

**Cadre réservé à l'autorité environnementale**

Date de réception :

15/07/2020

Dossier complet le :

15/07/2020

N° d'enregistrement :

2020-0107

**1. Intitulé du projet**

**2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)**

**2.1 Personne physique**

Nom

Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

Département du Pas de Calais

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

LEROY Jean-Claude, Président

RCS / SIRET

2 2 6 2 0 0 0 1 2 0 0 0 1 2

Forme juridique

Collectivité Territoriale

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet**

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
41. a)	Aires de stationnement ouvertes au public de 50 unités et plus

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition**

Le projet a pour but l'extension et la requalification de l'aire de covoiturage existante située en bordure de l'autoroute A26, le long de la route départementale 69 - Rue du Général de Gaulle sur la commune de LILLERS.

Au delà des 65 places de stationnement existantes, 19 nouveaux emplacements vont être créés.

Des plantations seront réalisées pour améliorer le cadre de cette aire de covoiturage et du mobilier urbain sera implanté pour agrémenter le tout.

#### **4.2 Objectifs du projet**

L'objectif de ce projet est d'étendre l'aire de covoiturage car elle ne dispose actuellement que de 63 places VL, 1 place PMR et 1 place voiture électrique. Après réalisation des travaux, elle passera à 79 places VL, 1 place PMR et 2 places véhicule électrique soit un total de 82 places.

Il s'agit de profiter de l'extension de 19 places proposées pour requalifier l'intégralité de cette aire de covoiturage en réalisant des plantations, en introduisant du mobilier urbain et en retravaillant les cheminements piétonniers.

#### **4.3 Décrivez sommairement le projet**

##### **4.3.1 dans sa phase travaux**

Le projet consiste en l'extension de l'aire de covoiturage existante en réalisant une structure de parking comme suit : géotextile sous forme, matériaux D2 à D3 sur 30 cm, Grave non traitée 0/20 sur 15 cm, d'enduit de protection, d'une couche d'accrochage et d'un enrobé BBSG 0/10 sur 5 cm. La pose de bordure de type T1 en point haut et de type T1 + CS1 en point bas, afin de canaliser les eaux pluviales avec un rejet de celles-ci dans le fossé existant.

Ce projet intégrera également l'aménagement et la requalification des espaces verts avec engazonnement, plantations, implantation de mobilier urbain type aire de pique-nique, poubelles. L'abri à vélos sera déplacé et réimplanté au niveau du cheminement piétonnier.

L'accessibilité sera retravaillée globalement à l'échelle de cette emprise et les cheminements piétonniers seront réhabilités et poursuivis à l'échelle globale de la nouvelle aire de covoiturage.

L'ensemble des travaux se fera sans interdire l'accès à l'aire de covoiturage existante.

Les travaux sont prévus pour une durée de 2 mois.

##### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

L'aire de covoiturage de LILLERS située en bordure de l'autoroute A26, accueille actuellement beaucoup plus de véhicules, que de places de stationnements matérialisées. Les véhicules sont à ce jour stationnés de façon anarchique sur les espaces verts et sur les bas-cotés.

L'extension de l'aire de covoiturage permettra d'accueillir plus de véhicules sur cette nouvelle plateforme, de garantir un système de covoiturage qui se développe de plus en plus et de réduire la pollution par une meilleure prise en compte de l'impact environnemental.

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
- Surface de zone d'enrobés .....	511,00 m <sup>2</sup>
- Surface d'espaces verts .....	360,00 m <sup>2</sup>
- Linéaire de bordure .....	73,00 ml
- Création de places de parking .....	19 Places
- Superficie parcelle ZS0079	7292 m <sup>2</sup>
- Surface d'enrobés totale après travaux	2181 m <sup>2</sup>

**4.6 Localisation du projet****Adresse et commune(s)  
d'implantation**RD 69 - Rue du Général de Gaulle  
62190 LILLERS  
Parcelle : 000 ZS 0079**Coordonnées géographiques<sup>1</sup>**Long. 2 ° 27 ' 54 " E Lat. 50 ° 33 ' 30 " N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ "

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ "

Communes traversées :

**Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6****4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**Oui Non **4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?**Oui Non **4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?**<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il **susceptible** d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Emissions</b>	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	le projet à pour but de rejeter les eaux pluviales dans le fossé déjà existant. Le fossé existant permettre l'infiltration d'une bonne partie des eaux pluviales, le restant sera dirigé vers une canalisation de diamètre 400 mm sous la RD 69, qui s'écoulera ensuite en fossé naturel le long de la RD 916 pour finir dans le ruisseau d'Hurionville.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

L'extension de l'aire de covoiturage de LILLERS, située en bordure de l'échangeur de l'A26, répond à une demande des usagers. Cette aire matérialise 65 places de stationnement, mais dans les faits, accueille beaucoup plus de véhicules stationnés anarchiquement sur les espaces engazonnés et sur les bas-cotés. Au delà de l'extension de places de stationnement, il est prévu de reprendre le paysagement de cette aire, intégrer des plantations, des espaces engazonnés et du mobilier urbain. La pratique du covoiturage participe à la réduction des polluants et des gaz à effet de serre.

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Ce projet repose sur l'extension et la requalification de l'aire de covoiturage existante. Le paysagement et l'intégration de l'aire de covoiturage dans son environnement sera retravaillé, des plantations seront réalisées. Ce projet beaucoup plus qualitatif que la phase initiale va permettre de renforcer l'offre de covoiturage sur cet axe très prisé et requalifier l'ensemble de l'emprise.

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

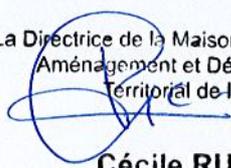


Fait à BETHUNE

le, 01 / 07 / 2020

Signature

La Directrice de la Maison du Département  
Aménagement et Développement  
Territorial de l'Artois

  
**Cécile RUSCH**

# Route Départementale N°69 COMMUNE de LILLERS



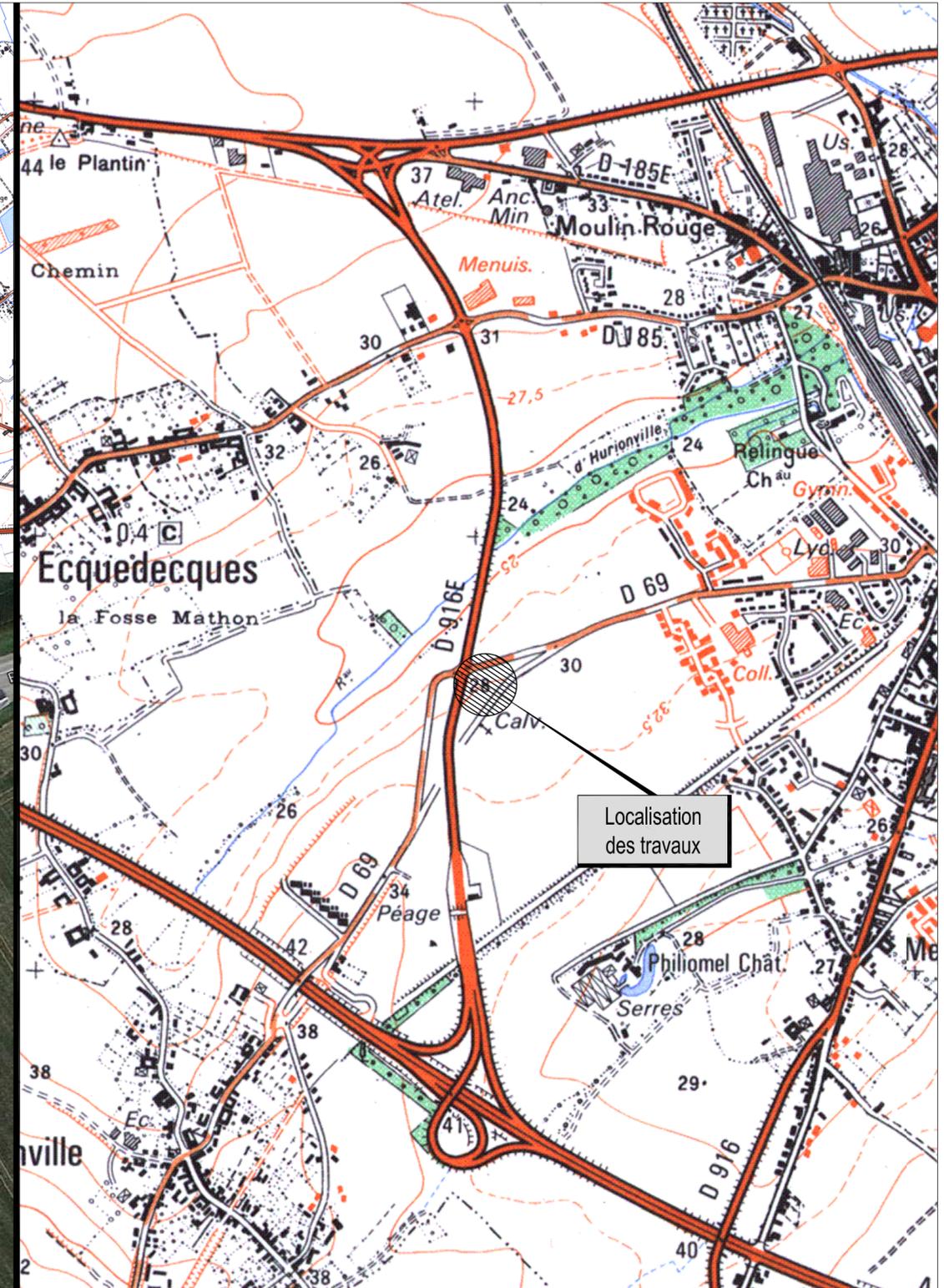
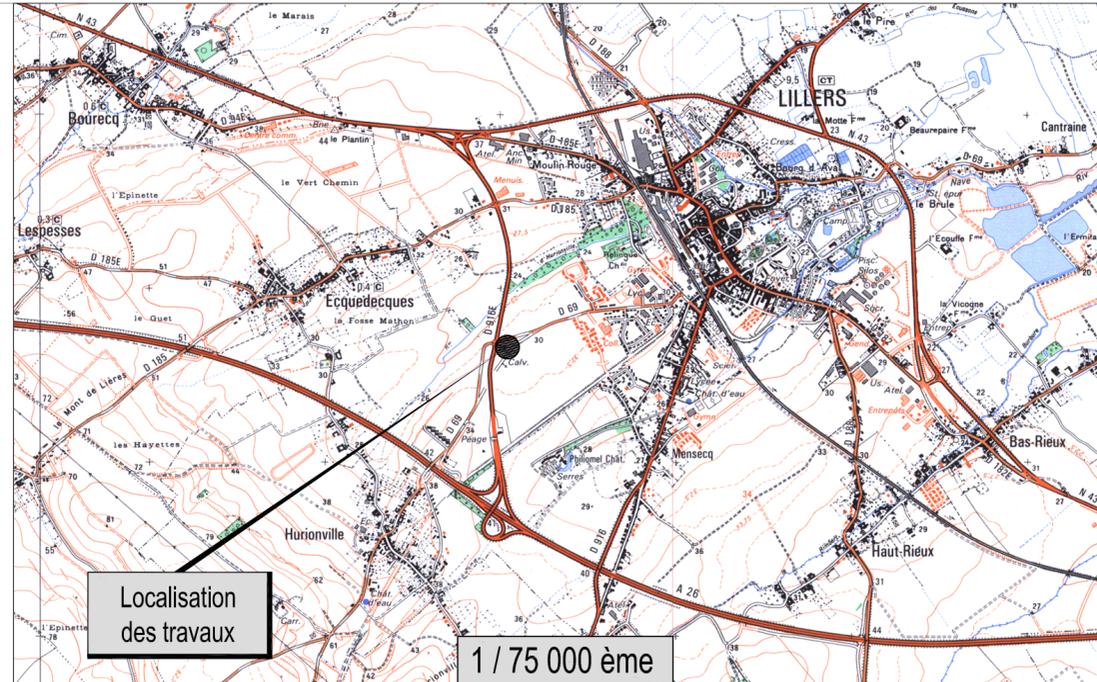
Travaux d'extension de  
l'aire de covoiturage de Lillers  
Rue du Général de Gaulle

## PLAN DE SITUATION

M.D.A.D.T de BETHUNE vérifié et présenté par la directrice de la M.D.A.D.T Cécile RUSCH	ENTREPRISE
BETHUNE le:	

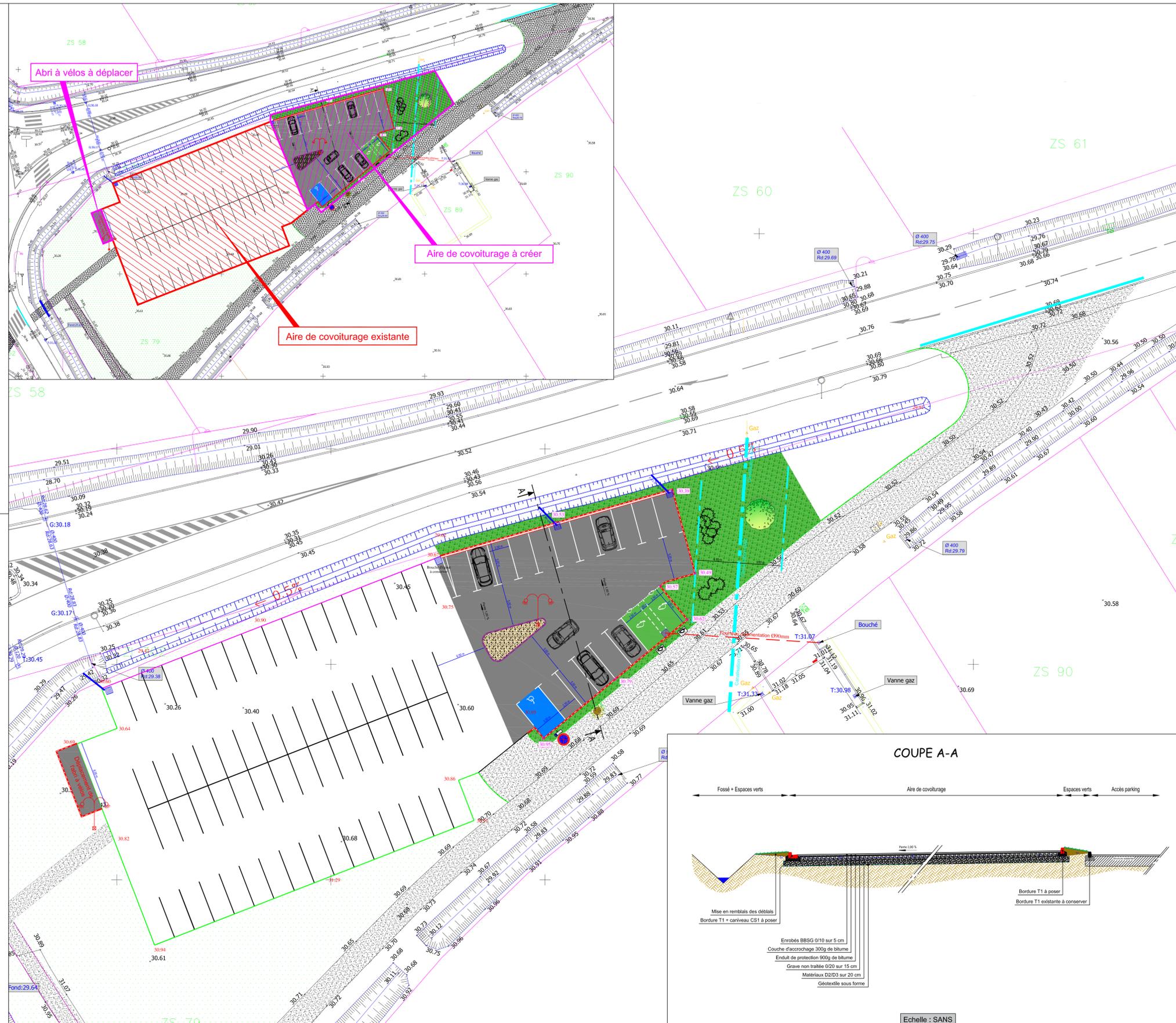
<input type="checkbox"/> Avant Projet	<input type="checkbox"/> Plan d'exécution pour Approbation	<input checked="" type="checkbox"/> Plan d'exécution
Objet de la modification		Date

Dessiné par : FLIPPE Adrien	ECHELLES: 1 / 75 000 et 25 000 ème	DATE: Juillet 2020	N° de PIECE: - 2 -
--------------------------------	---------------------------------------	-----------------------	-----------------------



# LEGENDE

-  : Espaces verts
-  : Enrobés BB 0/10
-  : Béton désactivé
-  : Bordure T1 + caniveau CS1
-  : Bordure T1
-  : Bordure I2
-  : Fourreau Ø 90 mm
-  : Canalisation PVC Ø 200 mm
-  : Bouche d'égout
-  : Points d'altitude projet
-  : Points d'altitude existants
-  : Végétations



**Pas-de-Calais**  
Le Département

Direction Générale des Services Départementaux  
Pôle Aménagement et Développement Territorial  
Maison du Département Aménagement  
et Développement Territorial de l'Artois  
site de BETHUNE

## Route Départementale N°69 COMMUNE de LILLERS

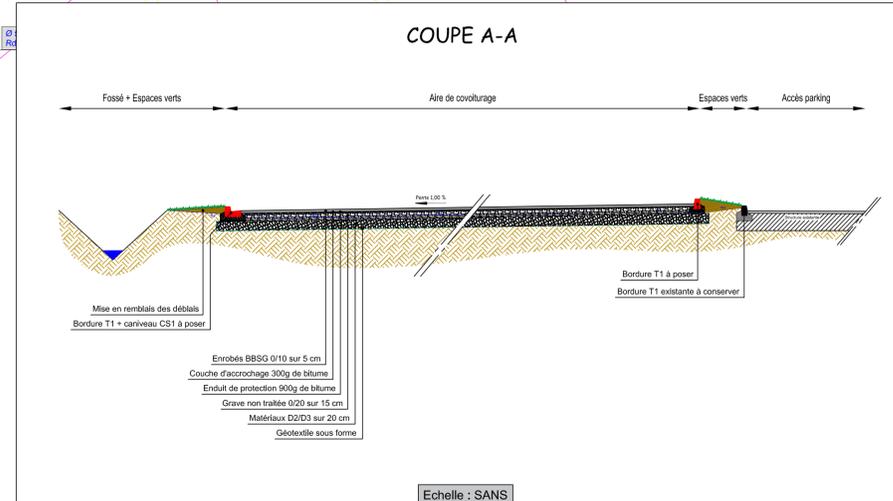
Travaux d'extension de  
l'aire de covoiturage de Lillers  
Rue du Général de Gaulle

### PLAN DES TRAVAUX et PROFIL EN TRAVERS

M.D.A.D.T. de BETHUNE vérifié et présenté par la directrice de la M.D.A.D.T. Cécile RUSCH	ENTREPRISE
BETHUNE le:	

<input type="checkbox"/> Avant Projet	<input type="checkbox"/> Plan d'exécution pour Approbation	<input checked="" type="checkbox"/> Plan d'exécution
Objet de la modification		Date

Dessiné par: FLIPPE Adrien	ECHELLE: 1 / 200 ème	DATE: Juillet 2020	N° de PIECE: - 4 -
-------------------------------	-------------------------	-----------------------	-----------------------



# Route Départementale N°69 COMMUNE de LILLERS



Travaux d'extension de  
l'aire de covoiturage de Lillers  
Rue du Général de Gaulle

PHOTOGRAPHIES

M.D.A.D.T de BETHUNE vérifié et présenté par la directrice de la M.D.A.D.T Cécile RUSCH	ENTREPRISE
BETHUNE le:	

<input type="checkbox"/> Avant Projet	<input type="checkbox"/> Plan d'exécution pour Approbation	<input checked="" type="checkbox"/> Plan d'exécution
Objet de la modification		Date

Dessiné par : FLIPPE Adrien	ECHELLE: SANS	DATE: Juillet 2020	N° de PIECE: - 3 -
--------------------------------	------------------	-----------------------	-----------------------

