

# ENQUÊTE DE CIRCULATION

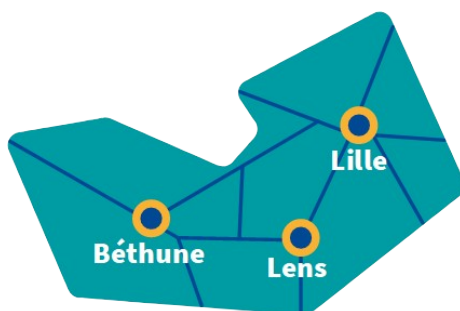
## SUR L'AIRE MÉTROPOLITAINE LILLOISE



### Po co badać przemieszczenie?

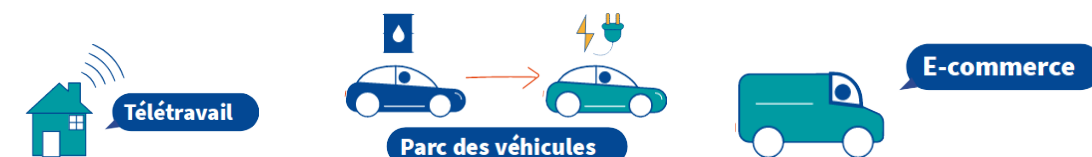


W Hauts-de-France, w obszarze metropolitalnym Lille, państwo organizuje szeroko zakrojone badanie dotyczące podróży, którego celem jest poznanie zastosowań i potrzeb związanych z mobilnością. Inicjatywa ta, realizowana we współpracy z władzami lokalnymi, jest odpowiedzią na zobowiązanie państwa do promowania podróżowania z większym poszanowaniem środowiska.



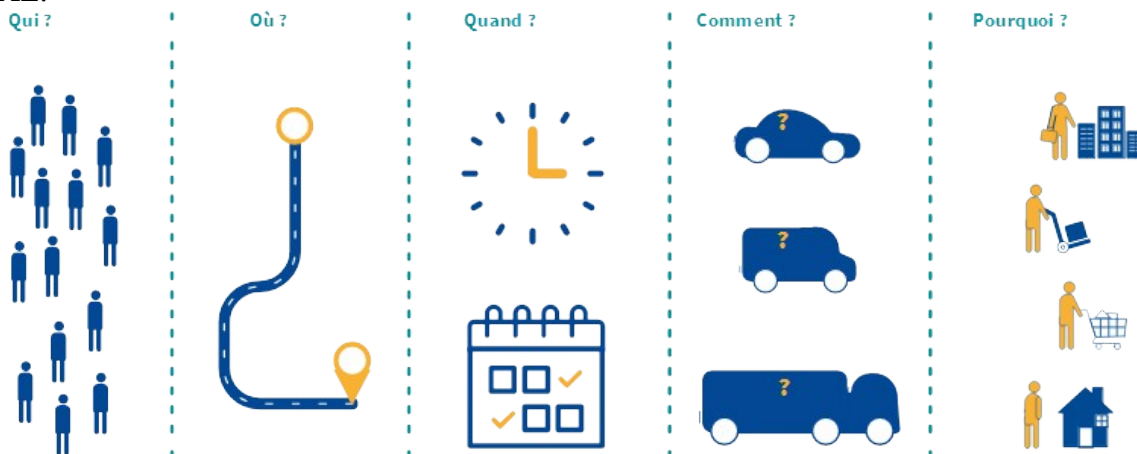
Badanie ruchu drogowego w obszarze metropolitalnym Lille ze względu na zakres osiągnięć, cele i oczekiwane korzyści jest szczególnie ambitne. Jest tak przydatny w kierowaniu politykami publicznymi, jak i niezbędny do aktualizacji istniejących danych.

Rzeczywiście, poprzednie badanie przeprowadzono w 2007 r. i zgromadzone dane wymagają obecnie aktualizacji ([kliknij tutaj, aby zobaczyć wyniki badania z 2007 r.](#)). Ta aktualizacja jest niezbędna, ponieważ w ciągu ostatnich 15 lat sposoby życia i poruszania się uległy znacznej ewolucji. Rozwój telepracy, bardzo silny rozwój handlu elektronicznego, ewolucja obszarów życia i zatrudnienia, a nawet zmiany we flocie pojazdów, a także wzrost względów środowiskowych wstrząsnęły naszymi nawykami w zakresie mobilności.



Ankieta dotycząca podróży pozwoli sfotografować te zmiany w mobilności i pozwoli nam dowiedzieć się, kto podróżuje, gdzie, kiedy, jak i dlaczego. Dane będą zbierane całkowicie anonimowo oraz zgodnie z rzetelną i rygorystyczną metodologią. Precyzja zbieranych informacji zapewni szczegółową wizję ruchu drogowego wjeżdżającego na terytorium i wyjeżdżającego z

niego oraz optymalnie wspomogą regionalny model dróg aktualizowany i obsługiwany przez DREAL.



Poza lepszym zrozumieniem mobilności w Hauts-de-France, które zostanie osiągnięte, badanie ma dwa cele: zapewnienie użytkownikom lepszych usług poprzez ułatwienie im podróży oraz ograniczenie zanieczyszczeń i emisji gazów cieplarnianych poprzez rozwój technologii bezemisyjnych tryby mobilności. Korzyści dla całego terytorium będą więc wielorakie.

### *Dostosuj politykę publiczną do podróżowania bardziej przyjaznego dla środowiska*

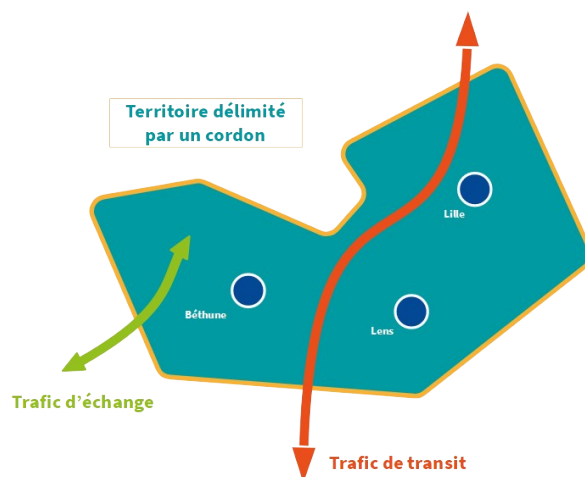
Badanie ruchu drogowego jest cennym źródłem informacji dla wszystkich podmiotów w Hauts-de-France. Powiązania i analiza zgromadzonych danych umożliwią władzom publicznym lepsze zrozumienie terytorium i jego potrzeb. Ta faza gromadzenia danych jest niezbędnym warunkiem wstępnym rozwoju polityk publicznych.

Rzeczywiście wszyscy uczestnicy sektora publicznego (państwo, SNCF, społeczności, władze organizujące mobilność itp.) będą mogli polegać na danych z badania w celu dostosowania polityk inwestycyjnych w zakresie planowania regionalnego, dróg, rozwoju transportu zbiorowego, intermodalności i mobilności usługi. Dokładne zrozumienie praktyk i potrzeb obywateli zwiększa efektywność działań publicznych, poprzez ukierunkowane inwestycje, dostosowane do wyzwań dzisiejszego świata.

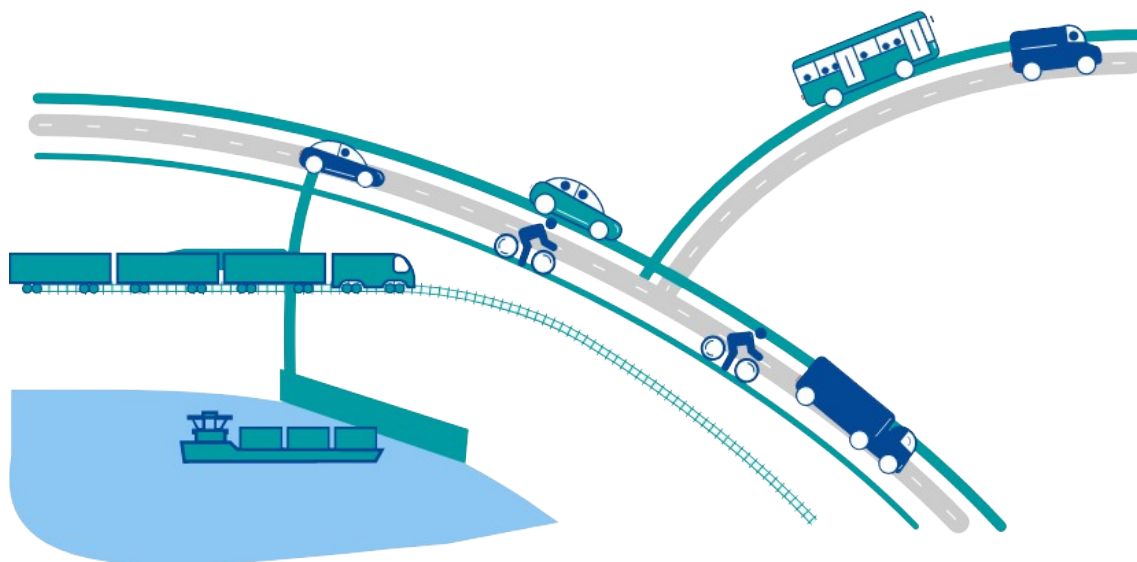
Jedną z tych kwestii, czyli przejście na bezemisyjne sposoby podróżowania, ma kluczowe znaczenie. Dlatego też badanie obejmuje element środowiskowy i gromadzi dane dotyczące emisji gazów cieplarnianych podczas podróży drogowych.



Zebrane dane, które odnoszą się do przepływów wymiany i tranzytu w obszarze metropolitalnym Lille, w dużym stopniu uzupełniają badania mobilności certyfikowane przez Cerema (dawniej badania dotyczące podróży domowych), przeprowadzane przez władze lokalne w celu uzyskania informacji głównie o podróżach wewnętrznych. z nich zaplanowano na lata 2024–2025 (MEL, terytorium Artois Mobilités, Saint-Omer, Amiens, Arras).

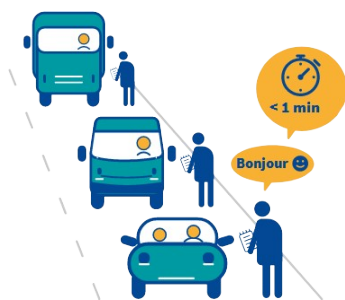


W powiązaniu z innymi badaniami nad mobilnością zebrane informacje zostaną wykorzystane do szybkiego ukierunkowania polityki planowania publicznego i ułatwienia korzystania z bardziej przyjaznych dla środowiska sposobów podróżowania, opracowania bardziej efektywnych tras, przewidywania przyszłych podróży, regulowania ruchu i drastycznego ograniczenia emisji gazów cieplarnianych.



### *W jaki sposób gromadzone są dane?*

Badanie ruchu jest niezapowiedziane, aby jak najwierniej opisać nawyki podróżowania w ciągu dnia. Polega na przeprowadzaniu wywiadów z kierowcami pojazdów ciężarowych i ciężarowych na dowolnym etapie podróży na podstawie kwestionariusza ankiety. Zadawane pytania dotyczą pochodzenia i miejsca docelowego podróży, liczby przewożonych osób, powodu podróży, rodzaju używanego pojazdu i jego wieku, obecności ładunku, a nawet zużytej energii.



Gromadzeniem danych zajmują się zespoły badaczy stacjonujące w różnych strategicznych punktach komunikacyjnych obszaru metropolitalnego. Każda stacja pomiarowa jest sprawdzana tylko raz w ciągu całego dnia. Dochodzenie rozpoczyna się w obszarze miejskim Béthune, a następnie rozciąga się na Lille i Lens. Aby uniknąć komunikatów drogowych, które mogłyby zniekształcić wyniki badania, dokładna lokalizacja tych posterunków nie jest wcześniej przekazywana.

Bezpieczeństwo zespołów dochodzeniowo-śledczych, a także użytkowników dróg jest priorytetem badania ruchu drogowego. Z tego powodu wprowadzony system zatrzymywania pojazdów i ponownego włączania ich do ruchu ma na celu ograniczenie ryzyka. Jeżeli pozwala na to poziom ruchu i ukształtowanie drogi, pojazdy są zatrzymywane na jezdni przy pomocy świateł budowlanych. Zespoły policji i żandarmerii mogą również zostać zobowiązane do udziału w operacji w przypadku niektórych punktów dochodzeniowych znajdujących się na ich obszarze interwencji.

Badanie ruchu będzie rozłożone na kilka miesięcy i obejmie około stu stanowisk ankietowych. W tym okresie spotkania i rozmowy zostaną przeprowadzone z około 120 000 użytkowników dróg, specjalistów lub osób prywatnych. Aby nie zakłócać zbyt dużego ruchu drogowego i nie zakłócać codziennego poruszania się mieszkańców Hauts-de-France, ankieta będzie trwała niecałą minutę. Cały system budowany jest wspólnie z zarządcami dróg, tak aby nie utrudniać ruchu na punktach pomiarowych.



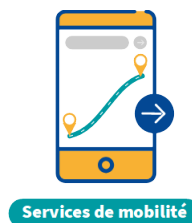
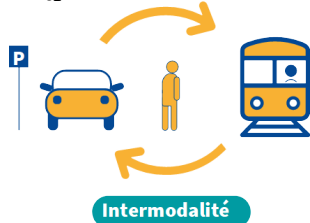
Na każdym z przystanków zespoły śledczych będą usuwać z ruchu od 5% do 30% użytkowników dróg. Pomimo rozwiniętej organizacji i bardzo krótkiego czasu trwania kwestionariusza, mogą wystąpić lokalne i sporadyczne spowolnienia. Organizatorzy ankiety i ich partnerzy z góry dziękują użytkownikom za cierpliwość i współpracę w ramach tego badania, mając na celu trwałą poprawę podróżowania dla wszystkich.

### *Etapy i wykorzystanie ankiety*

Tego typu badania w terenie przeprowadza się najczęściej w dwóch okresach roku, od marca do czerwca, a następnie od września do października, w dzień roboczy, po uzyskaniu zezwoleń od zarządców i poleceń ruchu. Święta państwowe, wakacje szkolne, wydarzenia specjalne lub niekorzystne warunki pogodowe są zabronione, ponieważ mogą mieć wpływ na zwykłe przemieszczanie się użytkowników.

Pierwszy etap wokół Béthune odbędzie się w pierwszej połowie 2023 r. Pozostała część badania wokół Lens i Lille będzie kontynuowana w latach 2024 i 2025, zgodnie z postępowaniem innych badań dotyczących mobilności na tym terytorium.

Jeśli chodzi o planowanie i politykę mobilności, wykorzystanie wyników będzie przydatne dla tego terytorium przez następne 10–15 lat.



## Wzmacniacz

