

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

24/07/2020

Dossier complet le :

24/07/2020

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET

Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

4.2 Objectifs du projet

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?
 La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Coordonnées géographiques¹

Long. ___° ___' ___" _ Lat. ___° ___' ___" _

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, **38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :**

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" _ Lat. ___° ___' ___" _

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" _ Lat. ___° ___' ___" _

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagement), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets **négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments)** :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe n°7 Insertion Paysagère Annexe 8 : volet transport dossier CDAC

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

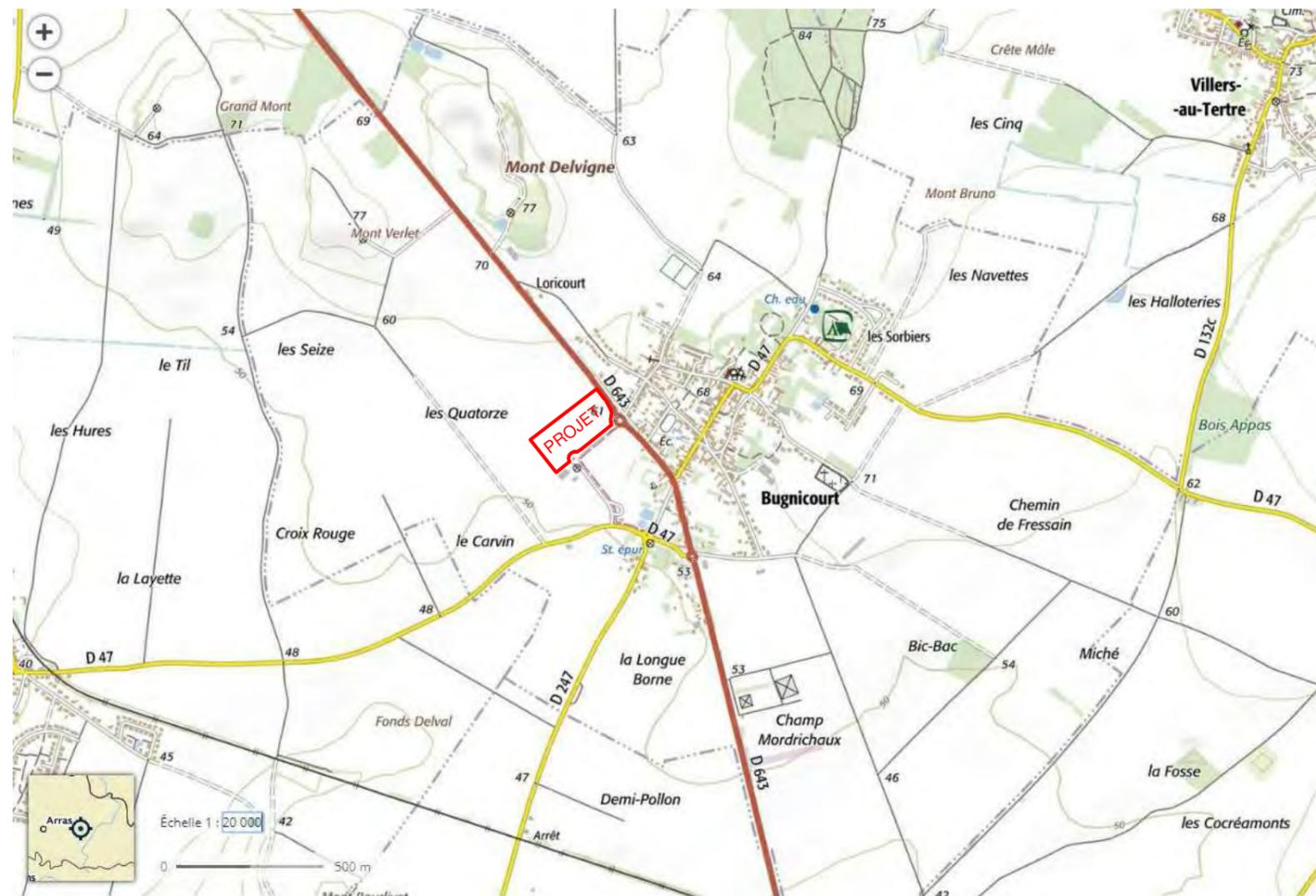
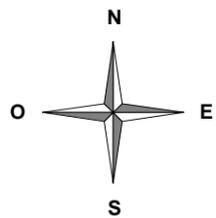
Bugnicourt

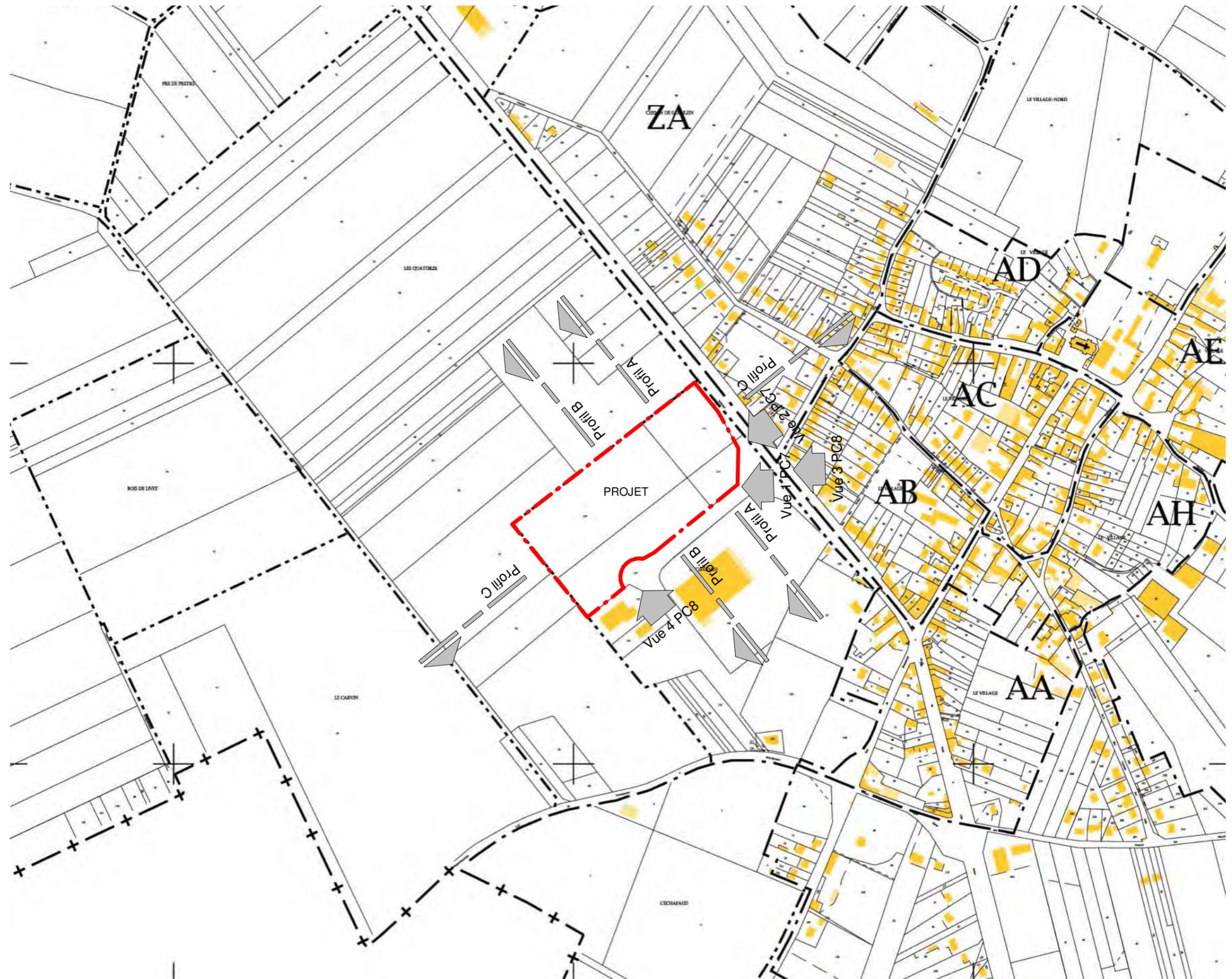
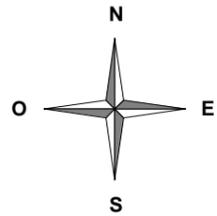
le,

16/07/2020

Signature

SAS BUGNIDIS
ZAC DE LA TUILERIE
59151 BUGNICOURT
TEL. : 03.27.08.86.65
Siret : 843 726 191 00029 - APE : 4711D
N° CEE : FR57 843 726 191





--- Limite de propriété

COMMUNE DE BUGNICOURT	
Section Cadastre	ZM
Zone PLU	UE
N° de parcelle	Surface
110	18 043 m ²
111	7 144 m ²
114	2 856 m ²
127P	10 542 m ²
Superficie totale du terrain	38 585 m ²

0 50 100



S.A.S.
BUGNIDIS

51 191 BUGNICOURT
CONSTRUCTION D'UN PARC COMMERCIAL
PLAN CADASTRAL

P.C.1

FAGNIERES LE : 30/06/2020

ECHELLE : 1 : 5000

CONSTRUCTION D'UN PARC COMMERCIAL

MAITRE D'OUVRAGE		S.A.S. BUGNIDIS	
ARCHITECTE			
MAITRE D'OEUVRE			
<p>PLAN MASSE - PROJET - IMPLANTATION / PLANTATION / TOITURE</p>			
<p>PERMIS DE CONSTRUIRE</p>			
IND	PAR	DATE	MODIFICATION
PC2 / PC5			
N° PLAN	INDICE		
<p>FAGNIERES LE : 30/06/2020 ECHELLE : 1 : 500 N° DOSSIER : 1258 L N° D'AFFAIRE : 5044-0919 DESSINE PAR M.L.</p>			

Section Cadastreale	ZM
Zone PLU	UE
N° de parcelle	Surface
110	18 043 m²
111	7 144 m²
114	2 856 m²
1279	10 542 m²
Superficie totale du terrain	38 585 m²

Abris vélos	30 m²
Batiment A	2 566 m²
Batiment B	5 487 m²
Batiment C	3 261 m²
Batiment D	1 455 m²
Batiment E	574 m²
Total emprise au sol du projet	13 733 m²

Batiment A C1	RDC	2 326 m²
Batiment B C2	RDC	875 m²
Batiment B C3	RDC	1 484 m²
Batiment B C4	RDC	1 484 m²
Batiment B C5	RDC	1 176 m²
Batiment C	RDC	2 788 m²
Batiment D C6	RDC	698 m²
Batiment D C7	RDC	464 m²
Batiment E	RDC	444 m²
Total surface de plancher à l'issue du projet		11 740 m²

Places imperméable	9	148,5 m²
Places dédiées aux PMR	171	2 137,5 m²
Places imperméables	10	125 m²
Places pré cablées	7	87,5 m²
Places véhicules électriques	89	1 112,5 m²
Places perméable	6	75 m²
Places pavés enherbés	4	50 m²
Places pavés pré cablée	296	3 736 m²
Total		

Batiment A (Hors auvent)	6,2%	2 378 m²
Batiment B (Hors auvent)	13,2%	5 101 m²
Batiment C (Hors auvent)	7,5%	2 900 m²
Batiment D (Hors auvent)	3,1%	1 200 m²
Batiment E (Hors auvent)	1,2%	479 m²
Noues	2,6%	1 001 m²
Stationnement	9,9%	3 766 m²
Surface cheminement piétons	4,2%	1 610 m²
Surface espaces verts	28,0%	10 802 m²
Surface voirie	24,2%	9 348 m²
Superficie totale du terrain	100,0%	38 585 m²

Batiment C	1 422 m²
------------	----------

Batiment A	1 426 m²
Batiment B	1 950 m²
Batiment D	942 m²

Arbres existants à conserver	20
Arbres à planter dont 4 replantés	275

2 Emplacements couverts pour 2 roues de 10 places



CONSTRUCTION D'UN PARC COMMERCIAL

MAITRE D'OUVRAGE
S.A.S. BUGNIDIS

ARCHITECTE
ACGC
Architecture
5 Avenue Charles de GAULLE
59110 FAGNIERES
Tél. : 03 20 68 57 93
Fax : 03 20 68 58 13
Site : 403 004 40002
E-mail : aagg.architecture@gmail.com



MAITRE D'OEUVRE
ATEBAT
5 Avenue Charles de GAULLE
59110 FAGNIERES
Tél. : 03 20 68 57 93
Fax : 03 20 68 58 13
Site : 403 004 40002
E-mail : contact@atebat.fr
Web : www.atebat.fr

PLAN MASSE - PROJET - IMPLANTATION /
PLANTATION / TOITURE

PERMIS DE CONSTRUIRE

IND	PAR	DATE	MODIFICATION
PC2 / PC5			
N° PLAN	INDICE		

FAGNIERES LE : 30/06/2020 ECHELLE : 1 : 500 N° DOSSIER : 1258 L N° D'AFFAIRE : 5044-0919 DESSINE PAR : M.L.

Ce document est réalisé spécialement pour l'affaire en référence. Toute utilisation totale ou partielle des informations contenues dans celui-ci sans que la délégation à un tiers ne puisse être réalisée qu'avec l'autorisation écrite d'ATEBAT et d'ACGC-ARCHITECTURE.

COMMUNE DE BUGNICOURT	
Section Cadastreale	ZM
Zone PLU	UE
N° de parcelle	Surface
110	18 043 m²
111	7 144 m²
114	2 856 m²
1279	10 542 m²
Superficie totale du terrain	38 585 m²

EMPRISE AU SOL A L'ISSUE DU PROJET	
Abris vélos	30 m²
Batiment A	2 566 m²
Batiment B	5 487 m²
Batiment C	3 261 m²
Batiment D	1 455 m²
Batiment E	574 m²
Total emprise au sol du projet	13 733 m²

SURFACE DE PLANCHER A L'ISSUE DU PROJET	
Batiment A C1	RDC 2 326 m²
Batiment B C2	RDC 875 m²
Batiment B C3	RDC 1 484 m²
Batiment B C4	RDC 1 484 m²
Batiment B C5	RDC 1 176 m²
Batiment C	RDC 2 788 m²
Batiment D C6	RDC 698 m²
Batiment D C7	RDC 464 m²
Batiment E	RDC 444 m²
Total surface de plancher à l'issue du projet	11 740 m²

RECAPITULATIF DES PLACES DE PARKING A L'ISSUE DU PROJET

Places imperméable	9	148,5 m²
Places dédiées aux PMR	171	2 137,5 m²
Places imperméables	10	125 m²
Places pré cablées	7	87,5 m²
Places véhicules électriques	89	1 112,5 m²
Places perméable	6	75 m²
Places pavés enherbés	4	50 m²
Places pavés pré cablée	296	3 736 m²
Places pavés véhicules électriques		
Total		

RECAPITULATIF DES SURFACES AU SOL A L'ISSUE DU PROJET		
Batiment A (Hors auvent)	6,2%	2 378 m²
Batiment B (Hors auvent)	13,2%	5 101 m²
Batiment C (Hors auvent)	7,5%	2 900 m²
Batiment D (Hors auvent)	3,1%	1 200 m²
Batiment E (Hors auvent)	1,2%	479 m²
Noues	2,6%	1 001 m²
Stationnement	9,9%	3 766 m²
Surface cheminement piétons	4,2%	1 610 m²
Surface espaces verts	28,0%	10 802 m²
Surface voirie	24,2%	9 348 m²
Superficie totale du terrain	100,0%	38 585 m²

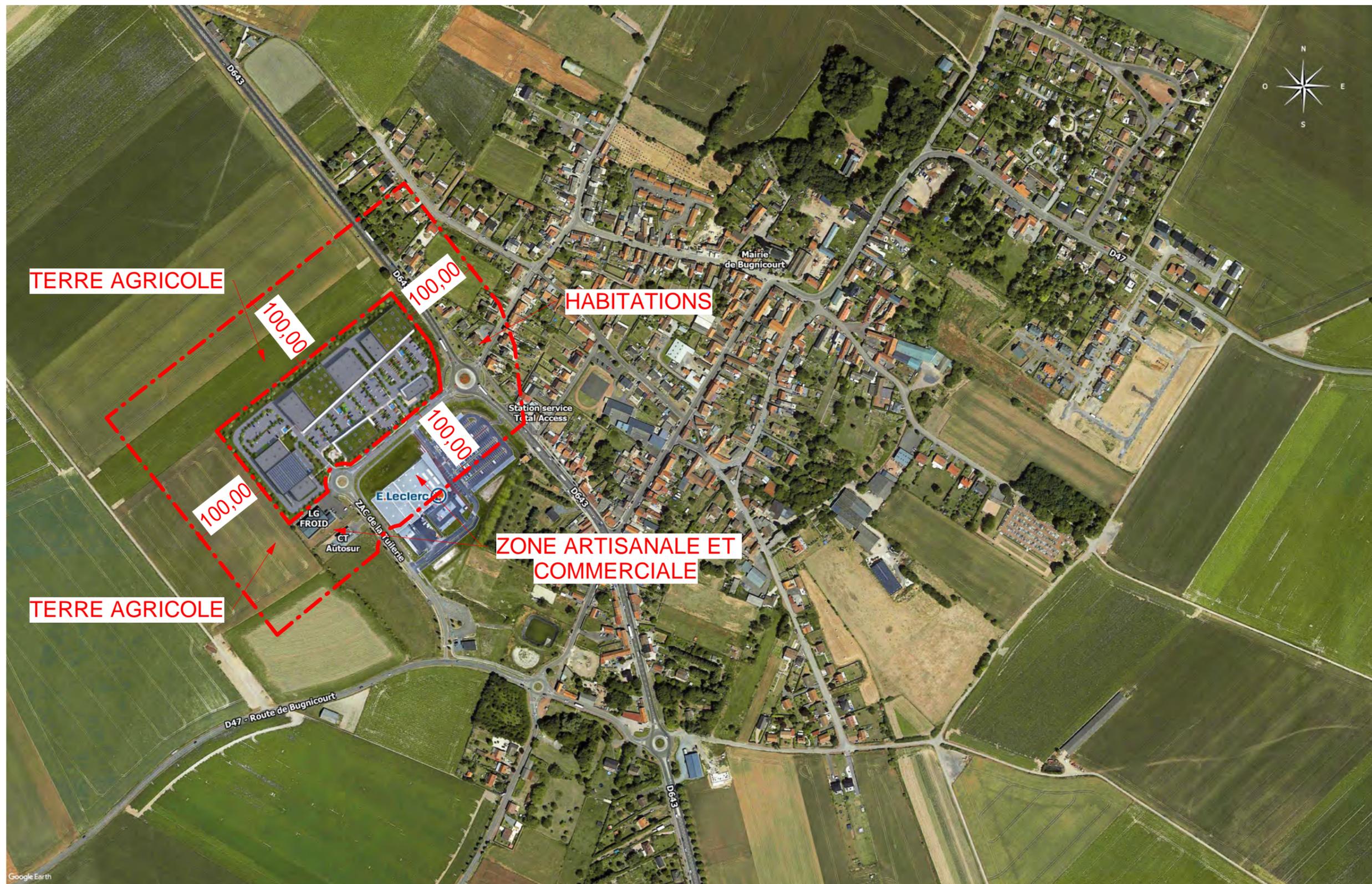
SURFACE DE LA TOITURE RECEVANT L'INSTALLATION PHOTOVOLTAÏQUE	
Batiment C	1 422 m²

SURFACE DES TOITURES VEGETALISEES	
Batiment A	1 426 m²
Batiment B	1 950 m²
Batiment D	942 m²

RECAPITULATIF DES ARBRES A L'ISSUE DU PROJET	
Arbres existants à conserver	20
Arbres à planter dont 4 replantés	275

2 Emplacements couverts pour 2 roues de 10 places





Département du NORD
59 151 - BUGNICOURT

Rue de la Tuilerie

CONSTRUCTION D'UN PARC COMMERCIAL

MAITRE D'OUVRAGE

S.A.S. BUGNIDIS

ARCHITECTE

ACGC
Architecture
5 Avenue Charles de GAULLE
51510 FAGNIERES
Tél. : 06.13.32.20.55
Siret 810 501 767 00018
E.mail : acgc.architecture@gmail.com



MAITRE D'OEUVRE

ATEBAT
5 Avenue Charles de GAULLE
51510 FAGNIERES
Tél. : 03.26.68.57.93
Fax. : 03.26.68.58.13
Siret 493 009 484 00012
E.mail : contact@atebat.fr
Web : www.atebat.fr



INSERTIONS ET PERSPECTIVES D'AMBIANCE

PERMIS DE CONSTRUIRE

		IND	PAR	DATE	MODIFICATION
PC 6					
N° PLAN	INDICE				
FAGNIERES LE : 30/06/2020	ECHELLE :	N° DOSSIER : 1258 L		N° D'AFFAIRE : 5044-0919	DESSINE PAR :M.L.

Ce document est réalisé spécialement pour l'affaire en référence. Toute utilisation totale ou partielle des informations contenues dans celui ci ainsi que la divulgation à un tiers ne peuvent être réalisées qu'avec l'autorisation écrite d'ATEBAT et d'ACGC-ARCHITECTURE.



















CARTES ET PLANS RELATIFS AU PROJET

C. PLAN DE LA DESSERTE DU SITE PAR LES TRANSPORTS COLLECTIFS, VOIES PIÉTONNES ET PISTES CYCLABLES

1. Les transports en commun

Le site est desservi par le réseau de transport en commun « évéole ». Le réseau « évéole » se compose d'une ligne en site réservé (ligne A), de 17 lignes régulières de bus, de 22 lignes de transports à la demande (Tad' évéole) et de la navette Binbin qui dessert le centre ville de Douai. **Plan du réseau concernant le projet page suivante.**



Le site de l'ensemble commercial est situé à environ 150 mètres de l'arrêt de bus « La Tuilerie », situé à l'Est, le long de la RD643. Cet arrêt est desservi par les lignes 19 et 20 du réseau Evéole, ce qui lui permet d'être parfaitement intégré dans le réseau TC et d'être en liaison avec les principales communes rurales de sa zone d'attraction :

Circulent de 6h10 à 20h06, du lundi au Samedi en période scolaire et du Lundi au Vendredi en période de vacances scolaires pour la ligne 19 et du Lundi au Samedi pour la ligne 20. Ces deux lignes ne circulent pas les Dimanches et jours fériés.

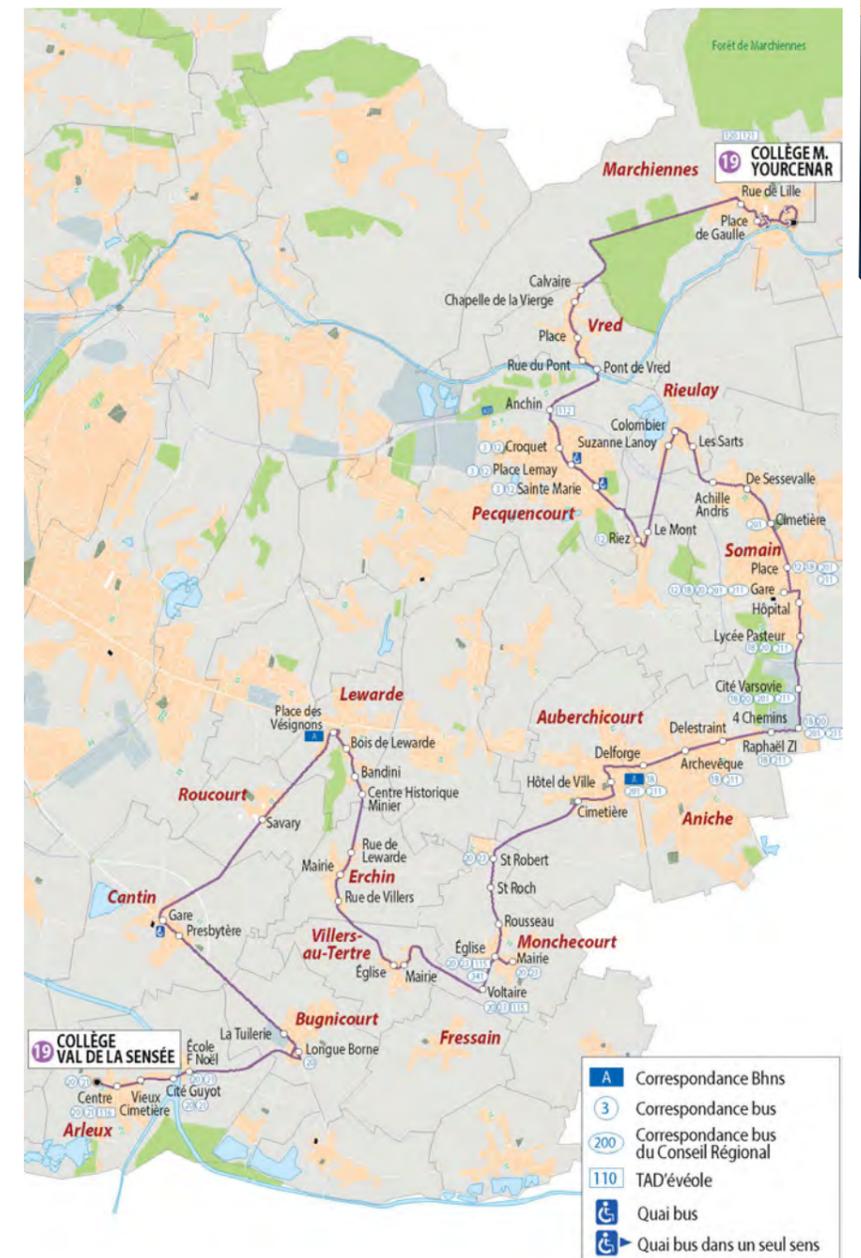
Fréquences = 25 bus par jour pour la ligne 19 et 30 bus par jour pour la ligne 20.

LIGNE 19 de **MARCHIENNES** Collège M. Yourcenar vers **ARLEUX** Collège Val de la Sensée

LIGNE 19 d'**ARLEUX** Collège Val de la Sensée vers **MARCHIENNES** Collège M. Yourcenar

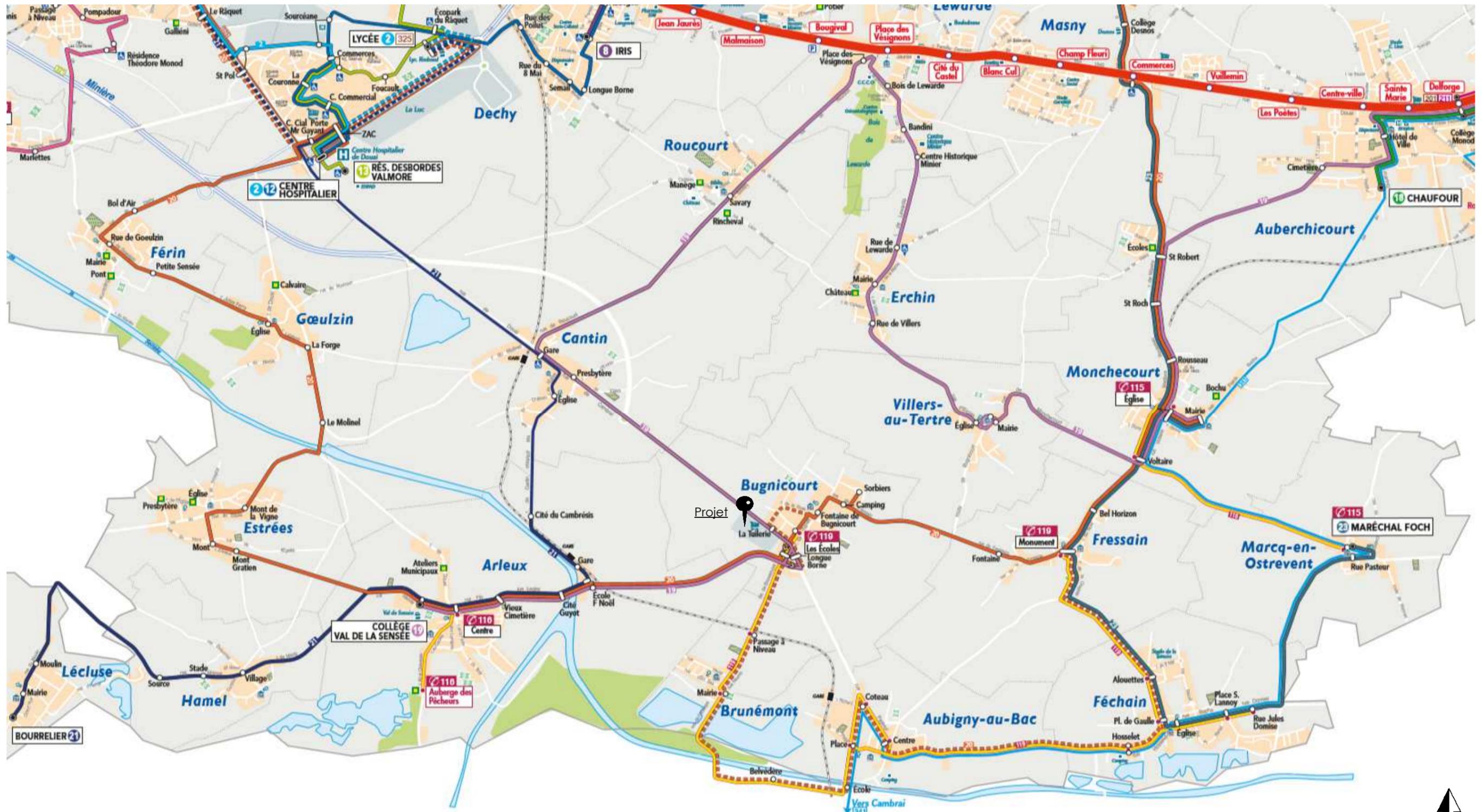
LIGNE 20 de **SOMAIN** Gare / Lycée Pasteur vers **DECHY** Centre Hospitalier / **DOUAI** Lycée E.Labbé

LIGNE 20 de **DECHY** Centre Hospitalier / **DOUAI** Lycée E.Labbé vers **SOMAIN** Gare / Lycée Pasteur



CARTES ET PLANS RELATIFS AU PROJET

C. PLAN DE LA DESSERTE DU SITE PAR LES TRANSPORTS COLLECTIFS, VOIES PIÉTONNES ET PISTES CYCLABLES



CARTES ET PLANS RELATIFS AU PROJET

C. PLAN DE LA DESSERTE DU SITE PAR LES TRANSPORTS COLLECTIFS, VOIES PIÉTONNES ET PISTES CYCLABLES

2. Les modes doux

La commune de Bugnicourt ne bénéficie pas d'aménagements cyclables (pistes cyclables, bandes cyclables, voies bus/vélo partagée, voie verte), hormis dans le Parc d'Activités de la Tuilerie où nous recensons une piste cyclable permettant aux usagers de circuler « intra zone » de manière sécurisée.

Concernant les piétons, les trottoirs permettent de se déplacer aisément et sécuritairement sur tout ou partie du territoire communal.

Le projet prenant place dans un environnement « rural », nous pourrions donc considérer que l'utilisation de ces modes de transports se limitera à la commune de Bugnicourt.

Desserte Cycliste : Les aménagements dédiés les plus proches sont, comme nous l'avons vu, internes au parc d'activités. La piste cyclable qui a été prévue lors de la construction du parc d'activités permet de circuler de l'entrée Nord Est depuis le giratoire sur la RD643, jusqu'au Sud, en sortie de zone, le long de la RD47, et se prolongeant jusqu'au giratoire Est, rue de la Longue Borne. Pour rejoindre ces aménagements internes au Parc d'activités, les usagers cyclistes emprunteront les voies en partage avec les véhicules motorisés. D'une manière plus éloignée, on recense principalement une piste cyclable à 1 700 mètres au Nord débutant à l'entrée de Cantin et permettant de rejoindre Sin Le Noble/Douai directement.

Desserte Piétonne : L'environnement du site propose de très bonnes conditions de circulation pour les usagers piétons désireux de se rendre sur le Parc d'Activités de la Tuilerie.

En effet, les piétons bénéficient de cheminements et de liaisons piétonnes leur permettant de se déplacer en toute sécurité.

Des trottoirs et des passages protégés sont présents sur l'ensemble des axes et rues qui maillent l'environnement du site.

On peut donc accéder à pied au magasin depuis le centre de Bugnicourt (environ 5 à 6 minutes à pied - 450 mètres) et depuis l'ensemble des quartiers d'habitations situés à proximité (premier logements situés directement en face du projet le long de la RD643).

D'une manière générale, ces aménagements piétonniers renforcent la sécurité et le confort de l'accès piétons à la zone du projet.



CARTES ET PLANS RELATIFS AU PROJET

C. PLAN DE LA DESSERTE DU SITE PAR LES TRANSPORTS COLLECTIFS, VOIES PIÉTONNES ET PISTES CYCLABLES

Aménagements cycles/piétons dans la zone d'activités



..... Principaux aménagements piétons = Trottoirs et accotements sécurisés

--- Passages piétons

..... Aménagements cycles

★ Arrêts de bus « Tuilerie »

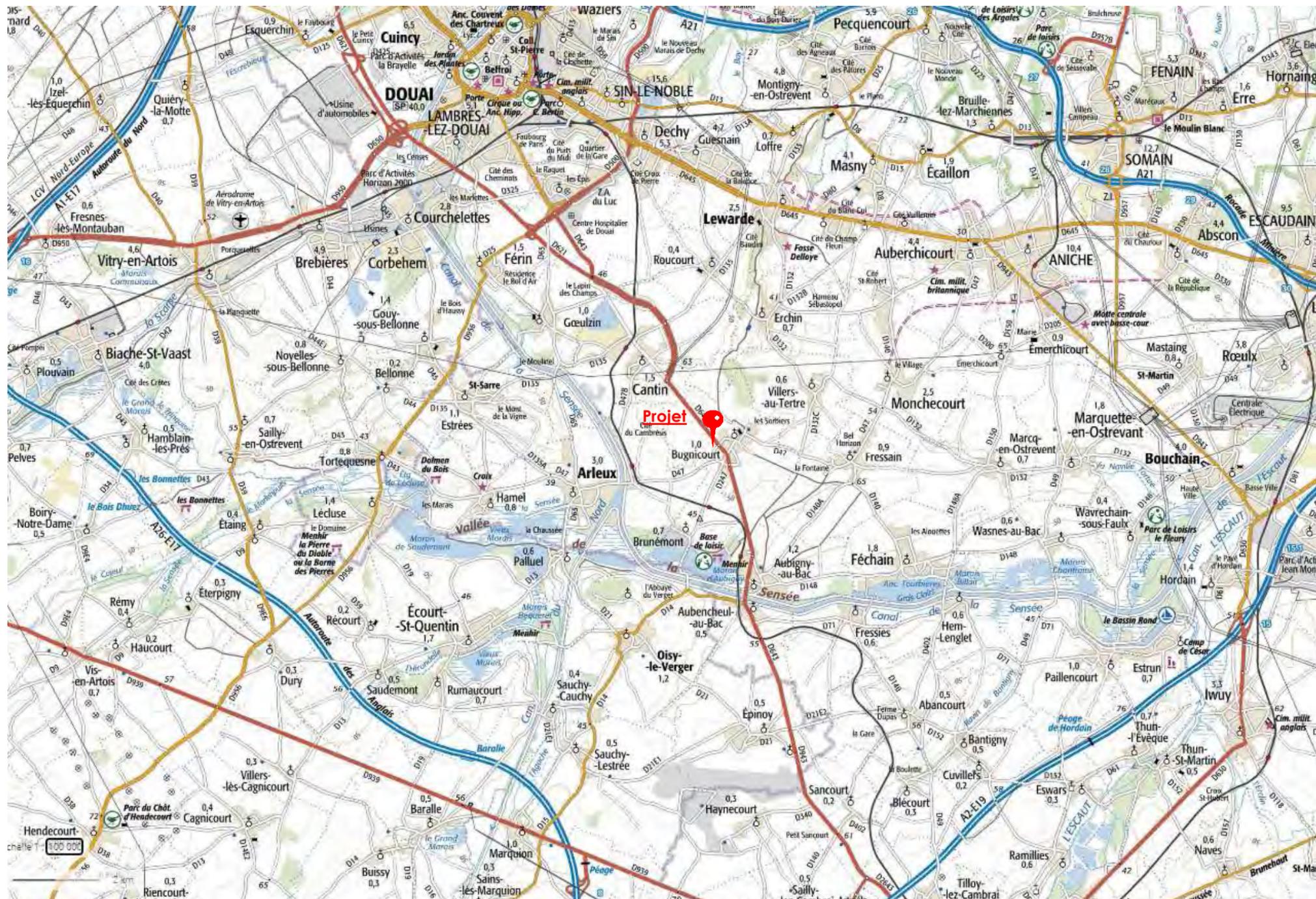
CARTES ET PLANS RELATIFS AU PROJET

D. PLAN DES PRINCIPALES VOIES, AMÉNAGEMENTS ROUTIERS ET DES AMÉNAGEMENTS PROJÉTÉS

1. Les aménagements routiers

Au niveau de la zone d'attraction et à proximité du projet, les axes structurants, qui permettent de desservir parfaitement les différentes communes de la zone d'attraction, sont :

- La RD643, axe reliant Douai au Nord et l'ensemble du réseau structurant de cette partie de territoires (A21, RD500, D621, A1...) et Cambrai au Sud avec là encore un réseau important (A2, RD939, RD630, A26...). Cet axe dessert le parc d'Activités de la Tuilerie via le giratoire d'entrée de zone, à proximité immédiate du projet.
- La RD47 : Axe Arleux au Sud Ouest à Aniche au Nord Est. Cet axe traverse la zone d'Est en Ouest.



CARTES ET PLANS RELATIFS AU PROJET

D. PLAN DES PRINCIPALES VOIES, AMÉNAGEMENTS ROUTIERS ET DES AMÉNAGEMENTS PROJÉTÉS

1. Les aménagements routiers

L'accessibilité au projet sera aisée depuis les infrastructures proches. En effet, le giratoire d'entrée de zone a été configuré pour recevoir l'ensemble des trafics de la zone d'activité, de manière fluide et sécuritaire.

L'organisation des flux internes de la zone permettra aussi une bonne répartition des trafics et un fonctionnement fluide et optimal de la circulation, même aux heures de pointe.

Dans ce cadre, le site bénéficiera de 2 entrées/sorties permettant une bonne répartition des flux. Nous présentons page suivante l'accès direct au projet.



Giratoire en entrée de parc d'activités, le long de la RD643



Giratoire au sein du parc d'activités, en entrée Sud du projet



Sens Unique en sortie de Parc uniquement, entrée obligatoire par le giratoire sur la RD643

CARTES ET PLANS RELATIFS AU PROJET

D. PLAN DES PRINCIPALES VOIES, AMÉNAGEMENTS ROUTIERS ET DES AMÉNAGEMENTS PROJÉTÉS

2. La desserte du site

Le site sera accessible en deux points depuis la voirie interne de la ZAC, rue de la Tuilerie : une entrée et sortie depuis le giratoire interne de la ZAC et une entrée sortie entre les bâtiments D et E. Ce point d'accès servira surtout d'entrée sur le site, car, pour des questions de sécurité en terme de sortie (cisaillement avec les accès du Centre Leclerc), les véhicules ne pourront pas tourner à gauche et seront obligé de partir sur la droite pour emprunter le giratoire interne de la zone et pouvoir ensuite repartir de la zone pour rejoindre la RD. Au regard des flux prévus, ces aménagements seront parfaitement adapté pour une fluidification du trafic sur la zone.



- Limite de propriété
- Entrée parking
- Cheminement véhicules légers
- Sortie parking

CARTES ET PLANS RELATIFS AU PROJET

E. PLAN DES ZONES COMMERCIALES PROCHES DU PROJET

Comme nous l'avons vu précédemment le projet d'ensemble commercial s'intégrera dans un parc d'activités en développement. L'ensemble commercial et les enseignes déjà présentes constitueront elles mêmes une zone commerciale qui exercera une attractivité sur les populations environnantes.

La cartographie ci-dessous présente les commerces déjà présents sur le parc d'activités de la Tuilerie ainsi que la projection du futur ensemble commercial.



PARTIE III / EFFETS DU PROJET EN MATIÈRE D'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

B. ÉVALUATION DES FLUX DE VEHICULES LEGERS

1) Les flux de véhicules particuliers

- Les flux de véhicules légers actuels

La commune de Bugnicourt est traversée par le RD 643 qui correspond à l'ancienne Route Nationale 43. Il s'agit d'une voie de communication majeure entre Douai, ville centre du SCOT du Grand Douaisis et Cambrai, ville centre du SCOT du Cambrésis.

Le territoire communal de Bugnicourt est traversé par :

- 13 574 véhicules légers et 1388 poids lourds en moyenne sur la RD643 au Nord du projet (DREAL 2016).
- 3 069 véhicules légers et 156 poids lourds en moyenne sur la RD47 à l'Ouest de Bugnicourt.
- 3 685 véhicules légers et 172 poids lourds en moyenne sur la RD47 à l'Est de Bugnicourt.

Dans ce cadre, le centre commercial Leclerc reçoit actuellement en moyenne 1 035 véhicules par jour, soit une captation de 7,6% du trafic sur l'axe RD643.

Les journées les plus chargées sont le vendredi et le samedi. La répartition par jour d'ouverture est :

- | | | |
|------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| - 849 véhicules le lundi | - 959 véhicules le mardi | - 917 véhicules le mercredi |
| - 917 véhicules le jeudi | - 1 121 véhicules le vendredi | - 1 380 véhicules le samedi |
| - 478 véhicules le dimanche matin. | | |

Actuellement, les réserves de capacité pour toutes les branches sont supérieures à 20%. Le carrefour fonctionne donc normalement et peut encore largement accueillir du trafic supplémentaire. En effet, les services gestionnaires de la voirie considèrent qu'une branche fonctionne correctement jusqu'à 15/20% de réserve de capacité, entre 10 et 15% des remontées de files temporaires apparaissent, entre 0 et 5% des congestions importantes mais temporaires sont possibles, en deçà de 0%, des remontées de files fortes et durables apparaissent.

PARTIE III / EFFETS DU PROJET EN MATIÈRE D'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

B. ÉVALUATION DES FLUX DE VEHICULES LEGERS

- Les flux de véhicules légers induits par la clientèle

Le nouvel ensemble commercial devrait générer une fréquentation annuelle d'environ 250 000 visiteurs dont 225 000 utilisant un véhicule motorisé, soit en moyenne 720 véhicules par jour (augmentation de 5,3% sur la RD643). Au niveau des heures de pointes les plus pénalisantes (Cumul trajets domicile travail et/ou jours les plus fréquentés = Mercredi et Samedi). Pour l'Heure de Pointe dimensionnante du Soir (créneau 17h00 - 18h00, pour une ouverture des magasins attendue entre 9h30 et 19h00) :

➤ HP Soir = 3 véhicules / heure / 100 m² de SV, soit 195 véhicules/hps auxquels nous pouvons ajouter 18 véhicules/hps pour le Drive, soit un total arrondi à 220 véhicules/hps.

Il faut prendre en compte qu'une partie des futurs clients fréquentent déjà les axes limitrophes et/ou fonctionneront en foisonnement avec le Centre E. Leclerc. On estime le taux de foisonnement à 40%. L'impact et le trafic supplémentaire sur l'axe de desserte, dans ce cadre sera de :

↳ Impact sur la RD643 = 132 véhicules supplémentaires/heure au maximum (HPS).

L'hypothèse de distribution géographique des trafics induits établie sur la base de la répartition actuelle des flux routiers en heure de pointe du soir et sur la zone d'attraction du projet sur son environnement nous permettent de dire qu'il existera un équilibre entre l'accès depuis le Nord (50% - Principalement sur des flux croisés domicile travail, soit 66 véhicules/hps) et depuis le Sud (50% - Principalement sur des flux liés à la consommation directe, la zone de chalandise étant plus étendue sur cette frange de territoire, soit 66 véhicules/hps).

L'augmentation de charge sur le giratoire sera limitée et ne provoquera pas de modifications substantielles sur son fonctionnement.

Au regard du dimensionnement des axes, des infrastructures existantes, des flux déjà existants, et des flux prévus, les répercussions sur la circulation suite à l'arrivée du projet présenté seront marginales. Nous pouvons noter que les réserves de capacités du giratoire resteront supérieures à 20% assurant une bonne fluidité du trafic. En terme de stationnement, la capacité d'accueil du parking (296 places) permettra un bon fonctionnement du site. En effet, en heure de pointe la plus défavorable, le taux d'occupation maximal devrait être compris entre 75 et 85% (plus les besoins du personnel).

PARTIE III / EFFETS DU PROJET EN MATIÈRE D'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

B. ÉVALUATION DES FLUX DE VEHICULES LEGERS

Carte des circulations sur le parking



--- Limite de propriété

— Entrée parking

→ Cheminement véhicules légers

— Sortie parking

PARTIE III / EFFETS DU PROJET EN MATIÈRE D'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

C. ÉVALUATION DES FLUX DE VÉHICULES DE LIVRAISON

2) Les flux de véhicules de livraison

- Un flux de véhicules limité

L'approvisionnement des magasins se fera, par transport routier avec des véhicules « semi-remorques » et petits porteurs (camionnettes, messagerie, transport express).

Le futur ensemble génèrera au total 8 livraisons supplémentaires par jour, tous véhicules confondus. Suite au projet, le Parc d' Activités étant en développement, les infrastructures en place supporteront le flux supplémentaire de véhicules de livraison. La répartition des types de livraisons se fera de la manière suivante :

↳ 3 à 4 semi-remorques par jour, du lundi au vendredi,

↳ Des livraisons complémentaires par petits porteurs (messagerie, transport express) par des fournisseurs livrant en direct (4 à 5 par jour, en nombre variable suivant la saison et l'activité).

A noter que :

- **Les livraisons du Drive seront couplées à celles du Centre Leclerc, limitant le nombre de semi remorques (prévision d'un semi en plus par rapport au fonctionnement actuel).**

- **Les autres équipements sont livrés en moyenne 2 à 4 fois par semaine, sur des créneaux et des jours différenciés, limitant l'impact circulatoire et les croisements de flux internes.**

Compte tenu du positionnement du futur ensemble commercial, au sein d'une zone d'activités en développement, à proximité d'axes structurants, au regard des trafics actuels et futurs en poids lourds sur les axes et du bon dimensionnement des voiries et des aménagements routiers, le surplus de véhicules de livraison (soit au maximum 8 véhicule par jour) ne posera aucun problème dans la fluidité du trafic.

- Une livraison optimisée sur site

Les livraisons s'effectueront sur des espaces spécifiques non accessibles au public, situés principalement à l'arrière des bâtiments et via des cheminements adaptés peu impactants pour le fonctionnement viaire du site.

PARTIE III / EFFETS DU PROJET EN MATIÈRE D'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

C. ÉVALUATION DES FLUX DE VÉHICULES DE LIVRAISON

- Description du cheminement des véhicules de livraison pour accéder au projet

Carte des circulations des véhicules de livraison sur le parking



- Limite de propriété
- Cheminement véhicules de livraison
- ▭ Zone de livraison
- ▲ Zone de collecte extérieure des déchets emballages, cartons...

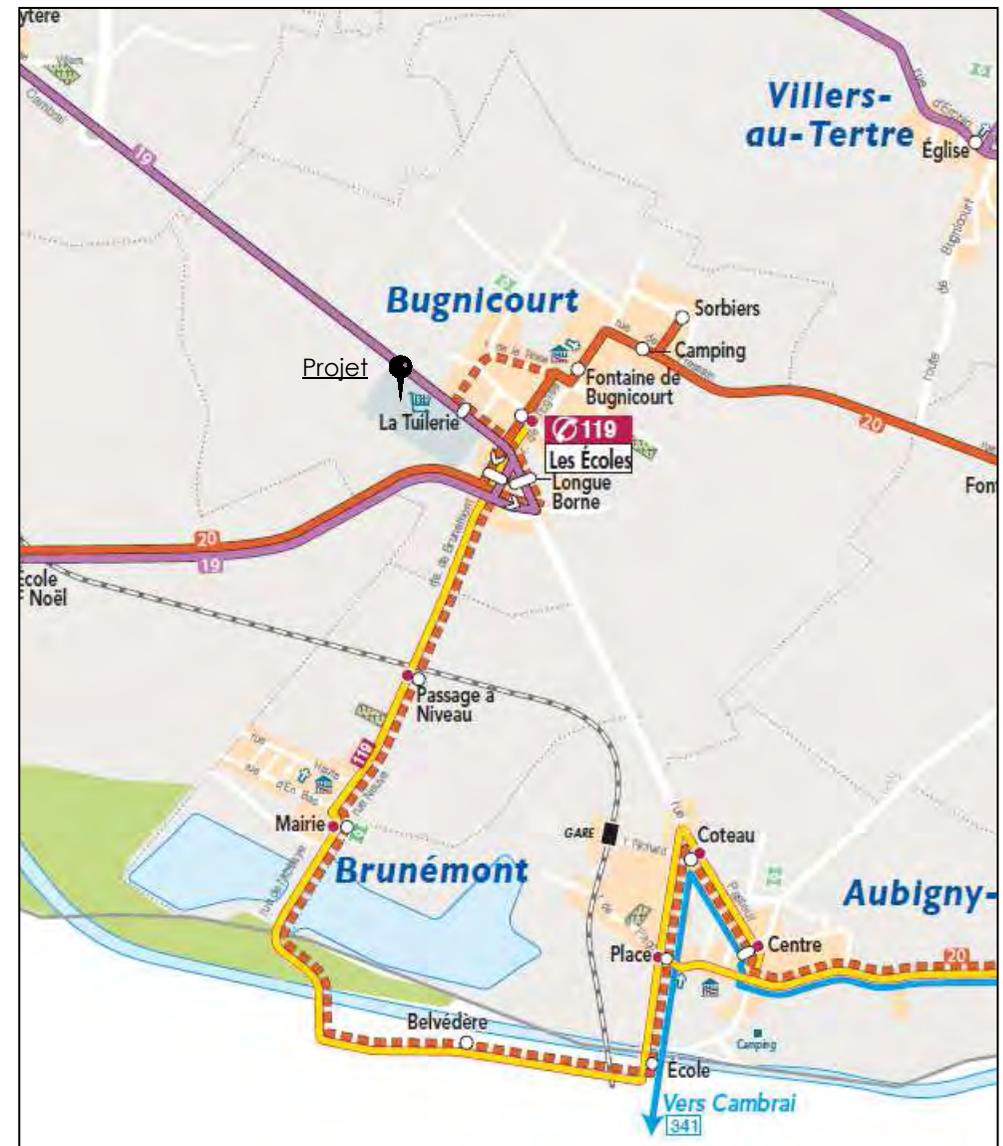
PARTIE III / EFFETS DU PROJET EN MATIÈRE D'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

D. DESSERTE EN TRANSPORTS COLLECTIFS

1) Les arrêts proches de moyens de transports collectifs

Comme nous l'avons vu précédemment, le site est desservi par le réseau de transports « EVEOLE » via les lignes 19 et 20 du réseau au niveau de l'arrêt « Tuilerie », situé à environ 150 m à l'Est du projet (2 mn à pied).

LIGNE 19	de MARCHIENNES Collège M. Yourcenar vers ARLEUX Collège Val de la Sensée
LIGNE 19	d' ARLEUX Collège Val de la Sensée vers MARCHIENNES Collège M. Yourcenar
LIGNE 20	de SOMAIN Gare / Lycée Pasteur vers DECHY Centre Hospitalier / DOUAI Lycée E.Labbé
LIGNE 20	de DECHY Centre Hospitalier / DOUAI Lycée E.Labbé vers SOMAIN Gare / Lycée Pasteur



PARTIE III / EFFETS DU PROJET EN MATIÈRE D'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

D. DESSERTE EN TRANSPORTS COLLECTIFS

2) Fréquence et amplitude horaire à l'arrêt concerné par le projet

LIGNE 19 de MARCHIENNES Collège M. Yourcenar vers ARLEUX Collège Val de la Sensée		NOUVEAUX HORAIRES																	
période scolaire	Semaine du LUNDI au VENDREDI																		
MARCHIENNES	Collège M. Yourcenar	06:44	07:39	08:34	09:29	10:24	11:19	12:14	13:09	14:04	14:59	15:54	16:49	17:44	18:39	19:34	20:29	21:24	
	Place de Gaub (Bou A. Malm)	06:45	07:40	08:35	09:30	10:25	11:20	12:15	13:10	14:05	15:00	15:55	16:50	17:45	18:40	19:35	20:30	21:25	
VIEUX	Rue de Lille	06:46	07:41	08:36	09:31	10:26	11:21	12:16	13:11	14:06	15:01	15:56	16:51	17:46	18:41	19:36	20:31	21:26	
	Calvaire	06:52	07:47	08:42	09:37	10:32	11:27	12:22	13:17	14:12	15:07	16:02	16:57	17:52	18:47	19:42	20:37	21:32	
	Chapelle de la Vierge	06:53	07:48	08:43	09:38	10:33	11:28	12:23	13:18	14:13	15:08	16:03	16:58	17:53	18:48	19:43	20:38	21:33	
	Place	06:54	07:49	08:44	09:39	10:34	11:29	12:24	13:19	14:14	15:09	16:04	16:59	17:54	18:49	19:44	20:39	21:34	
	Rue du Pont	06:55	07:50	08:45	09:40	10:35	11:30	12:25	13:20	14:15	15:10	16:05	17:00	17:55	18:50	19:45	20:40	21:35	
	Font de Vieux	06:55	07:50	08:45	09:40	10:35	11:30	12:25	13:20	14:15	15:10	16:05	17:00	17:55	18:50	19:45	20:40	21:35	
PÉQUEGNICOURT	Archevêque	06:58	07:53	08:48	09:43	10:38	11:33	12:28	13:23	14:18	15:13	16:08	17:03	17:58	18:53	19:48	20:43	21:38	
	Croquet	06:59	07:54	08:49	09:44	10:39	11:34	12:29	13:24	14:19	15:14	16:09	17:04	17:59	18:54	19:49	20:44	21:39	
	Place Lemay	07:00	07:55	08:50	09:45	10:40	11:35	12:30	13:25	14:20	15:15	16:10	17:05	18:00	18:55	19:50	20:45	21:40	
	Sainte Marie	07:00	07:55	08:50	09:45	10:40	11:35	12:30	13:25	14:20	15:15	16:10	17:05	18:00	18:55	19:50	20:45	21:40	
BRUILLE-LEZ-MARCHIENNES	Ribz	07:03	07:58	08:53	09:48	10:43	11:38	12:33	13:28	14:23	15:18	16:13	17:08	18:03	18:58	19:53	20:48	21:43	
	Le Mont	07:03	07:58	08:53	09:48	10:43	11:38	12:33	13:28	14:23	15:18	16:13	17:08	18:03	18:58	19:53	20:48	21:43	
REBILAY	Suzanne Lancy	07:06	08:01	08:56	09:51	10:46	11:41	12:36	13:31	14:26	15:21	16:16	17:11	18:06	19:01	19:56	20:51	21:46	
	Colombier	07:07	08:02	08:57	09:52	10:47	11:42	12:37	13:32	14:27	15:22	16:17	17:12	18:07	19:02	19:57	20:52	21:47	
	Les Sarts	07:08	08:03	08:58	09:53	10:48	11:43	12:38	13:33	14:28	15:23	16:18	17:13	18:08	19:03	19:58	20:53	21:48	
	Achille Ardits	07:09	08:04	08:59	09:54	10:49	11:44	12:39	13:34	14:29	15:24	16:19	17:14	18:09	19:04	19:59	20:54	21:49	
SOMAIN	De Sasseville	07:11	08:06	09:01	09:56	10:51	11:46	12:41	13:36	14:31	15:26	16:21	17:16	18:11	19:06	20:01	20:96	21:91	
	Omèbère	07:12	08:07	09:02	09:57	10:52	11:47	12:42	13:37	14:32	15:27	16:22	17:17	18:12	19:07	20:02	20:97	21:92	
	Place	07:14	08:09	09:04	09:59	10:54	11:49	12:44	13:39	14:34	15:29	16:24	17:19	18:14	19:09	20:04	20:99	21:94	
	Carre	07:16	08:11	09:06	09:51	10:46	11:41	12:36	13:31	14:26	15:21	16:16	17:11	18:06	19:01	19:96	20:91	21:86	
	Hôpital	07:17	08:12	09:07	09:52	10:47	11:42	12:37	13:32	14:27	15:22	16:17	17:12	18:07	19:02	19:97	20:92	21:87	
	Lydie Pasquier	07:18	08:13	09:08	09:53	10:48	11:43	12:38	13:33	14:28	15:23	16:18	17:13	18:08	19:03	19:98	20:93	21:88	
	Ché Varsovie	07:20	08:15	09:10	09:55	10:50	11:45	12:40	13:35	14:30	15:25	16:20	17:15	18:10	19:05	20:00	20:95	21:90	
	4 Chemins	07:22	08:17	09:12	09:57	10:52	11:47	12:42	13:37	14:32	15:27	16:22	17:17	18:12	19:07	20:02	20:97	21:92	
	Régis-JJ	07:22	08:17	09:12	09:57	10:52	11:47	12:42	13:37	14:32	15:27	16:22	17:17	18:12	19:07	20:02	20:97	21:92	
	Délestrait	07:25	08:20	09:15	10:00	10:55	11:50	12:45	13:40	14:35	15:30	16:25	17:20	18:15	19:10	20:05	21:00	21:95	
ANICHE	Archevêque	07:26	08:21	09:16	10:01	10:56	11:51	12:46	13:41	14:36	15:31	16:26	17:21	18:16	19:11	20:06	21:01	21:96	
	Chéville	07:27	08:22	09:17	10:02	10:57	11:52	12:47	13:42	14:37	15:32	16:27	17:22	18:17	19:12	20:07	21:02	21:97	
AUBERCHICOURT	Hôtel de ville	07:30	08:25	09:20	10:05	10:50	11:45	12:40	13:35	14:30	15:25	16:20	17:15	18:10	19:05	20:00	20:95	21:90	
	Omèbère	07:31	08:26	09:21	10:06	10:51	11:46	12:41	13:36	14:31	15:26	16:21	17:16	18:11	19:06	20:01	20:96	21:91	
MONSIEUCOURT	St Robert	07:34	08:29	09:24	10:09	10:54	11:49	12:44	13:39	14:34	15:29	16:24	17:19	18:14	19:09	20:04	20:99	21:94	
	St Roch	07:35	08:30	09:25	10:10	10:55	11:50	12:45	13:40	14:35	15:30	16:25	17:20	18:15	19:10	20:05	21:00	21:95	
	Roumeau	07:36	08:31	09:26	10:11	10:56	11:51	12:46	13:41	14:36	15:31	16:26	17:21	18:16	19:11	20:06	21:01	21:96	
	Eglise	07:37	08:32	09:27	10:12	10:57	11:52	12:47	13:42	14:37	15:32	16:27	17:22	18:17	19:12	20:07	21:02	21:97	
	Maré	07:38	08:33	09:28	10:13	10:58	11:53	12:48	13:43	14:38	15:33	16:28	17:23	18:18	19:13	20:08	21:03	21:98	
	Valdère	07:39	08:34	09:29	10:14	10:59	11:54	12:49	13:44	14:39	15:34	16:29	17:24	18:19	19:14	20:09	21:04	21:99	
VILLERS-AD-TESTRE	Maré	07:43	08:38	09:33	10:18	11:03	11:58	12:53	13:48	14:43	15:38	16:33	17:28	18:23	19:18	20:13	21:08	22:03	
	Eglise	07:43	08:38	09:33	10:18	11:03	11:58	12:53	13:48	14:43	15:38	16:33	17:28	18:23	19:18	20:13	21:08	22:03	
ERICHI	Rue de Villers	07:46	08:41	09:36	10:21	11:06	12:01	12:56	13:51	14:46	15:41	16:36	17:31	18:26	19:21	20:16	21:11	22:06	
	Maré	07:47	08:42	09:37	10:22	11:07	12:02	12:57	13:52	14:47	15:42	16:37	17:32	18:27	19:22	20:17	21:12	22:07	
LEWADE	Rue de Laventie	07:47	08:42	09:37	10:22	11:07	12:02	12:57	13:52	14:47	15:42	16:37	17:32	18:27	19:22	20:17	21:12	22:07	
	Centre Hétérologue Mitter	07:49	08:44	09:39	10:24	11:09	12:04	12:59	13:54	14:49	15:44	16:39	17:34	18:29	19:24	20:19	21:14	22:09	
	Saint	07:50	08:45	09:40	10:25	11:10	12:05	13:00	13:55	14:50	15:45	16:40	17:35	18:30	19:25	20:20	21:15	22:10	
	Bis de Laventie	07:51	08:46	09:41	10:26	11:11	12:06	13:01	13:56	14:51	15:46	16:41	17:36	18:31	19:26	20:21	21:16	22:11	
ROUCOURT	Place des Widgrans	07:52	08:47	09:42	10:27	11:12	12:07	13:02	13:57	14:52	15:47	16:42	17:37	18:32	19:27	20:22	21:17	22:12	
	Sensary	07:54	08:49	09:44	10:29	11:14	12:09	13:04	13:59	14:54	15:49	16:44	17:39	18:34	19:29	20:24	21:19	22:14	
CANTIN	Carre	07:58	08:53	09:48	10:33	11:18	12:13	13:08	14:03	14:58	15:53	16:48	17:43	18:38	19:33	20:28	21:23	22:18	
	Préville	07:58	08:53	09:48	10:33	11:18	12:13	13:08	14:03	14:58	15:53	16:48	17:43	18:38	19:33	20:28	21:23	22:18	
DIGNICOURT	La Tuilerie	08:02	08:57	09:52	10:37	11:22	12:17	13:12	14:07	15:02	15:57	16:52	17:47	18:42	19:37	20:32	21:27	22:22	
	Longue Roche	08:03	08:58	09:53	10:38	11:23	12:18	13:13	14:08	15:03	15:58	16:53	17:48	18:43	19:38	20:33	21:28	22:23	
ARLEUX	Ecole S. Hall	08:04	08:59	09:54	10:39	11:24	12:19	13:14	14:09	15:04	15:59	16:54	17:49	18:44	19:39	20:34	21:29	22:24	
	Cité Gayot	08:07	09:02	09:57	10:42	11:27	12:22	13:17	14:12	15:07	16:02	16:57	17:52	18:47	19:42	20:37	21:32	22:27	
	Place Cimetière	08:08	09:03	09:58	10:43	11:28	12:23	13:18	14:13	15:08	16:03	16:58	17:53	18:48	19:43	20:38	21:33	22:28	
	Centre	08:09	09:04	09:59	10:44	11:29	12:24	13:19	14:14	15:09	16:04	16:59	17:54	18:49	19:44	20:39	21:34	22:29	
	Centre	08:10	09:05	09:50	10:35	11:20	12:15	13:10	14:05	15:00	15:55	16:50	17:45	18:40	19:35	20:30	21:25	22:20	

Circulent du lundi au Samedi en période scolaire et du Lundi au Vendredi en période de vacances scolaires pour la ligne 19 et du Lundi au Samedi pour la ligne 20. Fréquences = 25 bus par jour pour la ligne 19 et 30 bus par jour pour la ligne 20.



Arrêts « Tuilerie »
150 m - 2 minutes

PARTIE III / EFFETS DU PROJET EN MATIÈRE D'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

D. DESSERTE EN TRANSPORTS COLLECTIFS

SAMEDI en période scolaire et du LUNDI au SAMEDI pendant les VACANCES SCOLAIRES		NOUVEAUX HORAIRES													
MARCHENNES	Collège M. Yourcenar	05:44	07:45	08:59	09:55	10:52	12:19	13:19	14:11	15:43	16:51	18:04	18:51	19:48	
	Place Gaub (Rue A. Maréchal)	05:45	07:47	08:59	09:56	10:53	12:19	13:20	14:12	15:44	16:52	18:06	18:52	19:49	
VRED	Collège	05:52	07:54	09:08	10:03	11:00	12:26	13:27	14:19	15:51	16:59	18:12	18:59	19:56	
	Chapelle de la Vierge	05:52	07:54	09:08	10:03	11:00	12:26	13:27	14:19	15:51	16:59	18:12	18:59	19:56	
PEQUENCOURT	Place	06:53	07:55	09:07	10:04	11:01	12:27	13:28	14:50	16:52	17:00	18:13	19:00	19:57	
	Rue du Pont	05:54	07:55	09:08	10:05	11:02	12:28	13:29	14:51	16:53	17:01	18:14	19:01	19:58	
BRUILLE-LEZ-MARCHENNES	Pont de Vred	06:54	07:56	09:08	10:05	11:02	12:28	13:29	14:51	16:53	17:01	18:14	19:01	19:58	
	Anchin	06:57	07:59	09:11	10:08	11:05	12:31	13:32	14:54	16:56	17:04	18:17	19:04	20:01	
RIBLAY	Croquet	06:58	08:00	09:12	10:09	11:06	12:32	13:33	14:55	16:57	17:05	18:18	19:05	20:02	
	Place Lemay	06:59	08:01	09:13	10:10	11:07	12:33	13:34	14:56	16:58	17:06	18:19	19:06	20:03	
SOMAIN	Sainte Made	07:00	08:02	09:14	10:11	11:08	12:34	13:35	14:57	16:59	17:07	18:20	19:07	20:04	
	Riez	07:02	08:04	09:16	10:13	11:10	12:36	13:37	14:59	16:01	17:08	18:22	19:09	20:06	
LEWARDE	Le Mont	07:03	08:05	09:17	10:14	11:11	12:37	13:38	15:00	16:02	17:10	18:23	19:10	20:07	
	Suzanne Lanoy	07:06	08:08	09:20	10:17	11:14	12:40	13:41	15:03	16:05	17:13	18:26	19:13	20:10	
ERCHIN	Colombier	07:06	08:09	09:21	10:17	11:14	12:40	13:41	15:03	16:05	17:13	18:26	19:13	20:10	
	Les Sarts	07:08	08:10	09:22	10:19	11:16	12:42	13:43	15:05	16:07	17:15	18:28	19:15	20:12	
AUBERCHICOURT	Achille Andris	07:09	08:11	09:23	10:20	11:17	12:43	13:44	15:06	16:08	17:16	18:29	19:16	20:13	
	De Sessevalle	07:11	08:13	09:25	10:22	11:19	12:45	13:46	15:08	16:10	17:18	18:31	19:18	20:15	
MARCHENNES	Cimetière	07:12	08:14	09:26	10:23	11:20	12:46	13:47	15:09	16:11	17:19	18:32	19:19	20:16	
	Place	07:14	08:16	09:28	10:25	11:22	12:48	13:49	15:11	16:13	17:21	18:34	19:21	20:18	
VRED	Gare	07:16	08:18	09:30	10:27	11:24	12:50	13:51	15:13	16:15	17:23	18:36	19:23	20:20	
	Hôpital	07:17	08:19	09:31	10:28	11:25	12:51	13:52	15:14	16:16	17:24	18:37	19:24	20:21	
MARCHENNES	Lycée Pasteur	07:18	08:20	09:32	10:29	11:26	12:52	13:53	15:15	16:17	17:25	18:38	19:25	20:22	
	Cité Warvauve	07:19	08:21	09:33	10:30	11:27	12:53	13:54	15:16	16:18	17:26	18:39	19:26	20:23	
MARCHENNES	4 Chemins	07:21	08:23	09:35	10:32	11:29	12:55	13:56	15:18	16:20	17:28	18:41	19:28	20:25	
	Rigaudi ZI	07:21	08:23	09:35	10:32	11:29	12:55	13:56	15:18	16:20	17:28	18:41	19:28	20:25	
MARCHENNES	Delestraint	07:24	08:26	09:38	10:35	11:32	12:58	13:59	15:21	16:23	17:31	18:44	19:31	20:28	
	Archevêque	07:25	08:27	09:39	10:36	11:33	13:00	14:00	15:22	16:24	17:32	18:45	19:32	20:29	
MARCHENNES	Dalbriga	07:26	08:28	09:40	10:37	11:34	13:00	14:01	15:23	16:25	17:33	18:46	19:33	20:30	
	Hôtel de ville	07:28	08:30	09:42	10:39	11:36	13:02	14:03	15:25	16:27	17:35	18:48	19:35	20:32	
MARCHENNES	Cimetière	07:29	08:31	09:43	10:40	11:37	13:03	14:04	15:26	16:28	17:36	18:49	19:36	20:33	
	St Robert	07:32	08:34	09:46	10:43	11:40	13:06	14:07	15:29	16:31	17:39	18:52	19:39	20:36	
MARCHENNES	St Roch	07:33	08:35	09:47	10:44	11:41	13:07	14:08	15:30	16:32	17:40	18:53	19:40	20:37	
	Rousseau	07:35	08:37	09:49	10:46	11:43	13:09	14:10	15:32	16:34	17:42	18:55	19:42	20:39	
MARCHENNES	Église	07:36	08:38	09:50	10:47	11:44	13:10	14:11	15:33	16:35	17:43	18:56	19:43	20:40	
	Mairie	07:37	08:39	09:51	10:48	11:45	13:11	14:12	15:34	16:36	17:44	18:57	19:44	20:41	
MARCHENNES	Voltaire	07:38	08:40	09:52	10:49	11:46	13:12	14:13	15:35	16:37	17:45	18:58	19:45	20:42	
	Mairie	07:41	08:43	09:55	10:52	11:49	13:15	14:16	15:38	16:40	17:48	19:01	19:48	20:45	
MARCHENNES	Église	07:41	08:43	09:55	10:52	11:49	13:15	14:16	15:38	16:40	17:48	19:01	19:48	20:45	
	Rue de Villers	07:44	08:46	09:58	10:55	11:52	13:18	14:19	15:41	16:43	17:51	19:04	19:51	20:48	
MARCHENNES	Mairie	07:44	08:46	09:58	10:55	11:52	13:18	14:19	15:41	16:43	17:51	19:04	19:51	20:48	
	Rue de Lewarde	07:45	08:47	09:59	10:56	11:53	13:19	14:20	15:42	16:44	17:52	19:05	19:52	20:49	
MARCHENNES	Centre Historique Minier	07:47	08:49	10:01	10:58	11:55	13:21	14:22	15:44	16:46	17:54	19:07	19:54	20:51	
	Bandini	07:47	08:49	10:01	10:58	11:55	13:21	14:22	15:44	16:46	17:54	19:07	19:54	20:51	
MARCHENNES	Bois de Lewarde	07:48	08:50	10:02	10:59	11:56	13:22	14:23	15:45	16:47	17:55	19:08	19:55	20:52	
	Place des Westgroens	07:49	08:51	10:03	11:00	11:57	13:23	14:24	15:46	16:48	17:56	19:09	19:56	20:53	
MARCHENNES	Savary	07:51	08:53	10:05	11:02	11:59	13:25	14:26	15:48	16:50	17:58	19:11	19:58	20:55	
	Gare	07:54	08:56	10:08	11:05	12:02	13:28	14:29	15:51	16:53	18:01	19:14	20:01	20:58	
MARCHENNES	Prezbytere	07:55	08:57	10:09	11:06	12:03	13:29	14:30	15:52	16:54	18:02	19:15	20:02	20:59	
	Anchin	07:58	09:00	10:12	11:09	12:06	13:32	14:33	15:55	16:57	18:05	19:18	20:05	21:02	
MARCHENNES	Longue Borne	07:59	09:01	10:13	11:10	12:07	13:33	14:34	15:56	16:58	18:06	19:19	20:06	21:03	
	École F. Noël	08:01	09:03	10:15	11:12	12:09	13:35	14:36	15:58	17:00	18:08	19:21	20:08	21:05	
MARCHENNES	Cité Guyot	08:02	09:04	10:16	11:13	12:10	13:36	14:37	15:59	17:01	18:09	19:22	20:09	21:06	
	Vieux Cimetière	08:02	09:04	10:16	11:13	12:10	13:36	14:37	15:59	17:01	18:09	19:22	20:09	21:06	
MARCHENNES	Centre	08:03	09:05	10:17	11:14	12:11	13:37	14:38	16:00	17:02	18:10	19:23	20:10	21:07	
	Collège Val de la Sensée	08:04	09:06	10:18	11:15	12:12	13:38	14:39	16:01	17:03	18:11	19:24	20:11	21:08	

LIGNE 19 d'ARLEUX Collège Val de la Sensée vers MARCHIENNES Collège M. Yourcenar		NOUVEAUX HORAIRES													
période scolaire	Semaine du LUNDI au VENDREDI	NOUVEAUX HORAIRES													
ARLEUX	Collège Val de la Sensée	06:05	07:24	08:21	09:16	10:27	11:26	12:43	13:55	14:50	16:10	17:10	18:24	19:30	
	Centre	06:05	07:24	08:21	09:16	10:27	11:26	12:43	13:55	14:50	16:10	17:10	18:24	19:30	
BUNIGNICOURT	Vieux Cimetière	06:08	07:25	08:22	09:17	10:28	11:27	12:44	13:56	14:51	16:11	17:11	18:25	19:31	
	Cité Guyot	06:08	07:25	08:22	09:17	10:28	11:28	12:45	13:57	14:52	16:12	17:12	18:26	19:31	
BUNIGNICOURT	École F. Noël	06:07	07:26	08:23	09:18	10:29	11:28	12:45	13:58	14:53	16:13	17:12	18:26	19:32	
	Longue Borne	06:10	07:30	08:26	09:21	10:32	11:32	12:49	14:02	14:57	16:17	17:16	18:30	19:35	
CANTIN	La Tullerie	06:10	07:30	08:26	09:21	10:32	11:32	12:49	14:02	14:57	16:17	17:16	18:30	19:35	
	Prezbytere	06:14	07:34	08:30	09:25	10:36	11:36	12:53	14:06	15:01	16:21	17:20	18:34	19:39	
ROUCOURT	Gare	06:15	07:35	08:31	09:26	10:37	11:37	12:54	14:07	15:02	16:22	17:21	18:35	19:40	
	Savary	06:18	07:39	08:34	09:29	10:40	11:40	12:57	14:10	15:05	16:26	17:25	18:39	19:43	
LEWARDE	Place des Westgroens	06:21	07:42	08:37	09:32	10:43	11:43	13:00	14:13	15:08	16:29	17:28	18:42	19:46	
	Bois de Lewarde	06:21	07:42	08:37	09:32	10:43	11:43	13:00	14:13	15:08	16:29	17:28	18:42	19:46	
ERCHIN	Bandini	06:22	07:43	08:38	09:33	10:44	11:44	13:01	14:14	15:09	16:30	17:29	18:43	19:47	
	Centre Historique Minier	06:23	07:44	08:39	09:34	10:45	11:45	13:02	14:15	15:10	16:31	17:30	18:44	19:48	
ERCHIN	Rue de Lewarde	06:24	07:45	08:40	09:35	10:46	11:46	13:03	14:16	15:11	16:32	17:31	18:45	19:49	
	Mairie	06:25	07:46	08:41	09:36	10:47	11:47	13:04	14:17	15:12	16:33	17:32	18:46	19:50	
VILLERS-AU-TERTRE	Rue de Villers	06:26	07:47	08:41	09:36	10:47	11:47	13:04	14:17	15:12	16:33	17:33	18:46	19:50	
	Église	06:28	07:49	08:44	09:39	10:50	11:50	13:07	14:20	15:15	16:37	17:36	18:49	19:53	
MONCHECOURT	Mairie	06:29	07:50	08:44	09:39	10:50	11:50	13:07	14:20	15:15	16:37	17:36	18:49	19:53	
	Voltaire	06:32	07:53	08:47	09:42	10:53	11:53	13:10	14:23	15:18	16:41	17:40	18:52	19:56	
MARCHIENNES	Église	06:33	07:54	08:48	09:43	10:54	11:54	13:11	14:24	15:19	16:42	17:41	18:53	19:57	
	Mairie	06:34	07:55	08:49	09:44	10:55	11:55	13:12	14:25	15:20	16:43	17:42	18:54	19:58	

PARTIE III / EFFETS DU PROJET EN MATIÈRE D'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

E. ANALYSE PRÉVISIONNELLE DES FLUX DE DÉPLACEMENTS DANS LA ZONE DE CHALANDISE

Déplacements « Piétons - Cyclistes » :

Piétons : Zone d'environ 12 minutes autour du site. Au vu du positionnement de l'ensemble commercial au sein d'une zone d'activités, mais de la présence de logements à proximité immédiate et des infrastructures facilitant la venue de la clientèle piétonne (Centre ville de Bugnicourt), nous retiendrons 2 % de la population captive par ce mode de transport.

Cyclistes : Zone d'environ 10 minutes autour du site représentant la partie urbanisée de la commune de Bugnicourt. Les usagers auront la capacité et la facilité de venir sur le site en vélo depuis cet espace. Nous retiendrons une population représentant environ 3 % au regard des aménagements existants et des capacités d'accueil intégrées dans le projet.

Déplacements « Transports en commun » :

La zone théorique « transport en commun » correspond au tracé des lignes 19 et 20 du réseau EVEOLE (desservant l'arrêt « Tuilerie » à une centaine de mètre). Ces lignes bénéficient d'une desserte intéressante dans le cadre d'actes de consommation (Entre 20 et 30 bus par jour et par sens en moyenne). Au regard des temps de déplacements constatés, des aménagements pour accéder au site depuis cet arrêt, des connexions possibles et de la fréquence sur la ligne, nous estimons que la fréquentation via ce mode de transport à environ 5 % de la clientèle se rendant au futur ensemble commercial.

Un total de 10 % de clients est susceptible d'utiliser des modes de déplacement doux autres que la voiture.

Déplacements « Voitures » :

Le réseau routier existant et sa position en milieu rural rendent l'accès au futur ensemble commercial aisé et sécurisé depuis l'ensemble des quartiers et communes de la zone de chalandise. Nous estimons que le site sera fréquenté par 90 % de clients utilisant l'automobile.

Les cartes présentées pages suivantes présentent les zones théoriques de fréquentation par les différents modes de déplacements.

PARTIE III / EFFETS DU PROJET EN MATIÈRE D'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

E. ANALYSE PRÉVISIONNELLE DES FLUX DE DÉPLACEMENTS DANS LA ZONE DE CHALANDISE



Accessibilité piétonne
Environ 12 minutes



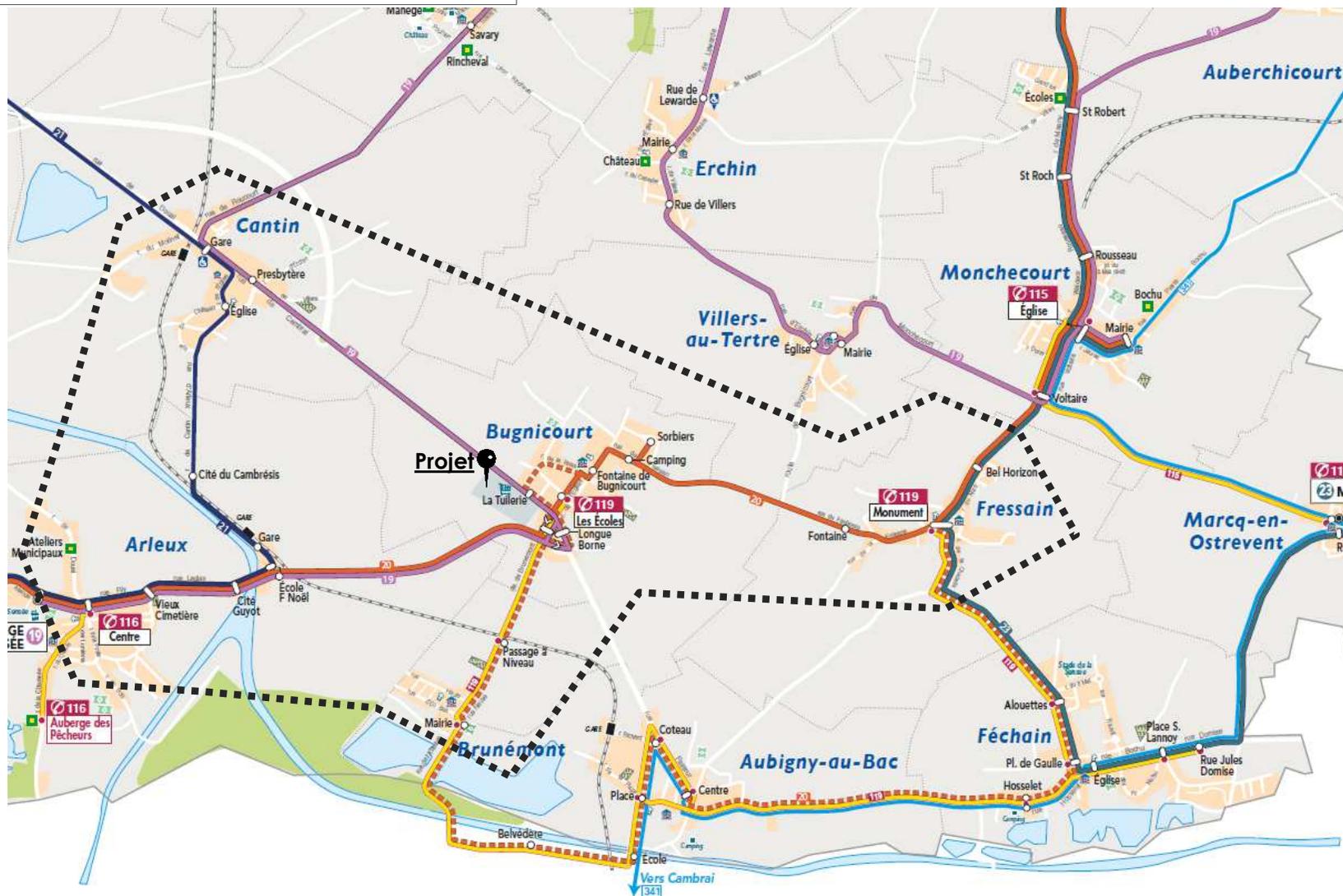
Accessibilité cycliste = Environ 10 minutes



PARTIE III / EFFETS DU PROJET EN MATIÈRE D'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

E. ANALYSE PRÉVISIONNELLE DES FLUX DE DÉPLACEMENTS DANS LA ZONE DE CHALANDISE

..... ZONE THEORIQUE « TRANSPORTS EN COMMUN »



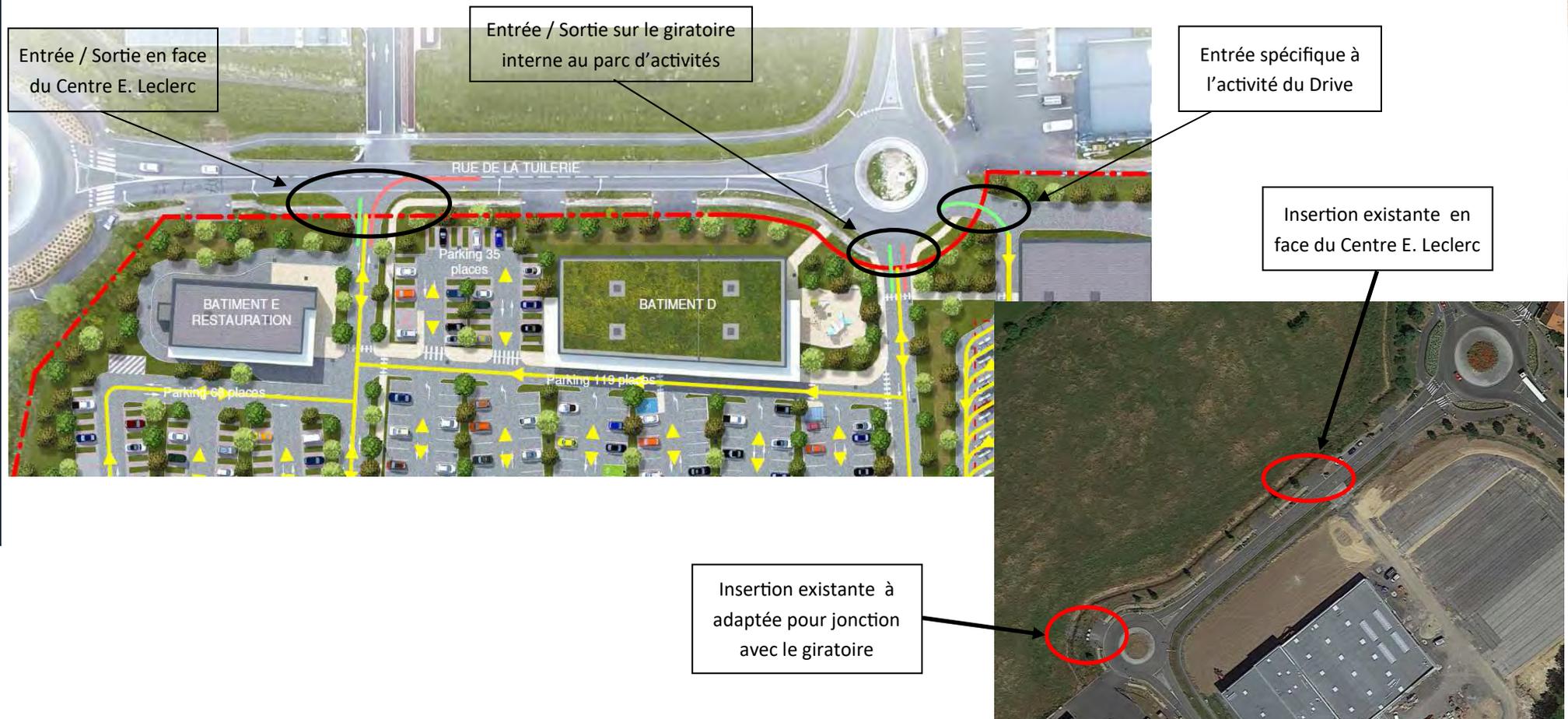
PARTIE III / EFFETS DU PROJET EN MATIÈRE D'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

F. LES AMÉNAGEMENTS ENVISAGÉS DE LA DESSERTE DU PROJET

1) Présentation des aménagements projetés

La réalisation de l'opération s'intègre dans un parc d'activités en développement. Les insertions sur les voiries et équipements existants sont déjà prévues et ne nécessiteront donc qu'un raccordement et quelques ajustements, effectués sur l'emprise privée.

En effet, les entrées / sorties viennent se « greffer », l'une directement sur la rue de la Tuilerie, l'autre sur le giratoire interne au parc d'activités.



PARTIE III / EFFETS DU PROJET EN MATIÈRE D'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

G. LES MESURES PRISES POUR LE DEVENIR DU SITE EXISTANT

Sans objet, le projet étant la création d'un ensemble commercial au sein du Parc d'activités de la Tuilerie.

H. LES COÛTS INDIRECTS SUPPORTÉS PAR LA COLLECTIVITÉ EN MATIÈRE NOTAMENT D'INFRASTRUCTURES ET DE TRANSPORT

Aucun coût indirect ne sera supporté par la collectivité, les aménagements d'infrastructures et de transport étant existants et adaptés au développement de la zone.

Les modifications apportées, principalement sur l'accès depuis le giratoire, étant sur la parcelle privée dédiée au projet, c'est le pétitionnaire qui prendra en charge le coût des travaux.