

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734*03

Ministère chargé de
l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

04/11/2021

Dossier complet le :

04/11/2021

N° d'enregistrement :

2021-0292

1. Intitulé du projet

CALAISAMENAGEMENT LOGISTIQUE

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Préno

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

AXTOM PROMOTION

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne

CYRILLEFONTAINE

RCS / SIRET

8 3 0 7 2 0 0 9 0 0 0 0 2 6

Forme juridique

SASU

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
39. Travaux, constructions et opérations d'aménagement. a. Travaux de construction créant plus de 10 000m ² de SDP b. Opération d'aménagement sur un terrain d'assiette entre 5 et 10 ha	La demande au cas par cas est déposée afin de définir si le projet est soumis à étude d'impact et le cas échéant à l'autorisation environnementale unique. Assiette : 85715,64 m ² SDP prévisionnelle : 34 000 m ²

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Projet d'aménagement d'un foncier de 85 715m² qui sera soumis à PA, divisé en 5 lots (4 privés + 1 commun)

Lot 1 : bâtiment cross-dock multicellulaire d'environ 4 200m² de SDP

Lot 2 : deux bâtiments logistique multicellulaire d'environ 11 700m² au total

Lot 3 : bâtiment type messagerie d'environ 3 300m²

Lot 4 : bâtiment logistique d'environ 14 775m²

Lot 5 : commun constitué d'une voirie

la gestion des eaux pluviales se fera conformément au dossier Loi sur l'eau de la ZAC des Pins - Transmarck, arrêté du 31/10/2007 Des emplacements de VL et PL seront créés

L'ensemble des projets ne sont passés à ICPE et seront soumis à la réglementation du Code du travail.

4.2 Objectifs du projet

Création de parcs d'activité dédiés à l'activité logistique, création de projet clé en main.
à ce jour le type de marchandise stockés n'est pas identifiée car nous n'avons pas identifié de prospect.

L'ensemble des projets ne sont pas destinés à être ICPE. Les marchandises ne seront pas à risque.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

- Terrassement des plateformes VRD et bâtiment.
- VRD : Création des réseaux, accès, clôtures, noues et bassins si nécessaires.
- Création des massifs de fondations
- Réalisation de la charpente métallique des bâtiments
- Réalisation de la couverture et du bardage des bâtiments
- Réalisation du dallage et des murs séparatifs des cellules
- Réalisation des corps d'état secondaire (CFO, CFA, CVC, Plomberie Etc en fonction des options retenues) Les projets pourront être réalisés en plusieurs phases.

PAS DE DEMOLITION

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Exploitation individuelle des cellules par des locataires/propriétaires

Création d'une copropriété pour la gestion des espaces communs par lots (voiries, espaces verts, réseaux) et création d'une ASL pour l'aménagement commun du (voiries, espaces verts, réseaux)

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Terrain : 85 715m ² Emprise bâtiment : 32 000m ² S DPtotale : 34 000m ² Espaces verts : 26 706m ² Voiries : 27 009m ² Places PL : 20 places (uniquement sur le lot 1 - Cross-Dock) Places VL : 291 places sur l'ensemble du projet Places roues : non défini à ce jour, sera en fonction de la réglementation. on estime qu'il y aura 280 salariés sur site. Aucun public n'est attendu sur site	

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)

d'implantation

ZACde
Transmarck LOT 5
Avenue Henri
Ravisse
62730MARCK

Coordonnées géographiques¹

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Perturbation pendant la phase chantier. La quantité d'espaces verts prévue notamment sur les lots sud limite l'impact.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

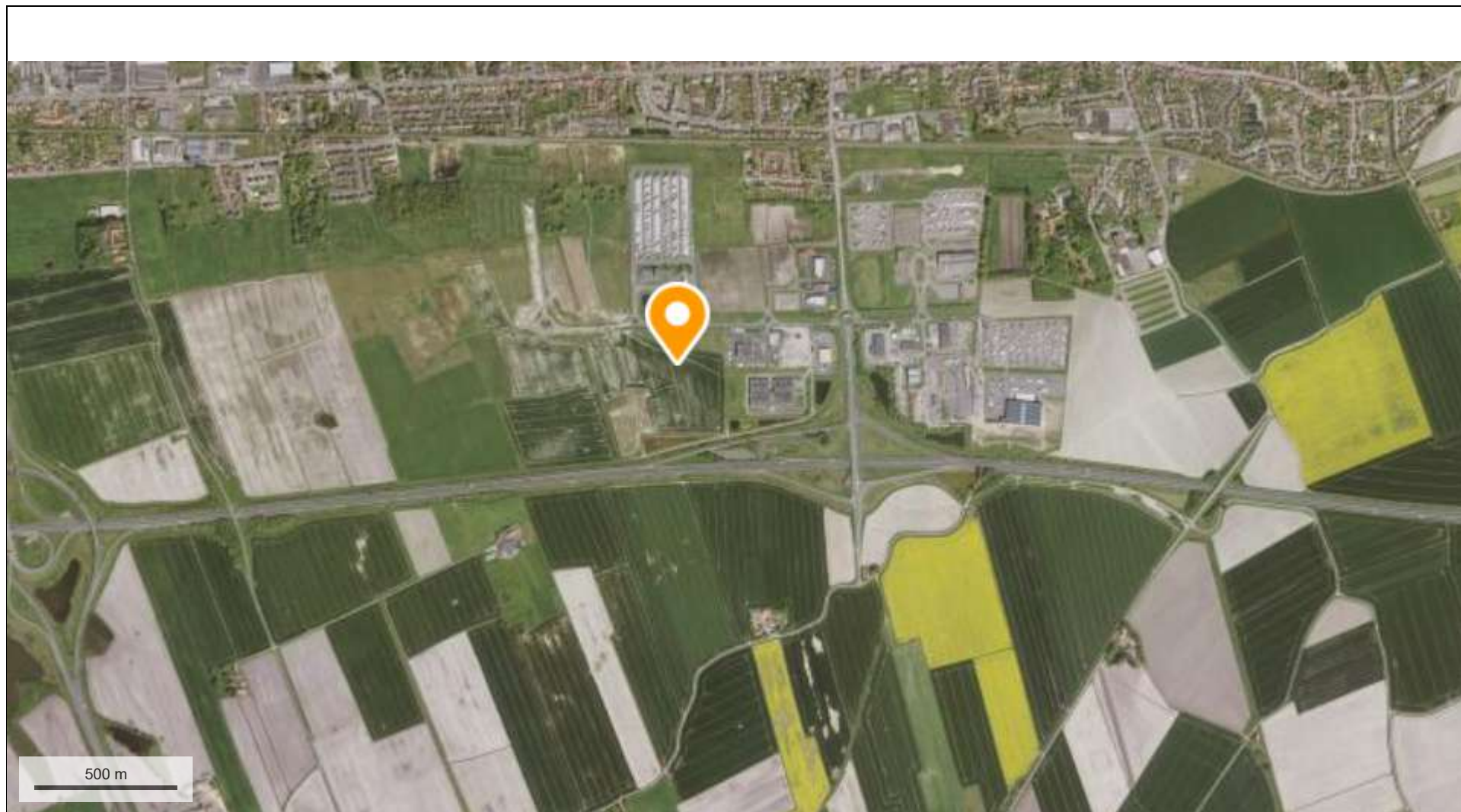


Fait à Paris

le, 26/10/2021

Signature

C. FONTAGNE
Fontaine

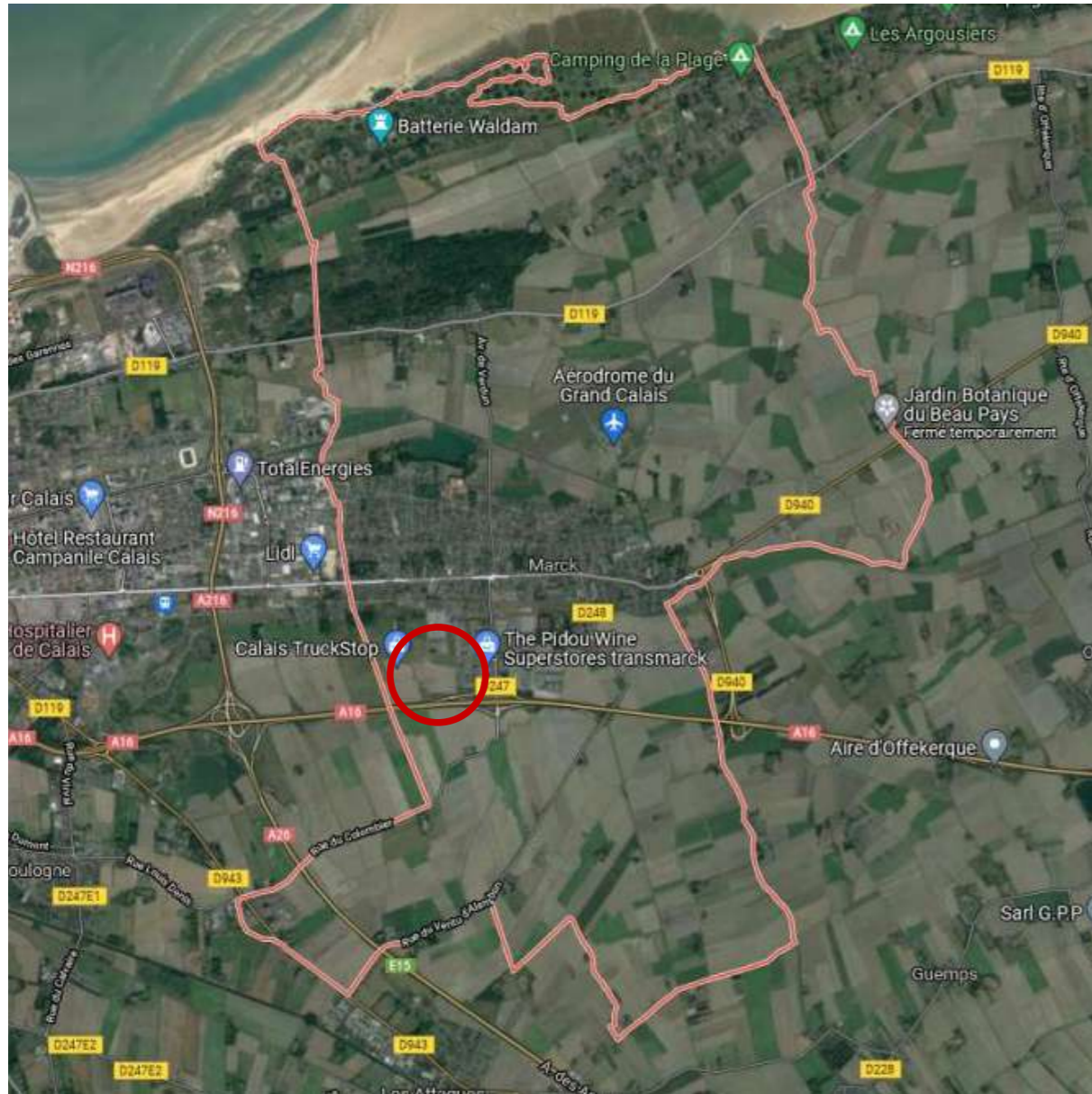


© IGN 2021 - [www.geoportail.gouv.fr/mentions-](http://www.geoportail.gouv.fr/mentions-legales)

[legales](#)

Longitude : 1° 57' 54" E
Latitude : 50° 55' 59" N

Échelle : 1/30 000



PARC LOG CALAIS

Lot 5 - ZAC de Transmarck
62730 MARCK

Parcelles : 000 CI 203 - 205 - 207 - 209 - 218 - 220 - 222 - 224 - 227 - 229 - 232 - 234
Surface du terrain : 85 046 m²

Projet :
PARC LOG CALAIS
ZAC de Transmarck
62730 MARCK

Développeur :
AXTOM DÉVELOPPEMENT
AXTOM Développement
8, rue Henri Rochefort
75017 PARIS

Architecte :
apside
ARCHITECTURE
Valence 17 rue Honoré Bazac
Paris 98 avenue Ledru-Rollin
www.apside-architecture.com

Phase :
ESQ PRO CONT DP DOE
Dessiné par :
Marianne Billon, Sixtine Gibert

Plan : 01
Indice : L
Date : 26/10/2021
Echelle(s) :

Titre :
PLAN DE LOCALISATION

DIRECTION GÉNÉRALE DES
FINANCES PUBLIQUES

PLAN DE SITUATION

Département :
PAS DE CALAIS

Commune :
MARCK

Section : CI
Feuille : 000 CI 01

Échelle d'origine : 1/2000
Échelle d'édition : 1/2500

Date d'édition : 25/10/2021
(fuseau horaire de Paris)

Coordonnées en projection : RGF93CC50

Le plan visualisé sur cet extrait est géré par le
centre des impôts foncier suivant :
BOULOGNE SUR MER
Pôle de topographie et Gestion cadastrale 26
Rue d'Aumont 62321
62321 BOULOGNE SUR MER
tél. 03.21.10.29.02 -fax 03.21.10.29.42
ptgc.620.boulogne-sur-
mer@dgfip.finances.gouv.fr

Cet extrait de plan vous est délivré par :



Projet :
PARC LOG CALAIS
ZAC de Transmarck
62730 MARCK

Développeur :
AXTOM DÉVELOPPEMENT
AXTOM Développement
8, rue Henri Rochefort
75017 PARIS

Architecte :
apside
ARCHITECTURE
Valence 17 rue Honoré Bazac
Paris 18 avenue Ledru-Rollin
www.apside-architecture.com

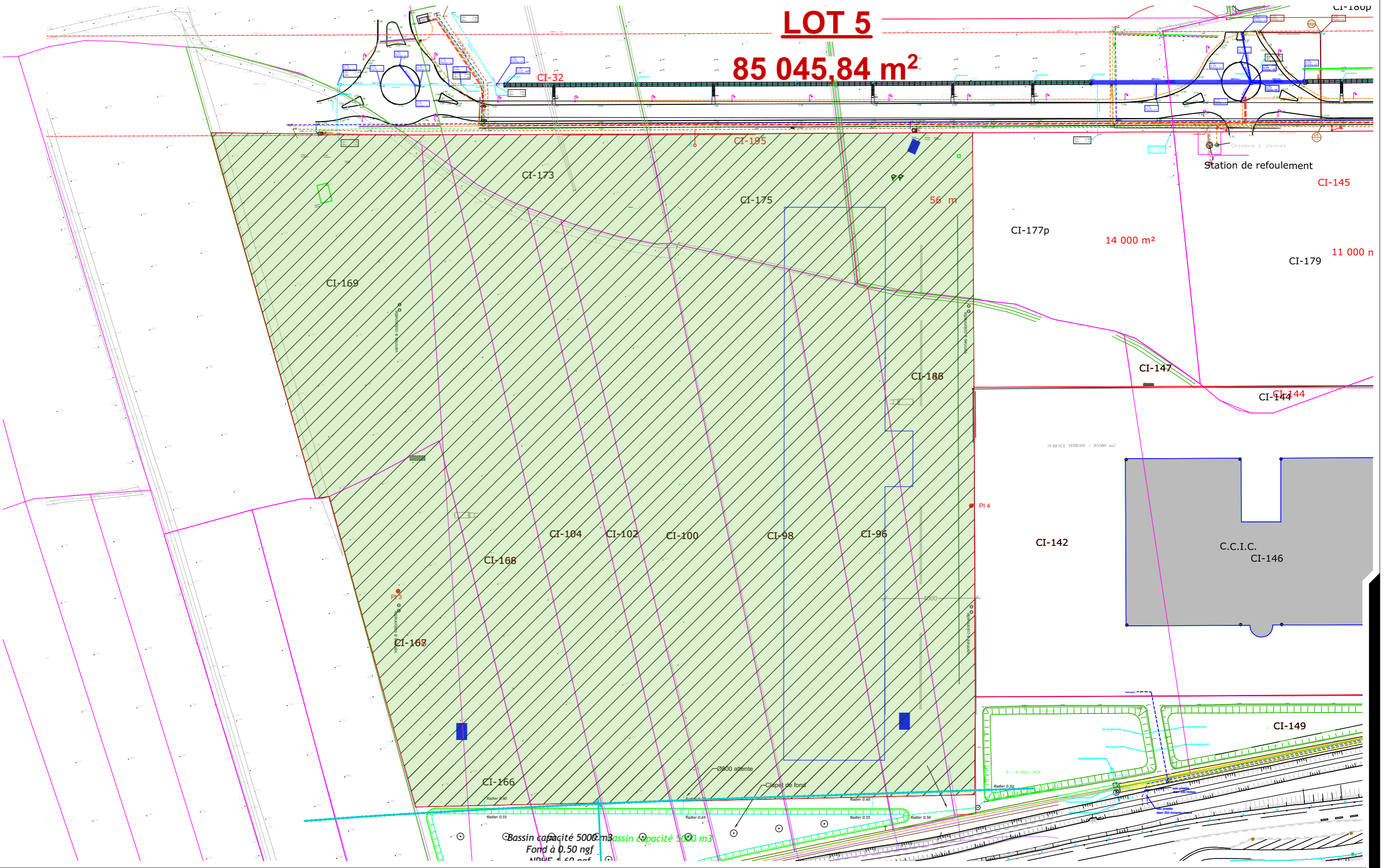
Phase :
ESQ PRO CONT DP DOE
Dessiné par :
Marianne Billon, Sixtine Gibert

Plan : 02
Date : 26/10/2021
Indice : L
Echelle(s) : 1:2500


Titre :
PLAN DE CADASTRE

LOT 5

85 045,84 m²



Projet :
PARC LOG CALAIS
 ZAC de Transmarck
 62730 MARCK

Développeur :
AXTOM  **AXTOM Développement**
 8, rue Henri Rochefort
 75017 PARIS
 DÉVELOPPEMENT

Architecte :
apside
 ARCHITECTURE
 Valence 17 rue Honoré Bazac Paris 18 avenue Ledru-Rollin
 www.apside-architecture.com

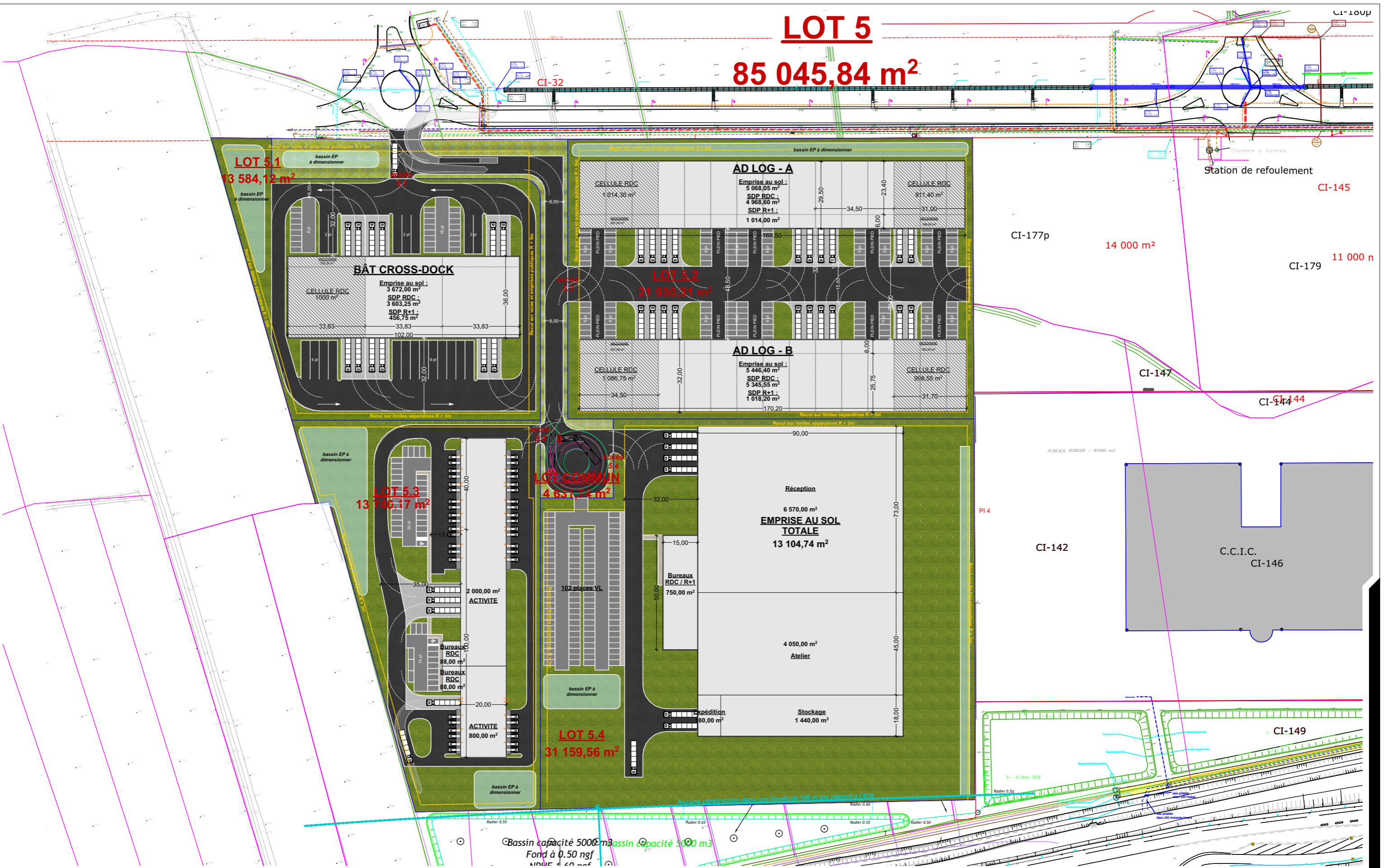
Phase :
 ESQ PRO CONT DP DOE
Dessiné par :
 Marianne Billon, Sixtine Gibert
 www.apside-architecture.com

Plan : **03**
Date : 26/10/2021
Indice : L
Echelle(s) : 1:1500

Titre :
 PLAN DE MASSE - Existant

LOT 5

85 045,84 m²



Projet :
PARC LOG CALAIS
 ZAC de Transmarck
 62730 MARCK

Développeur :
AXTOM DÉVELOPPEMENT
AXTOM Développement
 8, rue Henri Rochefort
 75017 PARIS

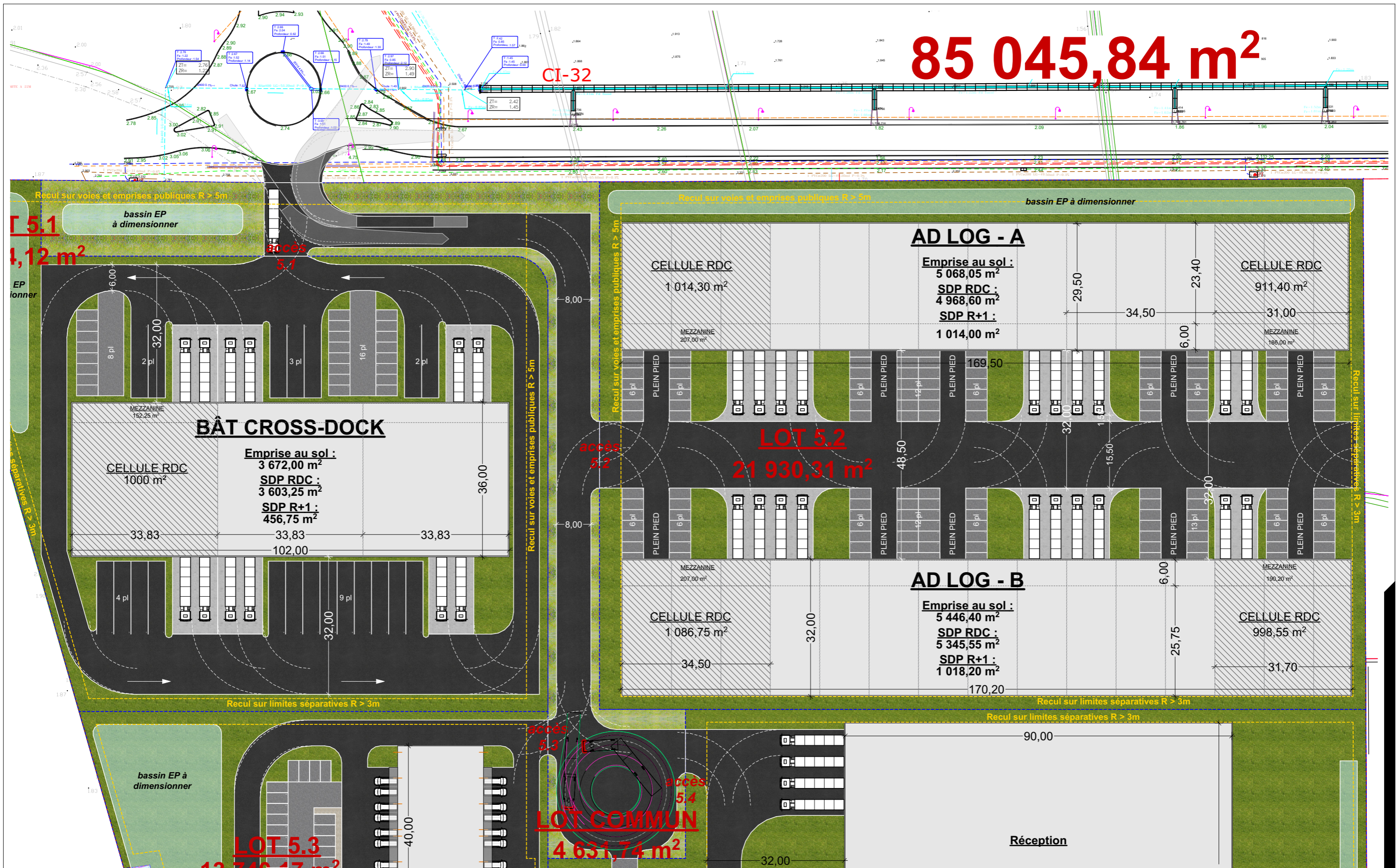
Architecte :
apside
 ARCHITECTURE
 Valence 17 rue Honoré Bazac Paris 18 avenue Ledru-Rollin

Phase :
 ESQ PRO CONT DP DOE
Dessiné par :
 Marianne Billon, Sixtine Gibert
 www.apside-architecture.com

Plan : 04
Indice : L
Date : 26/10/2021
Echelle(s) : 1:1500

Titre :
 PLAN DE MASSE - Projet

85 045,84 m²



Projet :
PARC LOG CALAIS
ZAC de Transmarck
62730 MARCK

Développeur :
AXTOM DÉVELOPPEMENT
AXTOM Développement
8, rue Henri Rochefort
75017 PARIS

Architecte :
apside ARCHITECTURE
Valence 17 rue Honoré Bataz
Paris 18 avenue Ledru-Rollin

Phase :
ESQ PRO CONT DP DOE
Dessiné par :
Marianne Billon, Sixtine Gibert
www.apside-architecture.com

Plan :
05
Date : 26/10/2021

Indice :
L
Echelle(s) : 1:800

Titre :
PLAN DE MASSE - Zoom sur Cross-Dock et Ad Log



Projet :
PARC LOG CALAIS
 ZAC de Transmarck
 62730 MARCK

Développeur :
AXTOM  **AXTOM Développement**
 8, rue Henri Rochefort
 75017 PARIS
 DÉVELOPPEMENT

Architecte :
apside
 ARCHITECTURE
 Valence 17 rue Honoré Bazaç
 Paris 18 avenue Ledru-Rollin
 www.apside-architecture.com

Phase :
 ESQ PRO CONT DP DOE
Dessiné par :
 Marianne Billon, Sixtine Gibert
 www.apside-architecture.com

Plan : **Indice :**
06
Date : 26/10/2021
Echelle(s) : 1:800

Titre :
PLAN DE MASSE - Zoom sur
Clés en main



Ad Park Louvres - Parc d'Activités
 ZAC La Butte aux Bergers - 95380 LOUVRES

Projet :
PARC LOG CALAIS
 ZAC de Transmarck
 62730 MARCK

Développeur :
AXTOM DÉVELOPPEMENT
 AXTOM Développement
 8, rue Henri Rochefort
 75017 PARIS

Architecte :
apside
 ARCHITECTURE
 Valence 17 rue Honoré Bazac Paris 18 avenue Ledru-Rollin
 www.apside-architecture.com

Phase :
 ESQ PRO CONT DP DOE
 Dessiné par :
 Marianne Billon, Sixtine Gibert
 www.apside-architecture.com

Plan : **07**
Indice : L
Date : 26/10/2021
Echelle(s) :

Titre :
 REFERENCE - Parc logistique
 Louvres



Altrans - Bâtiment logistique
ZAC des Chesnes - 38070 SAINT-QUENTIN-FALLAVIER

Projet :
PARC LOG CALAIS
ZAC de Transmarck
62730 MARCK

Développeur :
AXTOM DÉVELOPPEMENT
AXTOM Développement
8, rue Henri Rochefort
75017 PARIS

Architecte :
apside
ARCHITECTURE
Valence 17 rue Honoré Bazac Paris 98 avenue Ledru-Rollin
www.apside-architecture.com

Phase :
ESQ PRO CONT DP DOE
Dessiné par :
Marianne Billon, Sixtine Gibert
www.apside-architecture.com

Plan : **Indice :**
08 L
Date : Echelle(s)
26/10/2021

Titre :
REFERENCE - Bâtiment
logistique Altrans



Parcolog - Bâtiment logistique
 Lotissement Euronod VI - 31790 SAINT-JORY

Projet :
PARC LOG CALAIS
 ZAC de Transmarck
 62730 MARCK

Développeur :
AXTOM DÉVELOPPEMENT
 AXTOM Développement
 8, rue Henri Rochefort
 75017 PARIS

Architecte :
apside
 ARCHITECTURE
 Valence 17 rue Honoré Bazac Paris 98 avenue Ledru-Rollin
 www.apside-architecture.com

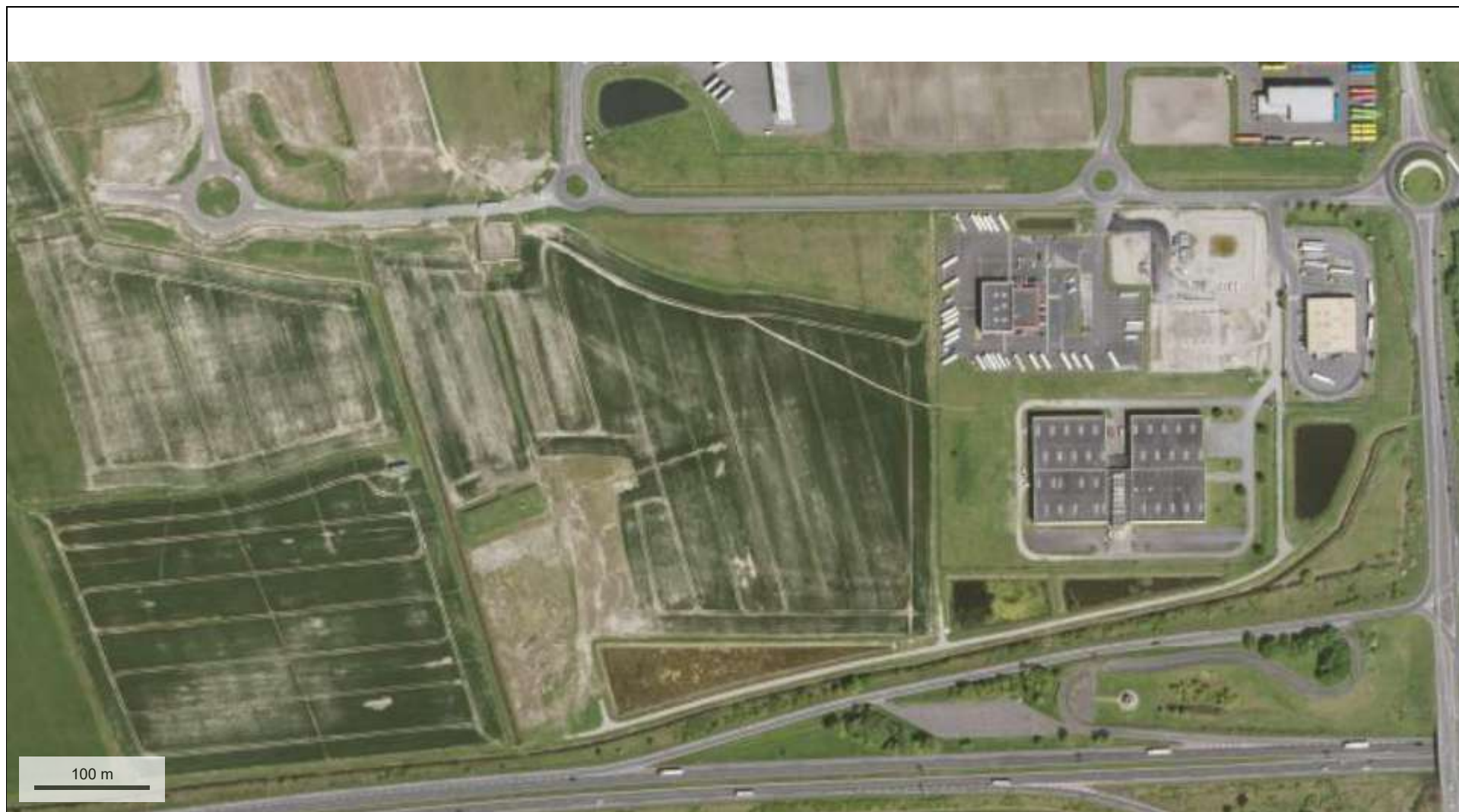
Phase :

ESQ	PRO	CONT	DP	DOE
-----	-----	------	----	-----

Dessiné par :
 Marianne Billon, Sixtine Gibert

Plan : **09**
Date : 26/10/2021
Indice : L
Echelle(s) :

Titre :
 REFERENCE - Bâtiment
 logistique Parcolog



© IGN 2021 - [www.geoportail.gouv.fr/mentions-](http://www.geoportail.gouv.fr/mentions-legales)

[legales](http://www.geoportail.gouv.fr/mentions-legales)

Longitude : 1° 56' 27" E

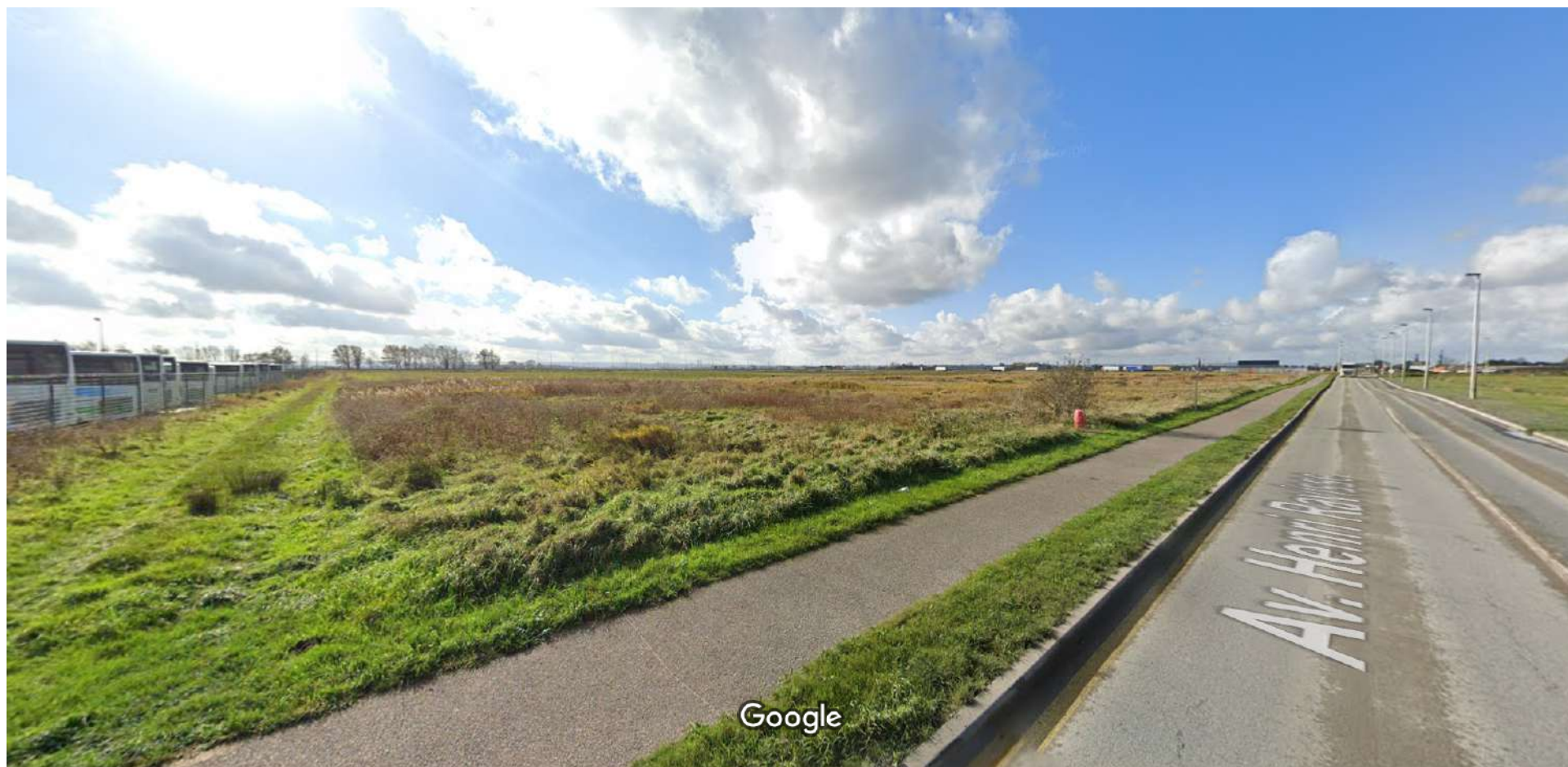
Latitude : 50° 56' 18" N

Échelle : 1/7500



251 Av. Henri Ravisse

VUE 2



Date de l'image : oct. 2020 © 2021 Google

Marck, Hauts-de-France

Google

Street View – oct. 2020





Av. Henri Ravisse

VUE 1



Date de l'image : oct. 2020 © 2021 Google

Marck, Hauts-de-France

Google

Street View – oct. 2020





Marck, Hauts-de-France

VUE 3



Date de l'image : août 2021 © 2021 Google

Google

Street View – août 2021





Marck, Hauts-de-France

VUE 4



Date de l'image : oct. 2020 © 2021 Google

Google

Street View – oct. 2020

