

#### En mars 2018, par rapport à mars 2017 :

- tous les indicateurs sont favorables. Il s'agit des chiffres les plus bas pour un mois de mars enregistrés depuis 2010 sauf pour les blessés légers.

#### Sur les douze derniers mois, par rapport aux douze mois précédents ( de avril 2016 à mars 2017) :

- tous les indicateurs sont favorables, excepté l'indicateur « blessés légers » qui augmente de 7,8 % avec 118 blessés légers en plus

Mais :

- les blessés hospitalisés baissent de 6,8 % soit 134 hospitalisés en moins,
- la mortalité baisse de 10,7 % avec 33 personnes tuées en moins.

#### Evolution du CUMUL sur les 12 derniers mois Comparaison données (avril 2016 à mars 2017) et (avril 2017 à mars 2018)

##### Comparaison cumul sur les 12 mois précédents

**2 718 accidents corporels**  
sur voie ouverte à la circulation publique

**39 accidents en moins**  
Evolution  
Au niveau régional : - 1,4 %  
Au niveau national : -0,9 %

**3 754 victimes sur la route**  
somme des tués et blessés hospitalisés  
et blessés légers

**49 victimes en moins**  
Evolution  
Au niveau régional : - 1,3 %  
Au niveau national : -1,0 %

**274 personnes tuées**  
dans les 30 jours après l'accident

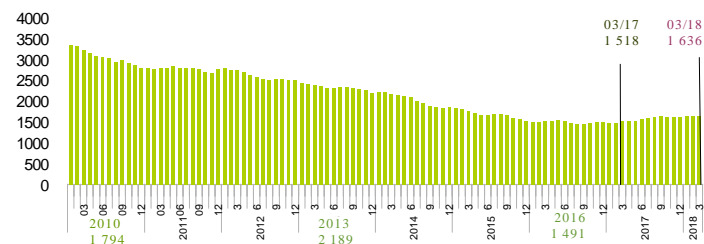
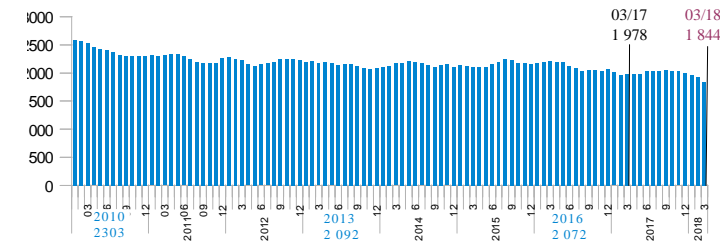
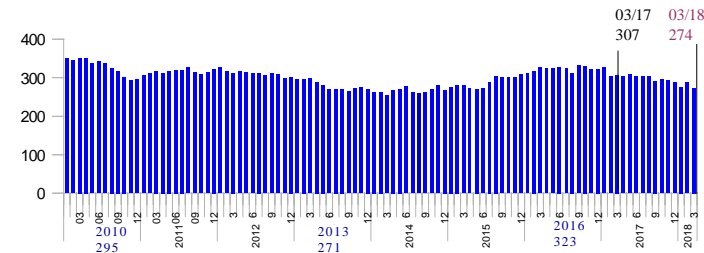
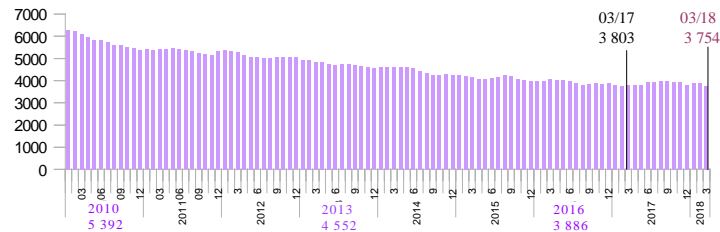
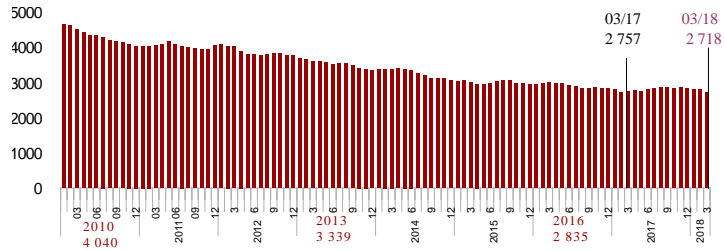
**33 personnes tuées en moins**  
Evolution  
Au niveau régional : - 10,7 %  
Au niveau national : -1,1 %

**1 844 blessés hospitalisés**  
plus de 24 heures

**134 blessés hospitalisés en moins**  
Evolution  
Au niveau régional : - 6,8 %  
Au niveau national : -1,2 %

**1 636 blessés légers**  
non hospitalisés ou hospitalisés  
moins de 24h

**118 blessés légers en plus**  
Evolution  
Au niveau régional : + 7,8 %



#### Bilan du mois

##### Comparaison au même mois en 2017

**173 accidents corporels**  
sur voie ouverte à la circulation publique

**77 accidents en moins**  
Evolution  
Au niveau régional : - 30,8 %  
Au niveau national : -18,6 %

**236 victimes sur la route**  
somme des tués et blessés hospitalisés  
et blessés légers

**119 victimes en moins**  
Evolution  
Au niveau régional : - 33,5 %  
Au niveau national : - 17,4 %

**13 personnes tuées**  
dans les 30 jours après l'accident

**13 personnes tuées en moins**  
Evolution  
Au niveau régional : - 50,0 %  
Au niveau national : -13,5 %

**84 blessés hospitalisés**  
plus de 24 heures

**97 blessés hospitalisés en moins**  
Evolution  
Au niveau régional : - 53,6 %  
Au niveau national : - 28,4 %

**139 blessés légers**  
non hospitalisés ou hospitalisés  
moins de 24h

**9 blessés légers en moins**  
Evolution  
Au niveau régional : - 6,1 %

### Cumul à fin de mois

En cumul depuis le début de l'année 2018, par rapport au cumul de l'année 2017 au même mois :

- Les indicateurs « blessés légers » ont augmenté de 5,8 % avec 22 blessés légers en plus .
- Cependant, :
- la mortalité routière régionale a baissé de 21,9 % avec 14 personnes tuées en moins
- les « blessés hospitalisés » ont baissé de 36,4 % avec 160 blessés hospitalisé en moins.

La mortalité des cyclistes est la plus élevée, affichée pour un 1<sup>er</sup> trimestre, depuis 2010.

	2018 prov	2017prov	différence	Evolution
<b>Accidents</b>	<b>540</b>	<b>644</b>	<b>-104</b>	<b>-16,1%</b>
Victimes	732	884	-152	-17,2%
<b>Tués</b>	<b>50</b>	<b>64</b>	<b>-14</b>	<b>-21,9%</b>
Blessés	682	820	-138	-16,8%
<i>Dont blessés hospitalisés</i>	<i>280</i>	<i>440</i>	<i>-160</i>	<i>-36,4%</i>
<i>Dont blessés légers</i>	<i>402</i>	<i>380</i>	<i>22</i>	<i>5,8%</i>

### Répartition des personnes tuées en Hauts-de-France selon le mode de déplacement et par tranche d'âges

