur ou égal à 3 500 kg.

Remorque : véhicule non automoteur sur roues, destiné à être tracté par un autre véhicule. Les données présentées ici ne portent que sur les remorques lourdes c'est-à-dire d'au moins 6 tonnes de PTAC.

Semi-remorque : véhicule routier pour le transport de marchandises sans essieu avant, conçu de manière à ce qu'une partie du véhicule et une partie

Les bulletins de la DREAL Hauts-de-France

44 rue de Tournai CS 40259
59019 LILLE Cedex
56 rue Jules Barni
80040 AMIENS Cedex 1

Directeur de la Publication :
Vincent MOTYKA

courriel de la DREAL :
dreal-hauts-de-france@developpement-durable.gouv.fr

ISBN papier : XXXX-XXXX
ISSN en ligne : 2555-4395