

Contribution de Voies Navigables de France

À l'état des lieux pour le cadre de cohérence pour l'aménagement et les transports, à partir des documents présentés par la Dréal pour le groupe de travail « Armature des transports » le 26 mars 2010.

- Indicateur 3-6 : accessibilité interne voie d'eau
- Il y a lieu de compléter le paragraphe sur le relèvement des ponts par le paragraphe suivant:
 - Interconnexions avec les 20 000 km de voies navigables européennes en cours d'amélioration : passage au gabarit 3000 T et 4000 T de la Deûle et de l'Escaut.
 - Citer également les travaux prévus en Belgique dans le cadre de Seine Escaut:
 - Élargissement du canal de Schipdonk (env Gand)
 - Élargissement de la Lys mitoyenne
 - Adaptation du Pont des Trous à Tournai
 - Reconstruction des barrages de Kain et Herinnes
 - Aménagement du canal Condé à Hensies
 - En seconde étape:
 - o Élargissement du canal Nimy Blaton
 - o Construction de nouvelles écluses à Obourg, Viesvilles, Gosselies et Marchiennes
 - Approfondissement de l'écluse d'Auvelais
- Indicateur 3-7* : intermodalité fret
- Compléter le dernier paragraphe par (Cf. étude Eurotrans de 2004 à actualiser sur «Réflexion sur les schémas possibles d'organisation et d'aménagement des ports intérieurs et sites fluviaux de la région Nord/Pas-de-Calais »)
- Concernant la carte " infrastructures de transport NPC et Belgique:
 - o Il y a lieu de préciser dans la légende qu'il s'agit des ports fluviaux qui ont réalisé un tonnage supérieur à 100 000 tonnes (Cf. notre observatoire transport)
 - o Il y a lieu de compléter la carte des principaux noeuds modaux en Belgique, dont les ports fluviaux. Pour cela voir notre carte du bassin NPC qui s'étend jusque la frontière avec les NL. Il faut au moins Au moins signaler le PACO, les ports de Charleroi, Namur, Liège
- De manière générale, l'état des lieux de l'AML doit être mis en perspectives en replaçant l'AML dans un contexte plus large en tenant compte, pour la partie qui revient à VNF, du projet Seine Nord Europe. Voir pour cela sur le site <http://www.seine-nord-europe.com/>, dans la rubrique " Le canal Seine-Nord Europe : projet d'aménagement du territoire régional, national et européen", les cartes de la rubrique "Un projet inter-régional" sur le corridor N/S de transport de marchandise + la carto sur les densités de population et de PIB par habitants.
- Principaux projets d'infrastructure, il y aurait lieu de compléter:
- Les « coups partis » suivants :
 - o recalibrage de l'Escaut
 - o extension de Dourges
 - o SNT Escaupont

- Plate-forme de Marquion
- Sont en discussion :
 - Saint Saulve - Escautpont
 - Denain, Les Pierres Blanches
 - Béthune, extension du port
 - amélioration du canal de Bourbourg
 - amélioration du canal de Calais
 - Loon -Plage : hub granulats
 - DK Canal de Boubourg : terminal négoce / recyclage matériaux BTP
- Sont en questionnement:
 - Stratégie réseau fluvial à horizon 2020-2030
 - Quai Siziaf / Douvrin
 - sites identifiés dans le projet se schéma logistique CCI Nord de France :
 - Voir les projets identifiés dans le SRAVE en 2005 et dans l'étude Eurotrans..
- Autres réflexions :
 - Certaines simulations prévoient de tripler le trafic fluvial d'ici 2020 qui passerait de 0,9 à 2,7 milliards de T.km soit une progression de 1,8 Milliards de T.Km. Sur la base d'une distance moyenne de 200 km. Cela représente 9 Millions de Tonnes supplémentaires. Et si l'on considère un seuil moyen de saturation d'un port à 500 000 T, cela tendrait à dire qu'il faudrait 18 ports supplémentaires pour absorber ce trafic.
 - Les développements conteneurs devraient être importants à terme si on considère 1 EVP maritime pour 100 habitants (4 M en NPC environ), sans compter le potentiel en caisses mobiles, compte tenu de la typologie des grosses entreprises de la région (dont VPC, grande distribution ...).

Sabine VAN HONACKER, Adjoint au Chef du Service Développement Voie d'Eau
 Voies navigables de France , 37 rue du Plat, 59034 LILLE cedex,
 Tel : 03.20.15.49.84, Port : 06.61.63.01.58 @ : sabine.van-honacker@vnf.fr