

Accidentalité Hauts-de-France Baromètre mensuel Octobre 2017 - Données provisoires

En octobre 2017, par rapport à octobre 2016 :

- Les indicateurs sont favorables excepté l'indicateur « personne tuées » qui a augmenté de 18,2 % avec 6 personnes tuées en plus .

Sur les douze derniers mois, par rapport aux douze mois précédents (de novembre 2015 à octobre 2016) :

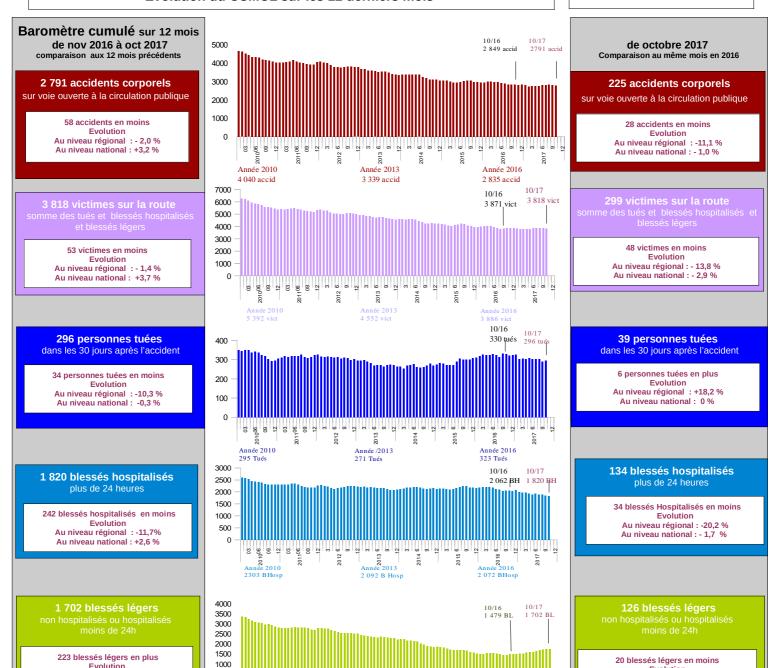
- Les indicateurs sont favorables excepté l'indicateur « blessés légers » qui a augmenté de 15,1 % avec 223 blessés légers en plus. L'indicateur « victimes » reste favorable avec 53 victimes en moins soit une baisse de -1.4 %
- La mortalité routière régionale a baissé de 10,3 % avec 34 personnes tuées en moins.

Evolution du CUMUL sur les 12 derniers mois

Bilan du mois

Evolution

Au niveau régional : -13,7 %



DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts-de-France / SvIvie DELPIERRE

Année 2010

500

Au niveau régional : +15,1 %

Baromètre établi à partir : - des BAAC 2009-2016 (Concerto 2009 à 2016)
- 2017 - Données mensuelles provisoires des BM de ODSR et leurs éventuelles MàJ au mois (notamment les tués dans les 30 j qui suivent l'accident) - BM de l'ONISR

66 2013

Année 2016

3 2017 6 9

Accidentalité Hauts-de-France Baromètre mensuel Octobre 2017 - Données provisoires

Cumul à fin de mois

En cumul depuis le début de l'année 2017, par rapport au cumul de l'année 2016 au même mois :

- Les indicateurs sont plus favorables excepté l'indicateur « blessés légers » avec 211 blessés en plus soit une augmentation de 17,4 % .
- La mortalité régionale a baissé avec 27 personnes tuées en moins soit une baisse de 10 %Cette baisse profite principalement :

 - aux usagers de véhicules légers et aux piétons ;
 aux tranches d'âges comprises entre 18 et 64 ans

	2017	2016	différence	Evolution
Accidents	2299	2343	-44	-1,9%
Victimes	3123	3191	-68	-2,1%
Tués	242	269	-27	-10,0%
Blessés	2881	2922	-41	-1,4%
Dont blessés hospitalisés	1458	1710	-252	-14,7%
Dont blessés légers	1423	1212	211	17,4%

