

# ENQUÊTE DE CIRCULATION

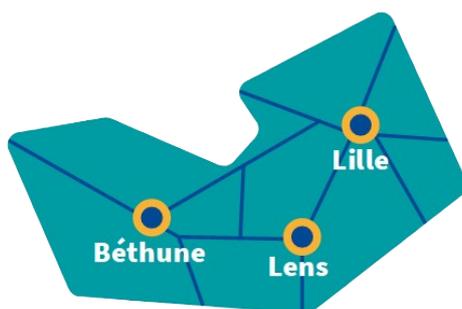
## SUR L'AIRE MÉTROPOLITAINE LILLOISE



*¿Por qué investigar el desplazamiento?*



En la región Hauts-de-France , en el área metropolitana de Lille, el Estado organiza una importante encuesta sobre viajes destinada a conocer los usos y las necesidades de movilidad. Esta iniciativa, puesta en marcha en colaboración con las autoridades locales, responde al compromiso del Estado de promover viajes más respetuosos con el medio ambiente.



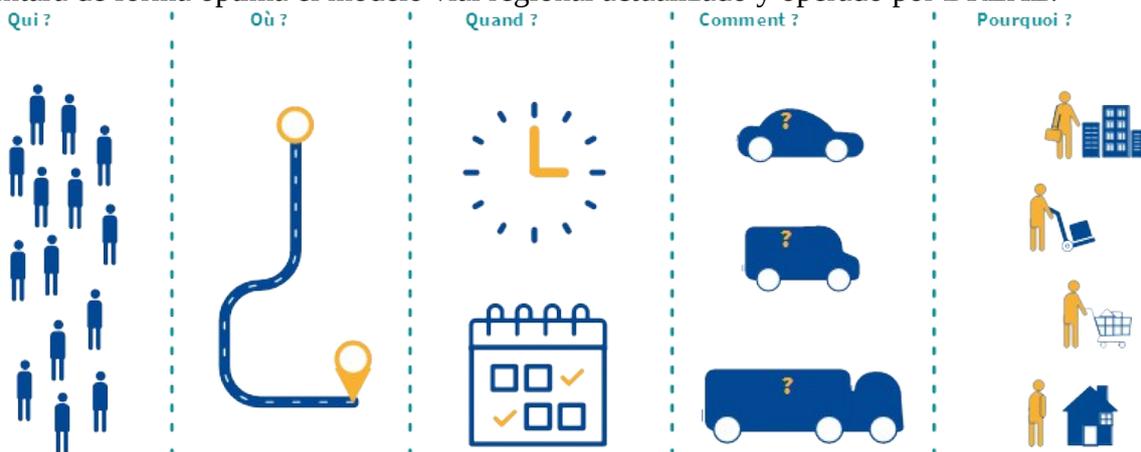
Por su alcance de realización, sus objetivos y los beneficios esperados, el estudio del tráfico en el área metropolitana de Lille es particularmente ambicioso. Es tan útil para orientar políticas públicas como necesario para actualizar los datos existentes.

De hecho, la encuesta anterior se llevó a cabo en 2007 y ahora es necesario actualizar los datos recopilados ( [haga clic aquí para ver los resultados de la encuesta de 2007](#) ). Esta actualización es fundamental porque, en los últimos 15 años, las formas de vivir y de desplazarse han evolucionado significativamente. El desarrollo del teletrabajo, el fuerte crecimiento del comercio electrónico, la evolución de los ámbitos de vida y empleo o incluso los cambios en el parque de vehículos, así como el aumento de las consideraciones medioambientales, han sacudido nuestros hábitos de movilidad.



La encuesta de viajes fotografiará estos cambios en la movilidad y permitirá saber quién viaja, dónde, cuándo, cómo y por qué. Los datos serán recogidos de forma totalmente anónima y conforme a una metodología fiable y rigurosa. La precisión de la información que se recogerá

proporcionará una visión detallada de la movilidad vial de entrada y salida del territorio y alimentará de forma óptima el modelo vial regional actualizado y operado por DREAL.



Más allá de una mejor comprensión de la movilidad en Hauts-de-France que se obtendrá, la encuesta tiene dos objetivos: ofrecer un mejor servicio a los usuarios facilitando sus viajes y limitar la contaminación y las emisiones de gases de efecto invernadero mediante el desarrollo de sistemas libres de carbono. Modos de movilidad. Por tanto, los beneficios para todo el territorio serán múltiples.

### *Adaptar las políticas públicas para viajes más respetuosos con el medio ambiente*

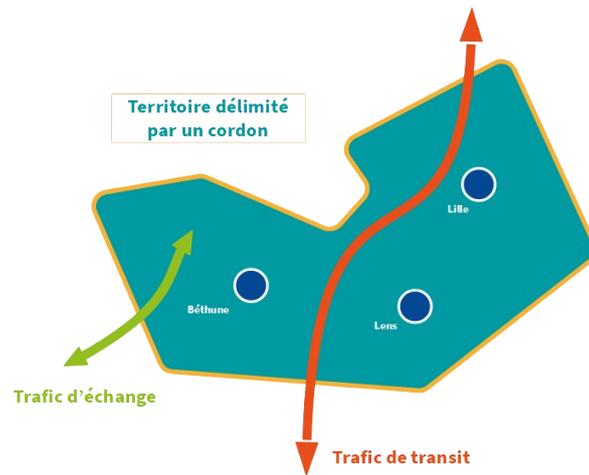
La encuesta sobre el tráfico es una valiosa fuente de información para todos los interesados en Altos de Francia. El cruce y el análisis de los datos recogidos permitirán a las autoridades públicas comprender mejor el territorio y sus necesidades. Esta fase de recolección es un prerequisite necesario para el desarrollo de políticas públicas.

De hecho, todos los actores públicos (Estado, SNCF, comunidades, autoridades organizadoras de la movilidad, etc.) podrán confiar en los datos de la encuesta para adaptar las políticas de inversión para la ordenación del territorio, las carreteras, el desarrollo del transporte colectivo, la intermodalidad y la movilidad. servicios. Comprender en detalle las prácticas y necesidades de los ciudadanos aumenta la eficiencia de la acción pública, a través de inversiones específicas, adaptadas a los desafíos del mundo actual.

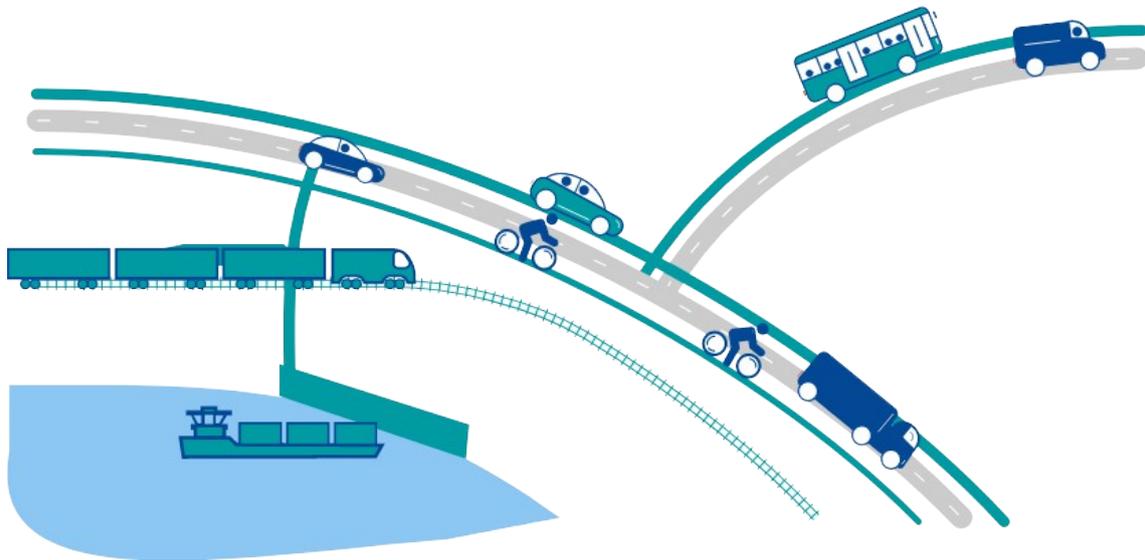
Una de estas cuestiones, la transición a modos de viaje libres de carbono, es de crucial importancia. Por este motivo, la encuesta incluye un componente medioambiental y recoge datos relacionados con las emisiones de gases de efecto invernadero procedentes de los viajes por carretera.



Los datos recopilados, que se refieren a los flujos de intercambio y de tránsito dentro del área metropolitana de Lille, son muy complementarios de las encuestas de movilidad certificadas por Cerema (antes encuestas de viajes de los hogares), realizadas por las comunidades para conocer los viajes esencialmente internos al territorio, varios de los cuales están previstos para 2024-2025 (MEL, territorio de Artois Mobilités, Saint-Omer, Amiens, Arras).

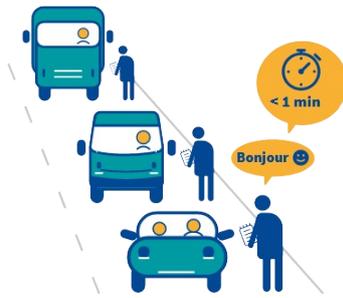


Combinada con otros estudios de movilidad, la información recopilada se utilizará para orientar rápidamente las políticas públicas de desarrollo y facilitar el uso de modos de viaje más respetuosos con el medio ambiente, desarrollar rutas más eficientes, anticipar los viajes del mañana, regular el tráfico y reducir drásticamente las emisiones de gases de efecto invernadero.



### *¿Cómo se recopilan los datos?*

La encuesta de tráfico se realiza sin previo aviso para reflejar lo más fielmente posible los hábitos de viaje diurnos. Consiste en entrevistar a los automovilistas y conductores de vehículos pesados, en un momento de su recorrido, a partir de un cuestionario de encuesta. Las preguntas formuladas se refieren al origen y destino de los viajes, al número de personas transportadas, al motivo del viaje, al tipo de vehículo utilizado y su antigüedad, a la presencia de una carga o incluso a la energía utilizada.



El trabajo de recolección de datos es realizado por equipos de investigadores que se ubican en diferentes puntos de tránsito estratégicos para el área metropolitana. Cada estación topográfica sólo se inspecciona una vez, en el transcurso de un día completo. La investigación comienza en el casco urbano de Béthune y luego se extenderá a los de Lille y Lens. Para evitar informes de tráfico que puedan distorsionar los resultados de la encuesta, la ubicación exacta de estos puestos no se comunica de antemano.

La seguridad de los equipos de investigación y de los usuarios de la vía es la prioridad de la investigación del tráfico. Por este motivo, el sistema puesto en marcha para detener los vehículos y reintegrarlos a la circulación está diseñado para limitar los riesgos. Cuando el nivel de tráfico y la configuración de la vía lo permiten, los vehículos se detienen en la vía con luces de obra. También se podrá exigir la participación de equipos de policía y gendarmería en la operación en determinados puntos de investigación que se encuentren dentro de su zona de intervención.

La investigación de tráfico durará varios meses y en ella participarán alrededor de un centenar de estaciones de investigación. Durante este tiempo, se reunirán y entrevistarán a unos 120.000 usuarios de la vía, profesionales o particulares. Para evitar perturbaciones excesivas del tráfico y no perjudicar los desplazamientos diarios de los habitantes de Hauts-de-France, el cuestionario de la encuesta durará menos de un minuto. Todo el sistema se construye en colaboración con los gestores de carreteras para no obstaculizar el tráfico en las estaciones de inspección.



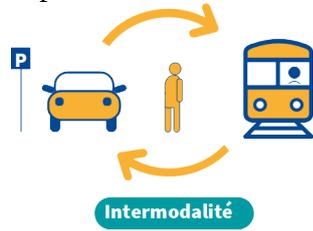
En cada uno de los puntos de parada, los equipos de investigadores retirarán del tráfico entre el 5% y el 30% de los usuarios de la vía. A pesar de la organización desarrollada y de la muy corta duración del cuestionario, podrían producirse ralentizaciones localizadas y ocasionales. Los organizadores de la encuesta y sus socios agradecen de antemano a los usuarios su paciencia y cooperación en este estudio, con miras a mejorar de forma duradera los viajes para todos.

### *Fases y uso de la encuesta*

Este tipo de investigación suele realizarse en campo en 2 períodos al año, de marzo a junio, luego de septiembre a octubre, durante un día hábil, previa autorización de los gestores y órdenes de tráfico. Quedan prohibidos los días festivos, vacaciones escolares, eventos especiales o condiciones climáticas desfavorables porque pueden influir en los desplazamientos habituales de los usuarios.

La primera fase en torno a Béthune se llevará a cabo en el primer semestre de 2023. El resto de la encuesta en torno a Lens y Lille continuará en 2024 y 2025, en consonancia con el progreso de otras encuestas de movilidad en la región.

En términos de planificación y políticas de movilidad, la explotación de los resultados será útil para la región durante los próximos 10 a 15 años.



## Socios

