



# Démarche préparatoire à un cadre de cohérence de l'aménagement et des transports sur l'AML

---

**Etat d'avancement de la démarche**

**Session 4 des GT des 8 et 9/11/2010**

# Point d'étape

- Une première étape d'état des lieux et de recensement des projets qui apporte un certain nombre d'enseignements
- Une méthodologie de travail complétée et un calendrier arrêtés par les partenaires associés à la démarche suite au copil du 18/10
- 4 enjeux prioritaires définis

# Retour COPIIL 18/10/2010

- L'état des lieux est partagé par les partenaires
- Rechercher la cohérence implique une dimension collective, un travail inter-territorial plus fin (économie, mobilités) afin d'identifier les stratégies qui vont converger, une co-construction
  - Temps de partage avec les EPCI AML nécessaires : concertation (Préfet/AML)
  - Besoin de concordance sur les perspectives démographiques INSEE / SCOT

# Retour COPIIL 18/10/2010

- L'horizon temporel est fixé à 2030 (en adéquation avec les SCOT)
- L'état des lieux n'est pas définitif (ex Intégration à venir des éléments relatif à l'agriculture et d'analyses sur les risques) : identification des problématiques
- Pas de débat sur les projets en copil pour privilégier le débat sur la méthode, pour autant il faudra choisir et prioriser (moyens financiers) + compléter la caractérisation et les stratégies (analyses divergences/convergences)
- L'ordonnancement des trames : la TVB est le support enregistrant les impacts, donc le point de départ

# Rappel des 4 enjeux prioritaires (1)

---

- Quelle place doit-on réserver sur les territoires de l'AML
  - à la préservation des espaces naturels et agricoles,
  - à l'amélioration de la « matrice » environnementale du territoire,
  - à la préservation de la ressource en eau,
  - et à la prévention contre les risques naturels ou technologiques, ?

# Rappel des 4 enjeux prioritaires (2)

- Comment maîtriser les phénomènes d'**étalement urbain** et de périurbanisation afin d'optimiser l'utilisation d'un potentiel foncier rare et précieux au service d'un **développement social et économique équilibré** des territoires de l'AML correspondant à des **hypothèses cohérentes d'évolution de la démographie**,
  - en particulier en matière d'implantation des ZA,
  - d'adaptation de l'offre de logements,
  - de créations d'espaces d'aménités et de loisirs,
  - et d'amélioration de l'accessibilité par les transports alternatifs, vecteurs importants d'équité sociale et d'amélioration du cadre de vie ?

# Rappel des 4 enjeux prioritaires (3)

- Comment assurer la cohérence des offres de transport pour mettre en place « **un système de transport** »,
  - constitué d'infrastructures matérielles et d'outils immatériels (gestion de trafic, tarification...),
  - tant dans le domaine des **voyageurs**, que de la gestion des flux de **marchandises**
  - dans le cadre de l'organisation de réseaux de **plate-formes multimodales** en lien avec les ports, maritimes ou fluviaux de la région ?

# Rappel des 4 enjeux prioritaires (4)

- Comment mettre à profit le **positionnement de l'AML dans la « North Western Metropolitan Area » (NWMA)** dans la dynamique d edéveloppement du territoire transfrontalier de l'AML ?

# Retour COPIIL (méthode)



---

- Prochain copil en mai 2011 qui se prononcera sur le scénario « dynamiques engagées » et sur les hypothèses d'autres scénarios possibles
- Cadre de travail (enjeux + méthode) = mandat GT et Ateliers pivot

# Programme de travail



---

- Analyse des cohérences/incohérences au regard des tendances actuelles : **scenario « dynamique engagée »**
- **La définition d'hypothèses** pour la construction d'autres types de scenario possibles

