

# QUELS BÉNÉFICES DEMAIN ?

**AMÉLIORER**  
le confort des voyageurs



**FAVORISER**  
les transports collectifs  
en proposant une  
alternative à la route



**MAINTENIR**  
l'ensemble des  
dessertes et augmenter  
ainsi l'attractivité du  
territoire



**ASSURER**  
la pérennité de la ligne  
en toute sécurité

## LES ACTEURS DU PROJET

COÛT TOTAL  
DU PROJET :  
**92,6 M€**



**RÉGION  
HAUTS-DE-FRANCE**  
81,51%



**SNCF  
RÉSEAU**  
8,50%



**ÉTAT**  
9,99%



## DIFFÉRENTS OUTILS POUR EN SAVOIR +

- **Feuillet d'information travaux** en boîtes aux lettres des riverains
- **Communication sur site :** panneaux et affichage
- **Informations** sur les fermetures des passages à niveau disponibles en mairie
- **Journal** du projet

CONTACT :  
[ETOILEDESAINTPOL@SNCF.FR](mailto:ETOILEDESAINTPOL@SNCF.FR)  
PAGE PROJET :  
[WWW.SNCF-RESEAU.COM/FR/RESEAU/HAUTS-DE-FRANCE](http://WWW.SNCF-RESEAU.COM/FR/RESEAU/HAUTS-DE-FRANCE)

# MODERNISATION DE L'ÉTOILE FERROVIAIRE DE SAINT-POL-SUR-TERNOISE

LE JOURNAL DU PROJET

NUMÉRO 1 • FÉVRIER 2020



## QUELQUES CHIFFRES À CONNAÎTRE

**220 000** tonnes de ballast

**56 km** de rail

**180 000** traverses renouvelées

sur l'ensemble de l'étoile ferroviaire de Saint-Pol-sur-Ternoise entre 2020 et 2021 (60% des traverses neuves en béton sont fabriquées à Conchil-le-Temple, dans le Pas-de-Calais)

Sur les deux lignes  
en travaux en 2020,

**14** bases travaux installées dans les communes de Saint-Pol-sur-Ternoise, Brias, Pernes-Camblain, Calonne-Ricouart, Béthune, Étaples-Le Touquet, Montreuil-sur-Mer, Beaurainville, Maresquel, Marconnelle, Hesdin, Auchy-lès-Hesdin, Blangy-sur-Ternoise et Anvin.

Direction de la publication: SNCF Réseau Conception et réalisation: SENNSE Photographes: Région Hauts-de-France et Michel MONSAY

## RENOUVEAU

Les trois lignes qui passent à Saint-Pol-sur-Ternoise forment une « étoile ferroviaire », dont le renouvellement vient d'être lancé. En effet, les voies et les différents composants des lignes reliant Saint-Pol-sur-Ternoise à Étaples, Béthune et Arras ont besoin d'être renouvelées. À l'issue du chantier, le réseau sera plus fiable, plus confortable et l'ensemble des gares sera de nouveau desservi. Autant d'atouts au service des usagers et de l'attractivité du territoire!

## ÉDITO

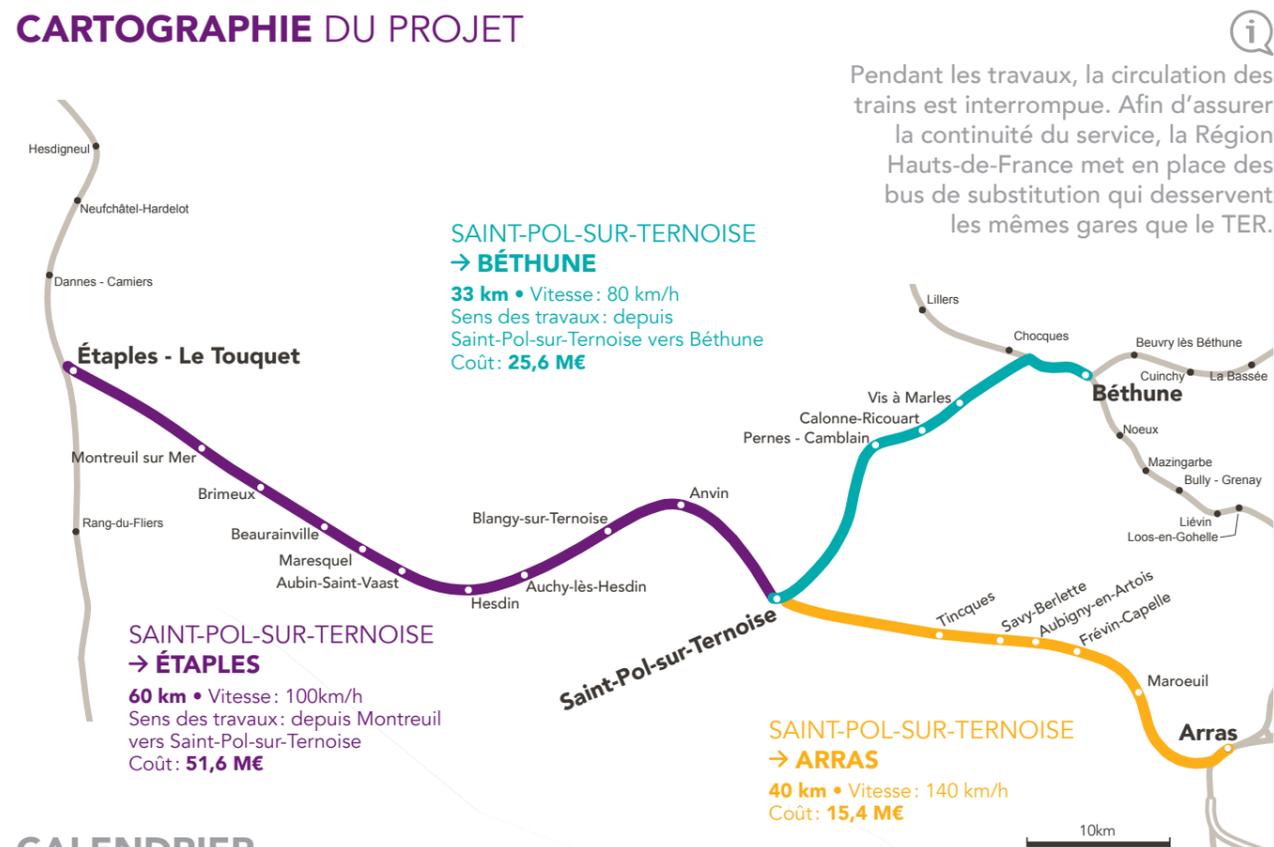
Avec plus de 130 km de voie ferrée, l'Étoile ferroviaire de Saint-Pol-sur-Ternoise joue un rôle essentiel dans l'aménagement et l'attractivité du territoire. Sa modernisation, inscrite au Contrat de Plan État-Région 2015-2020 des Hauts-de-France pour un montant total de 92,6 millions d'euros, concerne ses 3 lignes : Saint-Pol-sur-Ternoise – Étaples-le-Touquet, Saint-Pol-sur-Ternoise – Béthune et Saint-Pol-sur-Ternoise – Arras. Le programme est dense pour les nombreuses entreprises mandatées par SNCF Réseau pour mener à bien ce projet, avec pour objectifs d'assurer la sécurité et la fiabilité

des circulations ferroviaires et de garantir un meilleur confort aux voyageurs. Depuis janvier 2020, les travaux principaux sont engagés pour un an, sur les deux lignes desservant Béthune et Étaples-le-Touquet. L'objectif est clair pour cette opération majeure : permettre la reprise des circulations ferroviaires à l'issue des travaux. Celle-ci sera effective fin décembre 2020 pour les 2 lignes reliant Saint-Pol-sur-Ternoise à Étaples-le-Touquet et à Béthune. La rénovation de la ligne Saint-Pol-sur-Ternoise – Arras est quant à elle prévue en 2021.

L'équipe projet SNCF Réseau



## CARTOGRAPHIE DU PROJET



## CALENDRIER

### SAINT-POL-SUR-TERNOISE → ÉTAPLES

14 mois de travaux, d'octobre 2019 à décembre 2020.  
**Décembre 2020:** remise en service de la ligne.

### SAINT-POL-SUR-TERNOISE → BÉTHUNE

14 mois de travaux, d'octobre 2019 à décembre 2020.  
**Décembre 2020:** remise en service de la ligne.

### SAINT-POL-SUR-TERNOISE → ARRAS

Interruption temporaire des circulations sur la ligne en décembre 2020.  
14 mois de travaux, d'octobre 2020 à décembre 2021.  
**Décembre 2021:** remise en service de la ligne.

## VERS LA RENAISSANCE DE L'ÉTOILE FERROVIAIRE

DEPUIS LES PREMIÈRES ÉTUDES LANCÉES EN 2012, LA NÉCESSITÉ DE RÉNOVER LES INFRASTRUCTURES DE L'ÉTOILE FERROVIAIRE DE SAINT-POL-SUR-TERNOISE S'EST CONFIRMÉE. LE PROJET BÉNÉFICIERA AUX USAGERS ACTUELS DES TROIS LIGNES CONCERNÉES, ET PLUS LARGEMENT À TOUT LE TERRITOIRE.

Construites dans les années 1950, les trois lignes ferroviaires rayonnant autour de Saint-Pol-sur-Ternoise doivent être modernisées. Le projet initié par la Région Hauts-de-France, l'Etat et SNCF Réseau a pour principal objectif de les rénover pour offrir aux usagers un transport sûr, confortable et fiable. Cela nécessite des travaux sur les voies, les passages à niveau, les ouvrages d'art et les quais des gares des trois lignes.

Le calendrier adopté prévoit deux phases distinctes: une fois que le chantier de modernisation des deux lignes qui relient Saint-Pol-sur-Ternoise à Étapes et Béthune sera achevé, en décembre 2020, celui de la ligne Saint-Pol-sur-Ternoise – Arras pourra commencer. À l'issue de ce projet d'envergure, fin 2021, le territoire bénéficiera d'une desserte ferroviaire de qualité, de nature à renforcer son attractivité. Dans le contexte actuel de saturation du trafic routier, de hausse des prix du carburant et de réchauffement climatique, le choix du ferroviaire constitue une réelle alternative à la voiture. D'un montant total de 92,6 M€, cette opération est financée par la Région Hauts-de-France à hauteur de 81,51 %, par l'Etat à hauteur de 9,99 % et par SNCF Réseau pour 8,50 %.

## TOUR D'HORIZON DES TRAVAUX PRÉVUS

APRÈS DEUX MOIS DE TRAVAUX PRÉPARATOIRES EN 2019, LES OPÉRATIONS DE RENOUVELLEMENT ONT DÉBUTÉ EN JANVIER 2020. LES TRAVAUX SE DÉROULERONT JUSQU'EN DÉCEMBRE SUR LES BRANCHES QUI RELIENT SAINT-POL-SUR-TERNOISE À ÉTAPLES, D'UNE PART, ET À BÉTHUNE, D'AUTRE PART.

Depuis octobre 2019, les bases travaux du chantier sont en service. Réparties tous les 15 km environ, elles constituent de véritables bases arrière permettant de stocker les matériaux et engins qui sont acheminés le long de la ligne depuis le mois de janvier. C'est également au sein de ces bases travaux que sont préparés les trains-usines qui assurent au quotidien la rénovation des voies ferrées. Pour ce qui est du renouvellement des voies, trois opérations sont prévues: le ballast (voir encadré), issu de carrières de proximité, sera renouvelé; toutes les traverses, qui maintiennent le rail, seront changées; et 20% environ des rails eux-mêmes seront remplacés. Par ailleurs, le revêtement des quais de toutes



les gares et haltes sera repris. Certains travaux d'amélioration de l'accessibilité seront aussi réalisés, avec par exemple la mise à niveau des quais pour faciliter l'accès aux trains, le changement de l'éclairage ou encore la mise en place de bandes podotactiles. 88 passages à niveau ponctuant les tracés des deux lignes seront également refaits. Pour le bon déroulement du chantier et la sécurité des circulations routières et ferroviaires, il est nécessaire de fermer ces passages à niveau par périodes, pour permettre le passage des engins réalisant le renouvellement des voies et la rénovation des passages à niveau à proprement parler. Enfin, des interventions moins visibles sont aussi prévues sur les ouvrages d'art et les fossés qui bordent les voies.

« A quelques rares exceptions près, les travaux seront réalisés de jour, du lundi au vendredi. »

### KÉSAKO LE BALLAST

Le ballast est le caillou supportant la voie ferrée. Composé de pierres concassées, il forme la matière qui vient caler les traverses qui soutiennent les rails. Il assure la stabilité et la résistance de la voie ferrée. Au total, ce sont 220 000 tonnes de ces cailloux qui seront utilisées sur l'ensemble des lignes du projet.

### 2 QUESTIONS À SERGE ROSA, CHEF DE PROJET SNCF RÉSEAU

#### QUELLES SONT LES SPÉCIFICITÉS DE CE PROJET ?

C'est la seconde fois que nous réalisons, dans la région, de tels travaux sur des lignes complètement fermées; ce qui supposera de notre part une vérification exhaustive de la sécurité ferroviaire avant la remise en service. Nous supervisons deux opérations d'ampleur qui démarrent en même temps et qui sont menées par deux groupements d'entreprises différents. Enfin, nous remettons à neuf 88 passages à niveau, qui devront tour à tour être fermés à la circulation routière. Cela suppose que nous travaillions en étroite collaboration avec

les gestionnaires des voiries concernées (communes et départements) pour mettre en place un calendrier de fermeture et des itinéraires de déviation adaptés. Pour la sécurité de tous, il est indispensable que ces itinéraires soient respectés.

#### QUELS SERONT POUR VOUS LES PRINCIPAUX POINTS DE VIGILANCE ?

Pour moderniser 93 km de voies ferrées, au cours de l'année 2020, nous acheminons, au quotidien, depuis les bases travaux du chantier, des volumes très importants de matériaux. Nous mettons donc en place une organisation très fine. Nous sommes aussi très attentifs à la qualité de réalisation de ces opérations à forte technicité. Nous contrôlons par conséquent qu'elles sont faites dans les règles de l'art. C'est ainsi que nous atteindrons notre seul objectif: la reprise des circulations à l'issue des travaux, selon le planning fixé.