

ENQUÊTE DE CIRCULATION

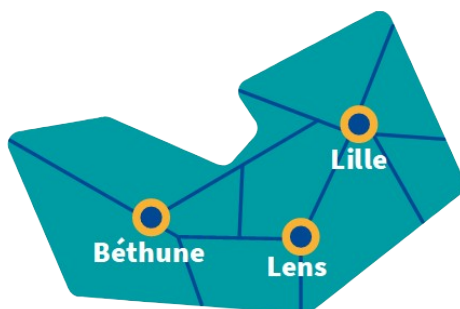
SUR L'AIRE MÉTROPOLITAINE LILLOISE



Proč zkoumat cestování?

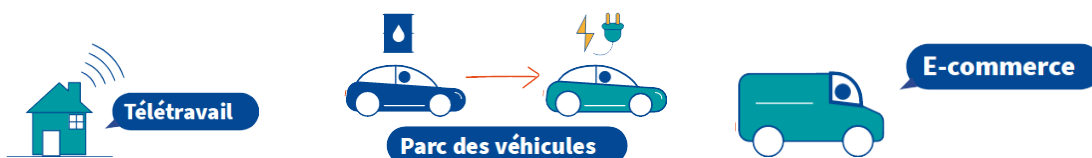


V Hauts-de-France, v okolí metropole Lille, stát organizuje velký cestovní průzkum, jehož cílem je porozumět využití a potřebám z hlediska mobility. Tato iniciativa, realizovaná ve spolupráci s místními úřady, reaguje na závazek státu podporovat cestování šetrnější k životnímu prostředí.

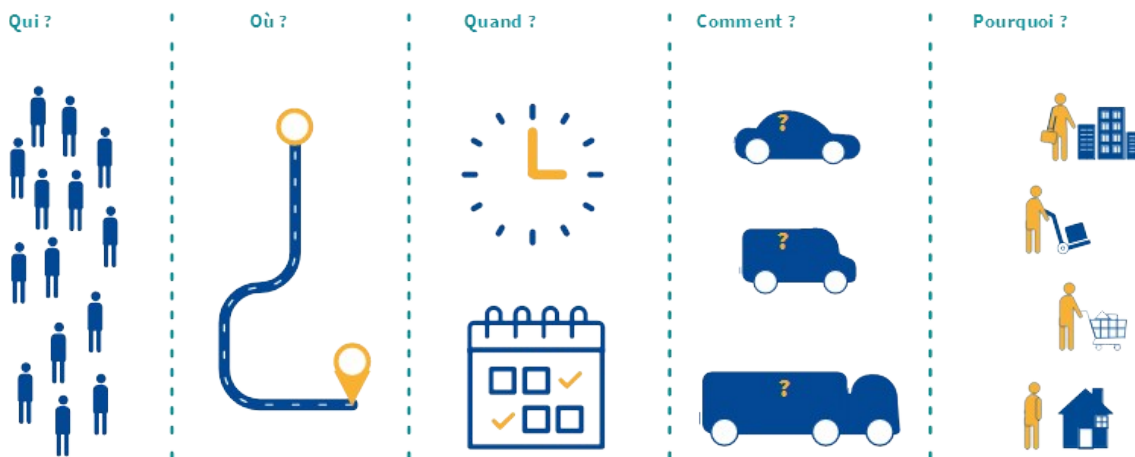


Dopravní průzkum v metropolitní oblasti Lille je vzhledem k rozsahu dosažených výsledků, cílům a očekávaným přínosům obzvláště ambiciózní. Je stejně užitečný pro řízení veřejných politik, jako je nezbytný pro aktualizaci stávajících dat.

Předchozí průzkum byl skutečně proveden v roce 2007 a shromážděná data je nyní třeba aktualizovat ([kliknutím sem zobrazíte výsledky průzkumu z roku 2007](#)). Tato aktualizace je nezbytná, protože za posledních 15 let se způsoby života a cestování výrazně změnily. Rozvoj práce na dálku, velmi silný růst elektronického obchodování, vývoj oblastí bydlení a zaměstnání nebo dokonce změny ve vozovém parku, stejně jako nárůst ekologických ohledů, otrásly našimi návyky v oblasti mobility.



Cestovní průzkum vyfotografuje tyto změny v mobilitě a umožní nám vědět, kdo cestuje, kam, kdy, jak a proč. Údaje budou shromažďovány zcela anonymně a v souladu se spolehlivou a přísnou metodikou. Přesnost informací, které budou shromažďovány, poskytne podrobnou vizi silniční mobility vstupující do území a opouštějící území a optimálně naplní regionální silniční model aktualizovaný a provozovaný společností DREAL.



Kromě lepšího porozumění mobilitě v Hauts-de-France, které bude získáno, má průzkum dva cíle: poskytovat uživatelům lepší služby usnadněním jejich cestování a omezit znečištění a emise plynů. Přínosy pro celé území tak budou mnohonásobné.

Přizpůsobit veřejné politiky tak, aby cestování bylo šetrnější k životnímu prostředí

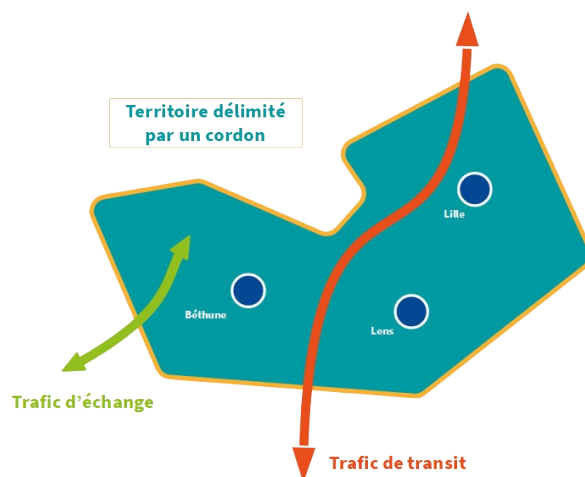
Dopravní průzkum je cenným zdrojem informací pro všechny zúčastněné strany v Hauts-de-France. Křížové odkazy a analýza shromážděných údajů umožní orgánům veřejné správy lépe porozumět území a jeho potřebám. Tato fáze sběru je nezbytným předpokladem pro rozvoj veřejných politik.

Všichni veřejní aktéři (stát, SNCF, komunity, orgány organizující mobilitu atd.) se budou moci spolehnout na údaje z průzkumu, aby přizpůbili investiční politiky pro regionální plánování, silnice, pro rozvoj hromadné dopravy, intermodality a mobility. služby. Podrobné pochopení postupů a potřeb občanů zvyšuje účinnost veřejných akcí prostřednictvím cílených investic přizpůsobených výzvám dnešního světa.

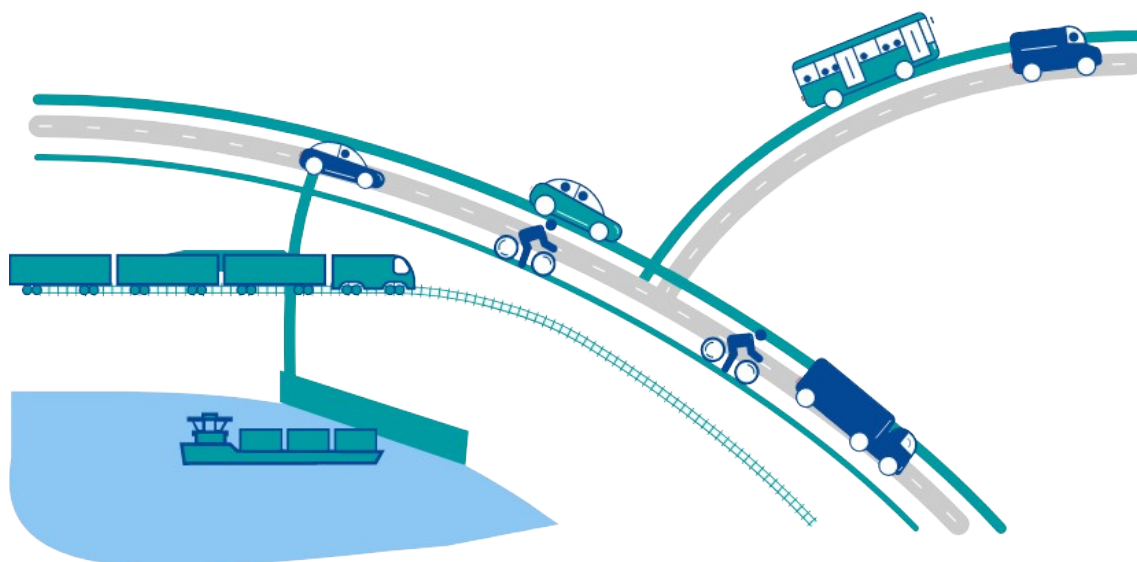
Jedna z těchto otázek, přechod na bezuhlíkové způsoby cestování, má zásadní význam. To je důvod, proč průzkum zahrnuje environmentální složku a shromažďuje údaje týkající se emisí skleníkových plynů ze silniční dopravy.



Shromážděná data, která se týkají výměnných a tranzitních toků v rámci metropolitní oblasti Lille, velmi doplňují průzkumy mobility certifikované společností Cerema (dříve průzkumy o cestování v domácnostech), které provádějí komunity s cílem zjistit v podstatě vnitřní cestování. z nichž jsou naplánovány na roky 2024–2025 (MEL, území Artois Mobilités, Saint-Omer, Amiens, Arras).

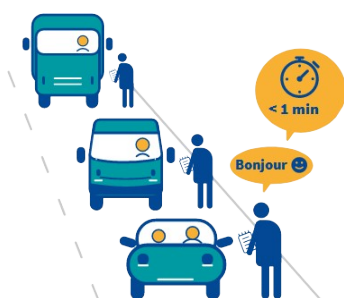


V kombinaci s dalšími studii mobility budou shromážděné informace použity k rychlému vedení veřejných rozvojových politik a usnadnění používání ekologičtějších způsobů cestování, rozvoji efektivnějších tras, předvídání zítřejších cest, regulaci dopravy a drastickému snížení emisí skleníkových plynů.



Jak probíhá sběr dat?

Dopravní průzkum je neohlášený, aby co nejvěrněji přepsal denní cestovní zvyklosti. Skládá se z dotazování motoristů a řidičů těžkých nákladních vozidel v určitém bodě jejich cesty na základě dotazníku z průzkumu. Kladené otázky se týkají původu a cílů cest, počtu přepravovaných osob, důvodu cesty, typu použitého vozidla a jeho stáří, přítomnosti nákladu nebo i spotřebované energie.



Práce na sběru dat provádějí týmy vyšetřovatelů, kteří se rozmístí na různých strategických dopravních bodech pro metropolitní oblast. Každá průzkumná stanice je měřena pouze jednou, v průběhu celého dne. Vyšetřování začíná v městské oblasti Béthune a poté se rozšíří do oblastí Lille a Lens. Aby se předešlo zprávám o provozu, které by mohly zkreslit výsledky průzkumu, přesné umístění těchto příspěvků není předem sdělováno.

Bezpečnost týmů vyšetřovatelů i účastníků silničního provozu je prioritou dopravního vyšetřování. Z tohoto důvodu je systém zavedený pro zastavení vozidel a jejich opětovné začlenění do provozu navržen tak, aby omezoval rizika. Pokud to úroveň provozu a konfigurace vozovky dovolí, vozidla jsou na vozovce zastavována pomocí stavebních světel. Policejní a četnické týmy mohou být rovněž požádány o účast na operaci u určitých vyšetřovacích bodů, které spadají do oblasti jejich zásahu.

Dopravní vyšetřování potrvá několik měsíců a bude se ho týkat kolem stovky vyšetřovacích stanic. Během této doby se setká a provede rozhovory s přibližně 120 000 účastníky silničního provozu, profesionály nebo jednotlivci. Aby se předešlo nadměrnému narušení dopravy a nepoškodilo každodenní cestování obyvatel Hauts-de-France, bude dotazník průzkumu trvat méně než minutu. Celý systém je budován ve spolupráci se správci komunikací tak, aby nebránil provozu na stanovištích průzkumu.



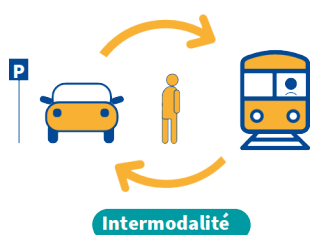
Na každém ze zastávek týmy vyšetřovatelů odstraní z provozu 5 až 30 % účastníků silničního provozu. I přes rozvinutou organizaci a velmi krátkou dobu trvání dotazníku mohlo dojít k lokalizovaným a příležitostným zpomalením. Organizátoři průzkumu a jejich partneři předem děkují uživatelům za trpělivost a spolupráci na této studii s cílem trvale zlepšit cestování pro všechny.

Fázování a využití průzkumu

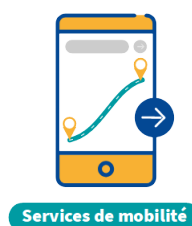
Tento typ šetření se obvykle provádí v terénu ve 2 obdobích během roku, od března do června, poté od září do října, během jednoho pracovního dne, po získání oprávnění od vedoucích a dopravních příkazů. Státní svátky, školní prázdniny, speciální akce nebo nepříznivé povětrnostní podmínky jsou zakázány, protože pravděpodobně ovlivní obvyklé cestování uživatelů.

První fáze kolem Béthune se uskuteční v první polovině roku 2023. Zbytek průzkumu kolem Lens a Lille bude pokračovat v letech 2024 a 2025 v souladu s postupem ostatních průzkumů mobility v regionu.

Pokud jde o plánování a politiku mobility, využití výsledků bude pro region užitečné v příštích 10 až 15 letech.



Intermodalité



Services de mobilité

Partneři

Financé
par



GOVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



**PRÉFET
DE LA RÉGION
HAUTS-DE-FRANCE**
*Liberté
Égalité
Fraternité*

