

Démarche préparatoire à un cadre de cohérence de l'aménagement et des transports sur l'aire métropolitaine lilloise

26 février 2010
Session 1
du GT3 « Trame transports »

Questions Préalables pour l'état des lieux



Direction Régionale de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement
Nord - Pas-de-Calais

www.nord.developpement-durable.gouv.fr

Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Prévention des risques
Développement durable
Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir

Rappel des objectifs du Groupe 3

« Trame transports »

Vocation : examiner tous les projets et **stratégies** relatifs au développement de l'offre de transports, voyageurs et marchandises, en reprenant les principes suivants :

- Accorder la priorité en matière d'infrastructures à l'**optimisation des réseaux** existants
- Organiser le **rééquilibrage** de la demande de transport au profit des modes alternatifs
- **Redéfinir le rôle de la route** en cohérence avec l'ambition de ne plus augmenter la capacité routière globale.



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction régionale
de l'Environnement,
de l'Aménagement
et du Logement

NORD-PAS-DE-CALAIS

Rappel des objectifs du Groupe « Trame transports »

RECENSER :

- les éléments de qualification des **niveaux de service des réseaux** de transports (par mode, voyageurs / marchandises et par segments de déplacement),
- **les stratégies** retenues en précisant **les enjeux** auxquelles elles répondent, et les grands axes de développement des réseaux de transports,
- les grandes options en terme d'**amélioration de l'offre de service** (cadencements, gestion, tarification, etc.)
- **les grands points d'échanges modaux** et ceux en projet (pôles d'échanges, gares centrales, plates formes multimodale, plates formes logistiques, etc.)



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction régionale
de l'Environnement,
de l'Aménagement
et du Logement

NORD-PAS-DE-CALAIS

Rappel des objectifs du Groupe

« Trame transports »

Préparer l'atelier pivot et soulever les questions à poser au regard des thématiques trame verte et bleue et trame urbaine :

- **Analyser les cohérences et divergences** (en intégrant notamment les données socio-démographiques et économiques)
- **Qualifier et spatialiser les points d'entrée** dans le réseau de transport global et les points de massification des flux (voyageurs et marchandises)
- **Spatialiser le réseau** et son inscription sur le territoire, et
- **Evaluer les émissions** polluantes et de GES induites.



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

4
Direction régionale
de l'Environnement,
de l'Aménagement
et du Logement

NORD-PAS-DE-CALAIS

Objectifs de l'état des lieux

Il s'agit de caractériser le système de transports de l'AML,
son fonctionnement,
ses évolutions
ses tendances (y compris les projets « coups partis »), tous modes, personnes et marchandises.



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction régionale
de l'Environnement,
de l'Aménagement
et du Logement

NORD-PAS-DE-CALAIS

Échelles de travail envisagées

- Le groupe s'intéressera à l'**accessibilité interne et externe à l'échelle de l'AML** et de ses différents territoires.

- Il analysera **principalement les échanges entre les territoires de l'AML, sans pour autant s'y limiter,**

car par exemple les déplacements urbains et le stationnement peuvent conditionner les choix modaux des déplacements inter-agglomérations.



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction régionale
de l'Environnement,
de l'Aménagement
et du Logement

NORD-PAS-DE-CALAIS

Contenu souhaitable

L'état des lieux réunira tous les indicateurs permettant de caractériser le système de transports de l'AML :

- offre de transport (infrastructures, niveaux de service et tarification, marges de manoeuvre en termes de capacités à infrastructure constante, complémentarité et zones de pertinence des services),
- demande et usage des transports (trafics) : pôles générateurs de trafic et aires d'attraction, déterminants et contraintes socio-économiques de la mobilité,
- impacts environnementaux des transports.



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction régionale
de l'Environnement,
de l'Aménagement
et du Logement

NORD-PAS-DE-CALAIS

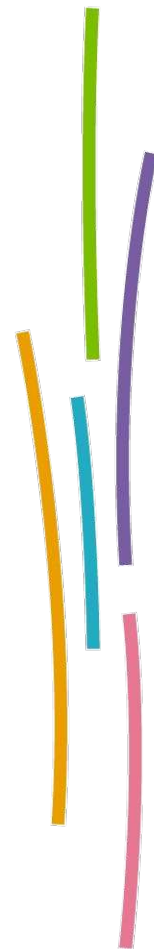
Méthode proposée

Le groupe travaillera à **une sélection
d'indicateurs chiffrés**

et/ou

d'indicateurs cartographiés

Ils pourront être croisés entre eux et avec ceux produits par les GT1 et GT2.



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction régionale
de l'Environnement,
de l'Aménagement
et du Logement

NORD-PAS-DE-CALAIS