

DREAL Nord – Pas- de-Calais

Bilan 2011

Priorités 2012



Enjeux pour une transition écologique

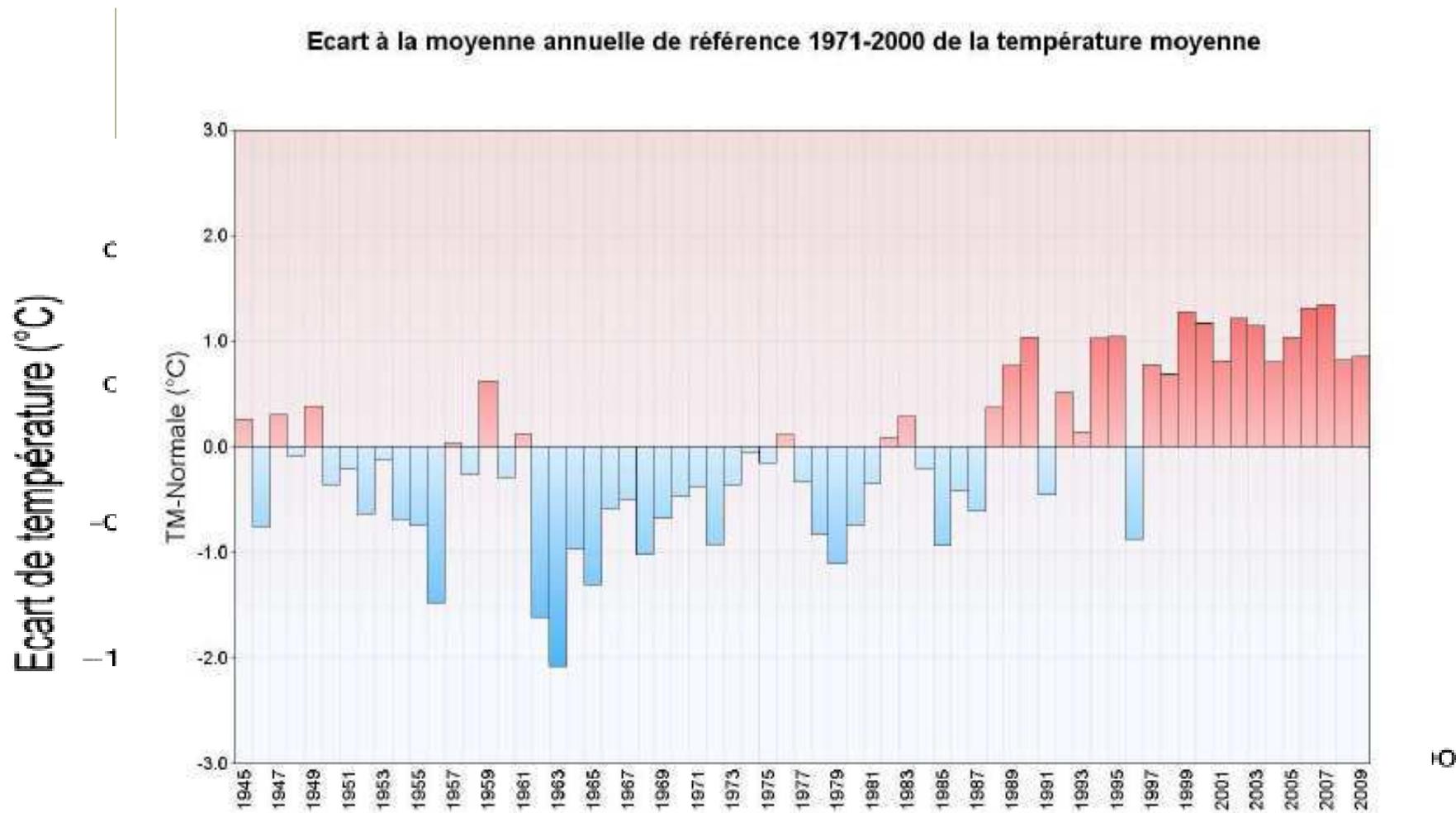
- **Lutter contre le changement climatique**
- **Préserver la biodiversité**
- **Prévenir les risques pour la sécurité des citoyens**
- **Développer l'offre de logement et son efficacité énergétique**
- **Aménager durablement les territoires et organiser les déplacements**

Atouts de la DREAL Nord – Pas-de-Calais

- **500 agents**
- **Des cultures et des origines multiples**
- **Des compétences diversifiées : ingénieurs, techniciens, juristes, urbanistes, écologues...**
- **Une capacité d'analyse transversale des projets et des postures diversifiées : expertise, inspection, contrôle, avis, coordination, pilotage, porter à connaissance...**
- **Une démarche qualité et éco responsable**
- **La formation professionnelle, un outil de la performance**

BILAN 2011

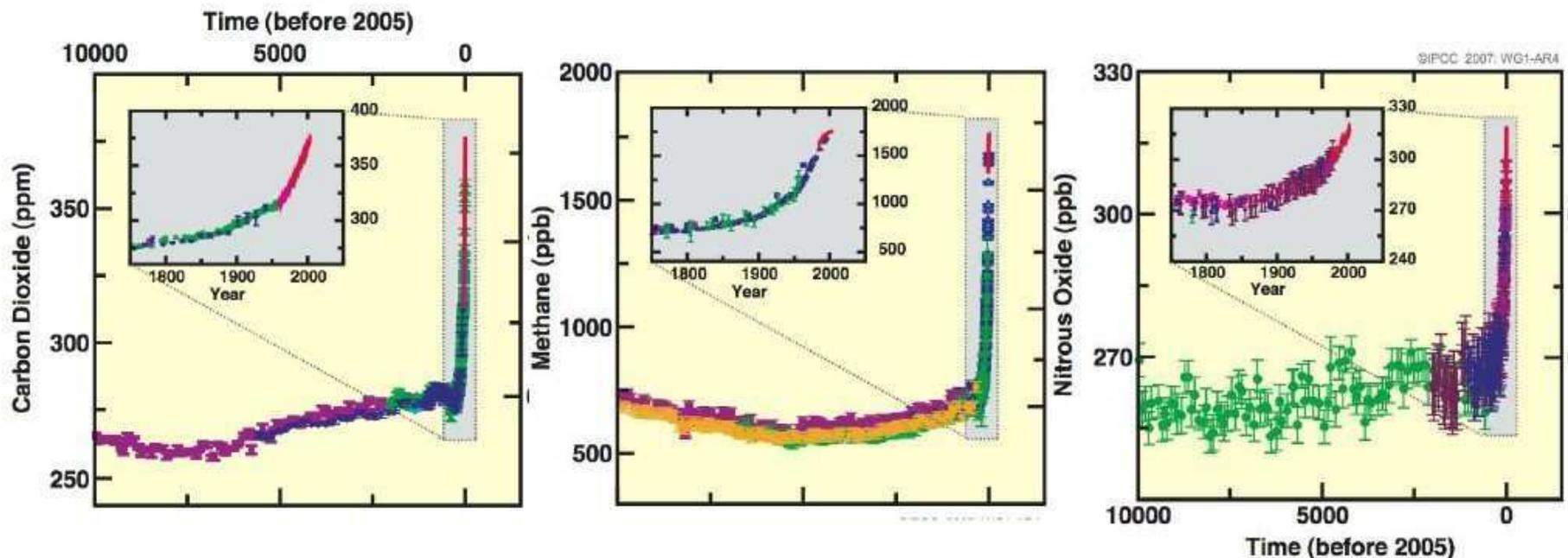
Lutter contre le changement climatique : constats et enjeux



Les 10 années les plus chaudes du siècle se trouvent dans les 14 dernières années.
Les zones en grisé indiquent les plages d'incertitude.

Lutter contre le changement climatique : constats et enjeux

Les concentrations actuelles des principaux gaz à effet de serre et leur taux de croissance sont sans précédent.



Dioxyde de carbone

Méthane

Oxyde Nitreux

Lien établi entre l'augmentation des températures moyennes et celles des concentrations atmosphériques de gaz à effet de serre.

Lutter contre le changement climatique : constats et enjeux

Scénarios centraux

Entre + 2°C et + 4°C

Scénarios à forte probabilité

Entre +1,1°C et + 6,4°C

Les constats nous placent sur les scénarios les plus pessimistes

Avec +2°C, que se passe-t-il ?

- ✓ **Manque d'eau pour des centaines de millions de personnes**
- ✓ **Extension des zones arides**
- ✓ **Élévation du niveau moyen des océans**
- ✓ **Risque de transferts importants de population**
- ✓ **Alternance d'inondations et de périodes de sécheresse**
- ✓ **Augmentation des dégâts provoqués par les crues et les tempêtes**
- ✓ **Risques d'extinction accru pour un tiers des espèces animales et végétales**
- ✓ **Décroissance des rendements agricoles**

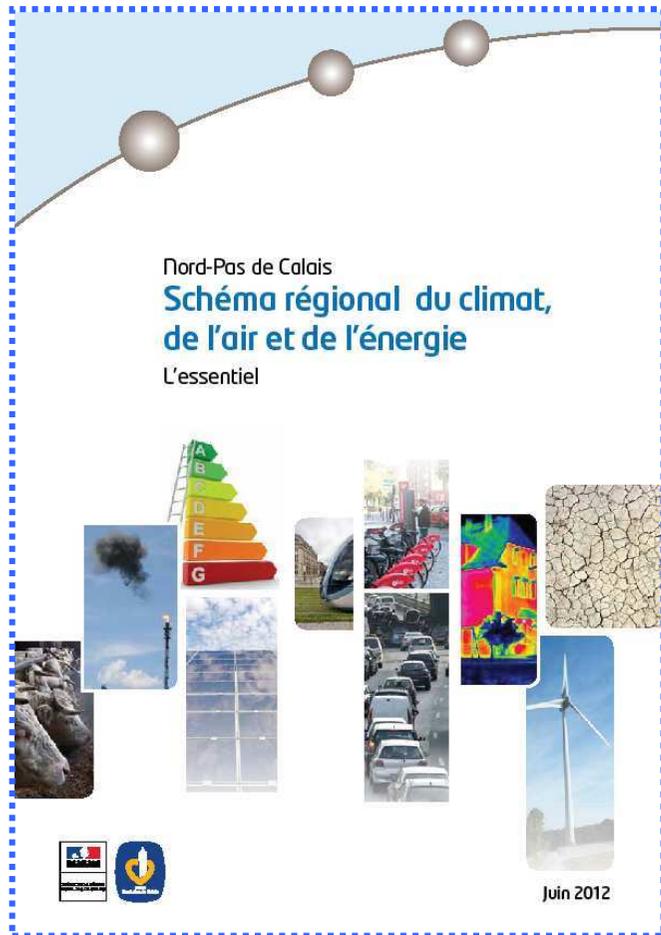


Limite retenue par les groupes internationaux

Avec +3°C ou + 4°C :

- ✓ **Risque d'emballement non maîtrisé des phénomènes**

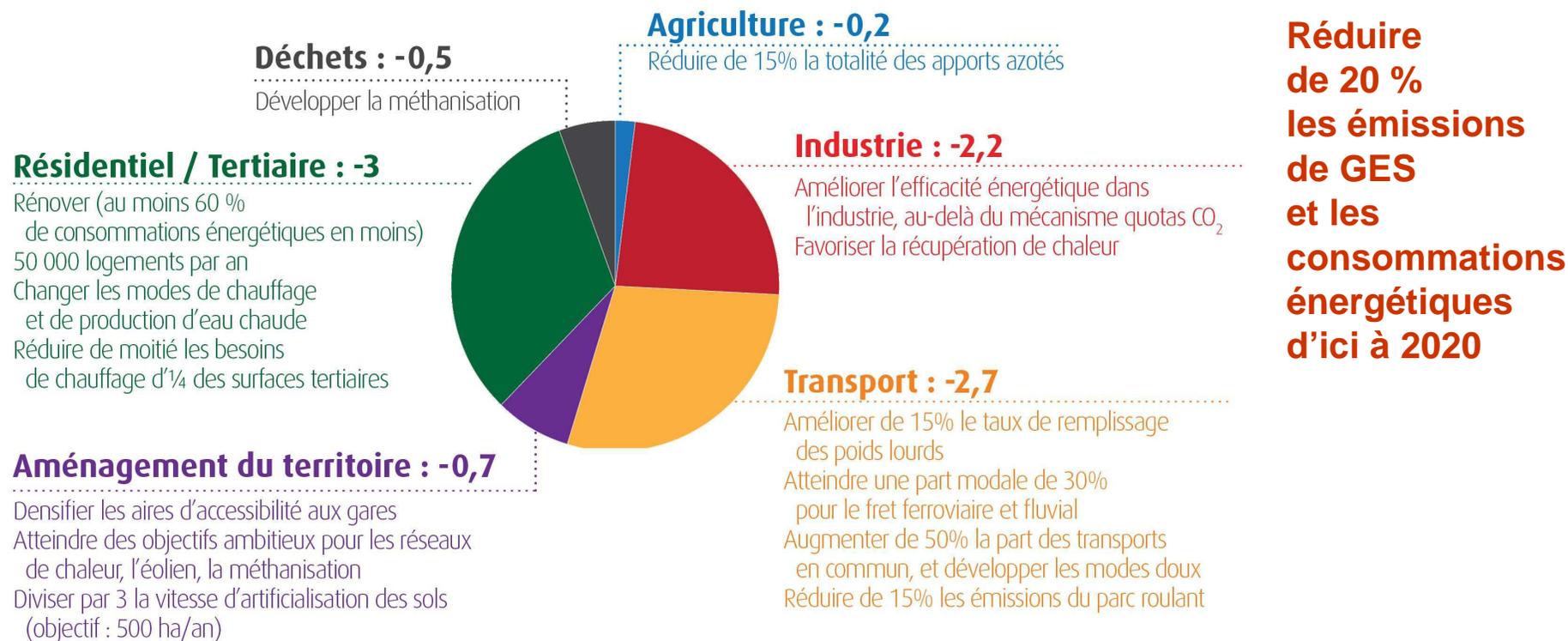
Lutter contre le changement climatique



- observatoire du climat
- Le schéma régional du climat de l'air et de l'énergie
- production d'énergie à partir d'énergie renouvelable
- cartographie d'aléas submersion marine
- plan de protection de l'atmosphère

PRIORITES

Lutter contre le changement climatique



Réduire de 20 % les émissions de GES et les consommations énergétiques d'ici à 2020

Orientations principales et effort par secteur d'ici 2020 (-9,3 Mt eq CO₂)

Estimation de l'impact des orientations du SRCAE sur les émissions de gaz à effet de serre
Objectif 2020 : émettre 35 Mt eq CO₂ (contre 44 Mt eq CO₂ en 2005)



PRIORITES

Lutter contre le changement climatique : bilans d'émissions de gaz à effet de serre

En région Nord Pas de Calais, environ 250 obligés* devront remettre au Préfet de région un bilan de leurs émissions de gaz à effet de serre pour le 31/12/2012

** personnes morales de droit privées employant plus de 500 personnes, dont les associations, les personnes morales de droit public employant plus de 250 personnes, les régions, les départements, les communautés urbaines, les communautés d'agglomération et les communes ou communautés de communes de plus de 50 000 habitants*

Quel intérêt d'un bilan GES ?

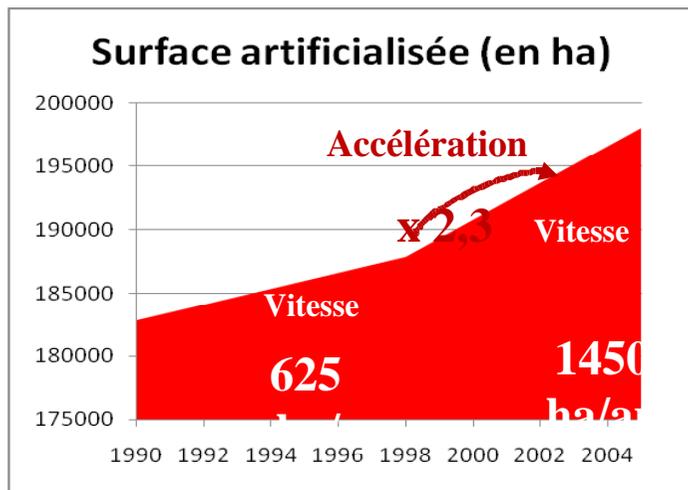


**La mesure est indispensable à une entreprise si elle veut
comprendre l'origine de ses impacts et définir des priorités
dans ses efforts de réduction**

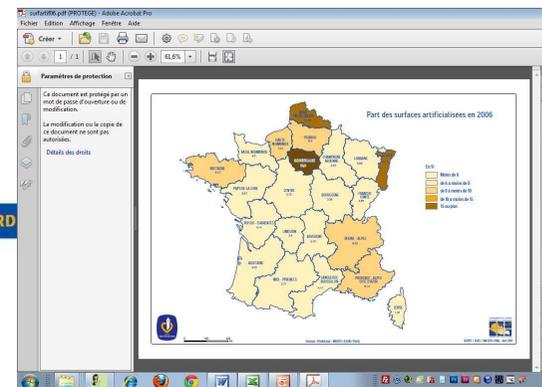
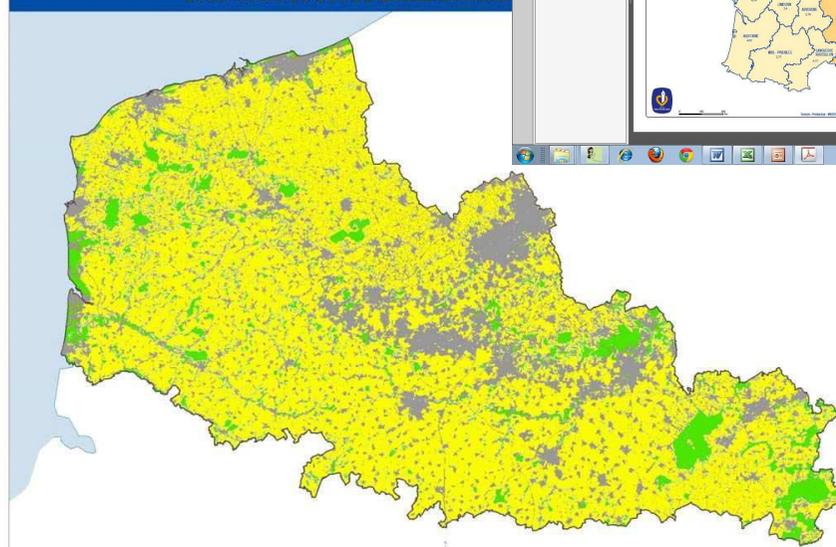
PRIORITES

Lutter contre le changement climatique : consommation d'espaces et usages des sols

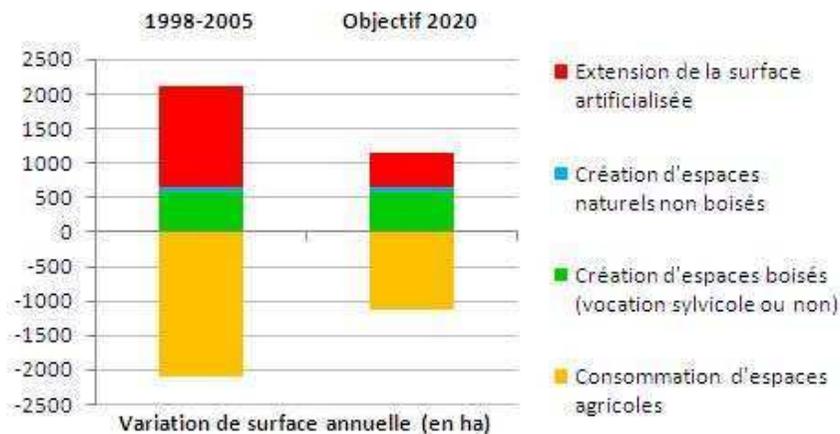
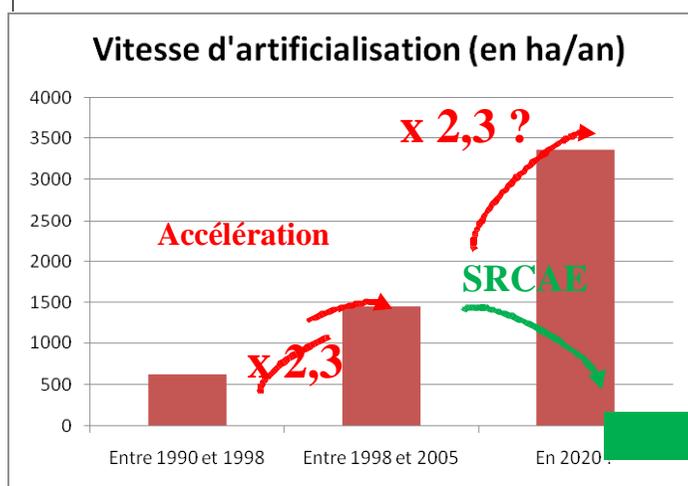
La situation actuelle et passée



OCCUPATION DU SOL DE LA REGION NORD



Les objectifs du SRCAE



NB : Les espaces d'agroforesterie, mêlant activité agricole et espaces boisés, ne sont pas représentés sur ce graphique, bien que fondamentaux dans l'expression des objectifs et orientations du SRCAE Nord-Pas-de-Calais.

Développer les éco-technologies en NPdC

- fort dynamisme dans le développement des éco-technologies
- Plus de 500 éco-entreprises qui représentent 15 000 emplois
- Leur développement nécessite une mutation d'ampleur pour faire face aux nombreux défis : lutter contre le réchauffement climatique, réduire la production de déchets, préserver les ressources énergétiques naturelles...
- Nécessité de réviser en profondeur les compétences et la formation initiale des métiers, pour s'adapter aux éco-technologies (matériaux, techniques et procédés).

La DREAL expérimente un Plan national de mobilisation des filières et des territoires (400 000 €), en concertation avec les acteurs régionaux de la formation, de l'emploi et des filières pour prévoir ces évolutions dans le Contrat de plan régional de développement des formations professionnelles (CPRDFP).

Développer les éco-technologies en NPdC

4 filières identifiées comme prioritaires :

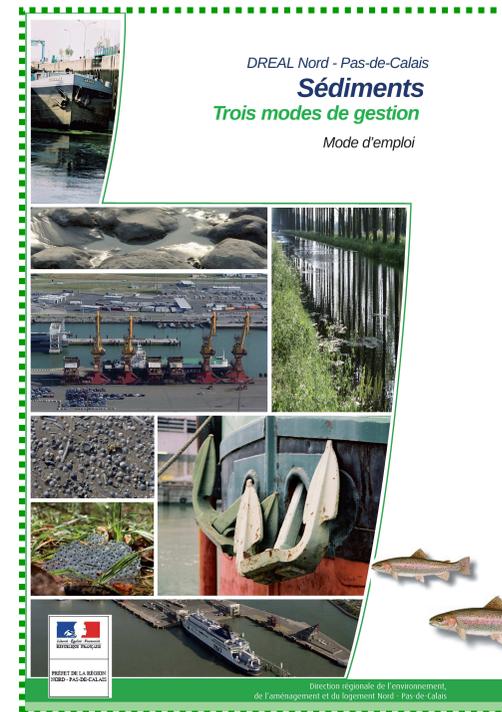
- **la performance énergétique des bâtiments** (région fortement urbanisée où la construction représente 83 000 emplois dans 8 000 établissements),
- **le recyclage** (production de 30 Mt de déchets par an, 8000 emplois dans 250 entreprises, pôle de compétitivité TEAM², plus de 60 % des éco-entreprises du Nord – Pas de Calais se consacrent au recyclage),
- **les énergies renouvelables** (forts potentiels régionaux géographiques et démographiques)
- **le transport durable** (forts enjeux, pôle de compétitivité iTrans, grands projets régionaux).

Préserver la biodiversité

Des avancées techniques

- Meilleure gestion des sédiments issus du curage des canaux et des ports
- Instruction des rejets de polluants en cohérence avec la directive cadre sur l'eau par les polices de l'eau et des ICPE
- Meilleure prise en compte de l'eau et de la nature dans les études d'impact

Le site des deux caps devenu
«Grand site de France»



Préserver la biodiversité

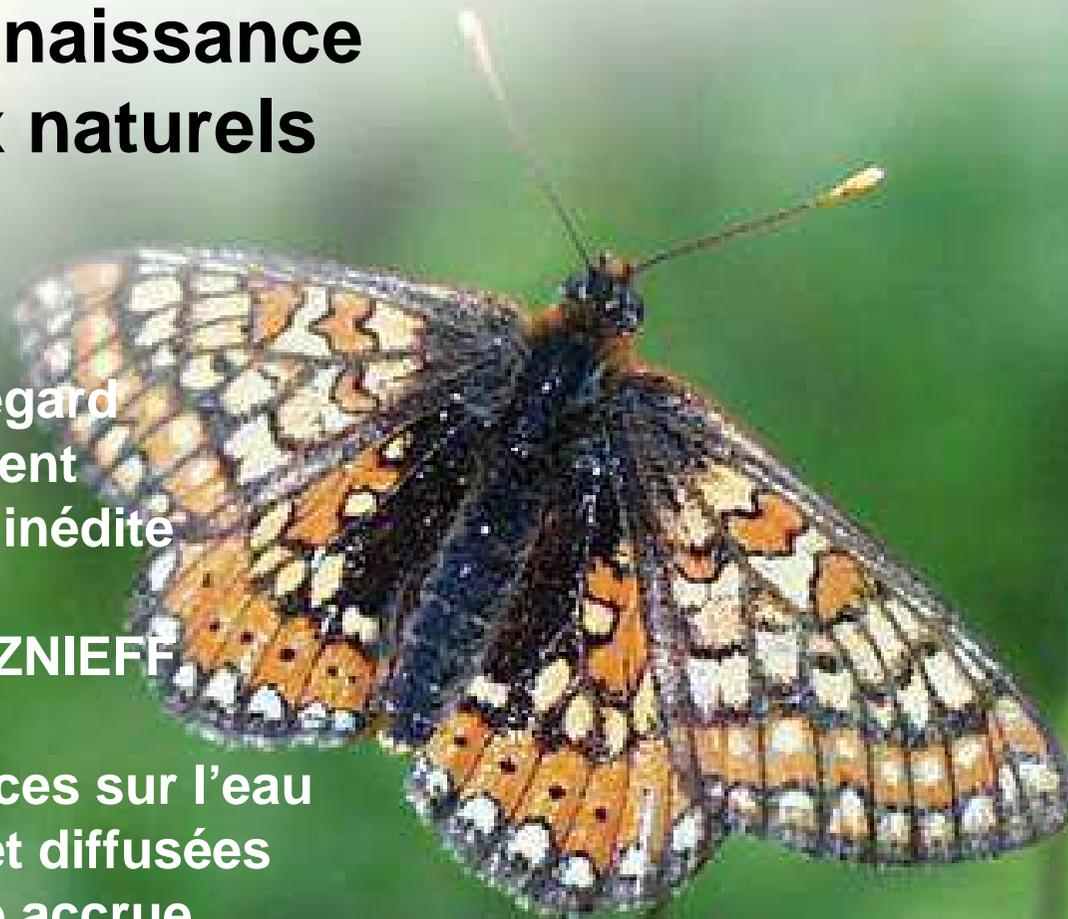
**Les milieux et les ressources gérées
avec le souci du long terme**

- **Lancement du schéma régional de cohérence écologique**
- **Finalisation du schéma des carrières ; l'extraction des ressources minérales est planifiée**
- **La mise en œuvre de la directive cadre sur l'eau est bien engagée ; programme de mesures**

Préserver la biodiversité

**Des progrès marquants
pour la connaissance
des milieux naturels**

- L'industrie au regard de l'environnement sous une forme inédite
- Mise à jour des ZNIEFF
- Les connaissances sur l'eau sont produites et diffusées avec une qualité accrue.



Préserver la biodiversité

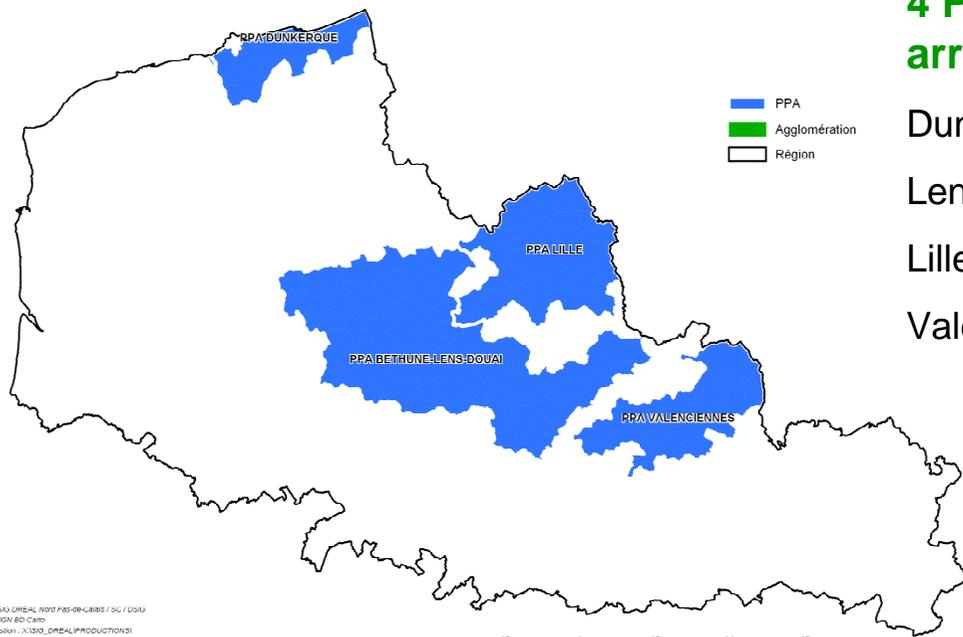
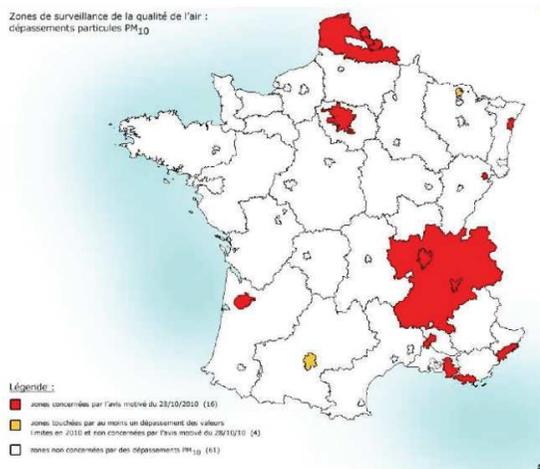
**Achever, avec la Région,
le schéma régional de cohérence écologique.**

**Poursuivre la protection des ressources en eau contre
les pollutions d'origine agricole par les nitrates.**

**Restaurer la continuité écologique des cours d'eau
(suppression des obstacles).**

PRIORITES 2012

Elaborer en concertation, le plan de protection de l'atmosphère du Nord-Pas-de-Calais.



Une évolution réglementaire qui nécessite la révision des PPA :

un abaissement des seuils d'information et d'alerte en cas de pic de pollution pour l'ozone et les PM₁₀

Déclinaison locale de plans nationaux comme le Plan Particules

La France assignée devant la Cour de Justice Européenne pour non respect des valeurs limites de qualité de l'air pour les PM₁₀.

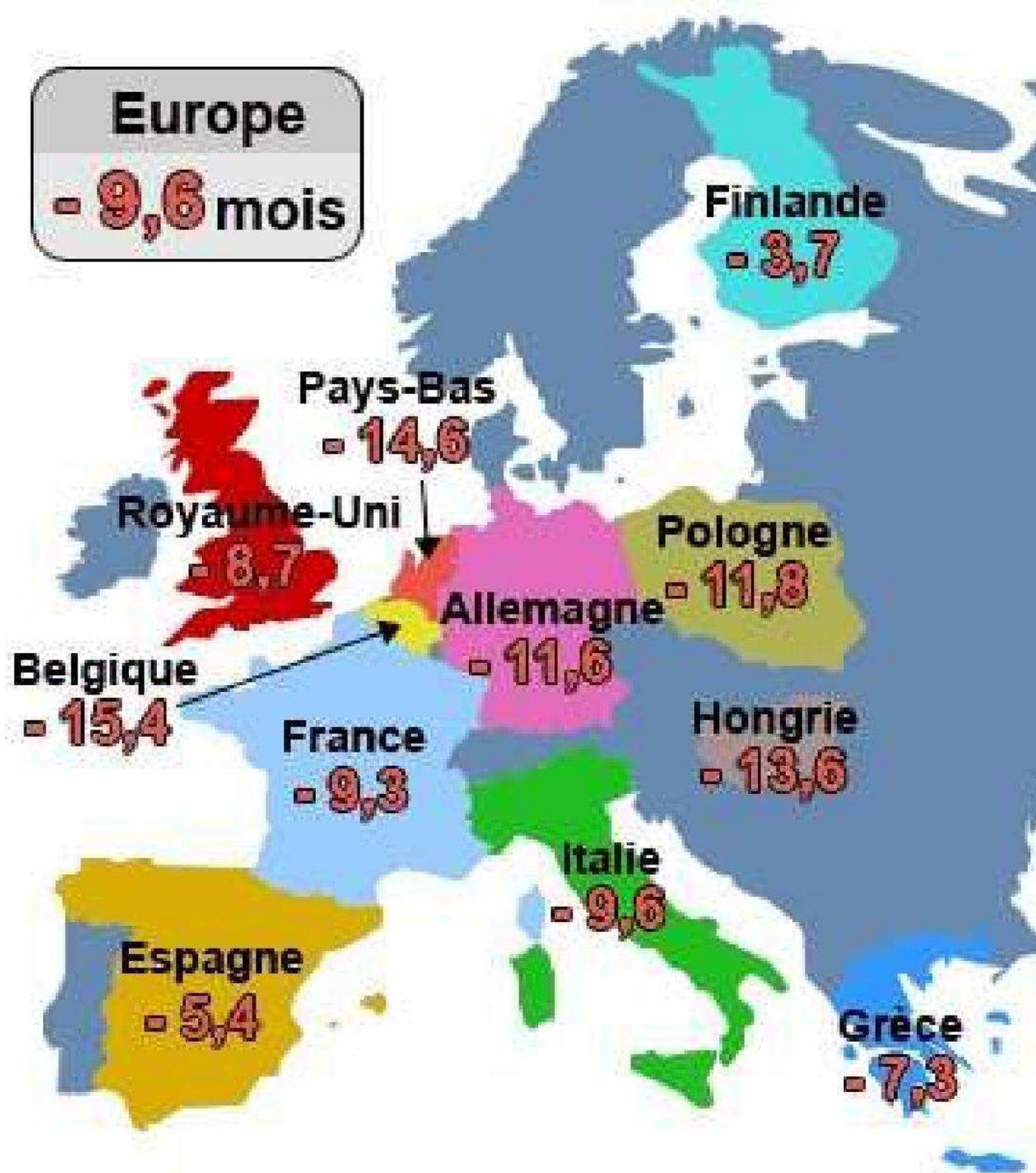
4 PPA en région Nord-Pas-de-Calais qui arrivent à échéance – évaluer leur efficacité

Dunkerque : approuvé le 29 déc. 2003

Lens-Béthune-Douai : approuvé le 10 nov. 2010

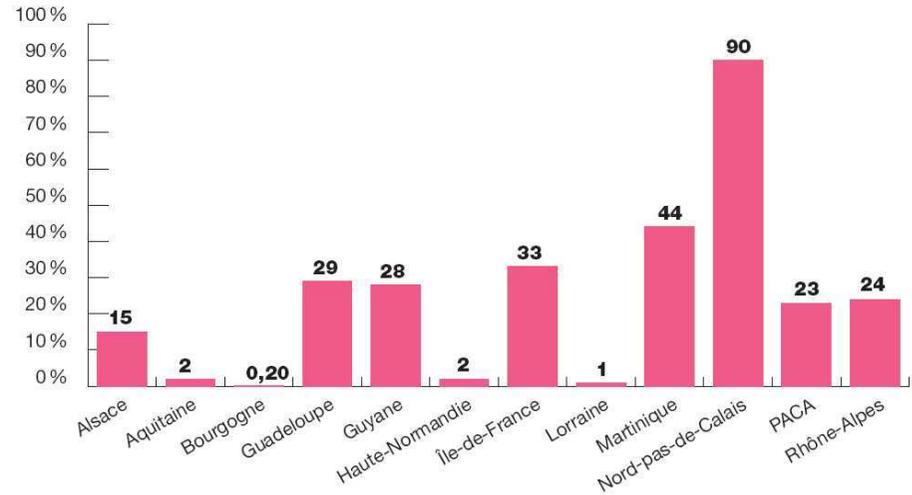
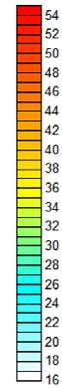
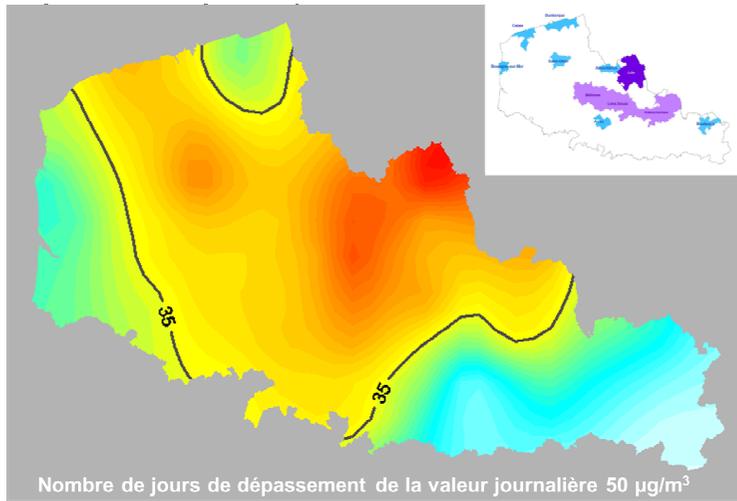
Lille : approuvé le 26 fév. 2007

Valenciennes : approuvé le 30 juillet 2007



Diminution de l'espérance de vie en Europe imputable à la pollution de l'air évaluée par l'indicateur particules fines PM 2.5 - situation 2000

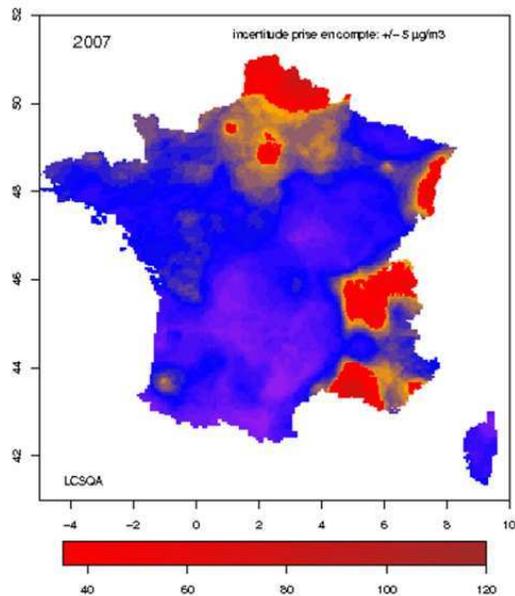
42 000 décès en France prématurés/an liés à la pollution atmosphérique (350 000 pour l'Europe).



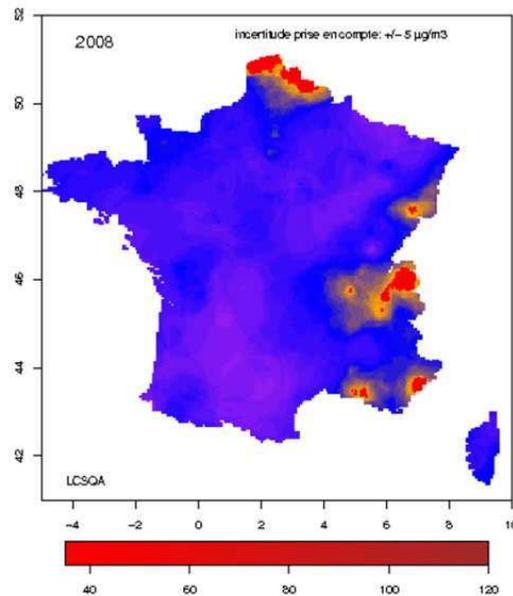
Estimation en pourcentage de la population en Région exposée au dépassement de la valeur limite journalière des PM10 en 2007 (plus de 35 jours par an supérieurs à 50 µg/m³).
(Source AASQA)

Nombre de jours de dépassement du valeur limite journalière (50 µg/m³ sur 24 h) (source : LCSQA)

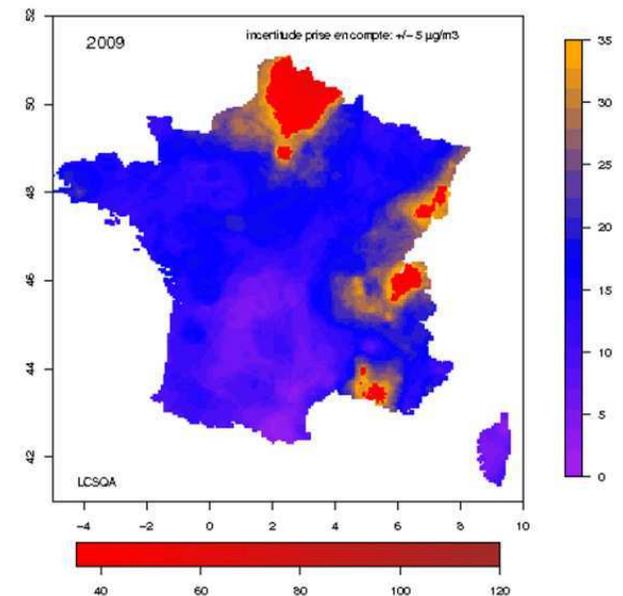
PM10: Nombre de dépassements du seuil journalier



PM10: Nombre de dépassements du seuil journalier



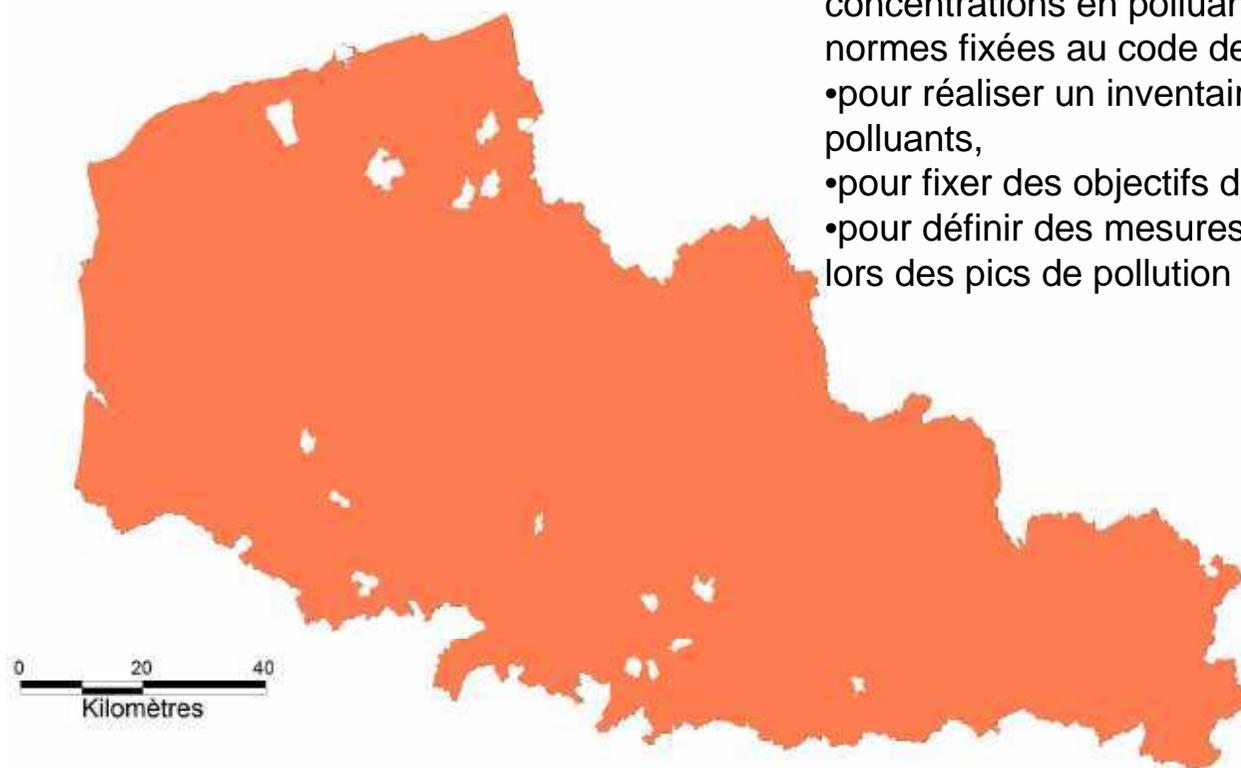
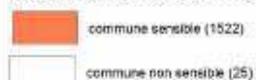
PM10: Nombre de dépassements du seuil journalier



Définir des zones sensibles dans le cadre du Schéma Régional Climat-Air-Energie : carte régionale définissant les zones « sensibles » à la dégradation de la qualité de l'air

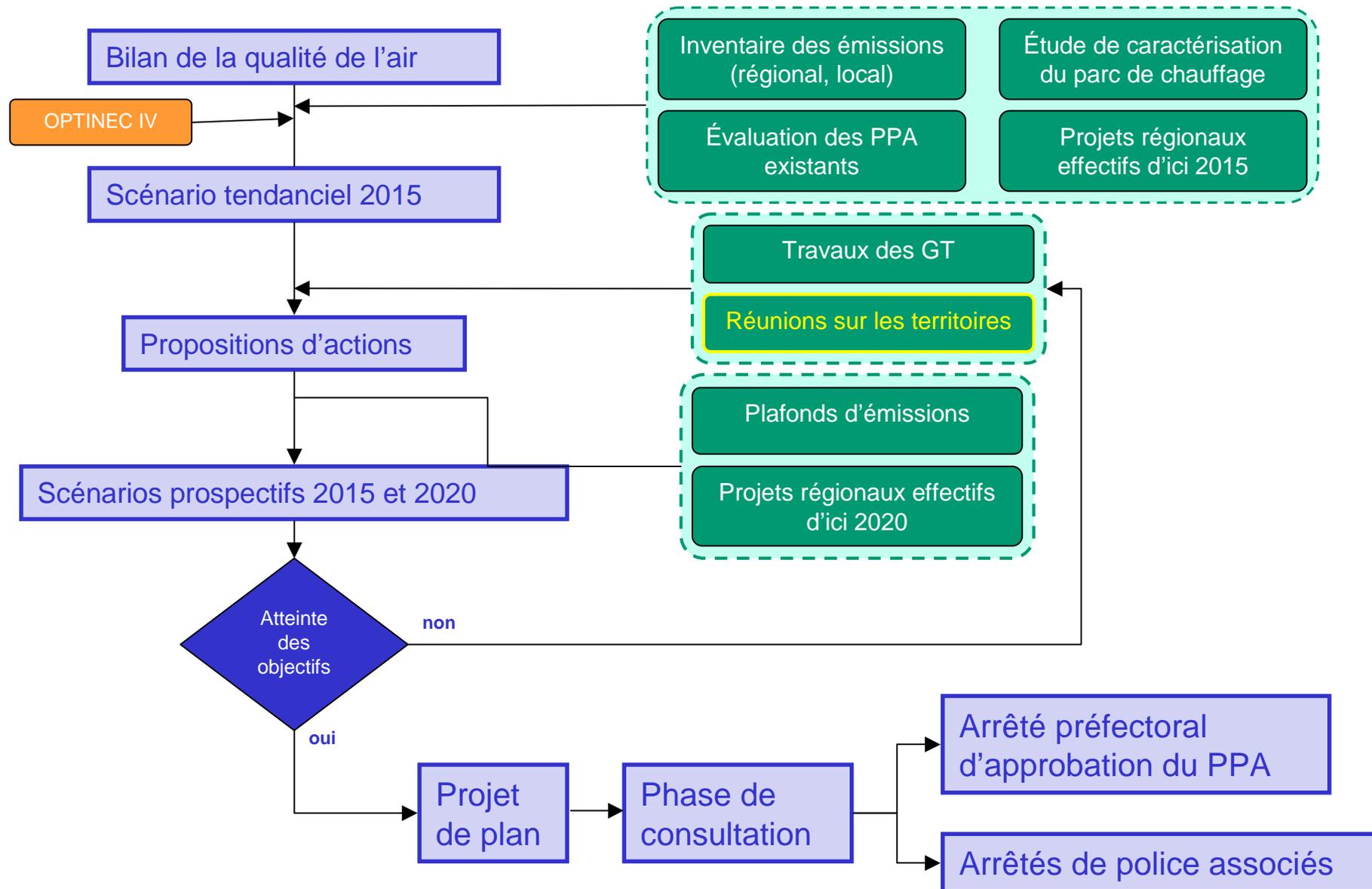
Identifier les territoires susceptibles de présenter des sensibilités particulières à la pollution de l'air

Sélection des communes sensibles



- pour réduire les émissions de polluants atmosphériques
- pour maintenir ou ramener dans la zone concernée les concentrations en polluants à des niveaux inférieurs aux normes fixées au code de l'environnement,
- pour réaliser un inventaire d'émission des sources de polluants,
- pour fixer des objectifs de réduction,
- pour définir des mesures d'urgence à mettre en œuvre lors des pics de pollution

Méthodologie



Calendrier

Février 2012	CAR - choix d'un périmètre régional
Mars 2012	le préfet de région réunit les élus pour les sensibiliser
Avril 2012	le DREAL lance les groupes de travail à Lille (115 participants)
Mai 2012	les groupes de travail se réunissent en ateliers sectoriels - les premières propositions d'actions se dessinent
Juin 2012	réunion de concertation à Dunkerque, à Arras, à Valenciennes, à Lille
Juillet-Août 2012	scénarisation par ATMO des actions proposées pour s'assurer qu'elles permettent de répondre aux objectifs (respecter les valeurs limites en polluants dans l'air ambiant prévues par le code de l'environnement)
Septembre 2012	réunion plénière de concertation pour rendre compte des résultats de la scénarisation
Septembre-Octobre	rédaction du plan
Novembre-Décembre	lancement de la phase de consultation (coderst 59 et 62, consultation des collectivités en janvier 2013, enquête publique au printemps 2013)
Août 2013	adoption du plan par AP inter préfectoral

Prévenir les risques pour la sécurité des citoyens

- les ouvrages du littoral sont, pour la plupart, en mauvais état
- près de 90 % des cordons dunaires sont dégradés, 25 % pour les ouvrages en dur
- pour les ouvrages les plus stratégiques : évaluation des besoins de financement en vue de travaux urgents ou à court terme, pour un montant total avoisinant les 30 millions d'euros HT

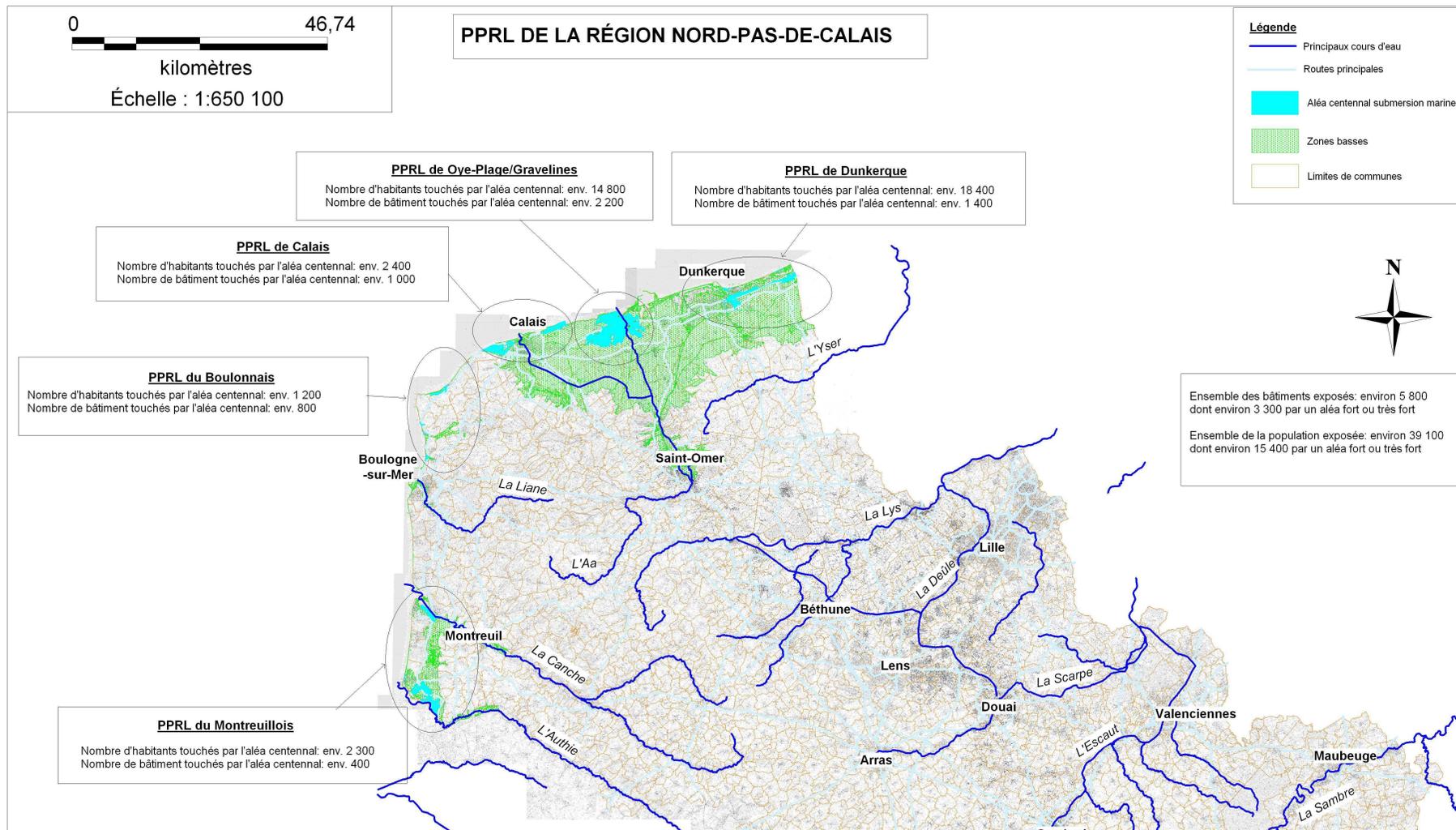
Nécessité d'une maîtrise d'ouvrage compétente et pérenne et de mobiliser des financements des importants.

L'Etat a mobilisé son expertise sur la qualification du risque et engagé des travaux sur la digue des alliés à Dunkerque avec un programme de réensablement de près de 6M€.

Un première tranche de travaux de 1M€ effectuée fin 2011.

Le 24 mai dernier s'est tenue une réunion présidée par le préfet en présence des Grands élus pour traiter du sujet de la maîtrise d'ouvrage.

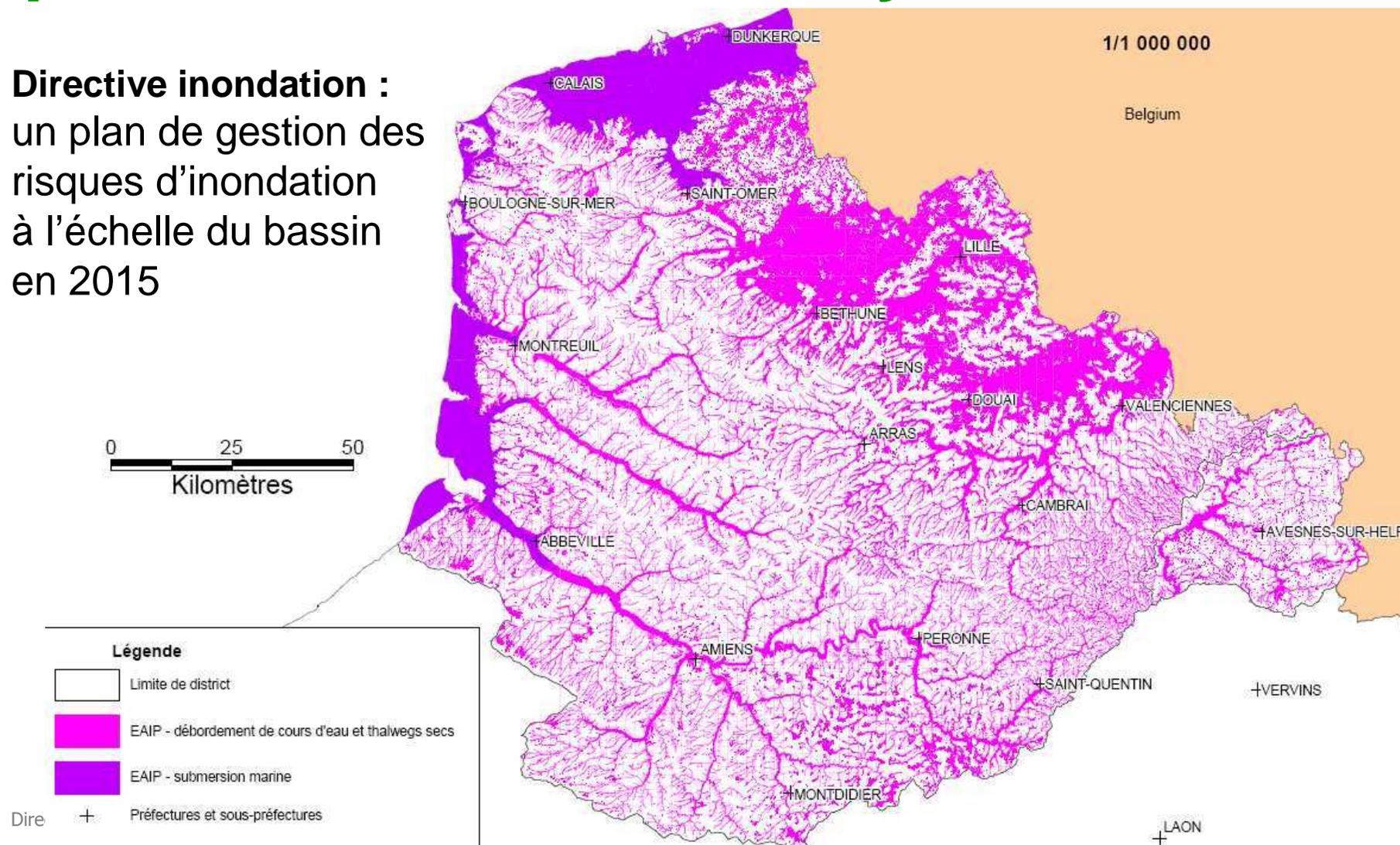
5 PPR littoraux prescrits en septembre 2011, dont deux identifiés comme prioritaires : Oye-Page/Gravelines Sangatte/Calais . Ils seront instruits sous 3 ans.



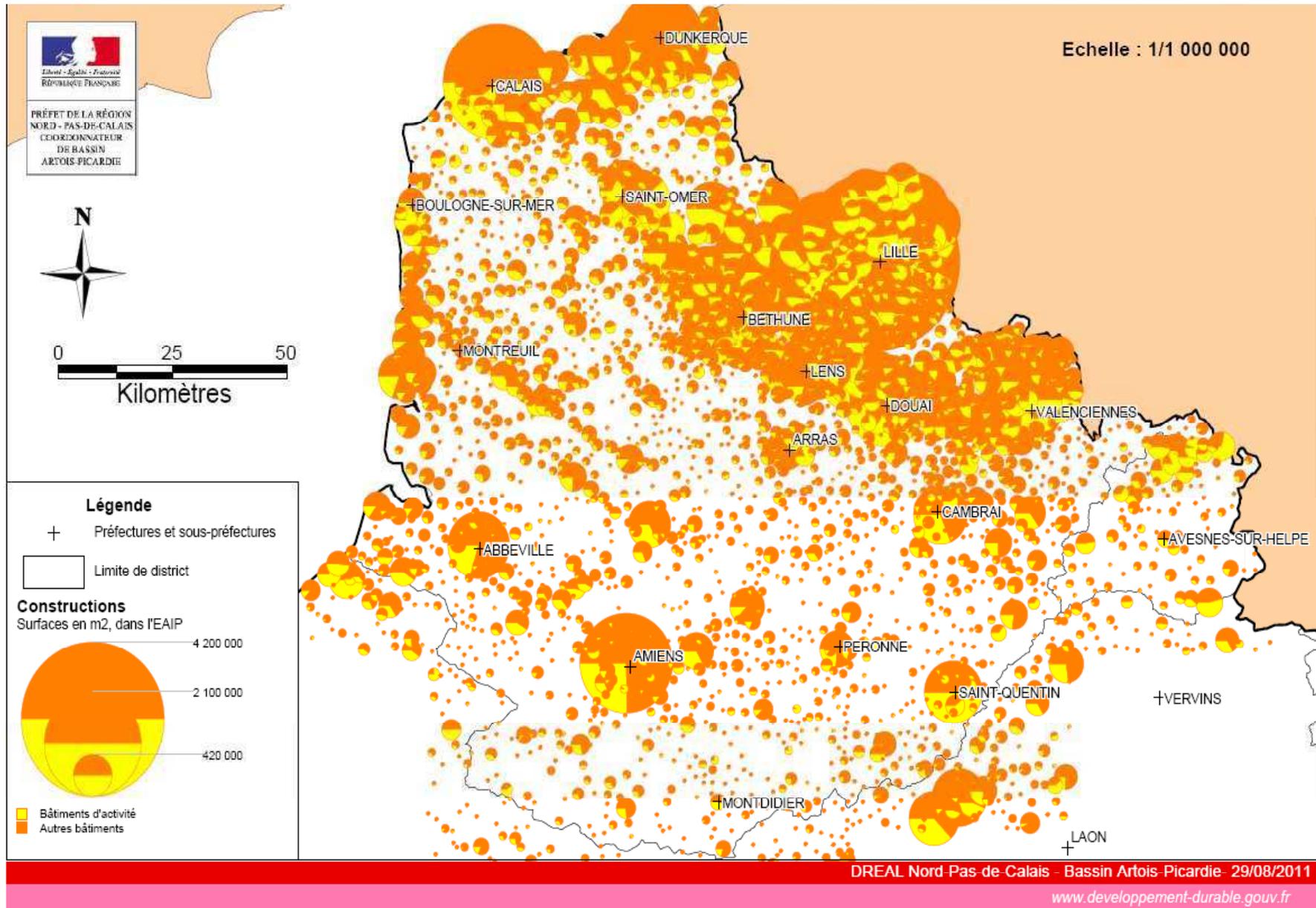
PRIORITES 2012

Prévenir les risques pour la sécurité des citoyens

Directive inondation :
un plan de gestion des
risques d'inondation
à l'échelle du bassin
en 2015

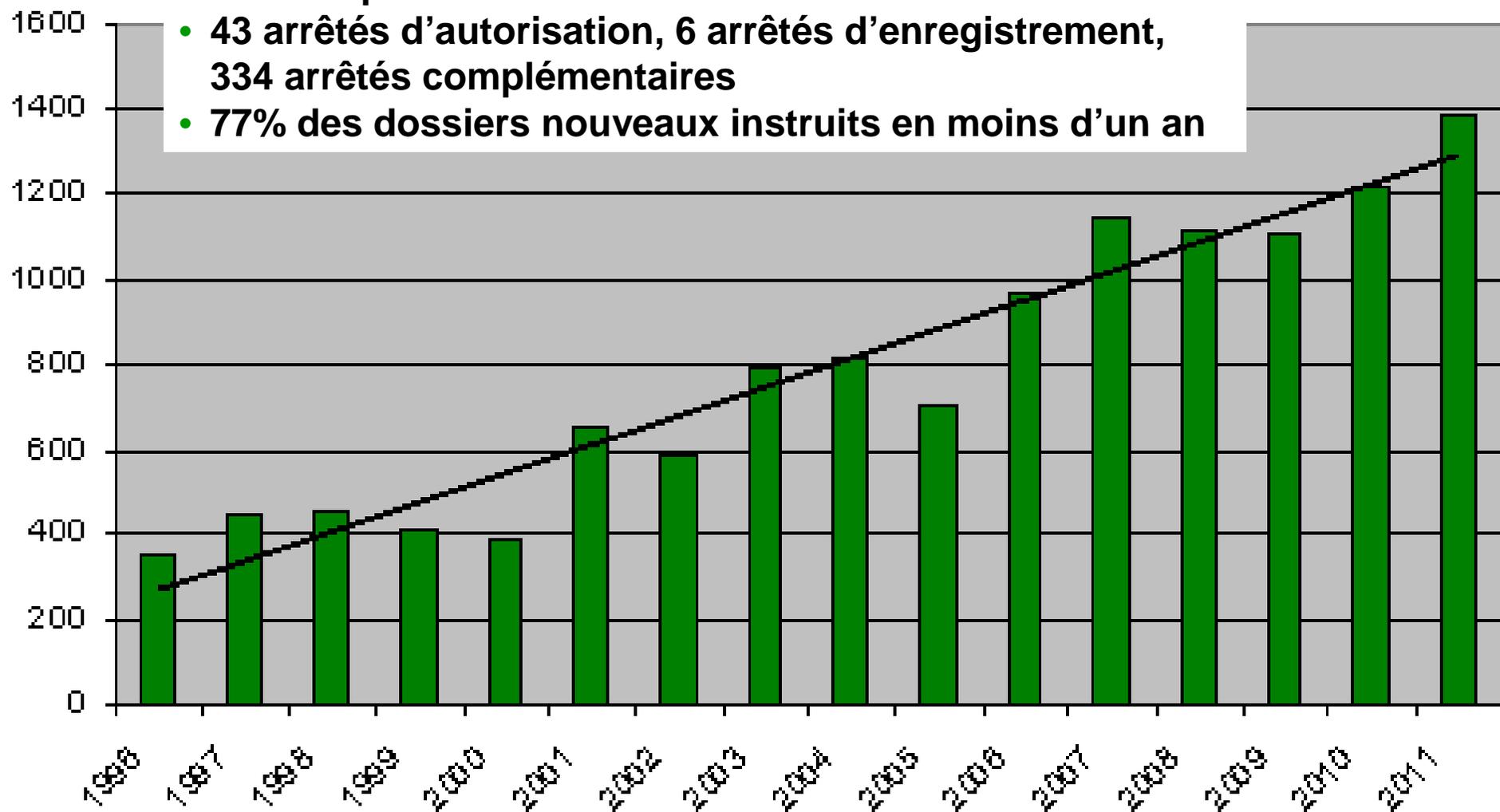


EXEMPLE : emprise des bâtiments dans l'enveloppe des inondations potentielles



Prévenir les risques pour la sécurité des citoyens

- 1386 inspections
- 43 arrêtés d'autorisation, 6 arrêtés d'enregistrement, 334 arrêtés complémentaires
- 77% des dossiers nouveaux instruits en moins d'un an

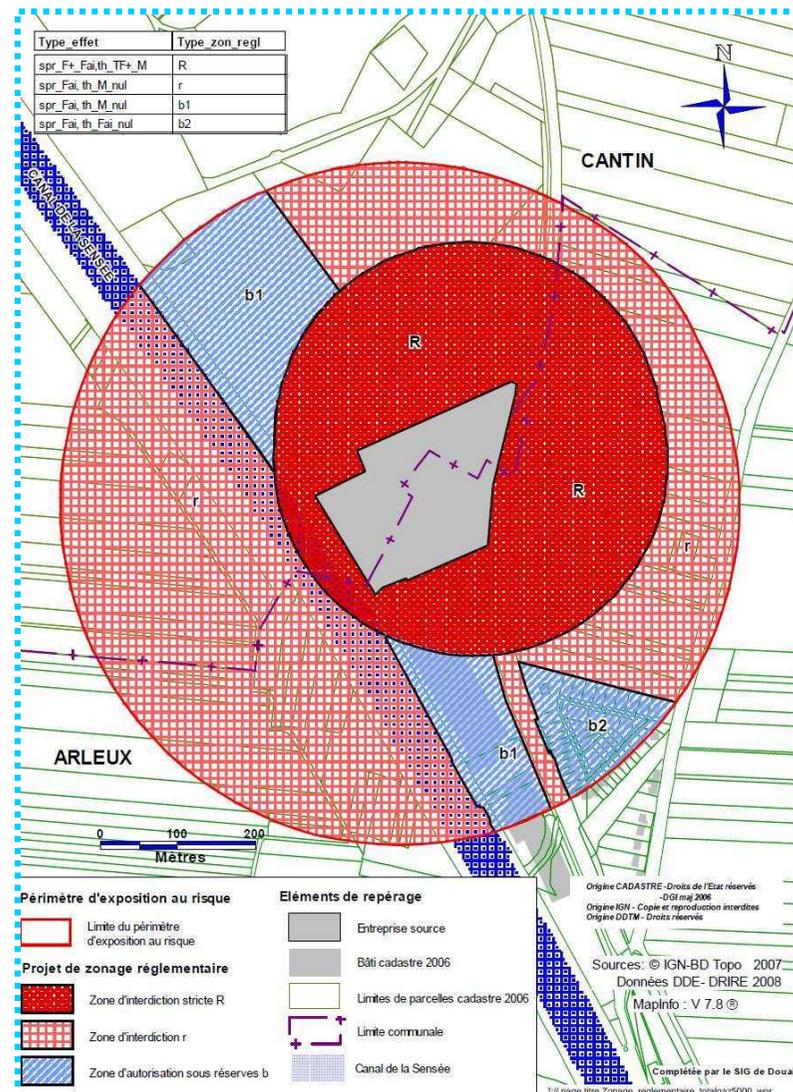


Prévenir les risques pour la sécurité des citoyens

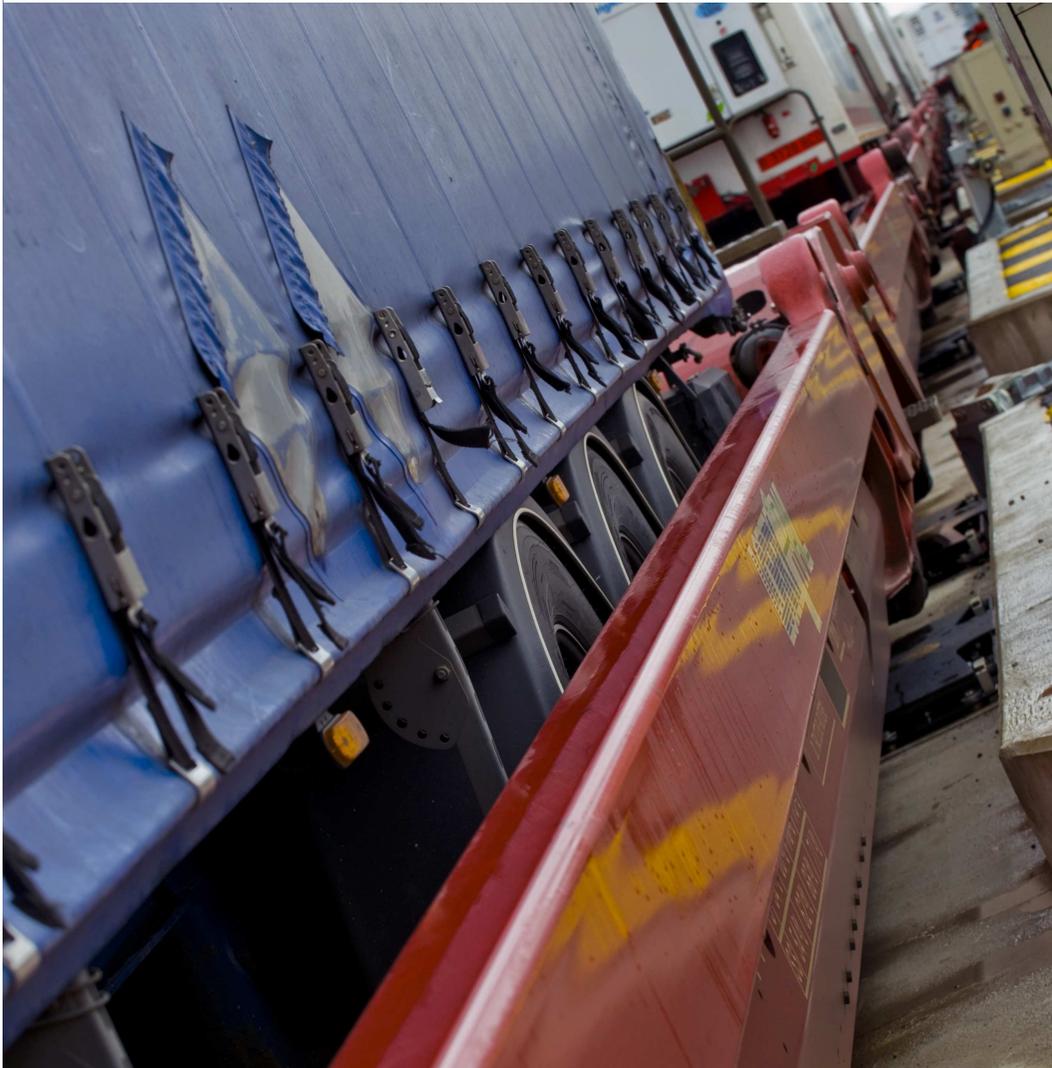
Des plans de prévention des risques technologiques pour assurer la protection des populations :
proximité SEVESO seuil haut /habitat

420 à réaliser en France
dont 30 en Nord – Pas-de-Calais
dont celui de Dunkerque
qui comporte 9 SEVESO seuil haut

Tous sont prescrits
53 % sont approuvés



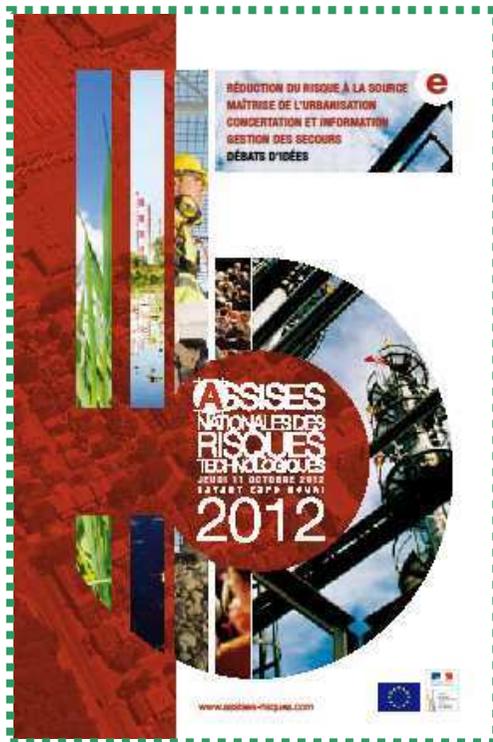
Prévenir les risques pour la sécurité des citoyens



Le paquet routier

- Des locaux, des documents, des équipements en France.
- Honorabilité professionnelle pour le dirigeant de l'entreprise.
- Examen nécessaire pour obtenir la capacité professionnelle.
- Capacité financière renforcée.

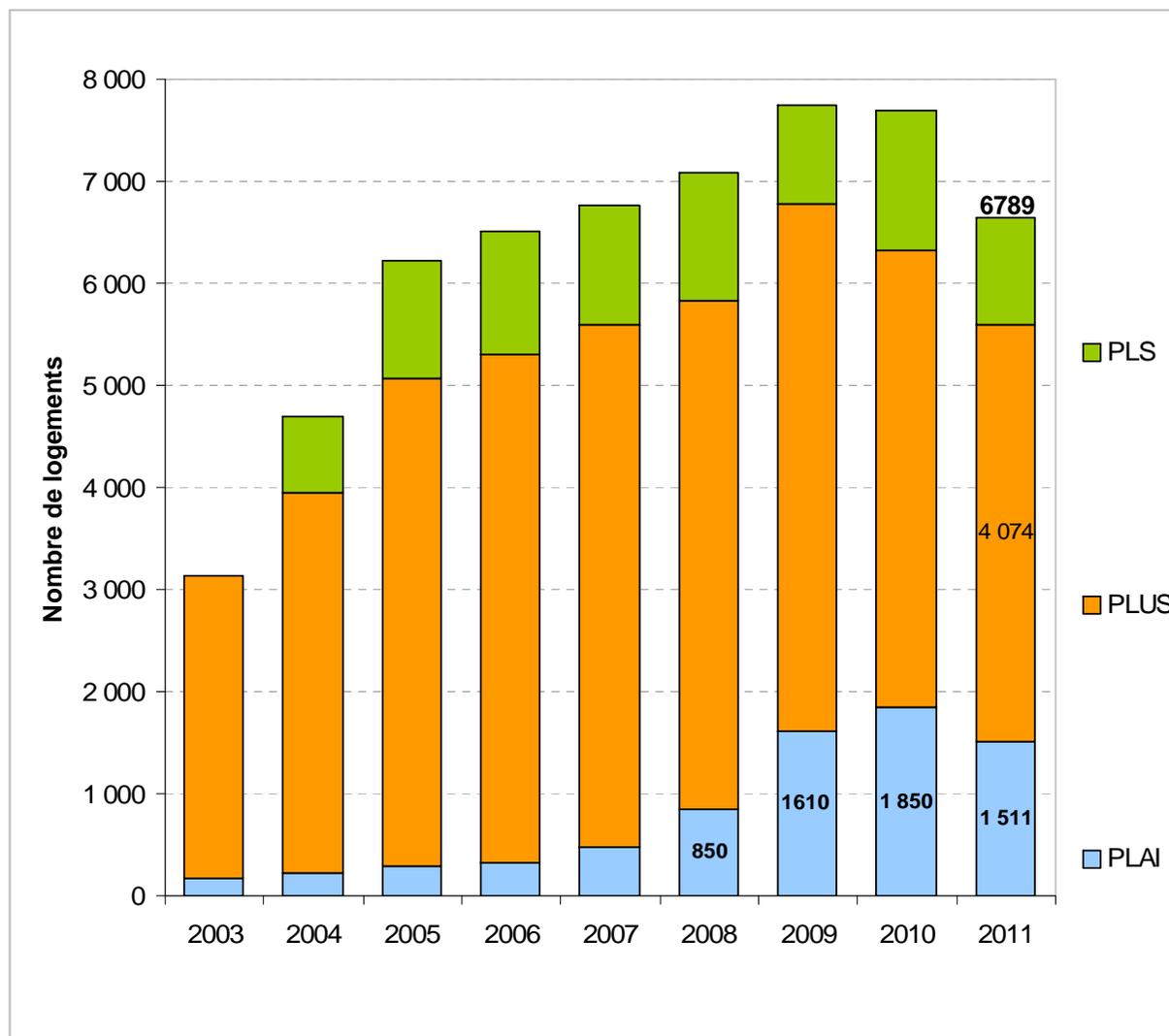
Prévenir les risques pour la sécurité des citoyens



Assises nationales des risques 11 octobre 2012

- *Connaître les avancées de la prévention*
- *Débattre*
- *Rencontrer les acteurs majeurs*
- *Contribuer à l'émergence d'une culture du risque*
- *2 plénières sur risques nucléaire et technologique et 7 ateliers*

Développer l'offre de logement et son efficacité énergétique

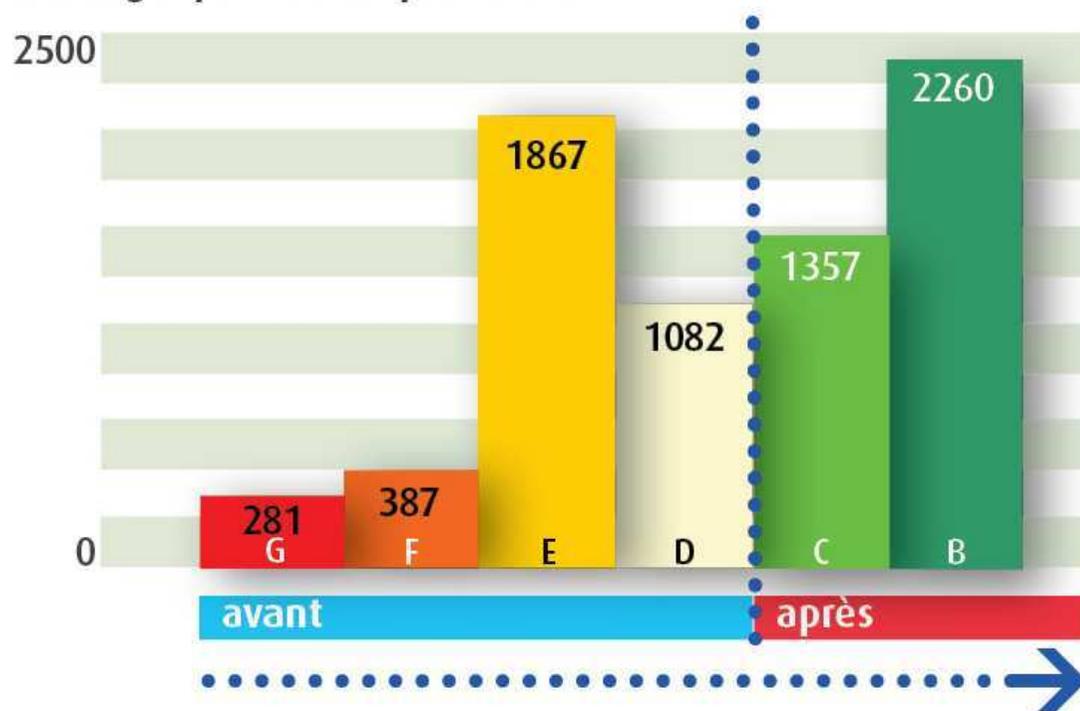


6800 nouveaux
logements
sociaux financés,

dont 4652
avec le label
« bâtiment basse
consommation »

Développer l'offre de logement et son efficacité énergétique

Classes énergétique avant et après travaux



5400 logements
privés réhabilités

5000 logements
HLM rénovés
sur le volet
énergétique
(70 % d'économies
d'énergie prévues)

**Économies de charges annuelles pour un ménage
530 € (soit 1/3 des dépenses)**

Développer l'offre de logement et son efficacité énergétique

Plus de 6000
nouveaux logements sociaux financés

5000 logements privés réhabilités,
dont plus de 2500
en précarité énergétique
via le programme « Habiter Mieux »

Poursuite des rénovations énergétiques
des logements HLM



Développer l'offre de logement et son efficacité énergétique

**Atteindre -20% des émissions de GES
et des consommations énergétiques d'ici à 2020 en
NPDC, c'est achever la réhabilitation thermique
des logements antérieurs à 1975, d'ici 2030,
soit 50 000 logements par an avec une qualité
optimale des gestes entrepris,
soit une multiplication par 4 à 5 du rythme actuel !**



BILAN 2011

Aménager durablement les territoires et organiser les déplacements

**1000 avis rendus sur des projets
d'aménagement et d'infrastructures ,
dont 125 pour le compte de l'Autorité
Environnementale, pour les projets importants**



PRIORITES 2012

Aménager durablement les territoires et organiser les déplacements

**Réduire la consommation
d'espace : reconstruire la
ville sur elle même autour
des pôles de transport en
commun**

**19 pôles d'échanges
à soutenir**



Aménager durablement les territoires et organiser les déplacements



Accompagner
la mise en œuvre
de la réforme
des études
d'impact pour
mieux faire
prendre en
compte
l'environnement

Aménager durablement les territoires et organiser les déplacements



Accompagner
les projets de
transports
collectifs

Mettre en
cohérence
les volets
aménagement
et transport
de l'aire
métropolitaine
lilloise

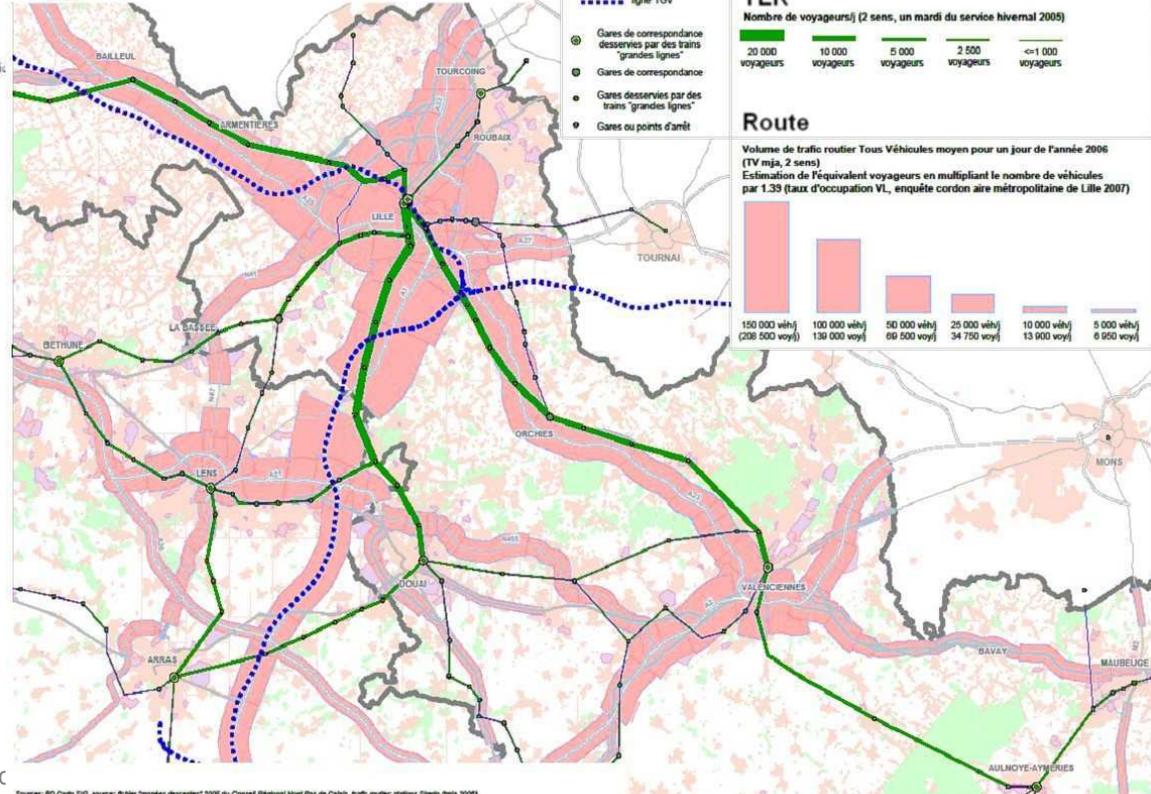
Trafic marchandises annuel - Tonnes transportées



Route

Mettre en cohérence
les volets aménagement
et transport de l'aire
métropolitaine lilloise

Rapport de volumes trafic route et TER



Source : Diagnostic

