

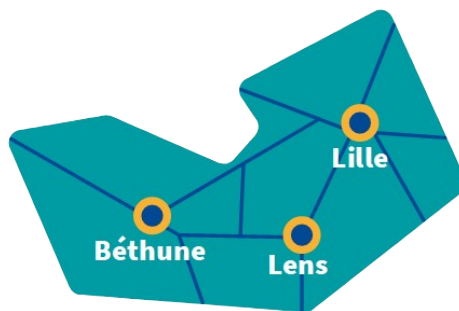
ENQUÊTE DE CIRCULATION

SUR L'AIRE MÉTROPOLITAINE LILLOISE



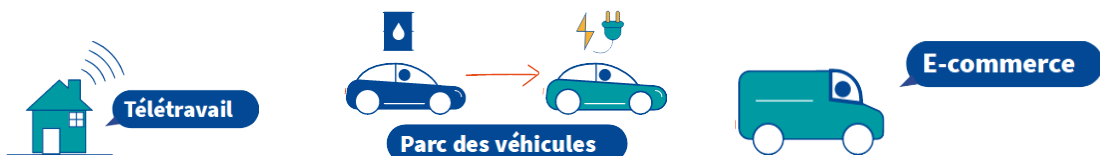
Miks reisimist uurida?

Hauts-de-France'is, Lille'i metropoli ümbruses, korraldab riik ulatuslikku reisuuringut, mille eesmärk on mõista liikuvuse kasutusvõimalusi ja vajadusi. See koostöös kohalike omavalitsustega käivitatud algatus vastab riigi võetud kohustusele edendada keskkonnasõbralikumat reisimist.

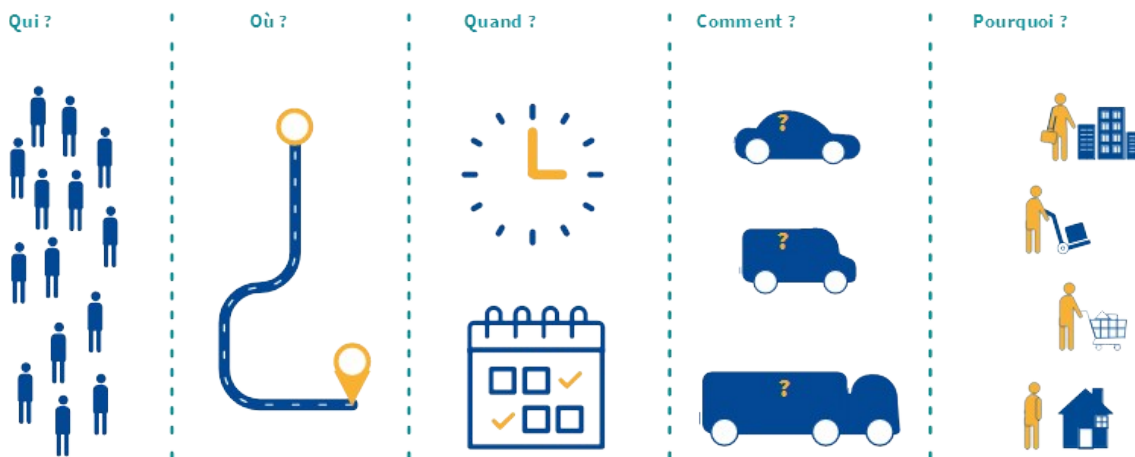


Oma saavutuste ulatuse, eesmärkide ja oodatava kasu tõttu on Lille'i suurlinnapiirkonna liiklusuuring eriti ambitsioonikas. See on sama kasulik avaliku poliitika suunamiseks kui vajalik olemasolevate andmete ajakohastamiseks.

Tõepoolest, eelmine uuring viidi läbi 2007. aastal ja kogutud andmed vajavad nüüd ajakohastamist ([2007. aasta uuringu tulemuste vaatamiseks klõpsake siin](#)). See värskendus on oluline, sest viimase 15 aasta jooksul on elamis- ja liikumisviisid oluliselt arenenud. Kaugtöö areng, e-kaubanduse väga tugev kasv, elu- ja tööpiirkondade areng või isegi muutused sõidukipargis ning keskkonnakaalutluste tõus on meie liikumisharjumusi raputanud.



Reisuuring pildistab need muutused liikuvuses ja võimaldab meil teada, kes, kuhu, millal, kuidas ja miks reisib. Andmeid kogutakse täiesti anonüümselt ning usaldusväärse ja range meetodika kohaselt. Kogutava teabe täpsus annab üksikasjaliku nägemuse maanteeliiklusest territooriumile sisenemisest ja sealt lahkumisest ning toidab optimaalselt DREALi uuendatud ja juhitavat piirkondlikku teemudelit.



Lisaks omandatavale Hauts-de-France'i liikuvuse paremale mõistmisele on uuringul kaks eesmärki: pakkuda kasutajatele paremat teenust, hõlbustades nende reisimist ning piirata saaste- ja gaasiheitmeid. liikuvusrežiimid. Seega on kogu territooriumi kasu mitmekordne.

Kohandage avalikke eeskirju keskkonnasõbralikumaks reisimiseks

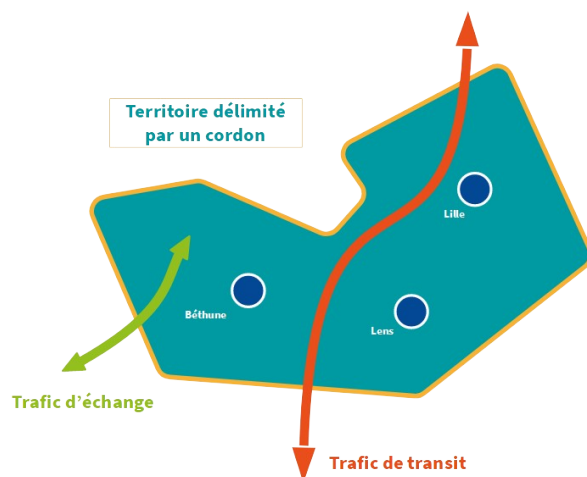
Liiklusuuring on väärtuslik teabeallikas kõigile Hauts-de-France'i sidusrühmadele. Kogutud andmete ristviide ja analüüs võimaldavad riigiasutustel territooriumi ja selle vajadusi paremini mõista. See kogumisfaas on avaliku poliitika väljatöötamise vajalik eeltingimus.

Tõepoolest, kõik avaliku sektori osalejad (riik, SNCF, kogukonnad, liikuvust korraldavad asutused jne) saavad uuringu andmetele toetuda, et kohandada investimispoliitikat regionaalplaneerimise, teede, ühistranspordi, ühendvedude ja liikuvuse arendamiseks. teenuseid. Kodanike tavade ja vajaduste üksikasjalik mõistmine suurendab avaliku tegevuse tõhusust sihipäraste investeeringute kaudu, mis on kohandatud tänapäeva maailma väljakutsetele.

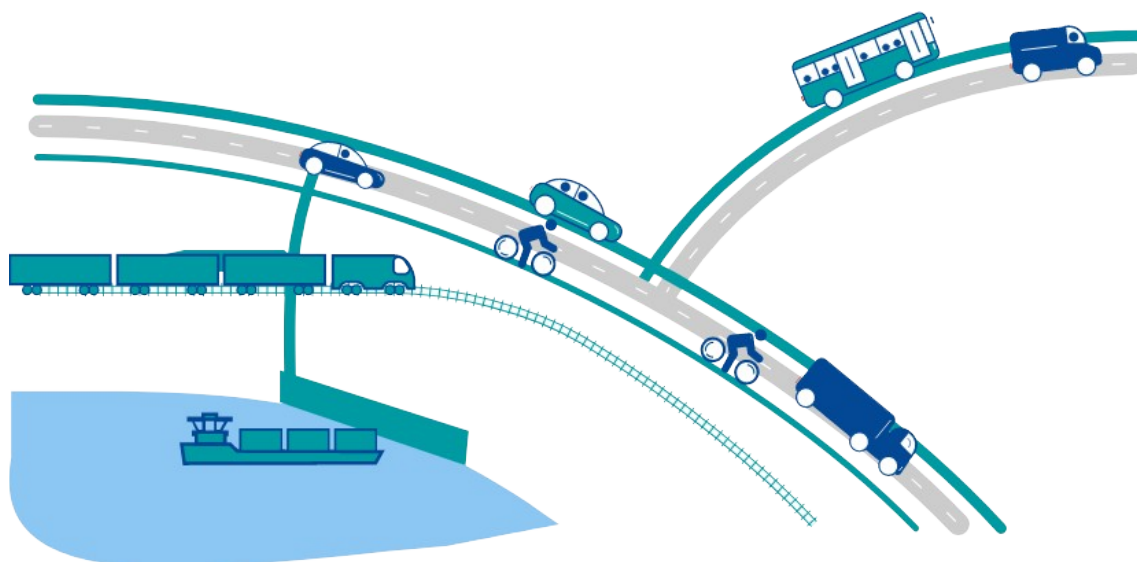
Üks neist küsimustest, üleminek süsinikuvabadele reisimisviisidele, on ülioluline. Seetõttu hõlmab uuring keskkonnakomponenti ja kogub andmeid maanteeliiklusest tulenevate kasvuhoonegaaside heitkoguste kohta.



Kogutud andmed, mis on seotud vahetus- ja transiidivoogudega Lille'i suurlinnapiirkonnas, täiendavad väga hästi Cerema sertifitseeritud liikuvusuuringuid (endised leibkondade reisimise uuringud), mida kogukonnad viivad läbi, et saada teavet sisuliselt riigisiseste reise kohta. millest on kavandatud 2024-2025 (MEL, Artois Mobilités'i territoorium, Saint-Omer, Amiens, Arras).

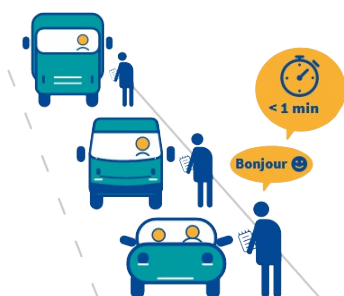


Koos muude mobiilsuuringutega kasutatakse kogutud teavet avaliku arengupoliitika kiireks suunamiseks ja keskkonnasõbralikumate liikumisviiside kasutamise hõlbustamiseks, tõhusamate marsruutide väljatöötamiseks, homse reisimise ennetamiseks, liikluse reguleerimiseks ja kasvuhoonegaaside heitkoguste drastiliseks vähendamiseks.



Kuidas andmeid kogutakse?

Liiklusuuring on etteteatamata, et päevaseid reisiharjumusi võimalikult tõetruult lahti kirjutada. See koosneb autojuhtide ja raskeveokite juhtide küsitlemisest nende teekonna teatud punktis küsitlusküsimustiku alusel. Esitatavad küsimused puudutavad reise päritolu ja sihtkohti, veetavate inimeste arvu, reisimise põhjust, kasutatava sõiduki tüüpi ja vanust, koorma olemasolu või isegi kasutatud energiat.



Andmete kogumise tööd viivad läbi uurijate meeskonnad, kes asuvad suurlinnapiirkonna erinevates strateegilistes liikluspunktides. Igat uuringujaama uuritakse ainult üks kord, terve päeva jooksul. Uurimine algab Béthune'i linnapiirkonnast ja laieneb seejärel Lille'i ja Lensi linnadele. Et vältida liiklusteateid, mis võivad uuringu tulemusi moonutada, ei teatata nende postide täpset asukohta eelnevalt.

Liiklusjuurduse prioriteet on nii uurijate meeskondade kui ka liiklejate ohutus. Sel põhjusel on sõidukite peatamiseks ja liiklusesse taasintegreerimiseks loodud süsteem loodud riske piirama. Kui liiklustase ja tee konfiguratsioon seda võimaldavad, peatatakse sõidukid teel tööplatsi tuledega. Politsei- ja sandarmirühmitusi võidakse kutsuda osalema ka teatud uurimispunktides, mis jäävad nende sekkumispiirkonda.

Liiklusuurimine kestab mitu kuud ja hõlmab sadakond uurimispunkti. Selle aja jooksul kohtutakse ja küsitletakse umbes 120 000 liiklejat, professionaali või eraisikut. Et vältida liigseid liiklushäireid ja mitte kahjustada Hauts-de-France'i elanike igapäevast reisimist, kestab küsitlusküsimustik vähem kui minuti. Kogu süsteem ehitatakse välja teehooldajatega ühiselt, et mitte takistada liiklust uuringujaamades.



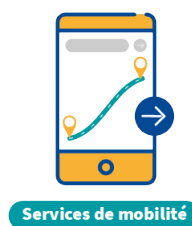
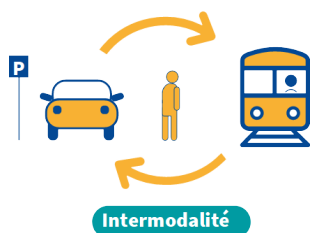
Igas peatuspunktis tõmbavad uurijate meeskonnad liiklusest välja 5–30% liiklejatest. Vaatamata arenenud organisatsioonile ja küsimustiku väga lühikesele kestusele võib esineda lokaalseid ja aegajalt aeglustusi. Küsitluse korraldajad ja nende partnerid tänavad kasutajaid juba ette kannatlikkuse ja koostöö eest selles uuringus, eesmärgiga parandada reisimist kõigi jaoks pikemas perspektiivis.

Uuringu järkjärgulisus ja kasutamine

Seda tüüpi uuringuid tehakse põllul tavaliselt kahel perioodil aastas, märtsist juunini, seejärel septembrist oktoobrini, tööpäeva jooksul pärast juhtidelt volituste ja liikluskorralduste saamist. Riigipühad, koolivaheajad, eriuuritused või ebasoodsad ilmastikutingimused on keelatud, kuna need võivad mõjutada kasutajate tavapärasest liikumist.

Esimene etapp Béthune ümber toimub 2023. aasta esimesel poolel. Ülejäänud Lensi ja Lille'i ümbruse uuring jätkub 2024. ja 2025. aastal kooskõlas teiste territooriumil tehtud liikuvusuuringute edenemisega.

Planeerimise ja liikuvuspoliitika osas on tulemuste kasutamine territooriumile kasulik järgmise 10–15 aasta jooksul.



Partnerid

Financé
par

