



L'État rénove l'A1 entre Lesquin et Carvin dans le sens Lille vers Paris Été 2012



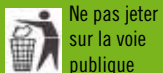
➔ Une chaussée rénovée en profondeur - Été 2012

Mise en service dans les années 1950, l'autoroute A1 a été élargie 20 ans plus tard pour passer à 2x3 voies. Avec le temps, la forte fréquentation, en particulier celle des poids lourds, et la rigueur des derniers hivers, la chaussée s'est dégradée par endroits entre Lesquin et Carvin.

La rénovation des 13 km qui séparent ces deux échangeurs a été engagée par l'État en 2011 dans le sens Paris-Lille. Elle s'achèvera en 2012 pour les travaux du sens Lille-Paris.

Le revêtement ainsi finalisé offrira aux usagers un meilleur confort de route et limitera les risques d'aquaplanage.

Les équipements de sécurité seront également remis à neuf. La bretelle de sortie de Seclin sera allongée et élargie. L'entrée sur l'autoroute à Vendeville sera aménagée et déplacée plus en amont depuis Lille. La durée de vie de la chaussée remise à neuf sera au moins de 20 ans.



➔ Des consignes de sécurité sont à observer :

- respecter les limitations de vitesse dans les zones de travaux,
- redoubler de vigilance dans les basculements où la circulation se fait à double sens,
- respecter les distances de sécurité,
- être attentif à la sécurité des ouvriers travaillant sur le chantier.



Allongement du temps de trajet à prévoir

MERCI DE VOTRE COMPRÉHENSION

➔ *Moyens d'information mis à disposition

INFOS TRAFIC
0800 100 200

(numéro vert, appel gratuit depuis un poste fixe)

www.bison-fute.gouv.fr

(détail des restrictions et des modalités de circulation au jour le jour)

http://lille.greenwaysystems.de

(état du trafic en temps réel aux abords du chantier)



➔ TRAVAUX DE RÉNOVATION DE LA CHAUSSÉE DE L'A1 ENTRE CARVIN ET LESQUIN - ÉTÉ 2012

➔ La circulation fortement perturbée en août

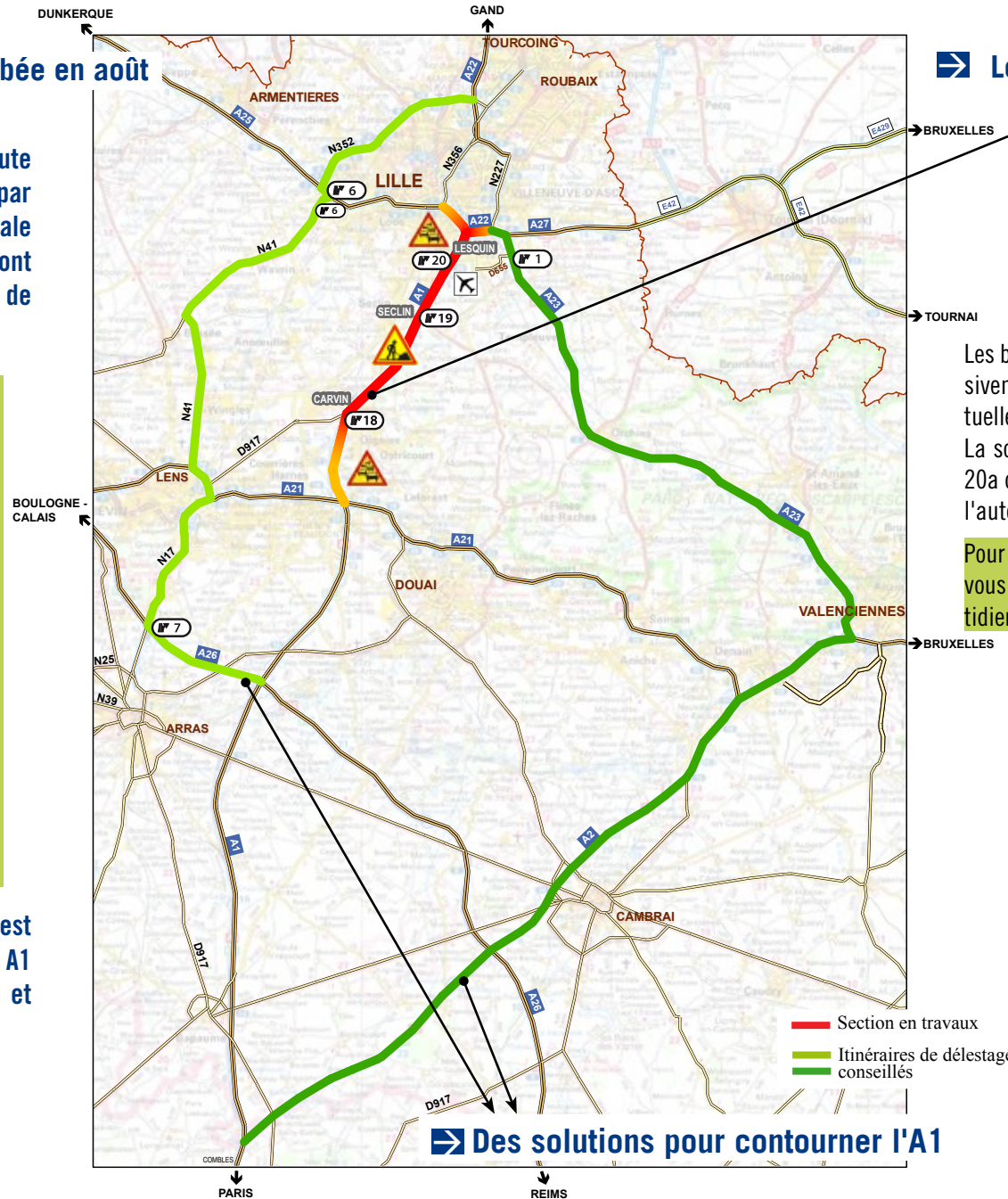
Les travaux de rénovation de l'autoroute A1 entre Lesquin et Carvin, réalisés par l'État (la Direction Interdépartementale des Routes Nord - DIR Nord) entreront dans leur seconde phase au cours de l'été 2012.

Du 27 juillet au 26 août, le chantier vivra 24h/24 et impactera la circulation. Volontairement, la DIR Nord a choisi cette période pour la programmation des travaux puisque le mois d'août est le seul durant lequel la circulation est en relative diminution avec des conditions climatiques permettant la rénovation d'une chaussée.

Ces travaux seront précédés en juin/juillet de travaux préparatoires et suivis en septembre/octobre des finitions. Les préparations et les finitions se dérouleront soit de nuit soit hors zones circulées.

Pendant toute la durée des travaux, il est préférable de contourner l'autoroute A1 entre l'échangeur de Dourges (A21) et Lille. Dans la mesure du possible :

- différez vos déplacements,
- utilisez les transports en commun,
- pratiquez le covoiturage.



➔ Des solutions pour contourner l'A1

➔ Les modalités de circulation

• Dans le sens Lille - Paris, la circulation sera maintenue à 3 voies en journée et pourra être réduite à 2 la nuit. Les bretelles d'autoroute seront fermées selon l'avancée du chantier avec des déviations mises en place sur les réseaux départemental et national.

Les bretelles de Lesquin, Seclin et Carvin seront successivement fermées plusieurs jours d'affilée puis ponctuellement plusieurs nuits.

La sortie vers Lesquin restera possible par l'échangeur 20a ou 20b. Pour l'aéroport, il est conseillé d'emprunter l'autoroute A23 - sortie 1, direction CRT/Aéroport.

Pour préparer votre itinéraire, la DIR Nord préconise de vous renseigner sur les conditions de circulation au quotidien via les moyens d'information mis à disposition*.

• Dans le sens Paris - Lille, la circulation sera réduite à 2 voies. Seule la voie de droite sera autorisée aux poids lourds.

