



PRÉFET
DE LA RÉGION
HAUTS-DE-FRANCE

Liberté
Égalité
Fraternité



RN25 - Requalification de l'échangeur nord d'Amiens entre les RN25 et RN1 La première phase de travaux commence

Pourquoi une requalification ?

Afin de sécuriser la RN25, l'Etat engage la **requalification de l'échangeur nord d'Amiens**.

Situé entre la RN25 et la RN1 sur la rocade Nord-Est d'Amiens, l'échangeur n°38 actuel pose un problème de sécurité routière (les courbes sont serrées et les voies d'entrecroisement courtes). De plus, sa configuration très autoroutière n'est pas adaptée à l'entrée nord de la ville et n'est pas favorable aux modes de déplacement actifs (piétons, vélos...).



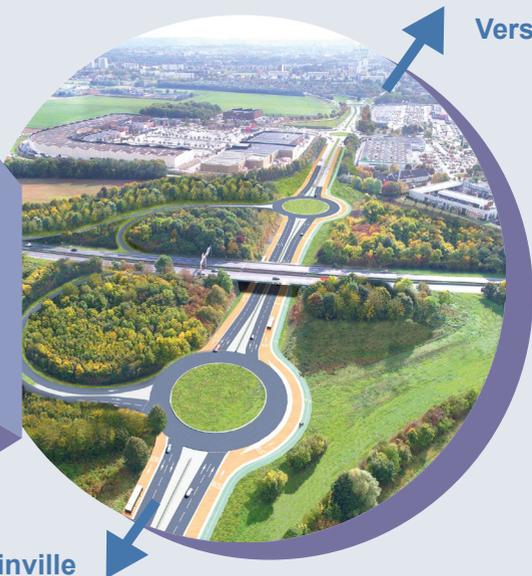
Plus d'info :
RN25.fr

Les objectifs de la requalification de l'échangeur

Après la concertation publique menée fin 2017, la solution retenue consiste en un réaménagement de l'échangeur actuel en un diffuseur de type « lunettes » qui facilitera les échanges et donnera leur place aux modes actifs :

- plus de sécurité pour l'ensemble des usagers ;
- une transition nette entre les circulations en rase campagne et urbaine en marquant le seuil de l'entrée de ville ;
- des conditions de circulation facilitées pour tous les modes de déplacement.

- 4 bretelles reliées à la RN25 par 2 giratoires avec entrées à 2 voies.
- Maintien à 2 voies par sens sur la RN25.
- Création d'une voie verte.



Vers Amiens

Vers Poulainville

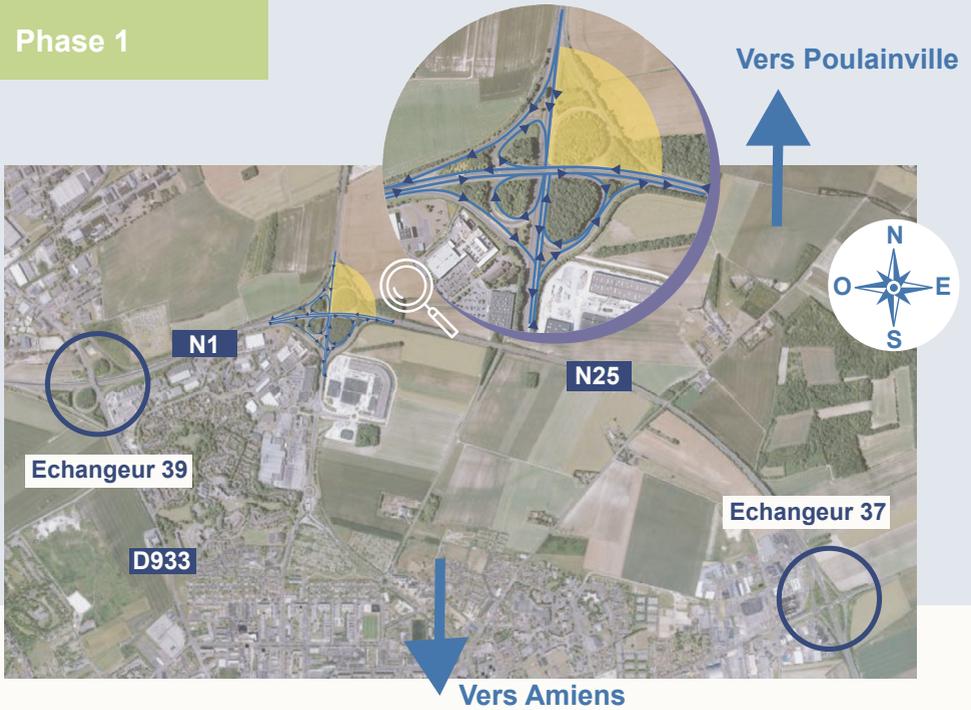
Une requalification en 5 phases

Phase 1

Le quart Nord-Est de l'échangeur actuel sera fermé.
Les autres voies existantes seront maintenues en circulation.
Des déviations seront mises en place pour les itinéraires suivants :

- **Depuis l'Est vers le Nord** : par les autres boucles de l'échangeur.
- **Depuis le Sud vers l'Ouest** : par la bretelle Sud-Est puis l'échangeur n°37 ou via la RD933 pour rejoindre l'échangeur n°39.

Phase 1



 Zone travaux

 Chaussée déviée

> Depuis le Sud vers l'Ouest :

> Depuis l'Est vers le Nord :



Financement de l'opération dans le cadre du CPER* 2015-2020

- Coût prévisionnel : 5M€
 - Etat : 77,5 %
 - Amiens Métropole : 22,5 %
- * Contrat de Plan Etat-Région

Acteurs du projet

- Maîtrise d'ouvrage : DREAL Hauts-de-France
- Maîtrise d'œuvre : VERDI Nord-Pas de Calais

Planning prévisionnel

2021

Juin

Septembre

Décembre

Phase 1 : réalisation du quart nord-est de l'échangeur

Phase 2 : réalisation du quart Nord-Ouest de l'échangeur et mise en service du giratoire Nord

2022

Janvier

Avril

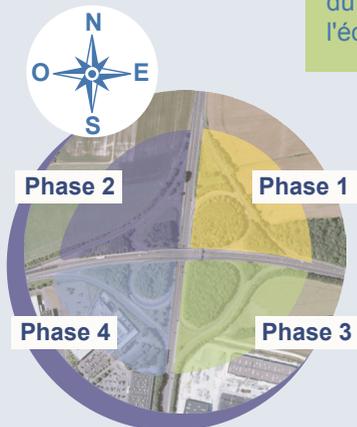
Juin

Été

Phase 3 : réalisation du quart Sud-Est de l'échangeur

Phase 4 : réalisation du quart Sud-Ouest de l'échangeur et mise en service du giratoire Sud

Phase 5 : réfection de la couche de roulement de la rocade et finitions



Retrouvez toutes les informations sur le projet sur le site internet de la DREAL rn25.fr
DREAL Hauts-de-France 56, rue Jules Barni 80040 AMIENS Cedex 1
Tél : 03 22 82 92 07