

ENQUÊTE DE CIRCULATION

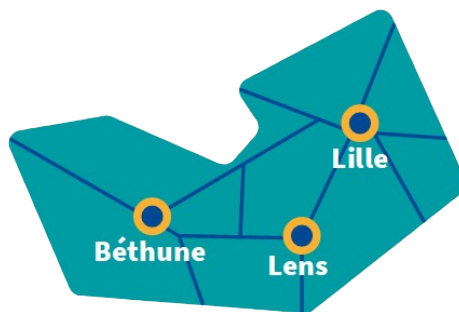
SUR L'AIRE MÉTROPOLITAINE LILLOISE



Waarom verplaatsing onderzoeken?

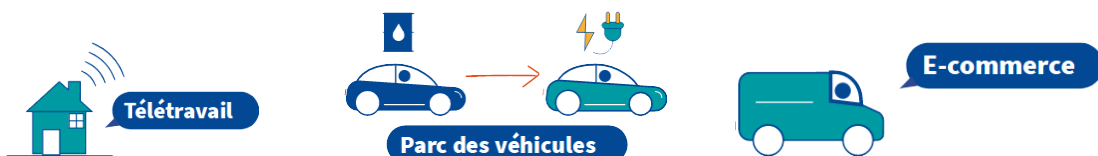


In Hauts-de-France, rond het grootstedelijk gebied van Rijsel, organiseert de staat een groot reisonderzoek om meer te weten te komen over het gebruik en de behoeften van de mobiliteit. Dit initiatief, dat in samenwerking met lokale autoriteiten wordt gelanceerd, is een reactie op de toezegging van de staat om reizen te bevorderen die meer respect hebben voor het milieu.



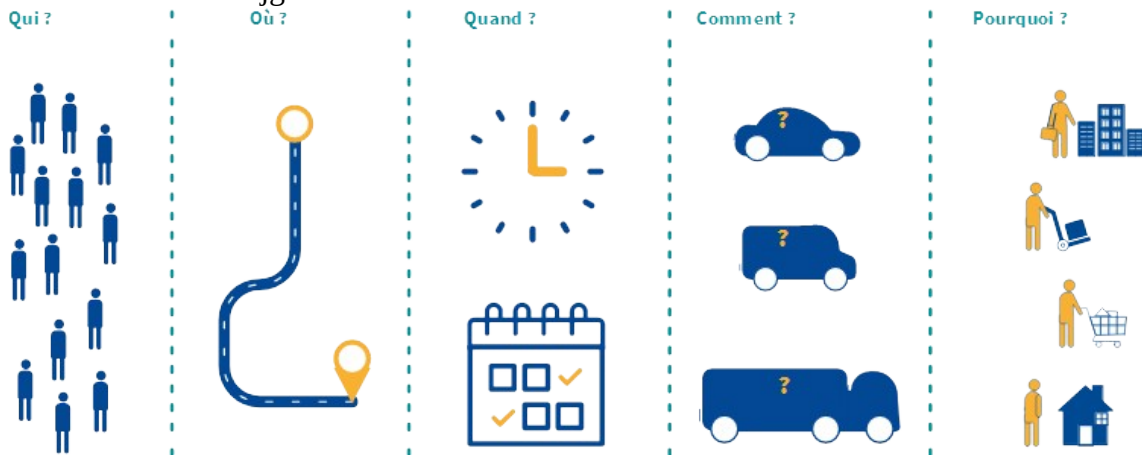
Vanwege de reikwijdte van de resultaten, de doelstellingen en de verwachte voordelen is het verkeersonderzoek in het grootstedelijk gebied van Rijsel bijzonder ambitieus. Het is net zo nuttig voor het sturen van overheidsbeleid als noodzakelijk voor het bijwerken van bestaande gegevens.

De vorige enquête werd in 2007 uitgevoerd en de verzamelde gegevens moeten nu worden bijgewerkt ([klik hier om de resultaten van de enquête van 2007 te bekijken](#)). Deze update is essentieel omdat de manier van leven en reizen de afgelopen vijftien jaar aanzienlijk is geëvolueerd. De ontwikkeling van telewerken, de zeer sterke groei van de e-commerce, de evolutie van woon- en werkgelegenheden of zelfs veranderingen in het wagenpark en de opkomst van milieuoverwegingen hebben onze mobiliteitsgewoonten op zijn kop gezet.



Het reisonderzoek zal deze veranderingen in de mobiliteit in beeld brengen en het mogelijk maken om te weten wie reist, waar, wanneer, hoe en waarom. De gegevens worden volledig anoniem en volgens een betrouwbare en rigoureuze methodologie verzameld. De nauwkeurigheid van de informatie die zal worden verzameld, zal een gedetailleerd beeld geven van de wegmobiliteit die het

grondgebied binnenkomt en verlaat en zal optimaal bijdragen aan het regionale wegenmodel dat door de DREAL wordt bijgewerkt en beheerd.



Naast het betere inzicht in de mobiliteit in Hauts-de-France dat zal worden verkregen, heeft het onderzoek twee doelstellingen: een betere dienstverlening aan gebruikers bieden door hun reizen te vergemakkelijken en de vervuiling en de uitstoot van broeikasgassen te beperken. vormen van mobiliteit. De voordelen voor het hele grondgebied zullen daarom talrijk zijn.

Pas het overheidsbeleid aan voor milieuvriendelijker reizen

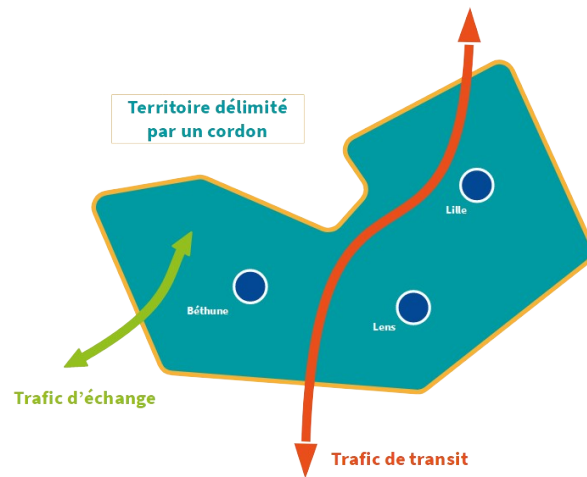
Het verkeersonderzoek is een waardevolle informatiebron voor alle belanghebbenden in Hauts-de-France. Door kruisverwijzingen en analyse van de verzamelde gegevens kunnen overheidsinstanties een beter inzicht krijgen in het grondgebied en zijn behoeften. Deze verzamelfase is een noodzakelijke voorwaarde voor de ontwikkeling van overheidsbeleid.

Alle publieke actoren (staat, SNCF, gemeenschappen, mobiliteitsorganiserende autoriteiten, enz.) zullen kunnen vertrouwen op de gegevens uit de enquête om het investeringsbeleid aan te passen voor regionale planning, wegen, voor de ontwikkeling van openbaar vervoer, intermodaliteit en mobiliteit. Diensten. Een gedetailleerd inzicht in de praktijken en behoeften van burgers vergroot de efficiëntie van overheidsoptreden, door middel van gerichte investeringen, aangepast aan de uitdagingen van de wereld van vandaag.

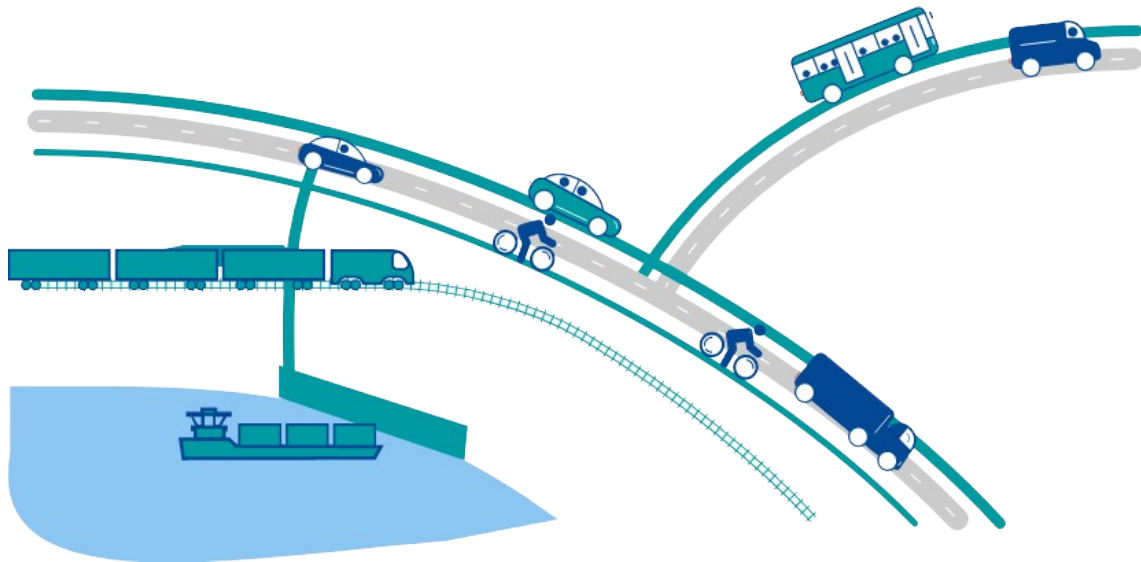
Eén van deze kwesties, de transitie naar koolstofarme vervoerswijzen, is van cruciaal belang. Daarom omvat het onderzoek een milieucomponent en worden gegevens verzameld over de uitstoot van broeikasgassen door wegverkeer.



De verzamelde gegevens, die betrekking hebben op de uitwisselings- en doorvoerstromen binnen het grootstedelijk gebied van Lille, zijn zeer complementair aan de door Cerema gecertificeerde mobiliteitsenquêtes (voorheen enquêtes over gezinsreizen), uitgevoerd door lokale autoriteiten om voornamelijk interne verplaatsingen in kaart te brengen. waarvan gepland voor 2024-2025 (MEL, grondgebied van Artois Mobilités, Saint-Omer, Amiens, Arras).

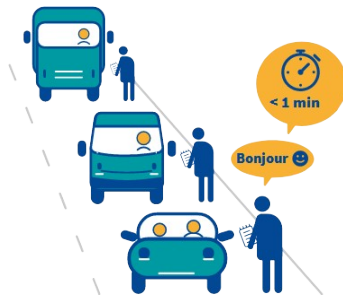


In combinatie met andere mobiliteitsstudies zal de verzamelde informatie worden gebruikt om het openbare planningsbeleid snel te oriënteren en het gebruik van milieuvriendelijkere vervoerswijzen te vergemakkelijken, efficiëntere routes te ontwikkelen, te anticiperen op het reizen van morgen, het verkeer te reguleren en de uitstoot van broeikasgassen drastisch te verminderen.



Hoe worden de gegevens verzameld?

Om het reisgedrag overdag zo getrouw mogelijk weer te geven, wordt het verkeersonderzoek onaangekondigd uitgevoerd. Het bestaat uit het interviewen van automobilisten en vrachtwagenchauffeurs, op een bepaald punt tijdens hun reis, op basis van een enquêtevragenlijst. De gestelde vragen hebben betrekking op de herkomst en bestemming van reizen, het aantal vervoerde personen, de reden van de reis, het gebruikte type voertuig en de leeftijd ervan, de aanwezigheid van een lading of zelfs de verbruikte energie.



Het gegevensverzamelingswerk wordt uitgevoerd door teams van onderzoekers die zich op verschillende strategische verkeerspunten voor het grootstedelijk gebied positioneren. Elk onderzoeksstation wordt slechts één keer onderzocht, gedurende een volledige dag. Het onderzoek begint in het stedelijk gebied van Béthune en breidt zich vervolgens uit naar die van Lille en Lens. Om verkeersmeldingen te vermijden die de resultaten van het onderzoek kunnen vertekenen, wordt de precieze locatie van deze paaltjes niet vooraf meegedeeld.

De veiligheid van zowel de onderzoeksteams als de weggebruikers staat voorop bij het verkeersonderzoek. Om deze reden is het systeem dat is ingevoerd om voertuigen te stoppen en opnieuw in het verkeer te integreren, ontworpen om de risico's te beperken. Wanneer het verkeersniveau en de configuratie van de weg het toelaten, worden voertuigen op de weg gestopt met werfverlichting. Voor bepaalde onderzoekspunten die binnen hun interventiegebied vallen, kan ook een beroep worden gedaan op politie- en rijkswachtteams om deel te nemen aan de operatie.

Het verkeersonderzoek wordt gespreid over meerdere maanden en zal betrekking hebben op een honderdtal onderzoeksposten. Gedurende deze periode zullen ongeveer 120.000 weggebruikers, professionals of particulieren, worden opgewacht en ondervraagd. Om buitensporige verstoring van het verkeer te voorkomen en de dagelijkse verplaatsingen van inwoners van Hauts-de-France niet te schaden, zal de enquêtevragenlijst minder dan een minuut duren. Het gehele systeem wordt samen met wegbeheerders gebouwd om het verkeer op de meetstations niet te hinderen.



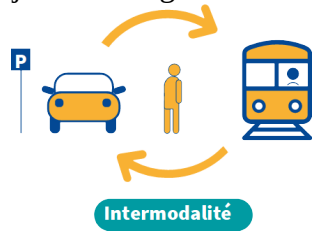
Bij elk van de stopplaatsen zullen de onderzoeksteams tussen de 5% en 30% van de weggebruikers uit het verkeer verwijderen. Ondanks de ontwikkelde organisatie en de zeer korte duur van de vragenlijst, kunnen er plaatselijk en incidenteel vertragingen optreden. De organisatoren van de enquête en hun partners danken de gebruikers bij voorbaat voor hun geduld en medewerking aan dit onderzoek, met het oog op een blijvende verbetering van het reizen voor iedereen.

Fasering en exploitatie van het onderzoek

Dit type onderzoek wordt doorgaans gedurende twee perioden van het jaar ter plaatse uitgevoerd, van maart tot juni en vervolgens van september tot oktober, gedurende een werkdag, na het verkrijgen van toestemming van de managers en verkeersbesluiten. Feestdagen, schoolvakanties, speciale evenementen of ongunstige weersomstandigheden zijn verboden omdat deze de gebruikelijke bewegingen van gebruikers kunnen beïnvloeden.

De eerste fase rond Béthune zal plaatsvinden in de eerste helft van 2023. De rest van het onderzoek rond Lens en Lille zal doorgaan in 2024 en 2025, in lijn met de voortgang van andere mobiliteitsonderzoeken in het gebied.

Op het gebied van planning en mobiliteitsbeleid zal de exploitatie van de resultaten de komende 10 tot 15 jaar nuttig zijn voor het gebied.



Partners

