

# ENQUÊTE DE CIRCULATION

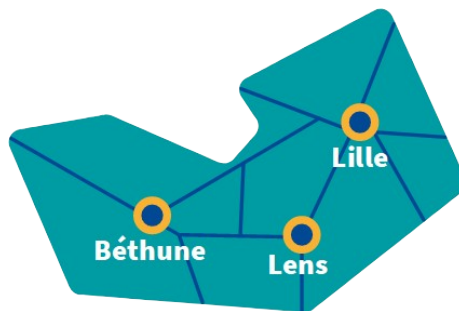
## SUR L'AIRE MÉTROPOLITAINE LILLOISE



### Kodėl verta tirti keliones?

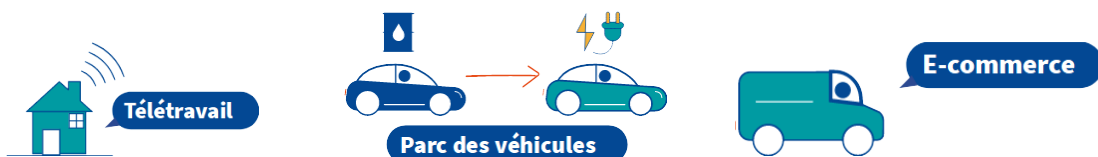


Hauts-de-France, aplink Lilio metropolį, valstybė organizuoja didelę kelionių apklausą, kurios tikslas – suprasti mobilumo naudojimo būdus ir poreikius. Ši iniciatyva, įgyvendinta bendradarbiaujant su vietos valdžios institucijomis, yra atsakas į valstybės įsipareigojimą skatinti aplinką tausojančias keliones.

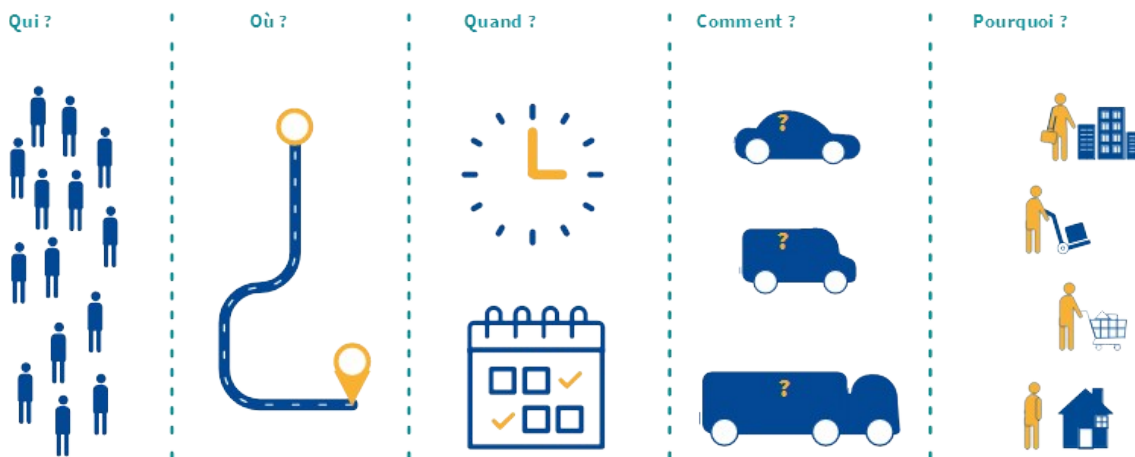


Dėl pasiekimų apimties, tikslų ir laukiamos naudos eismo tyrimas Lilio metropolinėje zonoje yra ypač ambicingas. Tai taip pat naudinga vadovaujant viešajai politikai, kiek būtina atnaujinti esamus duomenis.

Iš tiesų, ankstesnė apklausa buvo atlikta 2007 m., o dabar surinktus duomenis reikia atnaujinti ([spustelėkite čia norėdami pamatyti 2007 m. apklausos rezultatus](#)). Šis atnaujinimas yra būtinas, nes per pastaruosius 15 metų gyvenimo ir judėjimo būdai labai pasikeitė. Nuotolinio darbo plėtra, labai spartus elektroninės prekybos augimas, gyvenamųjų ir užimtumo sričių raida ar net transporto priemonių parko pokyčiai, taip pat aplinkosaugos sumetimai sukūrė mūsų judėjimo įpročius.



Kelionių apklausa nufotografuos šiuos mobilumo pokyčius ir leis mums žinoti, kas keliauja, kur, kada, kaip ir kodėl. Duomenys bus renkami visiškai anonimiškai ir pagal patikimą bei griežtą metodiką. Renkamos informacijos tikslumas suteiks detalią judumo keliuose įvažiavimo ir išvažiavimo iš teritorijos viziją bei optimaliai pamaitins DREAL atnaujintą ir eksploatuojamą rajoninį kelių modelį.



Be geresnio mobilumo Hauts-de-France, kuris bus įgytas, tyrimas turi du tikslus: teikti geresnes paslaugas vartotojams palengvinant jų keliones ir apriboti taršą bei dujų išmetimą, mobilumo režimai. Taigi nauda visai teritorijai bus daugialypė.

### *Pritaikykite viešąją politiką, kad kelionės būtų ekologiškesnės*

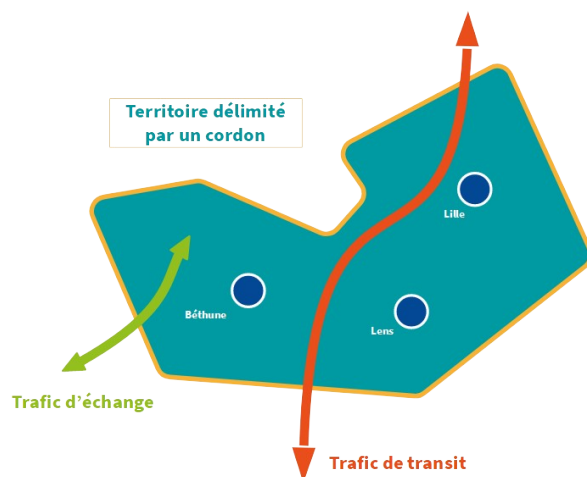
Eismo tyrimas yra vertingas informacijos šaltinis visoms Hauts-de-France suinteresuotosioms šalims. Surinktų duomenų kryžminės nuorodos ir analizė leis valdžios institucijoms geriau suprasti teritoriją ir jos poreikius. Šis rinkimo etapas yra būtina viešosios politikos plėtojimo sąlyga.

Iš tiesų visi viešieji veikėjai (valstybė, SNCF, vietos valdžios institucijos, mobilumą organizuojančios institucijos ir kt.) galės remtis tyrimo duomenimis, pritaikydami investicinę politiką regioniniam planavimui, keliams, kolektyvinio transporto plėtrai, intermodalumo ir mobilumo paslaugos. Puikus piliečių praktikos ir poreikių supratimas padidina viešųjų veiksmų efektyvumą, pasitelkiant tikslines investicijas, pritaikytas šiuolaikinio pasaulio iššūkiams.

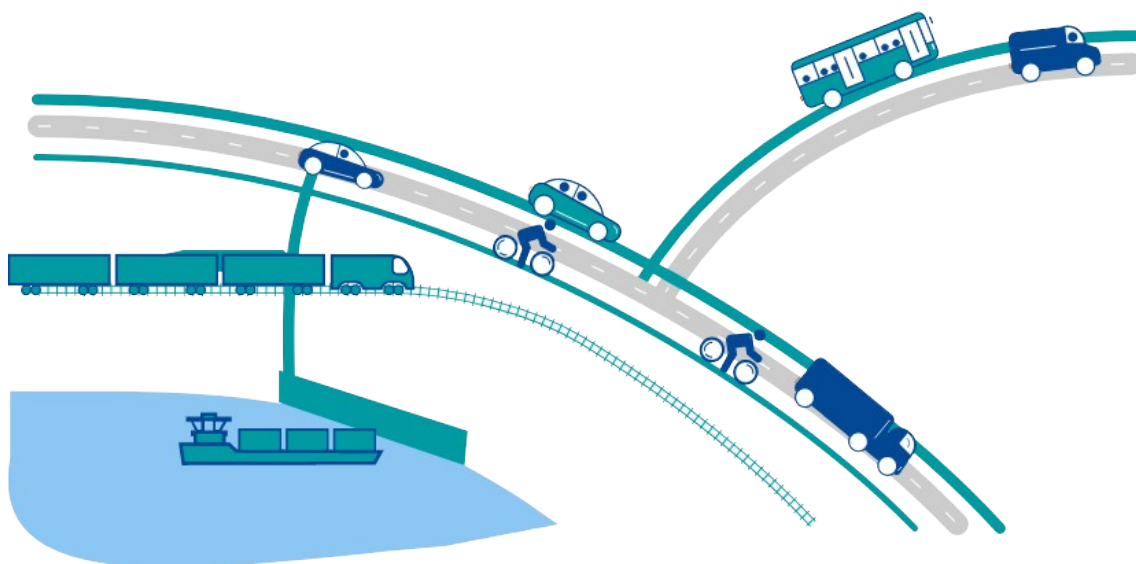
Vienas iš šių klausimų – perėjimas prie anglies dioksido neišskiriančių keliavimo būdų – yra itin svarbus. Būtent dėl šios priežasties tyrimas apima aplinkosaugos komponentą ir renka duomenis apie šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimą keliuose.



Surinkti duomenys, susiję su mainų ir tranzito sraultais Lilio metropolinėje zonoje, labai papildo Cerema sertifikuotus mobilumo tyrimus (anksčiau namų ūkių kelionių tyrimus), kuriuos atliko vietos valdžios institucijos, siekdamos išsiaiškinti daugiausia vidaus keliones. Iš kurių numatoma 2024-2025 metais (MEL, Artois Mobilités teritorija, Saint-Omer, Amjenas, Arras).

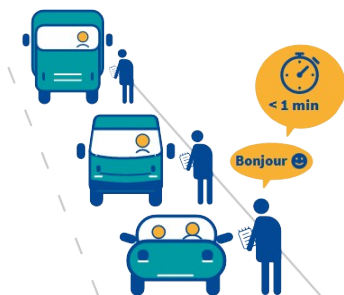


Sukaupta informacija, susieta su kitais mobilumo tyrimais, bus naudojama siekiant greitai orientuoti visuomenės planavimo politiką ir palengvinti aplinką tausojančių keliavimo būdų naudojimą, sukurti efektyvesnius maršrutus, numatyti rytojaus keliones, reguliuoti eismą ir drastiškai sumažinti šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimą.



### *Kaip renkami duomenys?*

Eismo tyrimas yra neskelbiamas, siekiant kuo tiksliau perrašyti dienos kelionių įpročius. Ją sudaro vairuotojų ir sunkiasvorių krovinių transporto priemonių vairuotojų apklausa tam tikru jų kelionės tašku, remiantis apklausos klausimynu. Užduodami klausimai susiję su kelionių kilme ir tikslais, vežamų žmonių skaičiumi, kelionės priežastimi, naudojamos transporto priemonės tipu ir amžiumi, krovinio buvimu ar net sunaudota energija.



Duomenų rinkimo darbus atlieka tyrėjų komandos, kurios dirba skirtinguose strateginiuose metropolinės zonos eismo taškuose. Kiekviena tyrimo stotis apžiūrima tik vieną kartą, per visą dieną. Tyrimas prasideda Bethune miesto teritorijoje, o vėliau apims Lilį ir Lensą. Siekiant išvengti eismo pranešimų, kurie gali iškraipyti apklausos rezultatus, tiksliai šių postų vieta iš anksto nepranešama.

Tyrimo grupių ir eismo dalyvių saugumas yra eismo tyrimo prioritetas. Dėl šios priežasties transporto priemonių sustabdymo ir vėl įtraukimo į eismą sistema sukurta siekiant sumažinti riziką. Kai tai leidžia eismo lygis ir kelio konfigūracija, transporto priemonės kelyje stabdomos su darbo vietos šviesomis. Policijos ir žandarmerijos komandos taip pat gali būti pakviestos dalyvauti operacijoje tam tikruose tyrimo taškuose, kurie patenka į jų intervencijos sritį.

Eismo tyrimas truks kelis mėnesius ir apims apie šimtą tyrimo punktų. Per šį laiką bus sutikta ir apklausta apie 120 000 eismo dalyvių – profesionalų ar asmenų. Siekiant išvengti pernelyg didelio eismo trikdymo ir nepakenkti Hauts-de-France gyventojų kasdienėms kelionėms, apklausos anketa truks mažiau nei minutę. Visa sistema kuriama kartu su kelių valdytojais, kad netrukdytų eismui tyrimo stotyse.



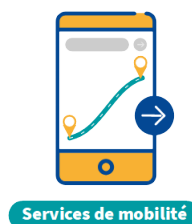
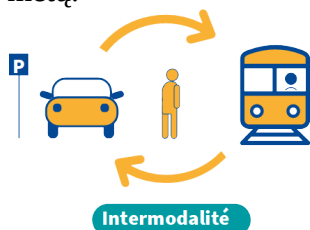
Kiekviename sustojimo taške tyrėjų komandos iš eismo ištrauks nuo 5% iki 30% eismo dalyvių. Nepaisant išplėtos organizacijos ir labai trumpos klausimyno trukmės, gali atsirasti vietinių ir retkarčiais sulėtėjimo. Apklausos organizatoriai ir jų partneriai iš anksto dėkoja naudotojams už kantrybę ir bendradarbiavimą atliekant šį tyrimą, siekiant ilgainiui pagerinti keliavimą visiems.

## *Apklausos laipsniškumas ir naudojimas*

Tokio tipo tyrimai lauke dažniausiai atliekami du laikotarpius per metus – nuo kovo iki birželio, vėliau – nuo rugsėjo iki spalio, darbo dienos metu, gavus vadovų leidimus ir eismo nurodymus. Valstybinės šventės, mokinių atostogos, specialūs renginiai ar nepalankios oro sąlygos yra draudžiamos, nes gali turėti įtakos įprastam vartotojų judėjimui.

Pirmasis etapas aplink Béthune vyks 2023 m. pirmąjį pusmetį. Likusi apklausa aplink Lensą ir Lilį bus tęsiama 2024 m. ir 2025 m., atsižvelgiant į kitų mobilumo tyrimų pažangą teritorijoje.

Kalbant apie planavimą ir mobilumo politiką, rezultatų panaudojimas teritorijai bus naudingas ateinančius 10–15 metų.



## *Partneriai*

Financé  
par

 **GOUVERNEMENT**

Liberté  
Égalité



Financé par  
l'Union européenne  
NextGenerationEU

 **PRÉFET  
DE LA RÉGION  
HAUTS-DE-FRANCE**

Liberté  
Égalité