

# Les immatriculations de véhicules neufs en Hauts-de-France en 2019

N° 26  
Août  
2020

Les bulletins de la DREAL Hauts-de-France

## Note au lecteur :

Les données proviennent du répertoire statistique des véhicules routiers (RSVéRo) du service de la donnée et des études statistiques (SDES) du ministère de la Transition écologique et solidaire.

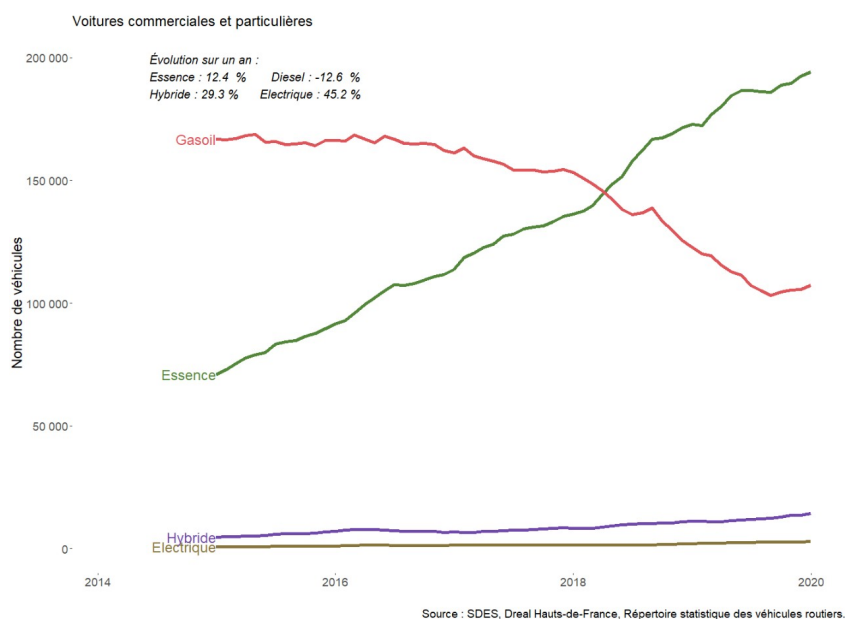
Il recense les véhicules routiers immatriculés sur le territoire français (départements d'outre-mer compris) à partir des informations transmises par le ministère de l'Intérieur (Agence nationale des titres sécurisés) issues du système d'immatriculation des véhicules (SIV).

En 2019, un peu plus de 318 700 voitures neuves ont été immatriculées dans la région, un chiffre en hausse de 3,3 % sur un an. La dynamique des immatriculations des voitures commerciales (+8,7 %) contribue à cette hausse. Les immatriculations de voitures particulières se replient nettement (-6,4 %).

La baisse des immatriculations de voitures à motorisation diesel se poursuit (-12,6 %) malgré une hausse au dernier trimestre 2019. Ce recul profite aux motorisations essence et aux motorisations alternatives.

Les immatriculations de voitures neuves les plus émettrices de CO<sub>2</sub> s'envolent. La faute sans doute au succès croissant des SUV plus émetteurs en dioxyde de carbone que les berlines et autres citadines, ainsi qu'à la chute du diesel. À puissance égale, une motorisation essence émet plus de CO<sub>2</sub> qu'un véhicule gazole.

## Les immatriculations de voitures neuves selon la motorisation



  
**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
HAUTS-DE-FRANCE**  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

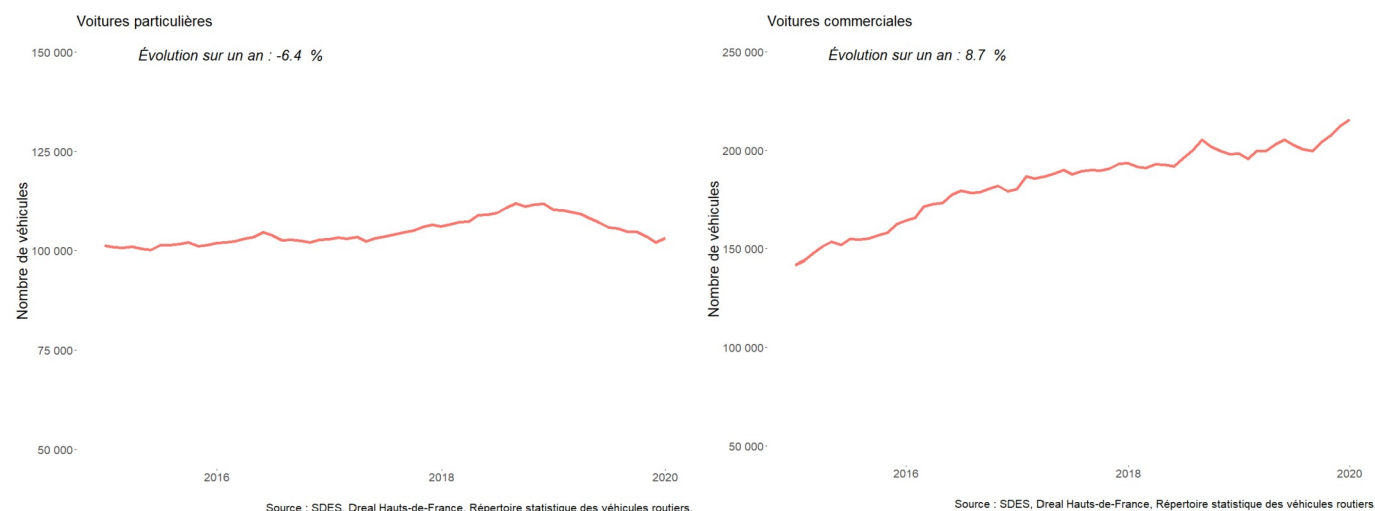
Direction régionale de l'environnement,  
de l'aménagement et du logement

[www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/](http://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/)

## Les immatriculations de voitures neuves aux particuliers se replient nettement

Un peu plus de 318 700 voitures particulières ou commerciales ont été immatriculées en 2019 dans les Hauts-de-France, soit 14,6 % des immatriculations de France métropolitaine. Les immatriculations dans la région progressent de 3,3 % par rapport à 2018. Cette augmentation (+8,7 %) est uniquement portée par les immatriculations de personnes morales (État, collectivités territoriales, établissements publics, sociétés, associations...). Les acquisitions de voitures neuves par les personnes physiques (ménages ou entreprises individuelles) sont en baisse de 6,4 % par rapport à 2018.

### Les immatriculations de voitures neuves selon l'utilisateur



Le département de l'Oise concentre plus de quatre immatriculations sur dix de la région, une part bien supérieure à son poids démographique (13,7 % de la population des Hauts-de-France). Cette situation s'explique par la particularité des immatriculations dans ce département : sur 128 000 voitures immatriculées, 114 000 voitures sont des véhicules commerciaux. Une spécificité régionale qui peut s'expliquer en partie par des raisons historiques et géographiques. Au début des années 2000, la suppression d'une taxe au département pour les professionnels, attire sur cette frange francilienne de nombreux loueurs. Depuis 2006, les professionnels bénéficient d'une politique tarifaire avantageuse puisque le coût du certificat d'immatriculation en ex-Picardie est l'un des plus faibles de France.

### Nombre d'immatriculations de voitures neuves par département

| Périmètre       | Voitures commerciales | Voitures particulières | Total           |
|-----------------|-----------------------|------------------------|-----------------|
| Aisne           | 14589 (6.8%)          | 9766 (9.5%)            | 24355 (7.6%)    |
| Nord            | 43257 (20.1%)         | 44461 (43.1%)          | 87718 (27.5%)   |
| Oise            | 114017 (52.9%)        | 14002 (13.6%)          | 128019 (40.2%)  |
| Pas-de-Calais   | 15140 (7.0%)          | 26563 (25.8%)          | 41703 (13.1%)   |
| Somme           | 28636 (13.3%)         | 8347 (8.1%)            | 36983 (11.6%)   |
| Hauts-de-France | 215639 (100.0%)       | 103139 (100.0%)        | 318778 (100.0%) |

Source : SDES, Dreal Hauts-de-France, Répertoire statistique des véhicules routiers.

## Le diesel représente un tiers des immatriculations, mais il continue de perdre du terrain

Sur l'ensemble des immatriculations neuves de la région, on note en 2019, un véritable repli du diesel (-12,6 %). Cette motorisation, avec un peu plus de 107 200 unités immatriculées, représente encore tout de même un tiers des immatriculations régionales (contre 39,7 % en 2018).

### Nombre d'immatriculations de voitures neuves par motorisation en 2018 et 2019

|                   | 2018      |           | 2019      |           |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                   | Effectifs | Part en % | Effectifs | Part en % |
| <b>Autres</b>     |           |           |           |           |
| Autres            | 0         | 0,0       | 27        | 0,0       |
| <b>Electrique</b> |           |           |           |           |
| Electrique        | 2 042     | 0,7       | 2 965     | 0,9       |
| <b>Essence</b>    |           |           |           |           |
| Essence           | 172 835   | 56,0      | 194 202   | 60,9      |
| <b>Gasoil</b>     |           |           |           |           |
| Gasoil            | 122 636   | 39,7      | 107 214   | 33,6      |
| <b>Hybride</b>    |           |           |           |           |
| Hybride           | 11 116    | 3,6       | 14 370    | 4,5       |

Source : SDES, Dreal Hauts-de-France, Répertoire statistique des véhicules routiers.

## Nombre d'immatriculations de voitures neuves par motorisation et selon l'utilisateur en 2018 et 2019

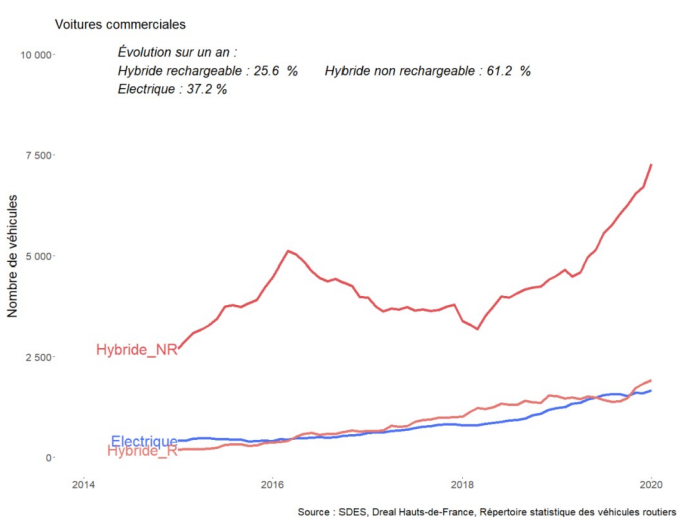
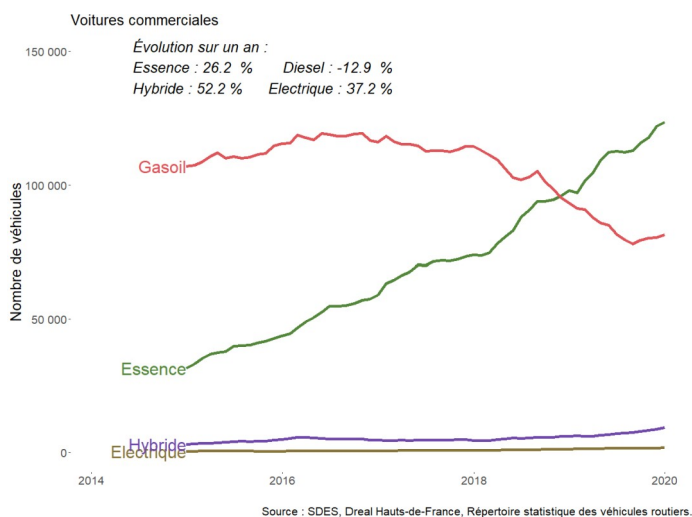
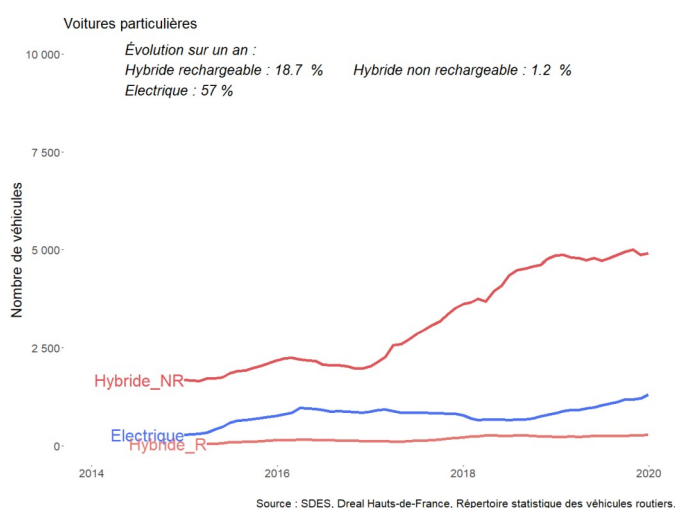
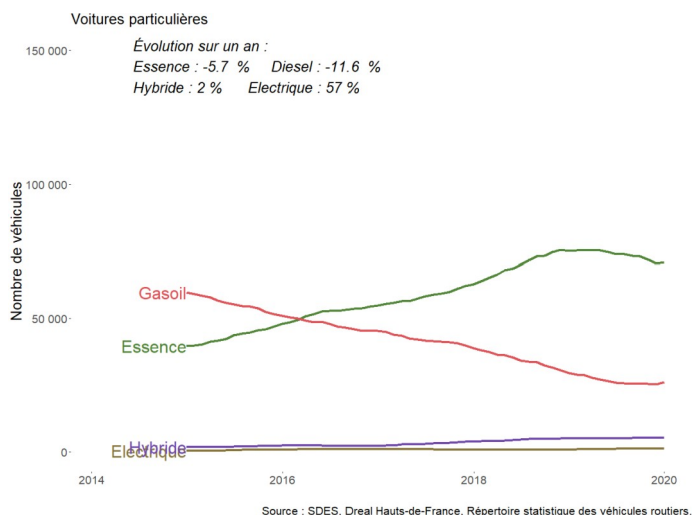
|                        | 2018      |           | 2019      |           |
|------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                        | Effectifs | Part en % | Effectifs | Part en % |
| <b>Hybride</b>         |           |           |           |           |
| Voitures commerciales  | 6 036     | 3,0       | 9 188     | 4,3       |
| Voitures particulières | 5 080     | 4,6       | 5 182     | 5,0       |
| <b>Gasoil</b>          |           |           |           |           |
| Voitures commerciales  | 93 260    | 47,0      | 81 233    | 37,7      |
| Voitures particulières | 29 376    | 26,7      | 25 981    | 25,2      |
| <b>Essence</b>         |           |           |           |           |
| Voitures commerciales  | 97 916    | 49,3      | 123 530   | 57,3      |
| Voitures particulières | 74 919    | 68,0      | 70 672    | 68,5      |
| <b>Electrique</b>      |           |           |           |           |
| Voitures commerciales  | 1 216     | 0,6       | 1 668     | 0,8       |
| Voitures particulières | 826       | 0,7       | 1 297     | 1,3       |
| <b>Autres</b>          |           |           |           |           |
| Voitures commerciales  | 0         | 0,0       | 20        | 0,0       |
| Voitures particulières | 0         | 0,0       | 7         | 0,0       |

Source : SDES, Dreal Hauts-de-France, Répertoire statistique des véhicules routiers.

Le diesel perd du terrain aussi bien chez les particuliers (-11,6 %) que chez les professionnels (-12,9 %). Chez ces derniers, la tendance baissière continue jusqu'au troisième trimestre 2019. Le dernier trimestre 2019 marque une inflexion dans la chute du diesel chez les professionnels.

Le recul des immatriculations à motorisation diesel profite aux véhicules à motorisation essence. Un peu plus de 194 200 voitures neuves à essence ont été immatriculées en 2019, soit 21 300 véhicules de plus que l'année précédente (+12,4 %). La part des immatriculations des voitures à essence en 2019 s'élève à près de 61 % (contre 56 % en 2018).

### Les immatriculations de voitures neuves depuis 2014 selon la motorisation et l'utilisateur (cumul sur 12 mois)

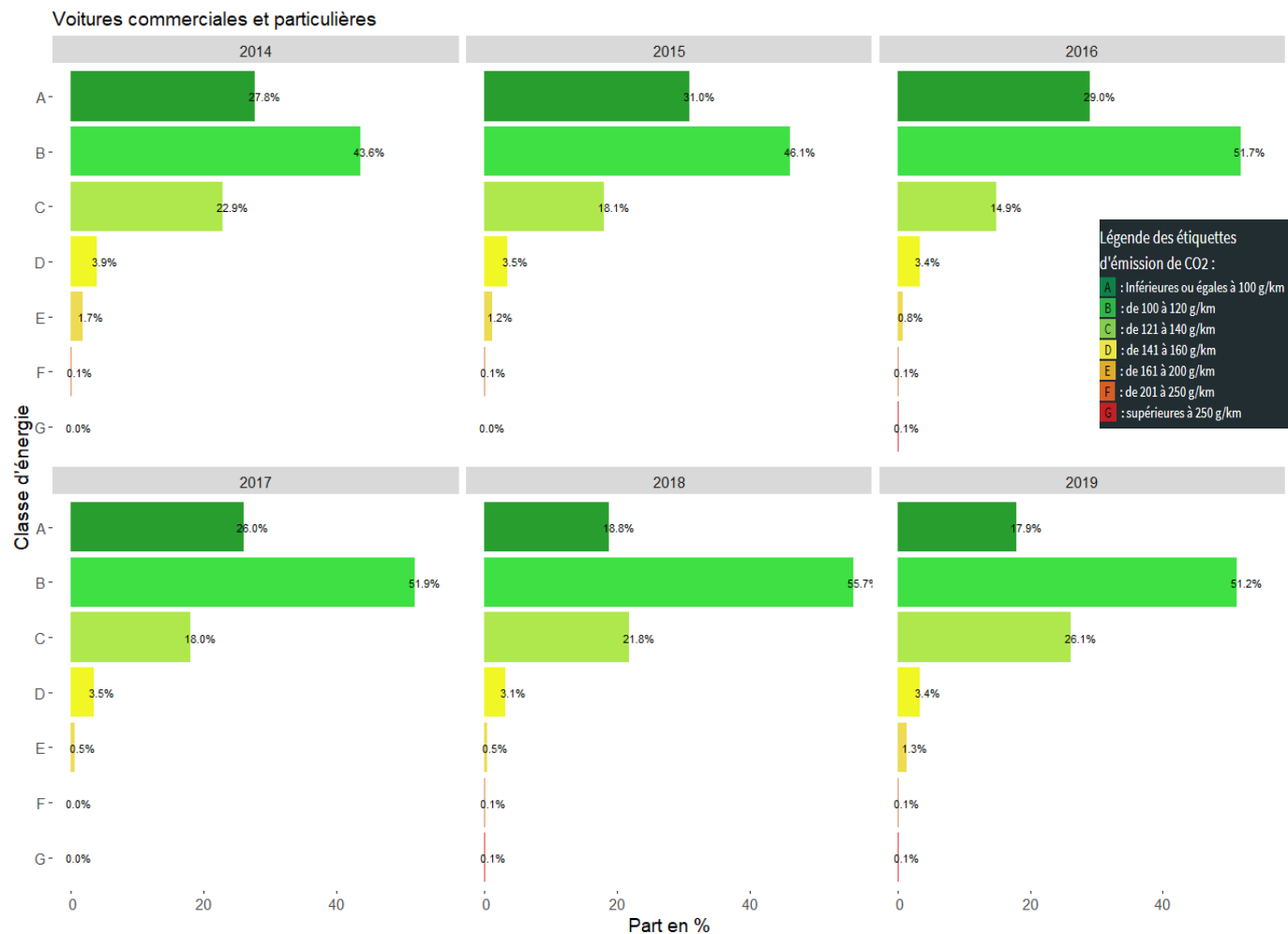


Le repli du diesel profite aussi aux véhicules à impact environnemental réduit. Ainsi le nombre d'immatriculations de voitures à motorisation hybride (rechargeable et non rechargeable) augmente de plus de 29 % sur un an avec 14 370 unités et une part de marché qui s'établit à 4,5 % (3,6 % en 2018). Sur la même période, près de 3 000 voitures électriques neuves ont été immatriculées, soit une hausse de plus de 45 % par rapport à 2018. La part de marché de ce type de motorisation s'établit à 0,9 % (0,7 % en 2018).

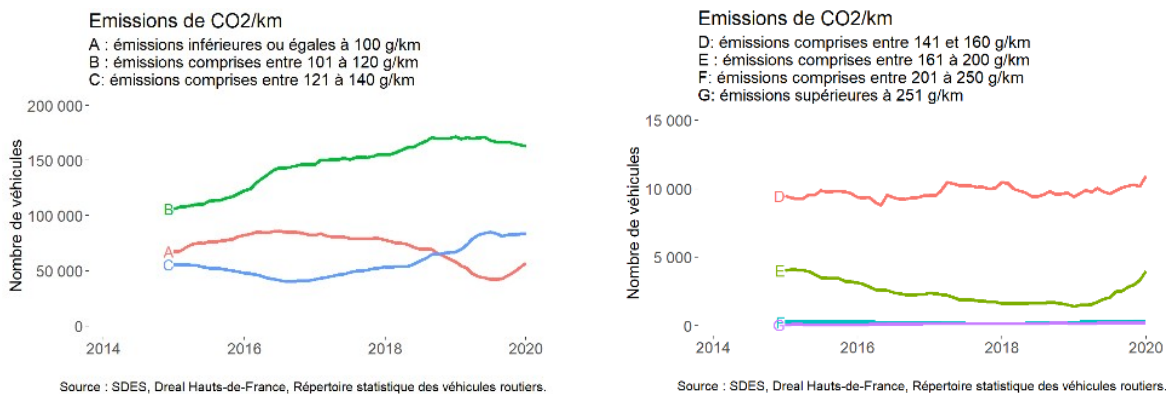
### Progression de la part des véhicules émettant plus de 120 g de CO2 / km

La part des véhicules immatriculés neufs de classe A ou B, émettant moins de 121 grammes de CO2, est passée de 74,5 % en 2018 à 69,1 % en 2019. L'engouement des ménages pour les voitures essence combiné à une progression des ventes de SUV et autres voitures tout terrain, plus lourds, moins aérodynamiques et donc plus émetteurs de CO2, explique sans doute l'augmentation de la part de véhicules de classe C (+4,3 points). À puissance égale, une motorisation essence émet plus de CO2 qu'un véhicule gazole.

### La répartition des immatriculations de voitures neuves par classe d'énergie



### Évolution des immatriculations des voitures particulières et commerciales par classe d'énergie



## Évolution des immatriculations des voitures neuves par classe d'énergie

| Classe d'énergie | Effectifs | Evolution en % |
|------------------|-----------|----------------|
| A                | 56 924    | -1,9           |
| B                | 163 116   | -4,9           |
| C                | 83 246    | 23,8           |
| D                | 10 957    | 16,5           |
| E                | 4 000     | 182,7          |
| F                | 318       | 32,0           |
| G                | 204       | 29,9           |

Source : SDES, Dreal Hauts-de-France, Répertoire statistique des véhicules routiers.

### Les immatriculations neuves des autres catégories

En dehors des voitures particulières et commerciales, les statistiques d'immatriculations distinguent douze genres de véhicules qui ont été regroupés en trois ensembles : véhicules de transport de personnes, véhicules de transport de marchandises et véhicules spéciaux.

Les immatriculations de ces véhicules ont dans l'ensemble été dynamiques. Le machinisme agricole est particulièrement bien orienté (+33,7 % pour les tracteurs agricoles et +149,6 % pour les autres engins agricoles). Dans des volumes moindres, le segment des autocars et autobus est en forte expansion (+87,1 %).

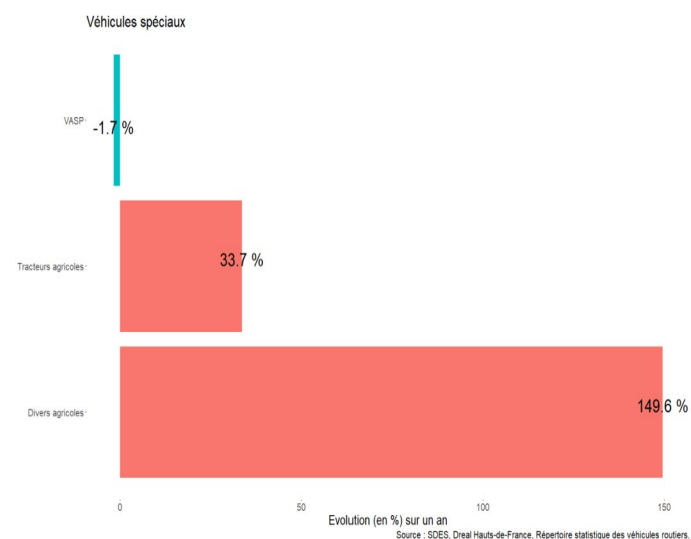
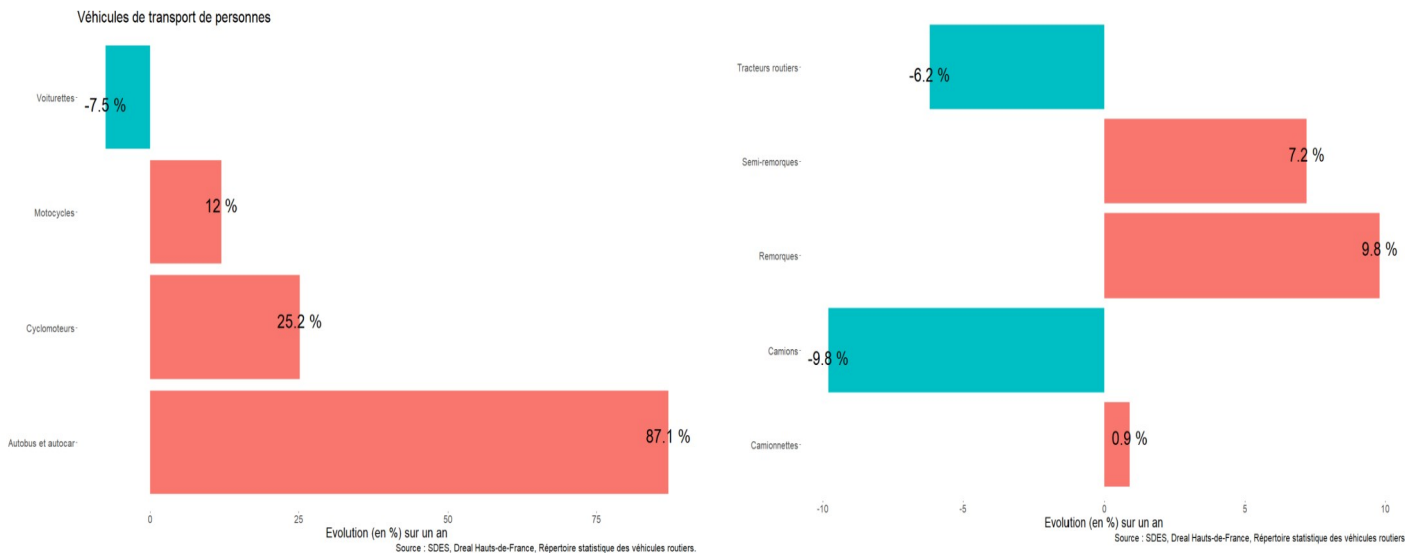
En revanche, les immatriculations de camions affichent une baisse de près de 10 % en cumul annuel. Les immatriculations de tracteurs routiers enregistrent également un recul (-6,2 %).

### Part des immatriculations des autres véhicules

| Type de véhicules                             | 2018          | Part en %   | 2019          | Part en %   |
|---|---------------|-------------|---------------|-------------|
| <b>Véhicules de transport de personnes</b>    | <b>17 374</b> | <b>19,5</b> | <b>19 964</b> | <b>20,7</b> |
| Autobus et autocar                            | 287           | 0,3         | 537           | 0,6         |
| Cyclomoteurs                                  | 4 905         | 5,5         | 6 143         | 6,4         |
| Motocycles                                    | 10 344        | 11,6        | 11 584        | 12,0        |
| Voiturettes                                   | 1 838         | 2,1         | 1 700         | 1,8         |
| <b>Véhicules de transport de marchandises</b> | <b>55 043</b> | <b>61,9</b> | <b>55 843</b> | <b>57,8</b> |
| Camions                                       | 2 243         | 2,5         | 2 023         | 2,1         |
| Camionnettes                                  | 37 394        | 42,1        | 37 749        | 39,1        |
| Semi-remorques                                | 3 753         | 4,2         | 4 023         | 4,2         |
| Remorques                                     | 6 977         | 7,8         | 7 664         | 7,9         |
| Tracteurs routiers                            | 4 676         | 5,3         | 4 384         | 4,5         |
| <b>Véhicules spéciaux</b>                     | <b>16 493</b> | <b>18,6</b> | <b>20 747</b> | <b>21,5</b> |
| Divers agricoles                              | 2 140         | 2,4         | 5 342         | 5,5         |
| Tracteurs agricoles                           | 3 667         | 4,1         | 4 901         | 5,1         |
| VASP  | 10 686        | 12,0        | 10 504        | 10,9        |

Source : SDES, Dreal Hauts-de-France, Répertoire statistique des véhicules routiers.

## Évolution sur un an des immatriculations des autres véhicules



Pour en savoir plus :

<https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?-Immatriculations-de-vehicules-neufs->

et

<https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/parc-et-immatriculations-des-vehicules-routiers?rubrique=58>

### Le champ couvert par le RSVéRo (Répertoire statistique des véhicules routiers) :

Différentes catégories de véhicules sont distinguées : les voitures particulières, les voiturettes, les motocyclettes, les cyclomoteurs, les autobus et autocars, les camionnettes, les camions, les véhicules automoteurs spécialisés, les tracteurs routiers, les remorques et semi-remorques, les tracteurs agricoles et divers véhicules agricoles.

Les données présentées ici ne comprennent pas les véhicules en transit temporaire (TT), importés en transit (IT) de l'administration civile ou militaire de l'État, immatriculés en W (prototypes en cours d'études ou d'essais techniques) ou en WW (certificats provisoires en attente de formalités). Elles incluent en revanche les véhicules dits de démonstration, immatriculés par les concessionnaires dans le cadre d'opérations de présentation auprès de leur clientèle, qui représentent de 5 à 10 % de l'ensemble des immatriculations neuves.

### Les bulletins de la DREAL Hauts-de-France

44 rue de Tournai CS 40259  
59019 LILLE Cedex  
56 rue Jules Barni  
80040 AMIENS Cedex 1

Directeur de la Publication :  
TAPADINHAS Laurent

courriel de la DREAL :  
[dreal-hauts-de-france@developpement-durable.gouv.fr](mailto:dreal-hauts-de-france@developpement-durable.gouv.fr)

ISBN papier : XXXX-XXXX  
ISSN en ligne : 2555-4395

Conception – réalisation :

**DREAL Hauts-de-France**  
Service IDDEE  
Atelier des données

**Jacques Laude**  
tél. : 03 20 40 55 36  
[jacques.laude@developpement-durable.gouv.fr](mailto:jacques.laude@developpement-durable.gouv.fr)

Contacts :

**Didier Paluch**  
tél. : 03 20 40 53 60  
[didier.paluch@developpement-durable.gouv.fr](mailto:didier.paluch@developpement-durable.gouv.fr)

**Franck Lequesne**  
tél. : 03 20 40 53 98  
[franck.lequesne@developpement-durable.gouv.fr](mailto:franck.lequesne@developpement-durable.gouv.fr)