

Méthode et outils de la planification écologique

Territorialisation de la planification écologique en Hauts-de-France

Le 11 janvier 2024

Planification écologique – le cadre national

La planification écologique est une stratégie ambitieuse fondée sur 3 piliers



**MOINS DE
GAZ À EFFET
DE SERRE**

**Faire davantage
en 7 ans que ce
nous avons fait
ces 33 dernières
années**



**MOINS DE
PRESSION SUR
NOTRE
BIODIVERSITÉ**

**1,4 millions
d'hectares
à restaurer**



**S'ADAPTER
A + 4 °C D'ICI
2100**

**Se préparer à
des étés qui
pourraient être
en moyenne 5
°C plus chauds
par rapport à
1900**

+ Processus de planification écologique - National



**Mobilisation
acteurs et
déploiement
de la
planification**



**Travaux
réglementaires**

Textes de loi :
Loi ENR et loi nucléaire

Annonces :
**Plan eau, plan vélo et marche, plan
covoiturage, rapport du Conseil
d'orientation des infrastructures...**

Projet de loi de finances 2024 :
Définition des trajectoires,
mise en œuvre du
financement, dépôt et
adoption du projet de loi

Mise en consultation des grandes orientations :

- Du projet de stratégie nationale bas-carbone (SNBC 3)
- De la programmation pluriannuelle de l'énergie (PPE)
- De la stratégie nationale de la biodiversité (SNB)

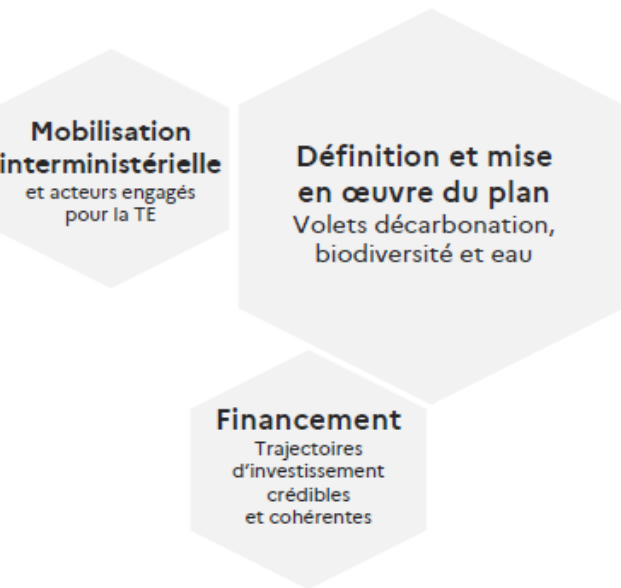
**Projet de loi de programmation
énergie-climat**

Projet de loi Industrie Verte

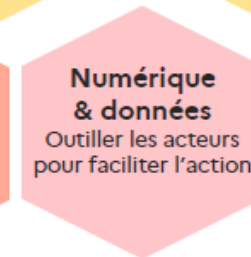
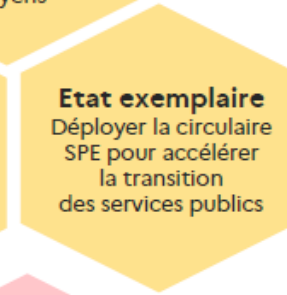
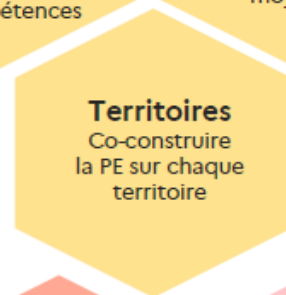
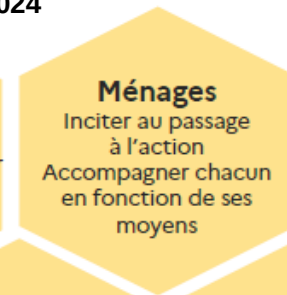
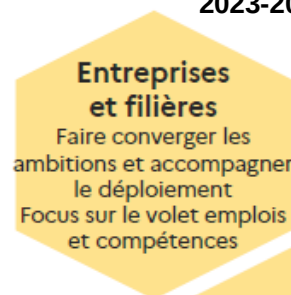
Projet de loi d'orientation agricole

L'ensemble des travaux de planification écologique - National

Structuration de la planification 2022-2023



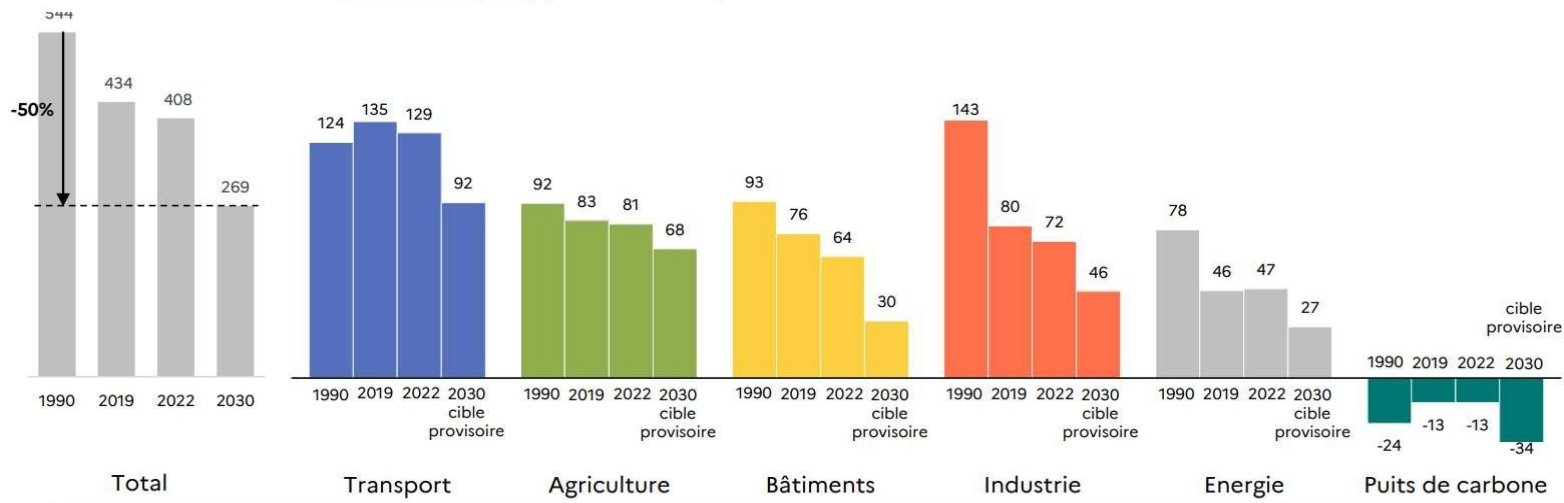
Accélération du déploiement de la planification 2023-2024



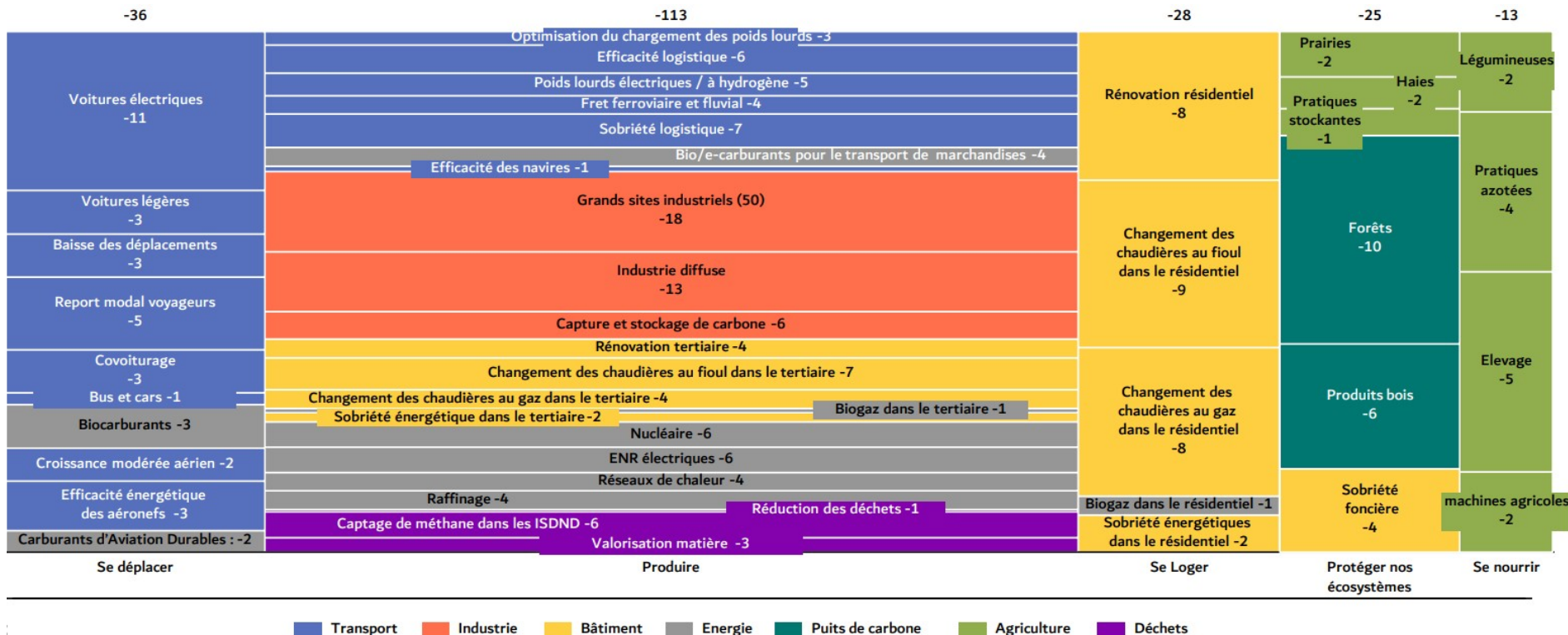
Réduction de nos émissions : où en sommes-nous ? Vers où allons-nous?

Répartition de l'effort par secteur

Emissions annuelles domestiques (hors soutes) de GES



Plan d'actions collectif de 52 leviers pour atteindre nos objectifs 2030



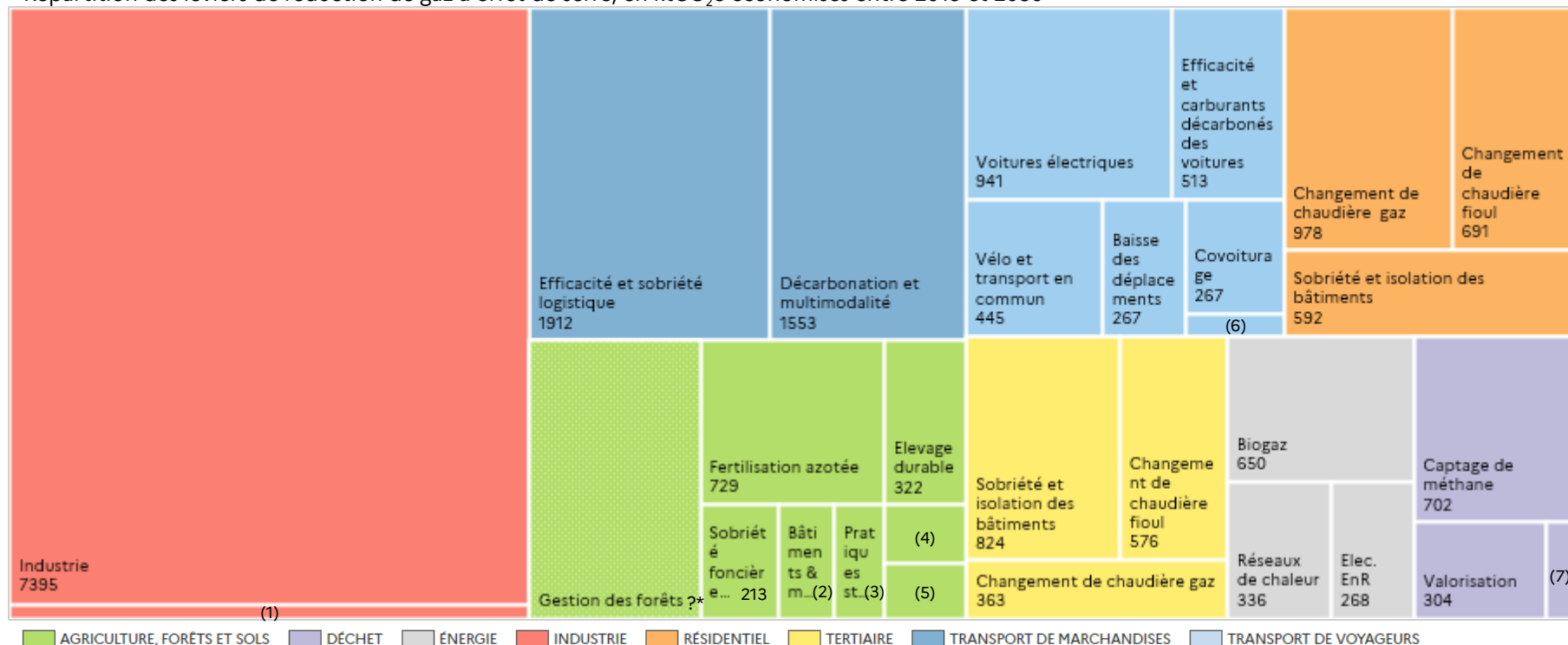
Territorialisation de la planification écologique

Caractère de la démarche

- **Répondre à l'urgence** : rectifier la trajectoire d'ici 2030. Le calendrier est donc serré.
- **Ce n'est pas de la planification classique, mais une planification au sens « plan d'actions » concrètes.** On ne touche pas aux SRADDET, PCAET, SCOT etc.. ;
- **Il s'agit bien de traiter du volet décarbonation et du volet biodiversité ;**
- **On valorisera les dynamiques existantes sur le territoire, on veillera à articuler les démarches en cours. C'est un cadre de coordination de l'action ;**
- **C'est très opérationnel** : recensement des projets partis, évaluation de la trajectoire économie de MteqCO₂, identification des projets nouveaux...
- **C'est une démarche itérative** : on révise tous les ans, on implémente de nouveaux considérants au fur et à mesure que les lois cadres sont adoptées, on révise la trajectoire.

Panorama des leviers de décarbonation en Hauts-de-France

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO₂e économisés entre 2019 et 2030



(1) Produits bois : 174 ktCO₂e. (2) Bâtiments & machines : 151 ktCO₂e. (3) Pratiques stockantes : 134 ktCO₂e. (4) Gestion des haies : 113 ktCO₂e. (5) Gestion des prairies: 108 ktCO₂e.

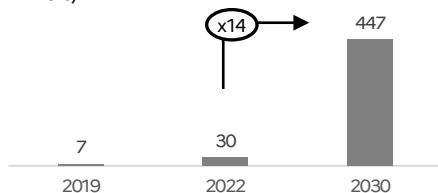
(6) Bus et cars décarbonés : 53 ktCO₂e. (7) Prévention des déchets: 60 ktCO₂e.

* Objectif non régionalisé en absence de données comparables sur l'état des forêts

Quelques illustrations concrètes de ce que cela représente pour la région Hauts-de-France

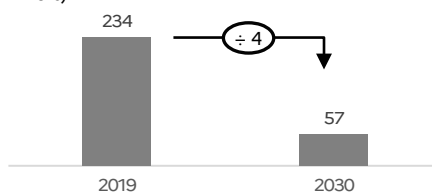
Voitures électriques

Parc de voitures électriques
(en milliers)



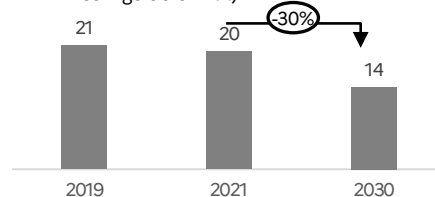
Résidences chauffées au fioul

Résidences principales chauffées au fioul
(en milliers)



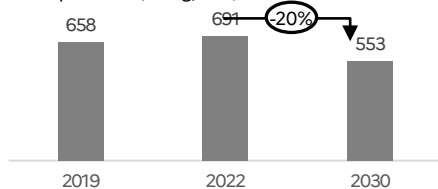
Consommation d'énergie des bâtiments tertiaires

Consommation d'énergie du secteur tertiaire
(en TWh – corrigé du climat)



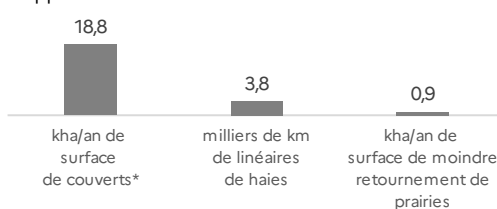
Prévention des déchets

Quantité de déchets ménagers et assimilés produits (en kg/hab)



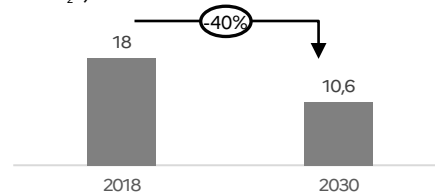
Sols cultivés

En supplémentaire en 2030 par rapport à 2019



Industrie

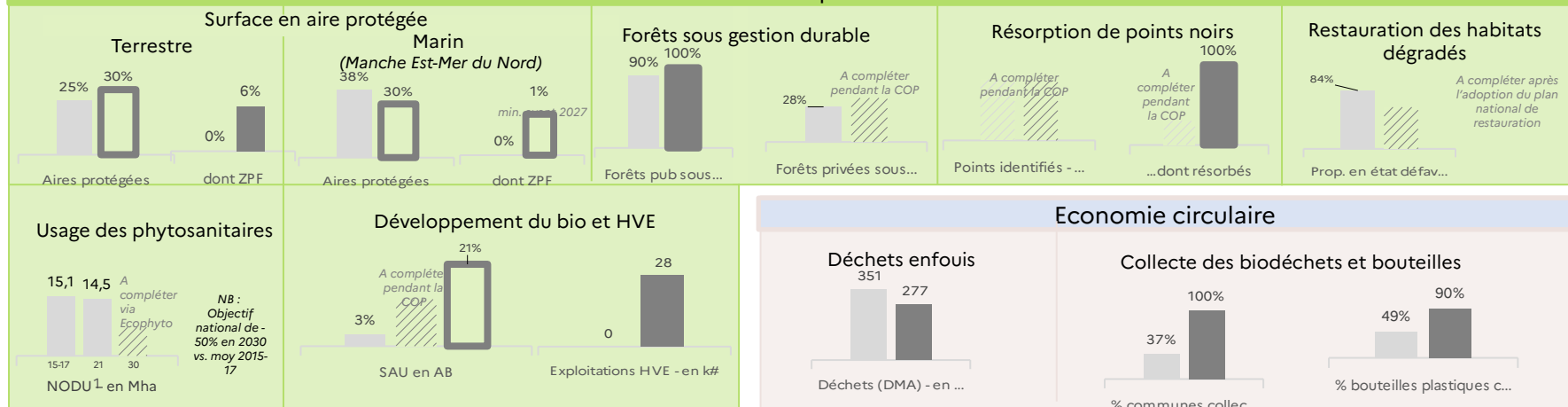
Emissions de toute l'industrie
(en MtCO₂e)



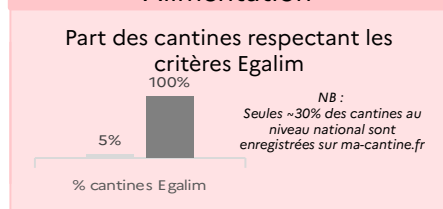
*Considérant, à titre illustratif, que tout le levier « Pratiques stockantes » est atteint via la mise en place de couverts végétaux

Panorama des leviers de préservation de la gestion des ressources en Hauts-de-France

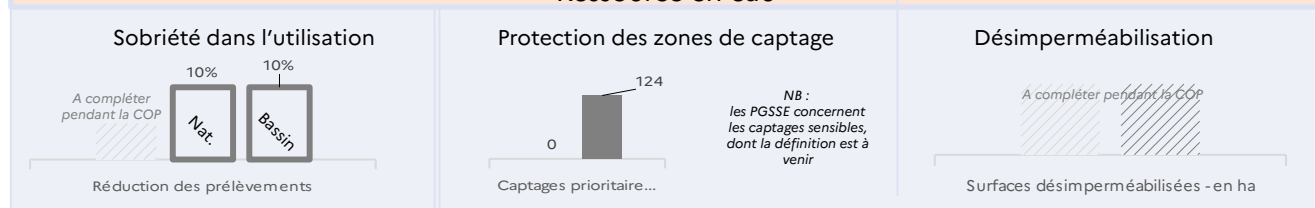
Préservation des espaces naturels



Alimentation



Ressource en eau



Méthodologie et outils

La COP régionale commence par un temps clé de diagnostic du territoire

Les 4 étapes d'une COP régionale :



REALISER UN
DIAGNOSTIC
PARTAGE DU
TERRITOIRE

Prochaine étape



CONDUIRE
UN DEBAT



CHOISIR LES
ACTIONS A MENER
A L'ECHELLE
INFRAREGIONALE



ETABLIR UNE
FEUILLE DE
ROUTE
REGIONALE 2030

Territorialisation de la planification écologique en Hauts-de-France

1

Tenue de la COP régionale

2

Contributions au diagnostic

Réunions de présentation dans les départements et accompagnement des collectivités
Réunions de présentation dans les instances de gouvernance thématiques
Retour qualitatif des collectivités et EPCI

3

Consolidation du diagnostic

Mise en perspective : expression des collectivités, chantiers thématiques, dynamiques à l'œuvre et objectifs 2030

4

Débats et association de toutes les parties prenantes

Quelle trajectoire ? Quels leviers actionner ? En conjuguant quelles forces ? Comment accompagner au mieux l'émergence de nouveaux projets ? Comment accélérer ?

5

Rédaction de la feuille de route 2030

Matérialiser les engagements des territoires à partir des actions identifiées et des débats menés.

Jusqu'au 26
janvier

Jusqu'à fin
février

De début mars
à fin juin

Été 2024

Chaque collectivité donne sa vision du niveau d'avancement de ses propres actions

Principes de l'approche :

Un diagnostic collectif

Chaque collectivité (région, départements, EPCI) évalue sa propre action sur son périmètre

...sur la base d'actions concrètes

Ne sont prises en compte dans le pré-diagnostic que les actions engagées (réalisées ou contractualisées / « dans les tuyaux » d'ici 2024) et pas les objectifs planifiés

...qui sera compilée dans une synthèse publique

La vision compilée des mesures et diagnostics sera le diagnostic
Emergeront de ce diagnostic les points forts du territoire et les sujets à prioriser et creuser pour atteindre l'ambition 2030

Chaque collectivité donne sa vision du niveau d'avancement de ses propres actions

La démarche prévoit 1 questionnaire spécifique pour chaque niveau territorial : région, département, EPCI, commune.

Les actions types retenues par niveau territorial dépendent de la répartition des compétences.

Ces actions ont des natures différentes : elles peuvent être financières, normatives, d'accompagnement, opérationnelles,...

A	B	C	D
---	---	---	---

Avant propos

Objectif de ce document

- L'objectif de ce document est de recueillir le diagnostic de chaque collectivité territoriale dans le cadre de la première phase de la **COP** régionale.
- Il vise à :
- recueillir l'ensemble des actions concrètes réalisées ou en cours de réalisation par chaque collectivité sur son propre périmètre - voir onglet "Recueil des actions"
 - obtenir de chaque collectivité sa vision de l'avancement (action réalisées ou en cours) (1) de ses propres actions (2) de l'effort des autres acteurs (Sgt, autres collectivités, entreprises, citoyens...) - voir onglet "Diagnostic"

Cette phase de recueil et diagnostic fait suite au partage de la déclinaison régionale des panoramas de leviers de baisse des gaz à effet de serre, préservation de la biodiversité et gestion des ressources, qui donne un aperçu des enjeux à horizon 2030 pour la région.

Le panorama des leviers de décarbonation, et implications en ordre de grandeur, peut être consulté sur l'outil de simulation suivant :

Panorama des leviers de décarbonation : baisse des émissions entre 2019 et 2030 (en ktCO₂e) - région exemple (simulateur)



<https://planification-territoires.ecologie.gouv.fr/#territoires>

Légende

Cellule à remplir

Cellule facultative à remplir

Nota : Des problèmes de compatibilité surviennent sur les versions Excel antérieures à 2007 (mises en forme conditionnelles multiples, listes déroulantes...). En cas d'impossibilité ou de difficulté à compléter les champs demandés, n'hésitez pas à solliciter l'adresse contact services@territoires.developpement.durable.gouv.fr.

Légende des couleurs par typologie de leviers :

Agriculture, forêts et sols
Déchets
Énergie
Industrie
Bâtiments résidentiels
Bâtiments tertiaires
Transport de marchandises
Transport de voyageurs

Pour l'envoi

Dénomination des fichiers : Afin de permettre une organisation et une consolidation des fichiers plus fluides, nous recommandons l'utilisation d'une règle uniforme :

« TYPE_NOMUSULE_COP_régionale_Recueil des actions_Intercommunalités »

Mode d'emploi

1. Cliquez sur "Activer la modification" en haut à droite de l'écran (uniquement pour la version **gouv**)

vous n'effectuez des modifications. [Activer la modification](#)

2. Dans l'onglet "Profil" veuillez remplir les champs indiqués

3. Dans l'onglet "Recueil des actions" pour chaque action :

- a. Veuillez cliquer sur le menu déroulant (petite case blanche contenant une flèche noire) pour sélectionner vos réponses aux deux questions

	Cette action est-elle pertinente pour mon territoire ?	Est-elle déjà mise en œuvre ?
Indice	☒	☒
Indice	☒	☒
Indice	☒	☒

- b. En cas de réponse positive à la question "est-elle déjà / en cours" de mise en œuvre, veuillez renseigner les cases "Actions réalisées, en cours ou contractualisées" et "Actions planifiées mais pas encore contractualisées"
- c. Si vous ne trouvez pas votre action, référez-vous aux lignes "Autre" en fin de tableau, et sélectionnez le levier, type d'action et renseignez l'action

	Levier	Type d'action	Description
Indice	Indice	Indice	Indice
Indice	Indice	Indice	Indice
Indice	Indice	Indice	Indice

B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
1	Actions <i>Indiquez le type d'actions mises en œuvre, en cours de mise en œuvre ou planifiées sur votre territoire</i> <i>Si l'action est considérée comme non pertinente pour le territoire, ou qu'aucune action n'est considérée déjà / en cours de mise en œuvre, il n'est pas nécessaire de renseigner les actions en cours (colonne L)</i>										
2											
3	Famille	Thème	Levier	Type d'action	Action	Cette action est-elle pertinente pour mon territoire ?	Est-elle déjà / en cours de mise en œuvre ?	Actions réalisées, en cours ou contractualisées d'ici 2024	Actions planifiées mais pas encore contractualisées		
4	Mieux se déplacer	Transport	Véhicules électriques	Actif propre	Électrification des flottes détenues par la collectivité	★	Beaucoup				
5	Mieux se déplacer	Transport	Véhicules électriques	Infrastructure	Développement et exploitation de l'infrastructure de recharge en voirie	★	Un peu				
6	Mieux se déplacer	Transport	Véhicules électriques	Norme	Installation d'un nombre minimum de bornes de recharge dans les nouveaux parkings privés dans le PLU/PDU	★	Pas du tout				
7	Mieux se déplacer	Transport	Véhicules électriques	Norme	Avantage à la mobilité électrique : voies réservées aux véhicules propres, tarification différenciée pour le stationnement...	★	Je ne sais pas				
8	Mieux se déplacer	Transport	Véhicules électriques	Accompagnement	Mesures d'accompagnement et de communication autour de la mobilité électrique	★					
9	Mieux se déplacer	Transport	Véhicules électriques	Incitation financière	Aides à l'acquisition de voitures électriques ou à l'installation de bornes de recharge privées complémentaires aux aides nationales	★					
10	Mieux se déplacer	Transport	Véhicules électriques / Bus et cars décarbonés	Norme	Mise en place de zones à faible émission ²⁵ (pour les territoires en dépassement)	★					
11	Mieux se déplacer	Transport	Bus et cars décarbonés	Actif propre	Électrification des flottes de bus et de cars	★					
12	Mieux se déplacer	Transport	Transport en commun	Actif propre	Développement de nouvelles offres de transport	★					
13	Mieux se déplacer	Transport	Transport en commun	Infrastructure	Amenagement des quartiers de gare pour favoriser l'intermodalité et nouveaux services voyageurs (mobilité connectée, information voyageur etc.)	★					
14	Mieux se déplacer	Transport	Transport en commun	Accompagnement	Mesures d'acculturation et de communication autour des transports en commun	★					
15	Mieux se déplacer	Transport	Transport en commun	Incitation financière	Tarification du transport en commun	★					
16	Mieux se déplacer	Transport	Vélo	Infrastructure	Mise en place de voiries cyclables et infrastructures de stationnement pour vélos dans le cadre du schéma directeur vélo	★					
17	Mieux se déplacer	Transport	Vélo	Infrastructure	Mise en place de services de location ou de prêt de vélos	★					
18	Mieux se déplacer	Transport	Vélo	Accompagnement	Mesures d'acculturation et de communication autour de la pratique du vélo	★					
19	Mieux se déplacer	Transport	Vélo	Accompagnement	Soutien et accompagnement à la filière vente et réparation de vélos	★					
20	Mieux se déplacer	Transport	Vélo	Incitation financière	Aide à l'achat de vélos	★					
21	Mieux se déplacer	Transport	Réduction des déplacements	Actif propre	Mise en place de services d'autopartage ou mutualisation de flottes	★					
22	Mieux se déplacer	Transport	Réduction des déplacements	Actif propre	Réduction et verdissement des déplacements domicile-travail et professionnels des agents: forfaits mobilité durable, encourager le télétravail, limiter l'avion et la voiture	★					
23	Mieux se déplacer	Transport	Réduction des déplacements	Infrastructure	Favorisation du confort et de la sécurité des cheminements piétons	★					

Onglet recueil des actions : tout ou partie selon le niveau territorial de 150 actions types

Un menu déroulant dans les 2 premières colonnes ; un champ libre dans les 2 suivantes

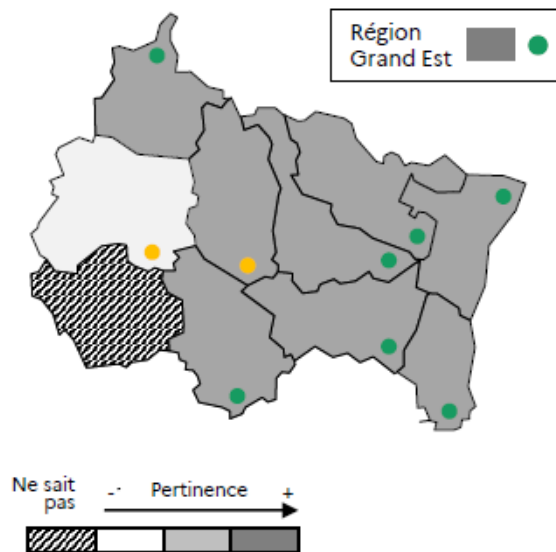
Thème	Levier	Indicateur de pertinence	Indicateur d'action en cours	L'ampleur des actions de la collectivité contribue-t-elle à hauteur des enjeux pour le territoire régional en 2030 sur ce levier ?	Les actions portées par l'ensemble des parties prenantes (État, collectivités, entreprises, citoyens) sont-elles à la hauteur des enjeux pour le territoire régional en 2030 sur ce levier ?	Commentaires (facultatif)
Transport	Véhicules électriques	5/	N/A			
Transport	Bus et cars décarbonés	5/	N/A			
Transport	Réduction des déplacements	5/				
Transport	Covoiturage	5/				
Transport	Vélo	5/				
Transport	Transport en commun	5/				
Transport	Efficacité et carburants décarbonés des véhicules	5/				
Transport	Fret décarboné et multimodalité	5/				
Transport	Efficacité et sobriété logistique	5/				
Industrie	Décarbonation des sites industriels	5/				
Energie	Électricité renouvelable	5/				
Energie	Biogaz	5/				
Energie	Réseaux de chaleur décarbonés	5/				
Déchets	Captage de méthane dans les ISOND	5/				
Déchets	Valorisation matière des déchets	5/				
Déchets	Prévention des déchets	5/	N/A			
Déchets	Mise en décharge	5/	N/A			
Déchets	Collecte des déchets	5/	N/A			
Bâtiments	Rénovation (tertiaire)	5/	N/A			
Bâtiments	Rénovation (résidentiel)	5/	N/A			
Sobriété foncière	Sobriété foncière	5/	N/A			
Industrie	Produits bois	5/	N/A			
Eau	Sobriété dans l'eau	5/	N/A			
Eau	Zones de captage d'eau	5/	N/A			
Eau	Décontamination des sols	5/	N/A			
Espaces naturels	Continuités écologiques	5/	N/A			
Espaces naturels	Surface en aire protégée	5/	N/A			
Espaces naturels	Gestion des forêts	5/	N/A			
Espaces naturels	Restauration des habitats naturels	5/	N/A			
Agriculture et alimentation / Espaces naturels	Pratiques agricoles	5/	N/A			
Agriculture et alimentation / Espaces naturels	Bouclage biomasse	5/	N/A			
Agriculture et alimentation / Espaces naturels	Gestion des haies	5/	N/A			
Agriculture et alimentation / Espaces naturels	Gestion des prairies	5/	N/A			
Agriculture et alimentation	Fertilisation azotée	5/	N/A			
Agriculture et alimentation	Élevage durable	5/	N/A			
Agriculture et alimentation	Usage des pesticides	5/	N/A			
Agriculture et alimentation	Agriculture biologique et de LVE	5/	N/A			
Agriculture et alimentation	Bâtiments & Machines agricoles	5/	N/A			
Agriculture et alimentation	Loi Egalim	5/	N/A			

Onglet diagnostic : 2 premières colonnes remplies automatiquement avec les réponses de l'onglet précédent. 2 colonnes avec menu déroulant

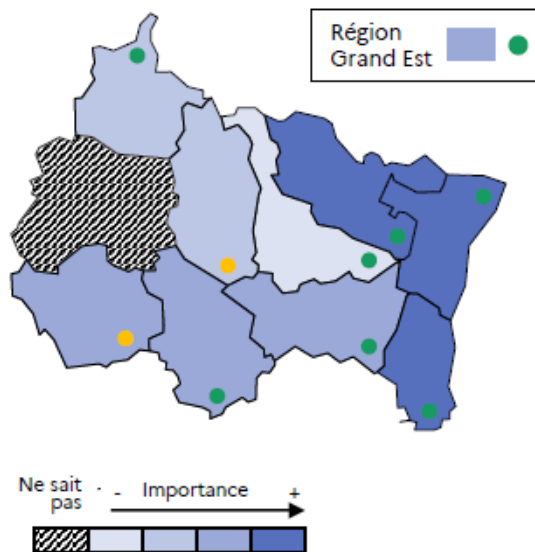
Les services de l'Etat en région reçoivent les tableaux des collectivités et compilent les informations chiffrées recueillies

Exemple pour un levier illustratif

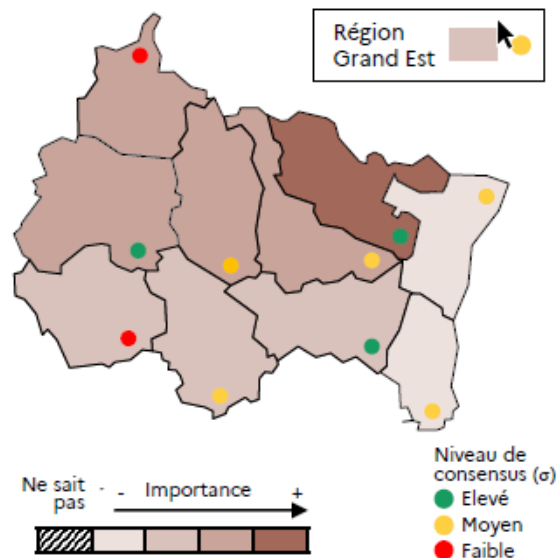
Indicateur de pertinence du levier pour la collectivité



Indicateur d'action de la collectivité



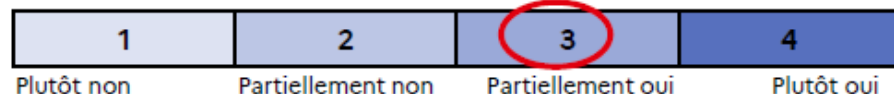
Indicateur d'action collective



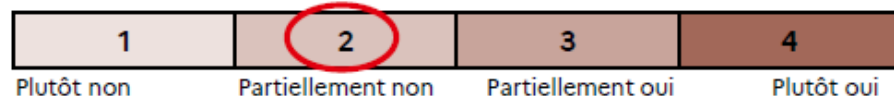
En complément, sur chaque levier, les collectivités seront en charge d'évaluer l'action collective sous forme de 2 questions

Pour le levier véhicules électriques :

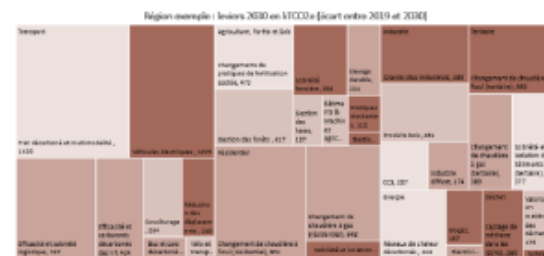
- ① Ma collectivité peut-elle amplifier son action sur ce levier ?



- ② Les autres parties prenantes (Etat, entreprises, citoyens, autres collectivités) doivent-elles, à leur niveau, amplifier leur action sur ce levier ?



Résultat du pré-diagnostic sur tous les leviers :



Références et contacts :

L'ensemble de la démarche nationale:

<https://www.gouvernement.fr/france-nation-verte/le-secretariat-general-a-la-planification-ecologique>

L'ensemble de la démarche en Hauts-de-France :

<https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?La-Planification-Ecologique-en-region-Hauts-de-France>

Contact en région Hauts-de-France :

planification-ecologique.dreal-hdf@developpement-durable.gouv.fr

Retour des éléments du diagnostic attendu aux adresses mail suivantes avant le 26 janvier 2024 :

planification-ecologique.dreal-hdf@developpement-durable.gouv.fr

recueilcop@developpement-durable.gouv.fr
