

# ENQUÊTE DE CIRCULATION

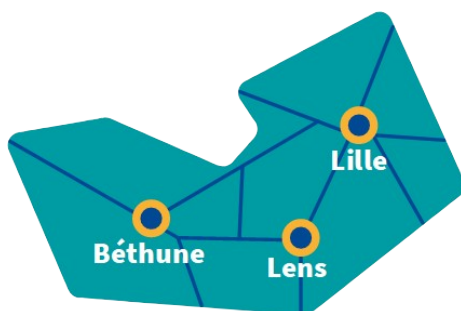
## SUR L'AIRE MÉTROPOLITAINE LILLOISE



### De ce să investighezi călătoriile?

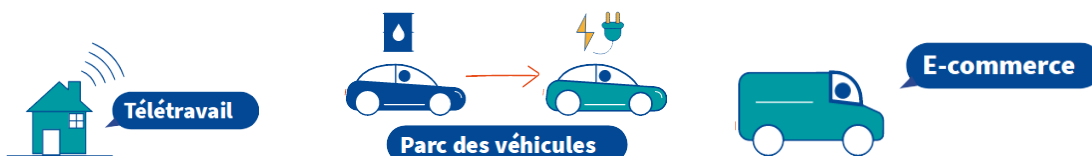


În Hauts-de-France, în jurul metropolei Lille, statul organizează o anchetă majoră de călătorie menită să înțeleagă utilizările și nevoile în materie de mobilitate. Această inițiativă, desfășurată în parteneriat cu autoritățile locale, răspunde unui angajament al statului de a promova călătoriile mai ecologice.



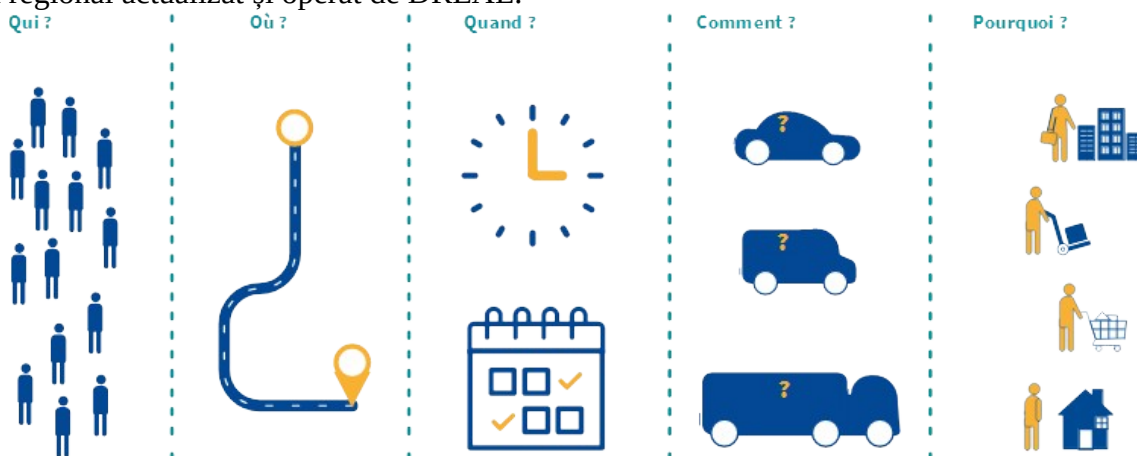
Datorită domeniului său de realizare, obiectivelor și beneficiilor așteptate, ancheta de trafic în zona metropolitană Lille este deosebit de ambițioasă. Este la fel de util pentru ghidarea politicilor publice, pe cât este necesar pentru actualizarea datelor existente.

Într-adevăr, sondajul anterior a fost realizat în 2007, iar datele colectate acum necesită actualizare ([click aici pentru a vedea rezultatele sondajului din 2007](#) ). Această actualizare este esențială deoarece, în ultimii 15 ani, modurile de a trăi și de a se deplasa au evoluat semnificativ. Dezvoltarea lucrului la distanță, creșterea foarte puternică a comerțului electronic, evoluția zonelor de locuit și de angajare sau chiar modificări ale parcului de vehicule, precum și creșterea considerațiilor de mediu ne-au zdruncinat obiceiurile de mobilitate.



Sondajul de călătorie va fotografia aceste schimbări în mobilitate și ne va permite să știm cine călătorește, unde, când, cum și de ce. Datele vor fi colectate complet anonim și în conformitate cu o metodologie fiabilă și riguroasă. Precizia informațiilor care vor fi colectate va oferi o viziune

detaliată a mobilității rutiere care intră și iese din teritoriu și va alimenta în mod optim modelul de drum regional actualizat și operat de DREAL.



Dincolo de o mai bună înțelegere a mobilității în Hauts-de-France care va fi dobândită, sondajul are două obiective: să ofere un serviciu mai bun utilizatorilor, facilitându-le călătoriile și să limiteze poluarea și emisiile de gaze cu efect de seră prin dezvoltarea unui sistem fără carbon. moduri de mobilitate. Beneficiile pentru întregul teritoriu vor fi așadar multiple.

### *Adaptați politicile publice pentru călătorii mai ecologice*

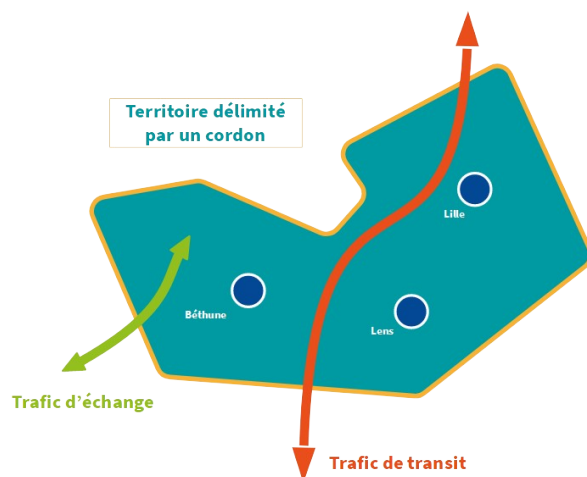
Sondajul de trafic este o sursă valoroasă de informații pentru toate părțile interesate din Hauts-de-France. Referențele și analiza datelor colectate vor permite autorităților publice să dobândească o mai bună înțelegere a teritoriului și a nevoilor acestuia. Această fază de colectare este o condiție prealabilă necesară pentru dezvoltarea politicilor publice.

Într-adevăr, toți actorii publici (Stat, SNCF, comunități, autorități de organizare a mobilității etc.) se vor putea baza pe datele din sondaj pentru adaptarea politicilor de investiții pentru planificarea regională, drumuri, pentru dezvoltarea transportului public, intermodalitate și mobilitate. Servicii. Înțelegerea în detaliu a practicilor și nevoilor cetățenilor crește eficiența acțiunii publice, prin investiții direcționate, adaptate provocărilor lumii de astăzi.

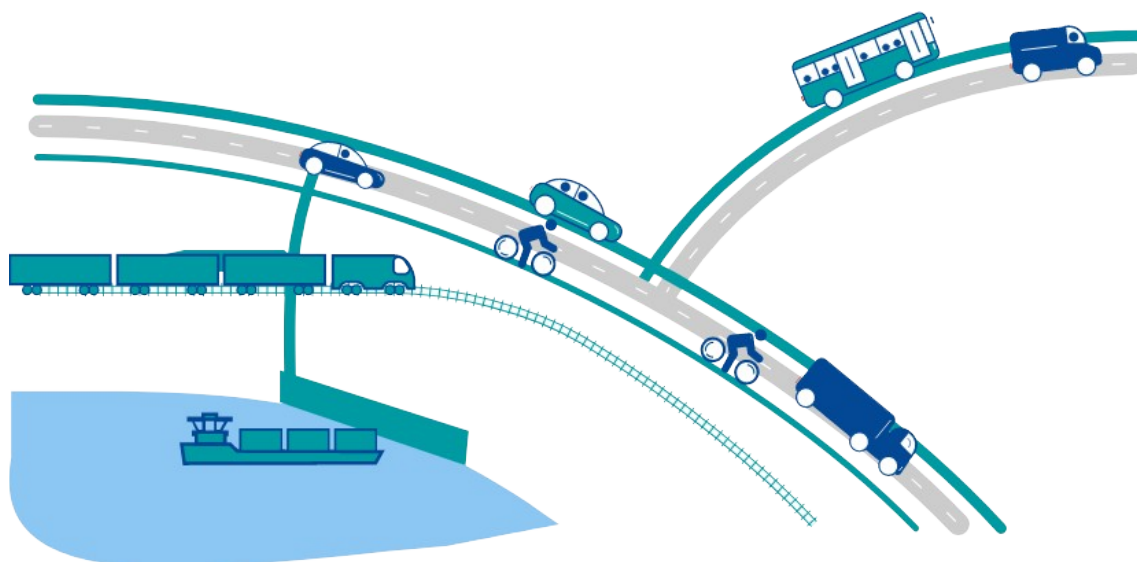
Una dintre aceste probleme, tranziția la moduri de transport cu emisii scăzute de carbon, este de o importanță crucială. Acesta este motivul pentru care sondajul include o componentă de mediu și colectează date referitoare la emisiile de gaze cu efect de seră de la călătoriile rutiere.



Datele colectate, care se referă la fluxurile de schimb și de tranzit din zona metropolitană Lille, sunt foarte complementare anchetelor de mobilitate certificate de Cerema (foste anchete de călătorie în gospodării), realizate de comunități pentru a afla despre călătoriile în esență interne. dintre care sunt programate pentru 2024-2025 (MEL, teritoriul Artois Mobilités, Saint-Omer, Amiens, Arras).

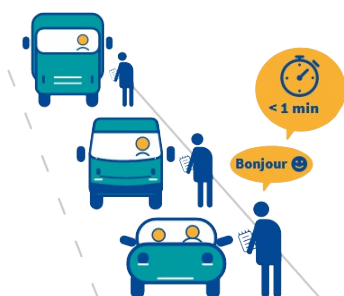


Combinat cu alte studii de mobilitate, informațiile colectate vor fi folosite pentru a ghida rapid politicile publice de dezvoltare și pentru a facilita utilizarea unor moduri de călătorie mai ecologice, pentru a dezvolta rute mai eficiente, pentru a anticipa călătoriile de mâine, pentru a reglementa traficul și pentru a reduce drastic emisiile de gaze cu efect de seră.



### Cum sunt colectate datele?

Sondajul de trafic este neanunțat pentru a transcrie cât mai fidel obiceiurile de călătorie în timpul zilei. Constă în interviuarea șoferilor și șoferilor de vehicule grele, la un moment dat al călătoriei lor, pe baza unui chestionar de sondaj. Întrebările adresate se referă la originile și destinațiile călătoriilor, numărul de persoane transportate, motivul călătoriei, tipul de vehicul utilizat și vechimea acestuia, prezența unei încărcături sau chiar energia utilizată.



Munca de colectare a datelor este realizată de echipe de anchetatori care se staționează în diferite puncte strategice de trafic pentru zona metropolitană. Fiecare stație de sondaj este controlată o singură dată, pe parcursul unei zile întregi. Ancheta începe în zona urbană Béthune și se va extinde apoi la cele din Lille și Lens. Pentru a evita rapoartele de trafic care riscă să denatureze rezultatele sondajului, locația exactă a acestor posturi nu este comunicată în prealabil.

Siguranța echipelor de anchetă, precum și a utilizatorilor drumului este prioritatea anchetei rutiere. Din acest motiv, sistemul pus în aplicare pentru oprirea vehiculelor și reintegrarea acestora în trafic este conceput pentru a limita riscurile. Când nivelul traficului și configurația drumului o permit, vehiculele sunt oprite pe carosabil cu lumini de construcție. De asemenea, echipele de poliție și jandarmerie pot fi obligate să participe la operațiune pentru anumite puncte de anchetă care se încadrează în aria lor de intervenție.

Ancheta rutieră va dura câteva luni și va implica în jur de o sută de posturi de anchetă. În acest timp, aproximativ 120.000 de utilizatori ai drumurilor, profesioniști sau persoane fizice, vor fi întâlniți și intervievați. Pentru a evita perturbarea excesivă a traficului și pentru a nu afecta călătoria zilnică a locuitorilor din Hauts-de-France, chestionarul sondajului va dura mai puțin de un minut. Întregul sistem este construit în comun cu administratorii de drumuri pentru a nu îngreuna circulația la stațiile de topografie.



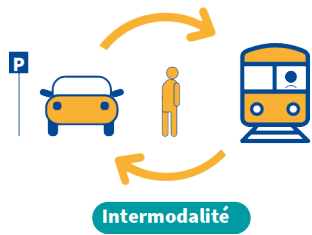
La fiecare dintre punctele de oprire, echipele de anchetatori vor extrage din trafic între 5% și 30% dintre utilizatorii drumului. În ciuda organizării dezvoltate și a duratei foarte scurte a chestionarului, pot apărea încetiniri localizate și ocazionale. Organizatorii sondajului și partenerii lor mulțumesc în avans utilizatorilor pentru răbdarea și cooperarea lor în acest studiu, cu scopul de a îmbunătăți în mod durabil călătoriile pentru toți.

### *Etaparea și exploatarea anchetei*

Acest tip de investigație se desfășoară de regulă în teren pe 2 perioade pe parcursul anului, din martie până în iunie, apoi din septembrie până în octombrie, pe parcursul unei zile lucrătoare, după obținerea autorizației de la manageri și a ordinelor de circulație. Sărbătorile legale, vacanțele școlare, evenimentele speciale sau condițiile meteorologice nefavorabile sunt interzise deoarece sunt de natură să influențeze deplasarea obișnuită a utilizatorilor.

Prima fază în jurul lui Béthune va avea loc în prima jumătate a anului 2023. Restul anchetei din jurul Lens și Lille va continua în 2024 și 2025, în conformitate cu progresul altor anchete de mobilitate din regiune.

În ceea ce privește planificarea și politicile de mobilitate, exploatarea rezultatelor va fi utilă regiunii în următorii 10 până la 15 ani.



## Parteneri

