



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFECTURE DE LA RÉGION NORD - PAS DE CALAIS

Direction Régionale de l'Environnement,
de l'Aménagement et du Logement Nord - Pas de Calais

Mission Stratégie et Pilotage Régional

Affaire suivie par : Philippe RIGAUD

Tél: 03 20 13 48 53

Fax: 03-20-31-09-98

Mail: philippe.rigaud@developpement-durable.gouv.fr

Adresse 44 rue de Tournai – Boîte Postale 259
59019 Lille Cedex

Objet: Démarche préparatoire pour un cadre de
cohérence de l'aménagement et des transports pour l'aire
métropolitaine lilloise

Ordre du jour Groupe de travail n°3 développement de l'armature de transports (fer, route, voie d'eau, mobilités douces) vendredi 26 février (9h00 - 12h00)

9h00 / 9h10: Présentation de l'ordre du jour et de la composition du groupe.
(référénts: Philippe RIGAUD et Élisabeth BODIER, DREAL)

9h10 / 9h30 Présentation de la démarche préparatoire à un cadre de cohérence de
l'aménagement et des transports pour l'aire métropolitaine lilloise.
(Émilie RENARD, DREAL)

- *Contexte, ambitions, objectifs et perspectives* s'agit de mettre en place un cadre de
construction partenariale pour permettre d'articuler au mieux à l'échelle métropolitaine les
politiques d'aménagement et les politiques de déplacements. Les démarches territoriales
engagées, les documents d'orientations élaborés par les différents partenaires, la mise en place
de la coopération métropolitaine rendent possible, mais aussi nécessaire, l'élaboration d'un
cadre de cohérence commun. Celui-ci doit être construit sur l'ensemble des réflexions d'ores et
déjà engagées et en proposer une lecture globale et synthétique. Les grandes options
nécessaires au développement durable et au rayonnement de ce territoire, dans un contexte de
compétitivité entre métropoles, doivent ainsi être déterminées ensemble.

- *Phases d'élaboration, pilotage de la démarche, méthodologie générale, objectifs assignés au
GT 3:* il a pour vocation d'examiner tous les projets et stratégies relatifs au

développement de l'offre de transports voyageurs et marchandises en reprenant les principes suivants :

- Accorder la priorité en matière d'infrastructures à l'optimisation des réseaux existants
- Organiser le rééquilibrage de la demande de transport au profit des modes alternatifs
- Redéfinir le rôle de la route en cohérence avec l'ambition de ne plus augmenter la capacité routière globale.

9h30 / 10h00 Présentation de l'équipe d'étude qui assistera la démarche. Studio 10 Bernardo Secchi - Paola Viganò / ORGECO / CITEC.

(Bernardo SECCHI)

Contenu de sa mission

Ce qu'elle attend des travaux du groupe.

10h00 / 10h15 Questions préalables un état des lieux sur les transports dans l'AML, pourquoi, sur quoi, comment ?

(Philippe RIGAUD, DREAL)

- *Objectifs de l'état des lieux* caractériser le fonctionnement du système de transports de l'AML, ses évolutions et ses tendances (y compris les projets « tous partis »), tous modes, personnes et marchandises

- *Échelles de travail envisagées* travailler sur l'accessibilité interne et externe à l'échelle de l'AML et de ses différents territoires. ne pas se limiter aux échanges entre territoires de l'AML car les déplacements urbains et le stationnement peuvent conditionner les choix modaux des déplacements inter-agglomérations.

- *Contenu souhaitable* tous indicateurs permettant de caractériser le système de transports de l'AML: offre de transport (infrastructures, niveaux de service et tarification, marges de manoeuvre en termes de capacités à infrastructure constante, complémentarité et zones de pertinence des services), pôles générateurs de trafic et aires d'attraction, déterminants et contraintes socio-économiques de la mobilité, usage des transports (trafics), impacts environnementaux, etc.

- *Méthode proposée* le groupe travaillera à une sélection d'indicateurs chiffrés et/ou cartographiés qui pourront être croisés entre eux et avec ceux produits par les GT1 et GT2.

10h15 / 10h45 Présentation d'une première contribution de l'État pour l'état des lieux, et pour les éléments de connaissance à développer.

(Philippe RIGAUD, DREAL)

10h45 / 11h30 Débat sur le contenu de l'état des lieux.

(Animation Bernardo SECCHI)

11h30 / 12h00 Conclusion: apports attendus des membres du GT 3 pour la session 2.

(Bernardo SECCHI)