

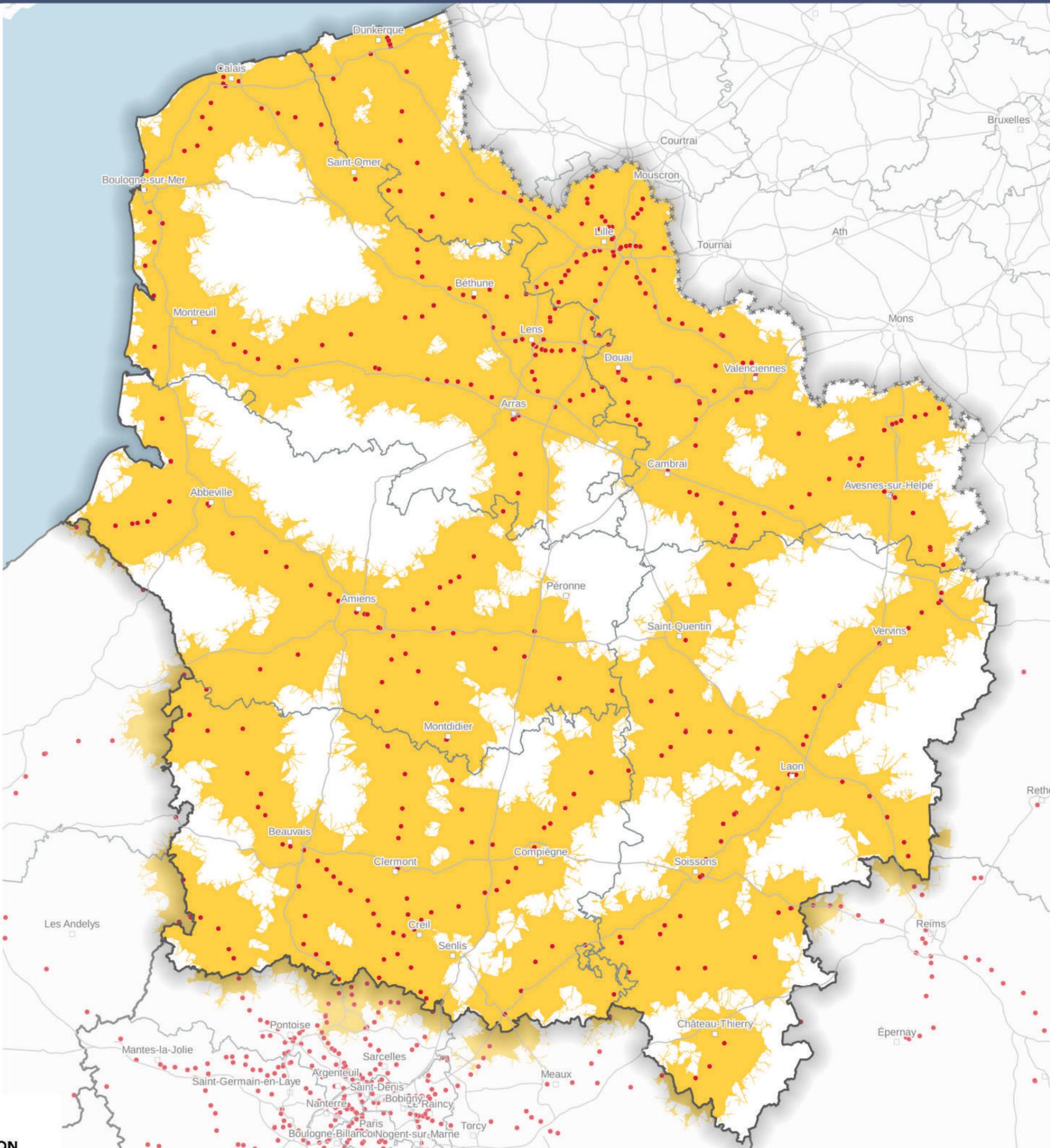
# ATLAS DE L'AMÉNAGEMENT DES HAUTS-DE-FRANCE



## Mobilité dans les territoires

# Aires de desserte à 15 minutes des gares de la région

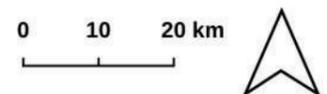
Mobilité dans les territoires

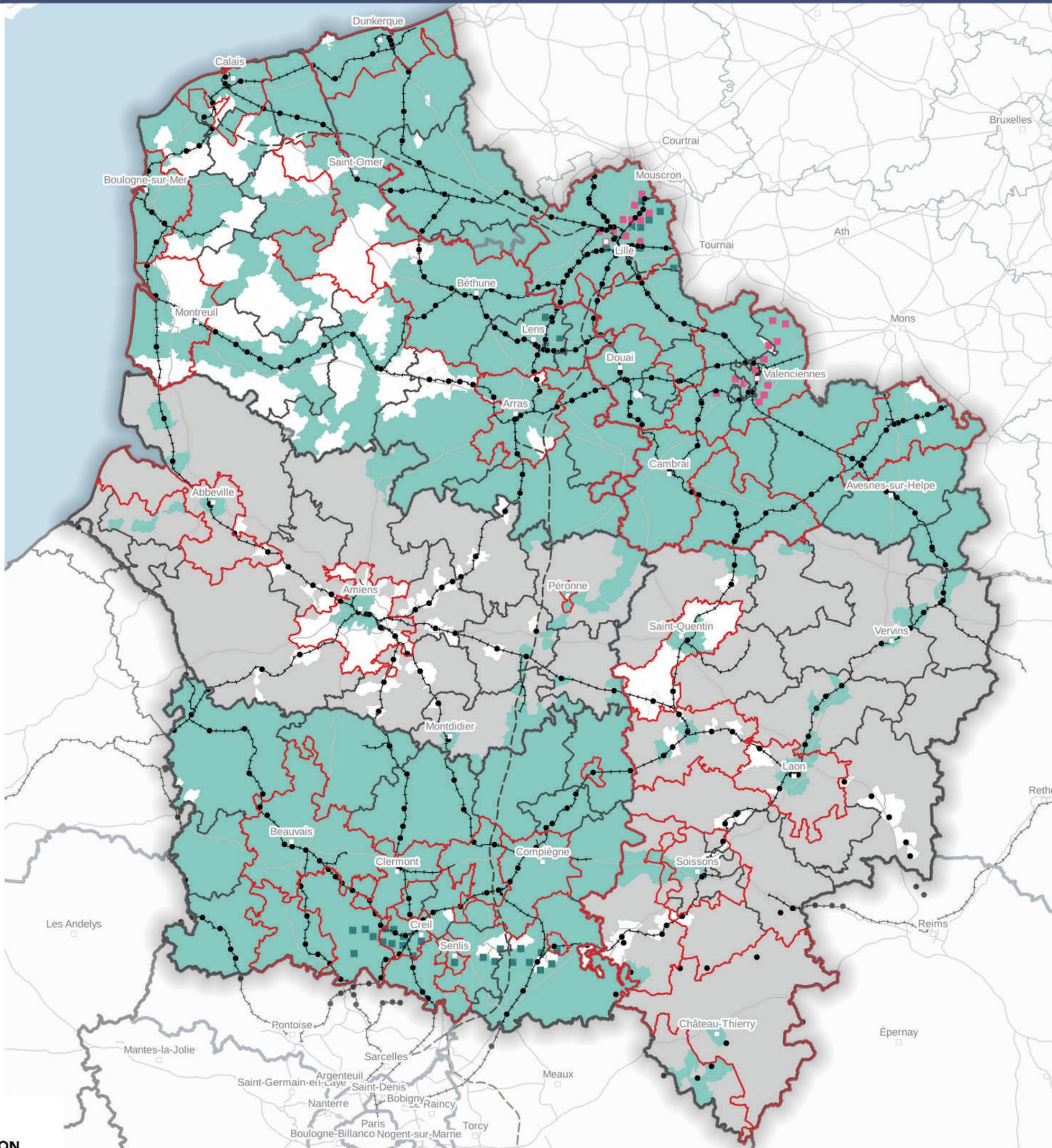


- Aire de desserte de 15 minutes
  - Gare voyageurs
- Administratif**
- Commune
  - Limite régionale
  - Limite départementale
  - Frontière nationale
  - Réseau routier principal

Isochrones : trajet de 15 minutes en voiture

Conception : DREAL Hauts-de-France/SIDDEE/PAD  
Données sources :  
Gares : SNCF (2020)  
Isochrones : DREAL Hauts-de-France  
Fonds de plan :  
© IGN ADMIN EXPRESS ®  
© IGN ROUTE 500 ®  
Date de réalisation : 02/02/2021  
Réf. : 20-009-L





## Types d'arrêts de transports en commun dans la commune

- Bus ou Car
- Métro ou Tram
- Autres TC
- Aucun
- Pas de données

## Réseau ferré

- Gare
- voie classique
- voie grande vitesse

## EPCI

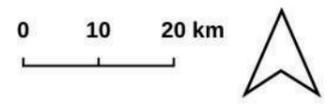
- EPCI
- AOM

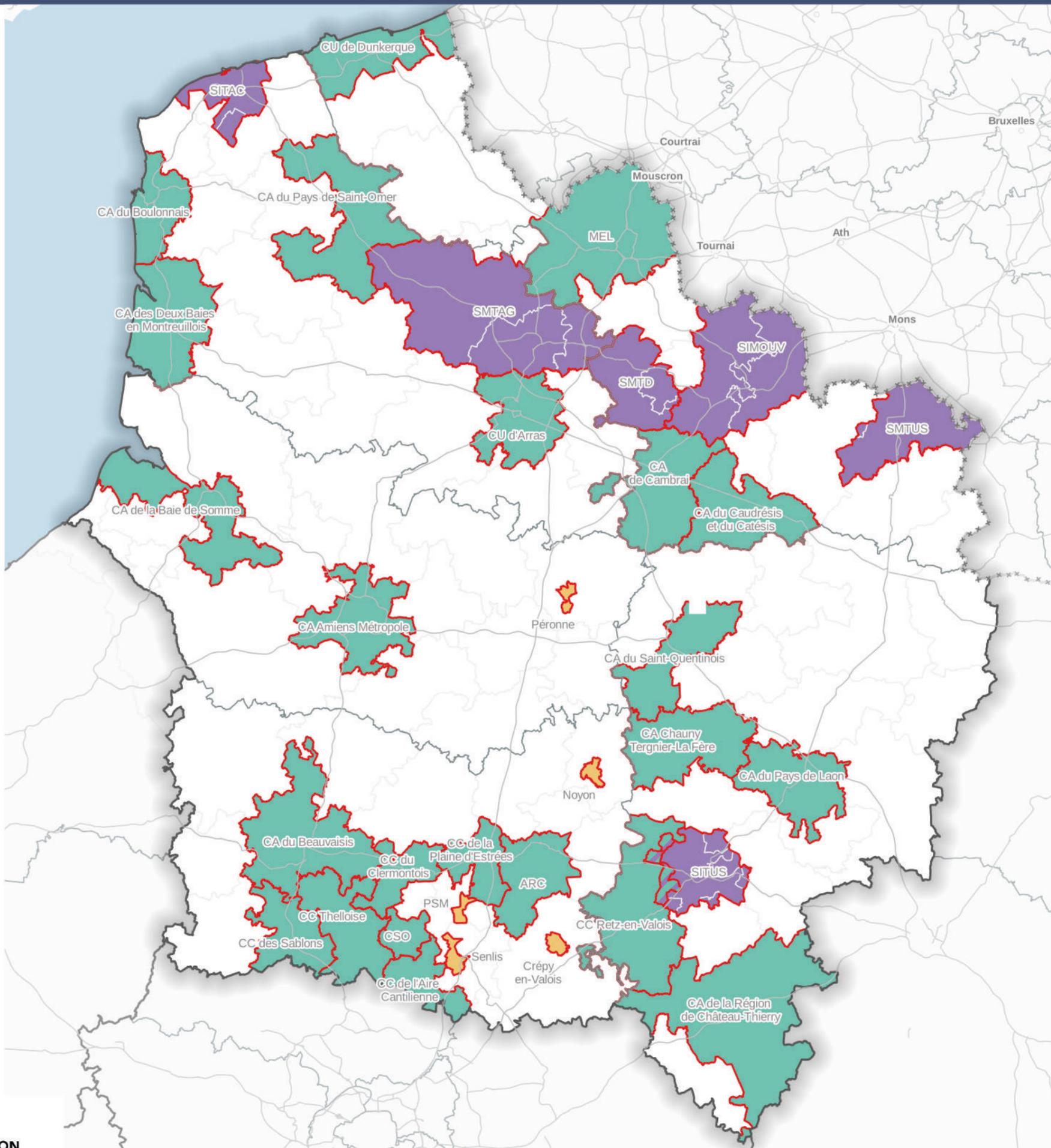
## Administratif

- Commune
- Limite régionale
- Limite départementale
- Frontière nationale

Conception : DREAL Hauts-de-France/SIDDEE/PAD  
 Données sources :  
 Types d'arrêts : Base régionale d'offres en transports en commun de la DREAL - Données 2018  
 Les données n'incluent pas le Transport à la Demande  
 Réseau ferré : SNCF (2020)  
 AOM : Observatoire Régional des Transports des Hauts-de-France (28/08/2019)  
 EPCI : © IGN ADMIN EXPRESS ® (06/2020)  
 Fonds de plan :  
 © IGN ADMIN EXPRESS ®

Date de réalisation : 02/02/2021  
 Réf. : 20-009-L





### Nature juridique des AOM

- Communes
- Intercommunalités
- Syndicats
- Périmètres des RT des AOM
- SITUS (Syndicat Intercommunal des Transports Urbains Soissonnais)

### Administratif

- Commune
- Limite régionale
- Limite départementale
- Frontière nationale
- Réseau routier principal

ARC :	Agglomération de la Région de Compiègne et de la Basse Automne
CSO :	CA Creil Sud Oise
MEL :	Métropole Européenne de Lille
PSM :	Pont-Sainte-Maxence
SIMOUV :	Syndicat Intercommunal de Mobilité et d'Organisation Urbaine du Valenciennois
SITAC :	Syndicat Intercommunal pour les Transports urbains du Calaisis
SITUS :	Syndicat Intercommunal des Transports Urbains Soissonnais
SMTAG :	Syndicat Mixte des Transports Artois-Gohelle
SMTD :	Syndicat Mixte des Transports du Douaisis
SMTUS :	Syndicat Mixte de Transports Urbains de la Sambre

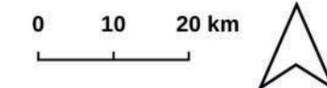
*Une autorité organisatrice de la mobilité est l'acteur public compétent pour l'organisation des services de mobilité sur son ressort territorial.*

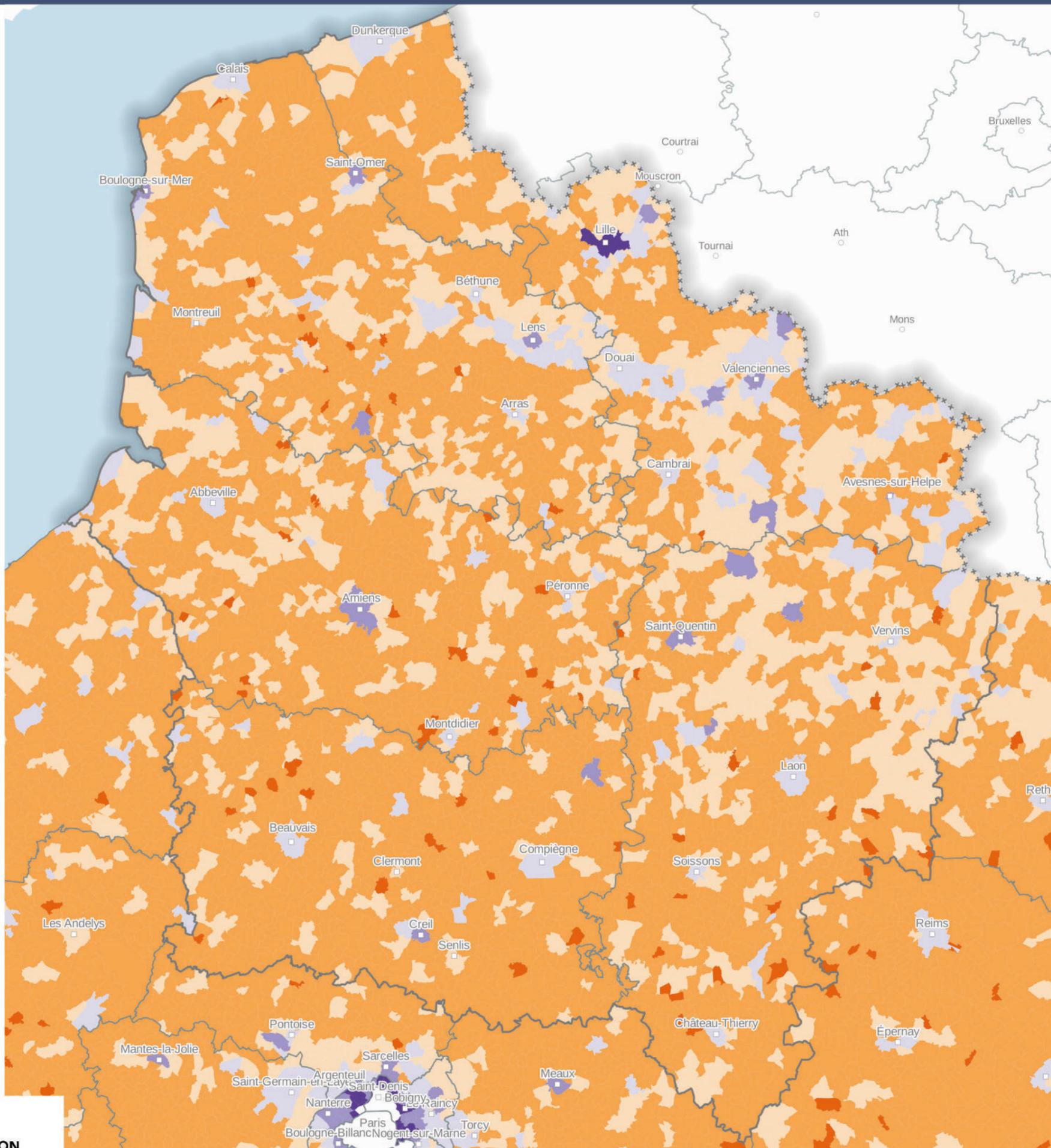
*Ces services peuvent être des transports collectifs urbains et non urbains, réguliers ou à la demande.*

*Par ailleurs, l'AOM peut concourir au développement de services des modes de déplacement terrestres non motorisés et des usages partagés des véhicules terrestres à moteur. Ceux-ci sont typiquement les services de covoiturage, d'autopartage ou de location de bicyclettes.*

*Elle peut également organiser des services publics de transport de marchandises et de logistique urbaine en cas d'inadaptation de l'offre privée.*

Conception : DREAL Hauts-de-France/SIDDEE/PAD  
 Données sources : Observatoire Régional des Transports des Hauts-de-France (28/08/2019)  
 Fonds de plan : © IGN ADMIN EXPRESS ®  
 © IGN ROUTE 500 ®  
 GEBCO  
 Date de réalisation : 02/02/2021  
 Réf. : 20-009-L





## Pourcentages de motorisation des ménages en 2017

- de 50 à 60%
- de 60 à 70%
- de 70 à 80%
- de 80 à 90%
- de 90 à 100%
- 100%

Dans les Hauts-de-France  
Taux maximum : 100%  
Taux minimum : 57.9

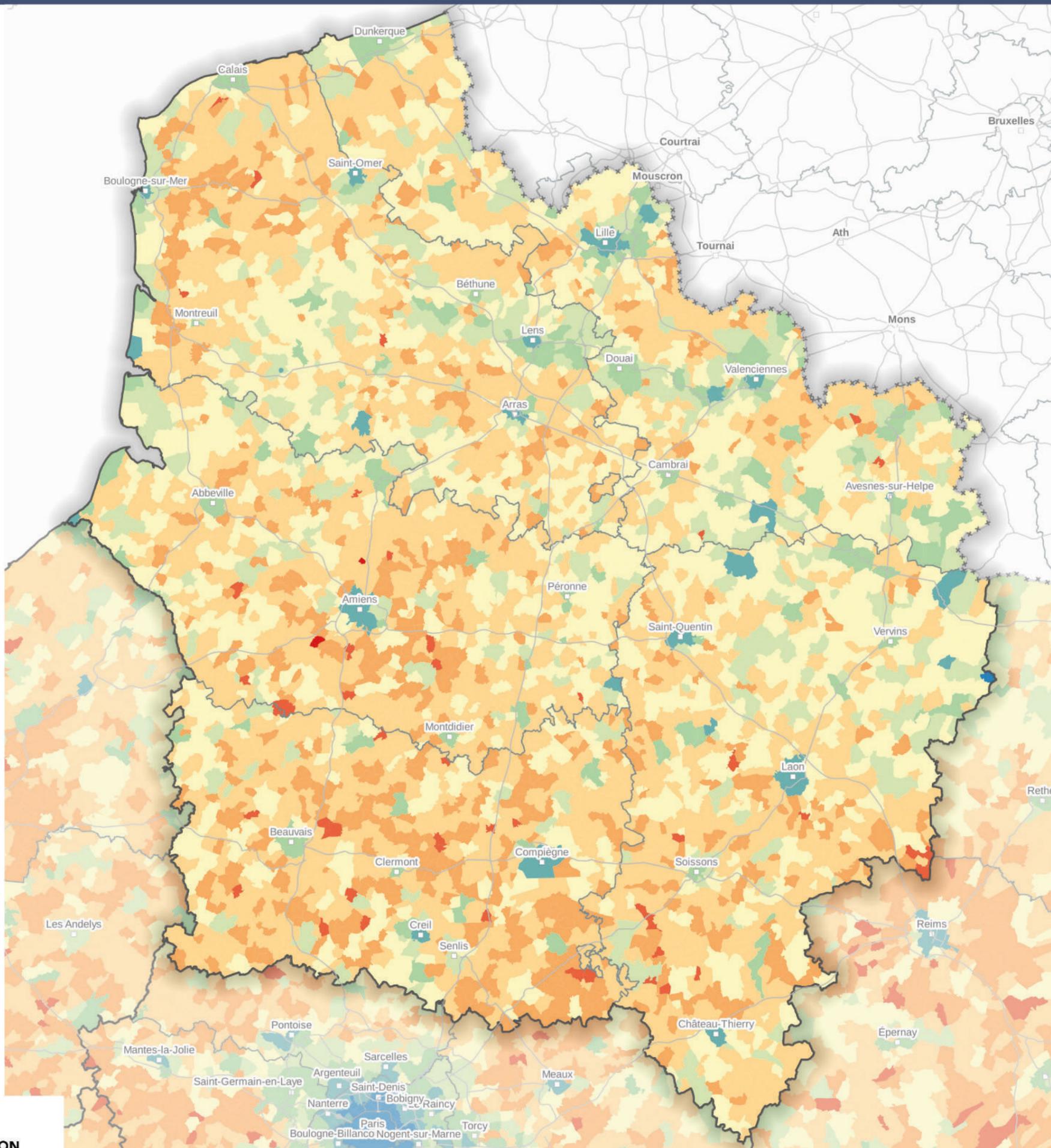
## Administratif

- Commune
- Limite régionale
- Limite départementale
- Frontière nationale

Conception : DREAL Hauts-de-France/SIDDEE/PAD  
Données sources :  
Nombre de véhicules : INSEE (Recensement de la population 2017)  
Fonds de plan :  
© IGN ADMIN EXPRESS®  
Date de réalisation : 02/02/2021  
Réf. : 20-009-L

0 10 20 km





## Pourcentage de ménages disposant d'au moins 2 voitures

- inférieur à 10%
- de 10 à 20%
- de 20 à 30%
- de 30 à 40%
- de 40 à 50%
- de 50 à 60%
- de 60 à 70%
- de 70 à 80%
- supérieur à 80%

Dans les Hauts-de-France  
Taux maximum : 80.8%  
Taux minimum : 3.7%

## Administratif

- Commune
- Limite régionale
- Limite départementale
- Frontière nationale
- Réseau routier principal

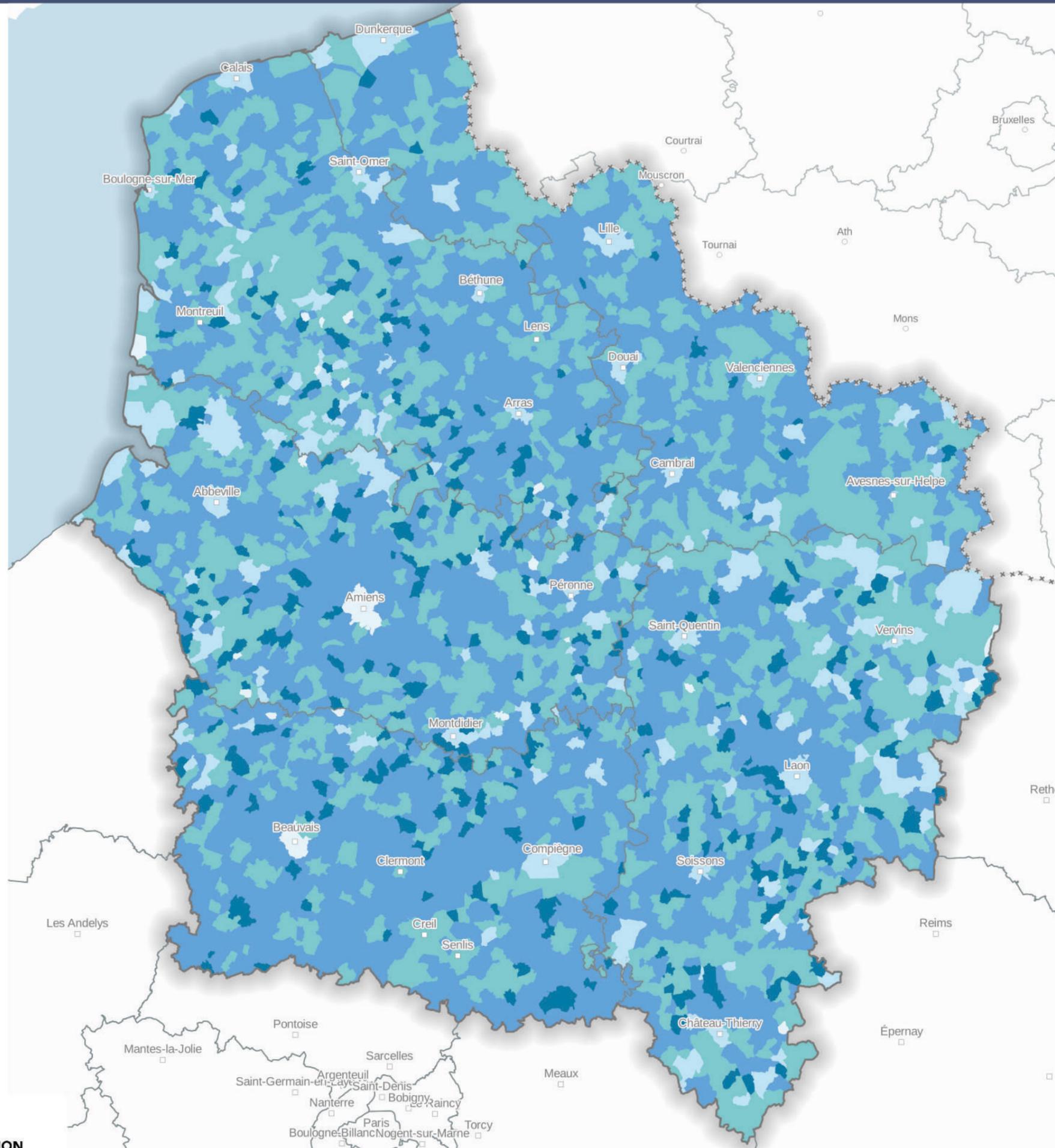
Conception : DREAL Hauts-de-France/SIDDEE/PAD  
Données sources :  
Nombre de véhicules : INSEE (Recensement de la population 2017)  
Fonds de plan :  
© IGN ADMIN EXPRESS ®  
© IGN ROUTE 500 ®  
Date de réalisation : 02/02/2021  
Réf. : 20-009-L

0 10 20 km



# Actifs de plus de 15 ans travaillant dans une autre commune que celle de résidence

Mobilité dans les territoires



## Mobilité alternant en %

- de 0 à 30
- de 30 à 60
- de 60 à 80
- de 80 à 95
- > à 95

## Administratif

- Commune
- Limite régionale
- Limite départementale
- Frontière nationale

Conception : DREAL Hauts-de-France/SIDDEE/PAD  
Données sources : INSEE - RP2015  
Fonds de plan : © IGN ADMIN EXPRESS®  
Date de réalisation : 02/02/2021  
Réf. : 20-009-L

0 10 20 km

