

Ministère chargé de
l'environnement

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale		
Date de réception :	Dossier complet le :	N° d'enregistrement :
19/10/2018	08/11/2018	2018-0231

1. Intitulé du projet

Construction d'une extension du bâtiment "MONTAGE" d'une surface de 13 535 m² et démolition partielle de bâtiments, pour une surface de 3 653 m².

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom _____ Prénom _____

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale **SNC RENAULT DOUAI**

Nom, prénom et qualité de la personne **COLIN Stéphanie**
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET

4	1	0	2	0	6	4	3	7	0	0	0	3	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

 Forme juridique **Société en Nom Collectif (SNC)**

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie <i>(Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))</i>
39. Travaux, constructions et opérations d'aménagement.	Construction d'un bâtiment d'une surface 13 535 m ² SDP associé à trois auvents ouverts (1 350 m ² d'emprise au sol au total), en extension des bâtiments précités, au sein de l'usine RENAULT DOUAI, sur la commune de LAMBRES LES DOUAI. Le projet consiste à couvrir le patio entre les bâtiments existants. Le projet prévoit la démolition de bâtiments existants (3 653 m ²).

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet concerne la construction d'un bâtiment de 13 535 m² de surface de plancher sur l'unité foncière de l'Usine RENAULT de Douai, d'une surface de 128 ha sur la commune de Lambres lez Douai et 111 ha sur la commune de Cuincy. Le projet sera situé sur la commune de Lambres lez Douai.

Le projet consiste à couvrir le patio entre les bâtiments existants de MONTAGE "DB, DA et E". Il est destiné à accueillir une nouvelle ligne de process, identique à toutes les nouvelles lignes de l'Alliance RENAULT NISSAN.

Le terrain d'emprise de l'extension projetée est une surface déjà imperméabilisée occupée par :

- un bâtiment logistique
- des bâtiments accueillant des locaux sociaux
- des zones couvertes type auvent
- de la voirie

Le projet prévoit la démolition de ces bâtiments, qui constituent une surface de plancher de 3653 m².

4.2 Objectifs du projet

Le bâtiment a pour objectif de mettre la totalité de la chaîne de montage de plein pied, et de supprimer la ligne de montage en étage, afin d'augmenter la performance du site, en vue de l'arrivée de la nouvelle génération de véhicules électriques sur le site de Douai.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Le projet nécessite des travaux sur une durée de 12 mois séquencés en cinq phases :

- Phase 1 : Le désamiantage avant démolition des bâtiments présents dans le "patio" entre les bâtiments DA, DB et E, en particulier :
 - i. Le bâtiments VDA4 (peinture perlée, joints de menuiseries et faux plafonds)
 - ii. Le bâtiment VDA6 (peinture perlée, joints de menuiseries et faux-plafonds)
 - iii. Le bâtiment DB2 (joints de menuiseries et bardage)
- Phase 2 : La démolition des bâtiments et dépose des systèmes présents dans le "patio" entre les bâtiments DA, DB et E.
- Phase 3 : Le terrassement et la construction complète du bâtiment de 15 000 m² - dalle béton et charpente métallique
- Phase 4 : L'ouverture des façades périphériques (DA, DB, E) afin de créer un seul bâtiment montage
- Phase 5 : L'installation de la nouvelle ligne de montage et ses équipements annexes puis démantèlement de la ligne du R+1

L'ensemble des travaux seront réalisés en chantier clos de Novembre 2018 (démolition puis construction à partir de Février 2019) à Novembre 2019.

Des dispositions seront prises pour prévenir et limiter la pollution de l'air, de l'eau et des sols. Les entreprises intervenantes seront sensibilisées aux règles à observer en matière d'environnement (propreté, gestion des déchets et des effluents...) et des contrôles seront effectués sur le chantier sur les aspects environnementaux.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Une fois construit, le bâtiment s'intégrera complètement aux bâtiments existants DA, DB et E (avec la dépose des façades de ces ateliers).

La surface globale de l'atelier en RDC permettra de réaliser le montage complet du véhicule sur un seul niveau et alors d'augmenter la performance du site.

L'assemblage du véhicule se fait en totalité de la sellerie à la mécanique et jusqu'au bout du montage dans ce bâtiment. La logistique associée à ce projet est réalisée avec le soutien de deux centres logistiques pour limiter le stockage des composants dans le bâtiment.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet sera soumis à permis de construire.

Le nouveau bâtiment n'est pas soumis à une réglementation ICPE.

Un Porter A Connaissance a été transmis en 11 juillet en Préfecture et à la DREAL.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surface de l'unité foncière de l'usine (Lambres + Cuincy)	239 ha
Surface de l'unité foncière de l'usine sur la commune de Lambres	128 ha
Surface de plancher existante dans l'usine (Lambres + Cuincy)	647 627 m ²
Surface de plancher existante sur LAMBRES	234 405 m ²
Surface du projet bâtiment	13 535 m ² de surface de plancher
Surface des trois projets d'auvent	1350 m ² d'emprise au sol

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

ZAC de LAMBRES / CUINCY

Coordonnées géographiques¹ Long. 3° 0' 1'6" E Lat. 50° 22' 22" N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ : Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Point d'arrivée : Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui Non

L'usine RENAULT de DOUAL fait l'objet d'un arrêté d'autorisation au titre des Installations Classées pour la Protection de l'Environnement en date du 10/12/2012.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

Une étude d'impact a été réalisée en 2001, mise à jour en 2006.

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Quierry La Motte : PPRN oui, PPRT non Brebière : PPRN non, PPRT non Lambres Lez Douai : PPRN oui, PPRT non Cuincy : PPRN oui, PPRT non
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Site avec programme de surveillance adapté, les prescriptions réglementaires sont respectées
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La zone FR3100504 à 5,3 Kms au Nord-Est de l'usine
D'un site classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Site NON SEVESO mais classé à autorisation selon la réglementation ICPE

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles	Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources			
Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Ressources			
Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel			
Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les villes de Quierry La Motte et Brebière sont en zone sismique faible. Les villes de Lambres Lez Douai et Cuincy sont en zone inondable faible.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Traffic routier lié à la phase de démolition Traffic routier permettant d'approvisionner les auvents se substituant à d'autres flux dans l'usine
Nuisances	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Bruit généré lors de la phase de démolition
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas d'évolution en phase d'exploitation

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Des éclairages lumineux vont être implanté sous et à l'extérieur du auvent.</p>
Emissions	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Déchets de démolition amiantés traités dans des filières spécialisés</p> <p>Déchets d'exploitations non dangereux (DIB liés aux personnels et aux déconditionnements).</p>

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet d'extension du bâtiment Montage, d'une surface de 13 535 m² est implanté sur une zone déjà imperméabilisée de l'usine, dans le "patio" formé par les bâtiments existants.

Le projet représente moins de 5 % de la surface des constructions présentes sur la commune de LAMBRES, et 1,5 % des surfaces totale du site (CUINCY et LAMBRES).

Il vise à moderniser le process industriel pour l'accueil de nouveaux véhicules, notamment électriques.

Aussi, il ne nous semble pas nécessaire que ce projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



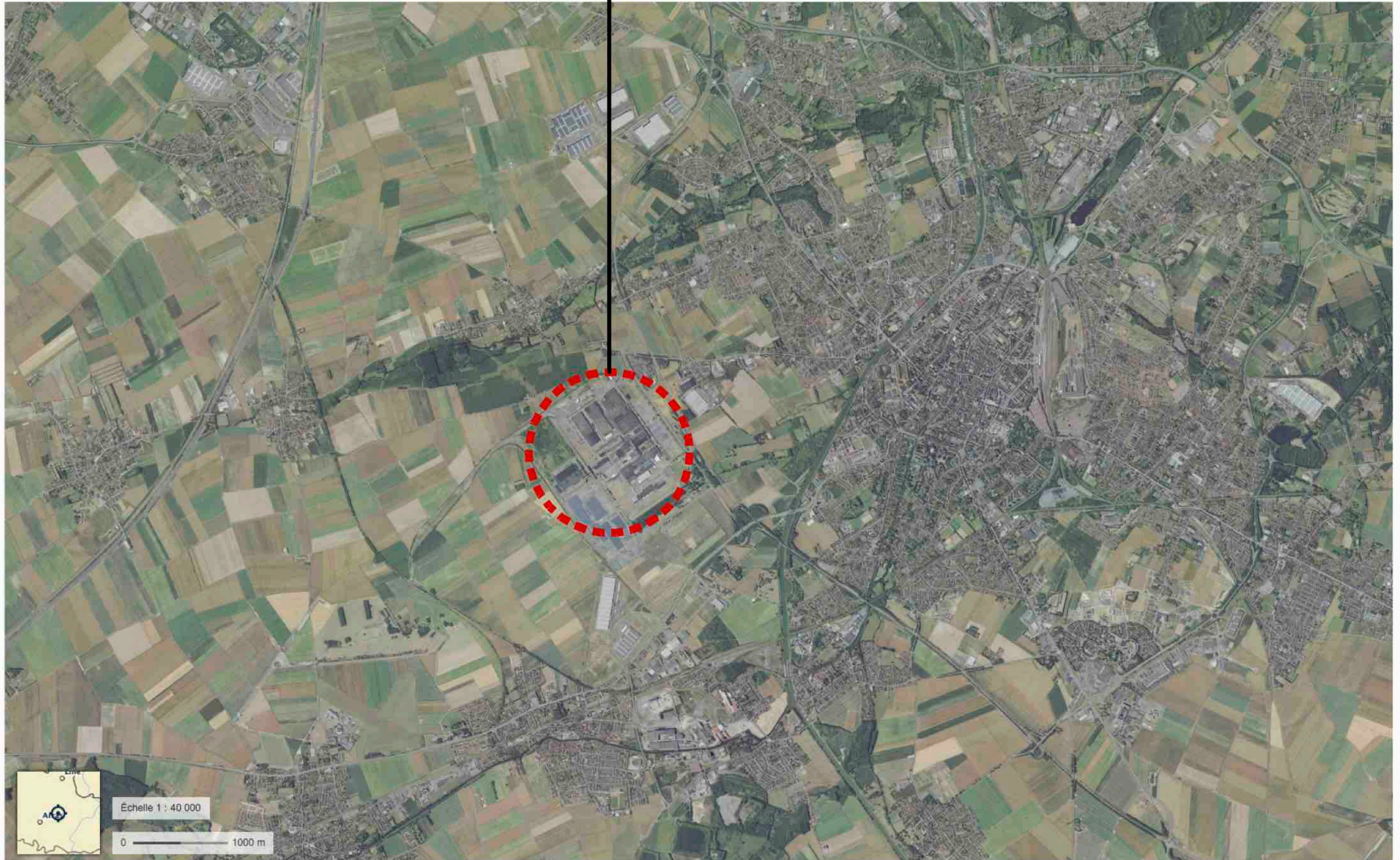
Fait à PLESSIS-ROBINSON

le, 15/10/2018

Signature

SNC RENAULT DOUAI
c/o RENAULT s.a.s.
13 avenue Paul Langevin
API : FR EQV ARC 4 09
92350 LE PLESSIS ROBINSON
RCS Nanterre B 410 208 437
SIRET 410 206 437 00031

USINE RENAULT



RENAULT
Usine Georges Besse de Douai

PLAN DE SITUATION 1/40 000 °

Echelle
1/ 50 000°

Date
09/2018

Annexe
2



SITE NATURA 2000

USINE RENAULT

5 360 m

ECH 1/ 50 000°

0 1000 m

RENAULT
Usine Georges Besse de Douai

**LOCALISATION DU PROJET PAR RAPPORT
AU SITE NATURA 2000**

Echelle
1/ 50 000°

Date
09/2018

Annexe
6



EPB1 EPB2

Gare routière EPB2

gare routière BD1

EPB1 EPB2

VUE a

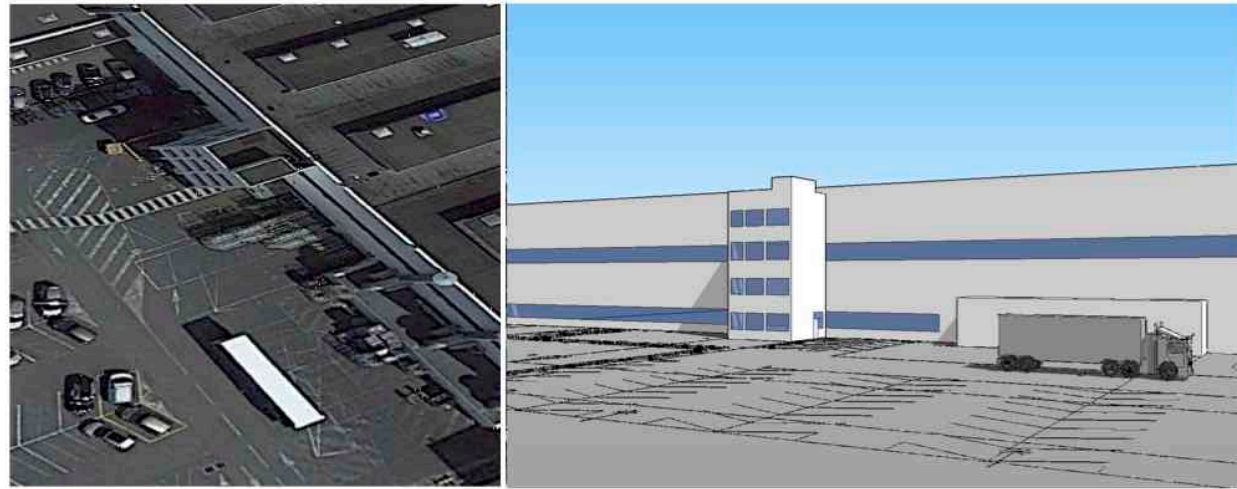
gare routière BD1



Gare routière EPB2

VUE b

<p>RENAULT Usine Georges Besse de Douai</p>	<p>Situation projet dans son environnement lointain</p>	<p>Echelle -</p>	<p>Date 09/2018</p>	<p>Annexe 3.2</p>
--	---	----------------------	-------------------------	------------------------------



ETAT EXISTANT



ETAT EXISTANT

VUE 3.1 a



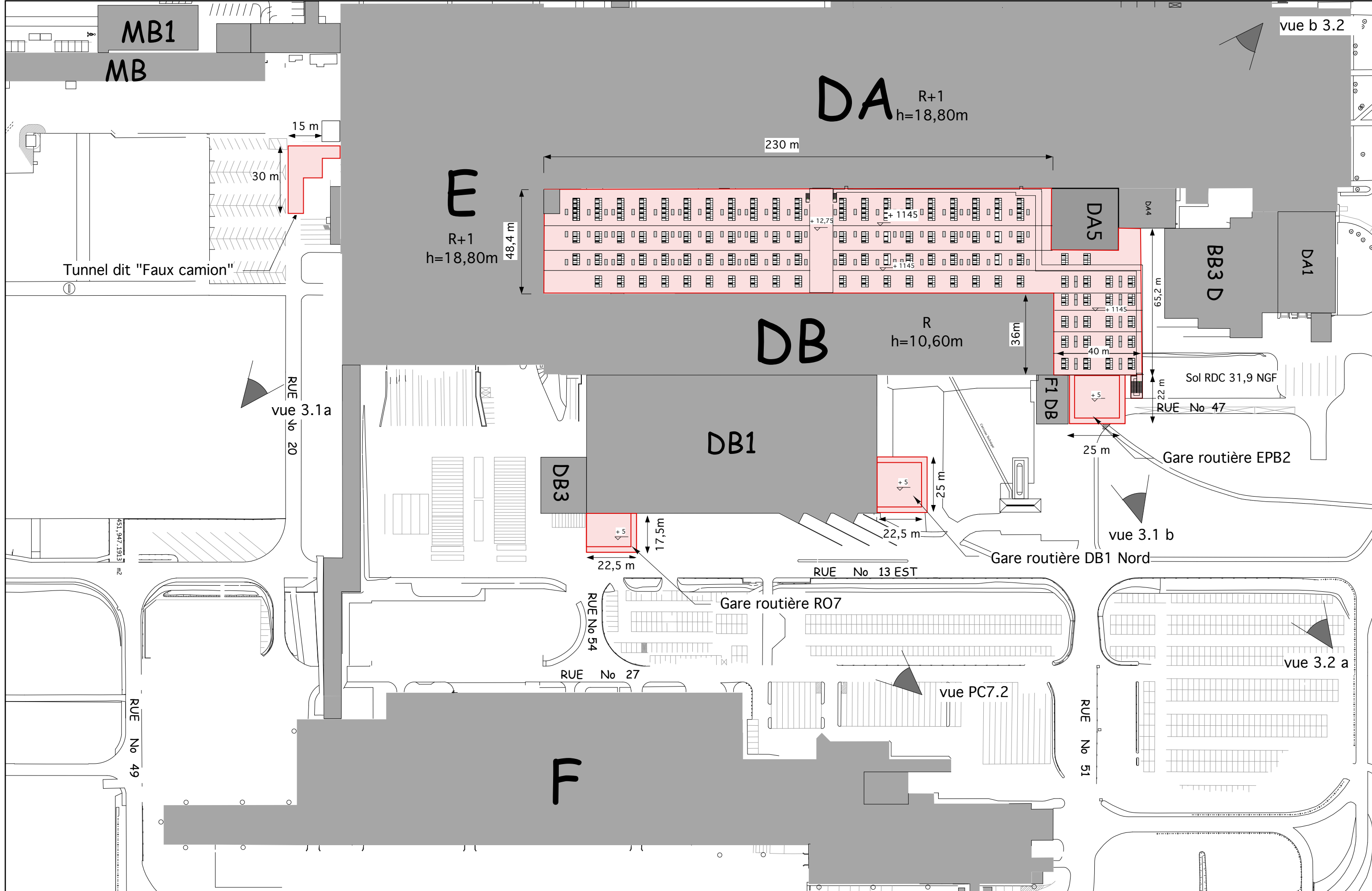
ETAT FUTUR



VUE 3.1 b

ETAT FUTUR

<p>RENAULT Usine Georges Besse de Douai</p>	<p>Situation projet dans son environnement proche</p>	<p>Echelle -</p>	<p>Date 09/2018</p>	<p>Annexe 3.1</p>
--	---	----------------------	-------------------------	------------------------------

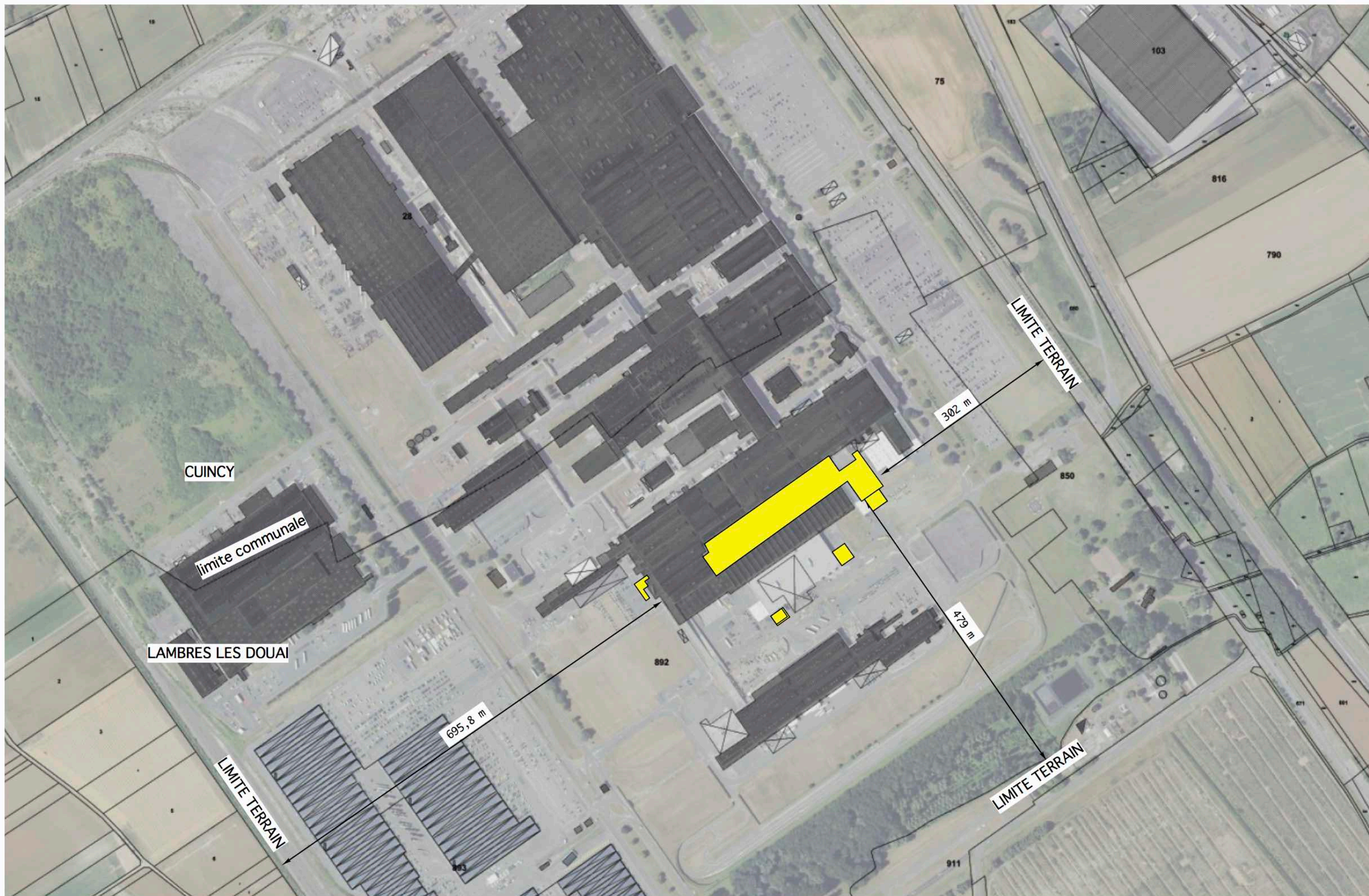


 Projet

RENAULT
Usine Georges Besse de Douai

PLAN DU PROJET

Echelle	Date	Annexe
-	09/2018	4



PROJET BATIMENT INDUSTRIEL

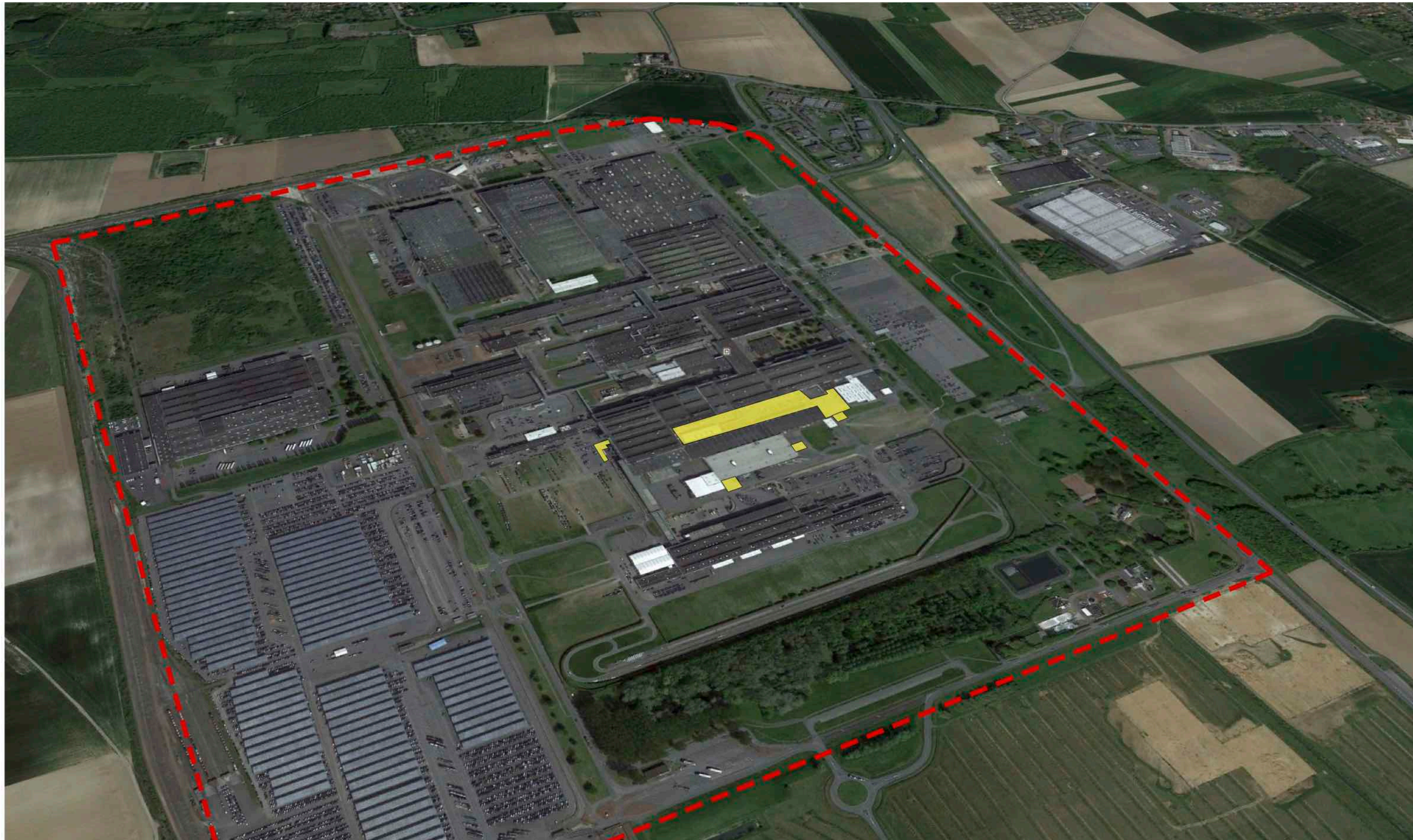
RENAULT
Usine Georges Besse de Douai

PLAN 1/5 000 °

Echelle
1/ 50 000°

Date
09/2018

Annexe
5.1



----- USINE GEORGES BESSE

■ PROJET

RENAULT Usine Georges Besse de Douai	PLAN DES ABORDS DU PROJET	Echelle -	Date 09/2018	Annexe 5.2
---	---------------------------	--------------	-----------------	---------------