

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de
l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site Internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception :

30/10/2013

Dossier complet le :

30/10/2013

N° d'enregistrement :

2013-1319

1. Intitulé du projet

RD 943 - ALLOUAGNE

Reconstruction du franchissement n° 1015 sur la Busnette encore appelé Le Grand Nocq

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Département du Pas de Calais

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

DUPILET Dominique, Président

RCS / SIRET

|| || || || ||

Forme juridique

Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
7° a)	Pont d'une longueur de 28,70m

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1

4.1 Nature du projet

Reconstruction de l'ouvrage 1015-3 constituant la partie amont du franchissement permettant le franchissement de la Busnette par le RD943 à ALLOUAGNE après démolition de l'ouvrage existant constitué de deux buses circulaires en béton armé de 1,20m de diamètre chacune.

4.2 Objectifs du projet

Les travaux ont pour objectif d'assurer la pérennité du franchissement, de rendre cohérentes les ouvertures des trois ouvrages composant ce franchissement, de supprimer l'effet chute avec l'ouvrage 1015-2 et de mettre en conformité les équipements de sécurité vis-à-vis des usagers.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Le projet de reconstruction consiste au remplacement des deux buses circulaires en béton par un cadre en béton armé ayant des caractéristiques géométriques semblables à ceux déjà en place.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le projet n'engendre pas d'augmentation du trafic actuel qui est de 13541 véhicules/jour dans les deux sens dont 1392 PL.

Le nouvel ouvrage ne modifie en rien l'existant et offre une largeur de chaussée compatible avec celle existante de part et d'autre.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Déclaration au titre de la loi sur l'eau

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur de l'ouvrage	4.10m
Longueur sous remblai	28.70m
Profil en travers sur ouvrage :	
- chaussée	20,40m
- trottoirs	3,20m et 3,70m
- piste cyclable	2,80m
- terre-plein central	1,00m
Superficie globale	115 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Coordonnées géographiques¹ Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :

Point de départ : Long. Lat.

Point d'arrivée : Long. Lat.

Communes traversées :

ALLOUAGNE (62)

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ? Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ? Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Terrain du Département du Pas-de-Calais (RD 943)

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

OUI

Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Une ZNIEFF de type I est recensée sur la commune de ALLOUAGNE : Le Bois de Lapugny. Cependant le projet se situe hors de cette zone.
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FR3102001 Marais de la grenouillère à 34km de ALLOUAGNE. FR3100487 Pelouses, bois acides à neutrocalcicoles, landes nord-atlantiques du plateau d'Helfaut et système alluvial de la moyenne vallée de l'Aa à 20Km.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :	Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources			
Engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel			
Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

La circulation routière sur la RD 943 est source de bruit. Toutefois s'agissant de la reconstruction du pont existant, il n'y aura pas d'augmentation du trafic. Le niveau sonore ne sera donc pas modifié par le projet

	Engendre-t-il des émissions lumineuses?	<input type="checkbox"/>	X
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	X
	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	X	<input type="checkbox"/>
Pollutions	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	X
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	X
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	X
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	X

La circulation routière engendre des polluants dans l'air. Ces rejets ne s'ajoutent pas aux rejets actuels puisque le trafic routier ne sera pas modifié par le projet

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Différents désordres affectent deux des trois ouvrages composant ce franchissement :

- ouvrage central : absence d'étanchéité mettant en péril à terme la résistance du tablier ;
- ouvrage amont : affouillement en extrémité aval – création d'embâcles en amont – absence de dispositif de retenu – absence de cohérence au niveau des sections.

Le projet de reconstruction permet d'homogénéiser les caractéristiques géométriques des différentes parties de l'ouvrage, de supprimer l'effet de chute entre les ouvrages amont et central, de réduire l'effet de seuil en amont et d'augmenter la luminosité dans le cours d'eau.

Un dossier de déclaration au titre de la loi sur l'eau conclut à ce que les aménagements n'auront pas d'impact hydraulique sur la Busnette et permettront d'un point de vue qualitatif la conservation de la continuité écologique et piscicole de celle-ci.

Pour ces raisons, nous estimons que le projet peut être dispensé d'étude d'impact.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet	
6.	Projet du dossier de déclaration au titre de la loi sur l'eau.
7.	Notice descriptive

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à **ARRAS**

le,

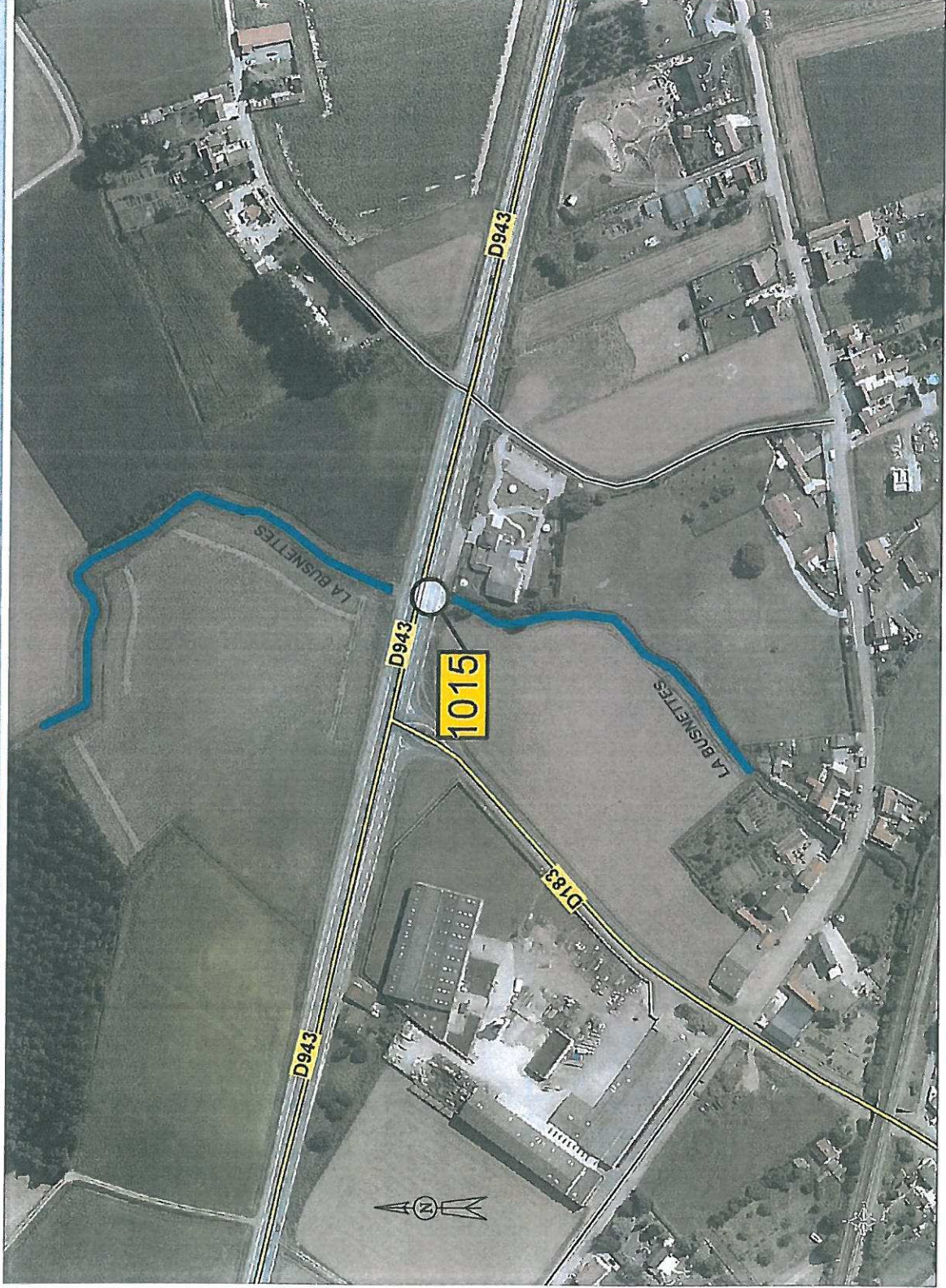
29 OCT. 2013

Pour le Président du Conseil Général
Le Directeur du Pôle Infrastructures, Mobilité
et Patrimoine Départemental
par intérim

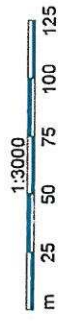
Signature

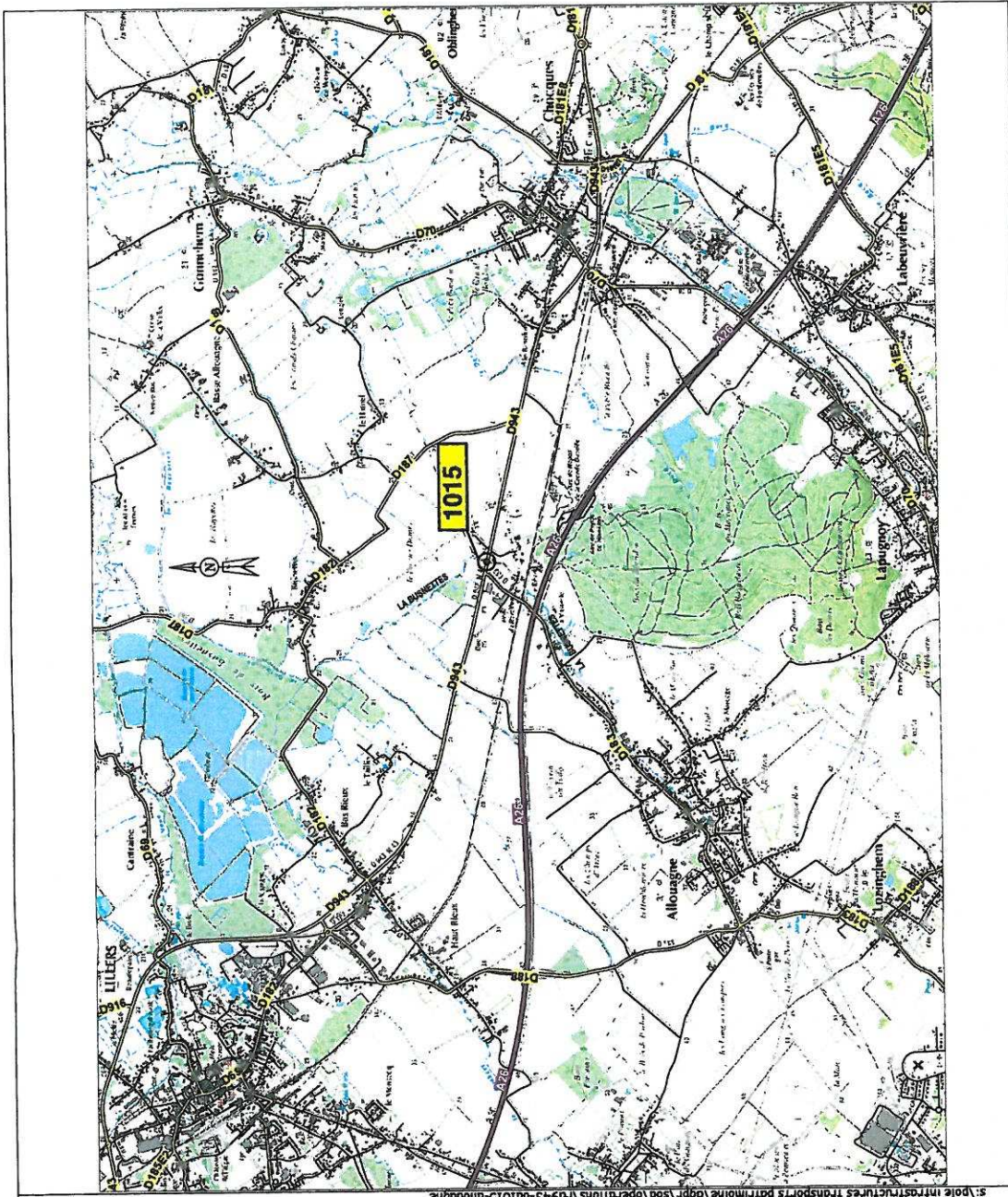

Renaud DACHY

Allouagne OA N°1015



Légende





s:\pole infrastructures transports patrimoine\depr\seod\operations\vd943-001015-allouagne

DIRECTION DE LA MODERNISATION
DU RESEAU ROUTIER

SERVICE DES OUVRAGES D'ART



RD 943 ALLOUAGNE

-0-

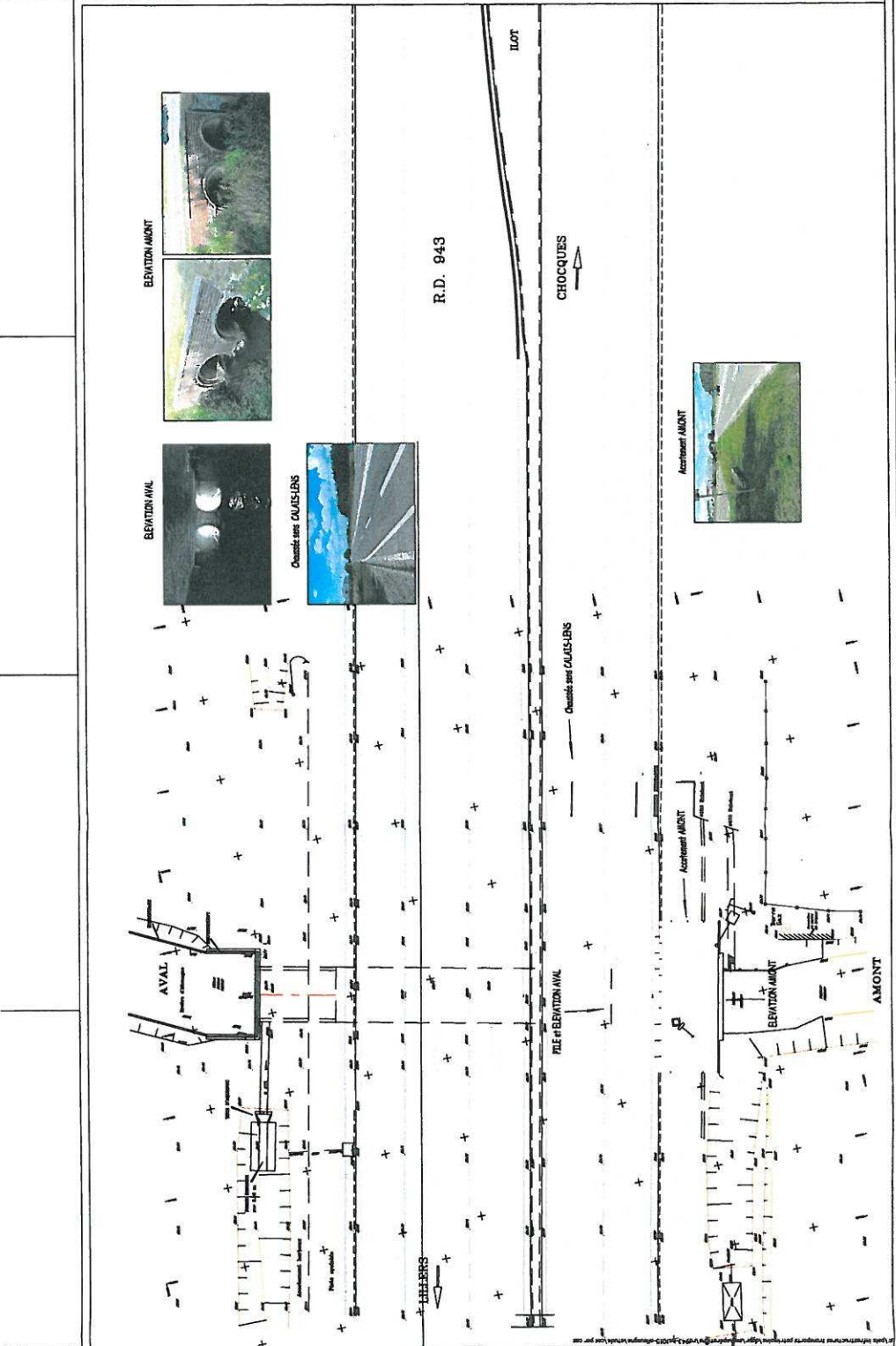
OA n° 1015 sur la Busnettes

-0-

Plan de situation

D.M.R.R / OA		ENTREPRISE	
O. LANOIX CHEF de SERVICE ARRAS le :	R.DACHY DIRECTEUR de la D.M.R.R ARRAS le :		

N° de PIECE	
ECHELLE(S): 1/25000	2
DATE octobre 2013	



FILE CH-AVAL

BENTON-AVAL



BENTON-AMONT



CAUSSE DES CAUSSELS



AVANT-AMONT

**DIRECTION DE LA MODERNISATION
DU RESEAU ROUTIER**

SERVICE DES OUVRAGES D'ART

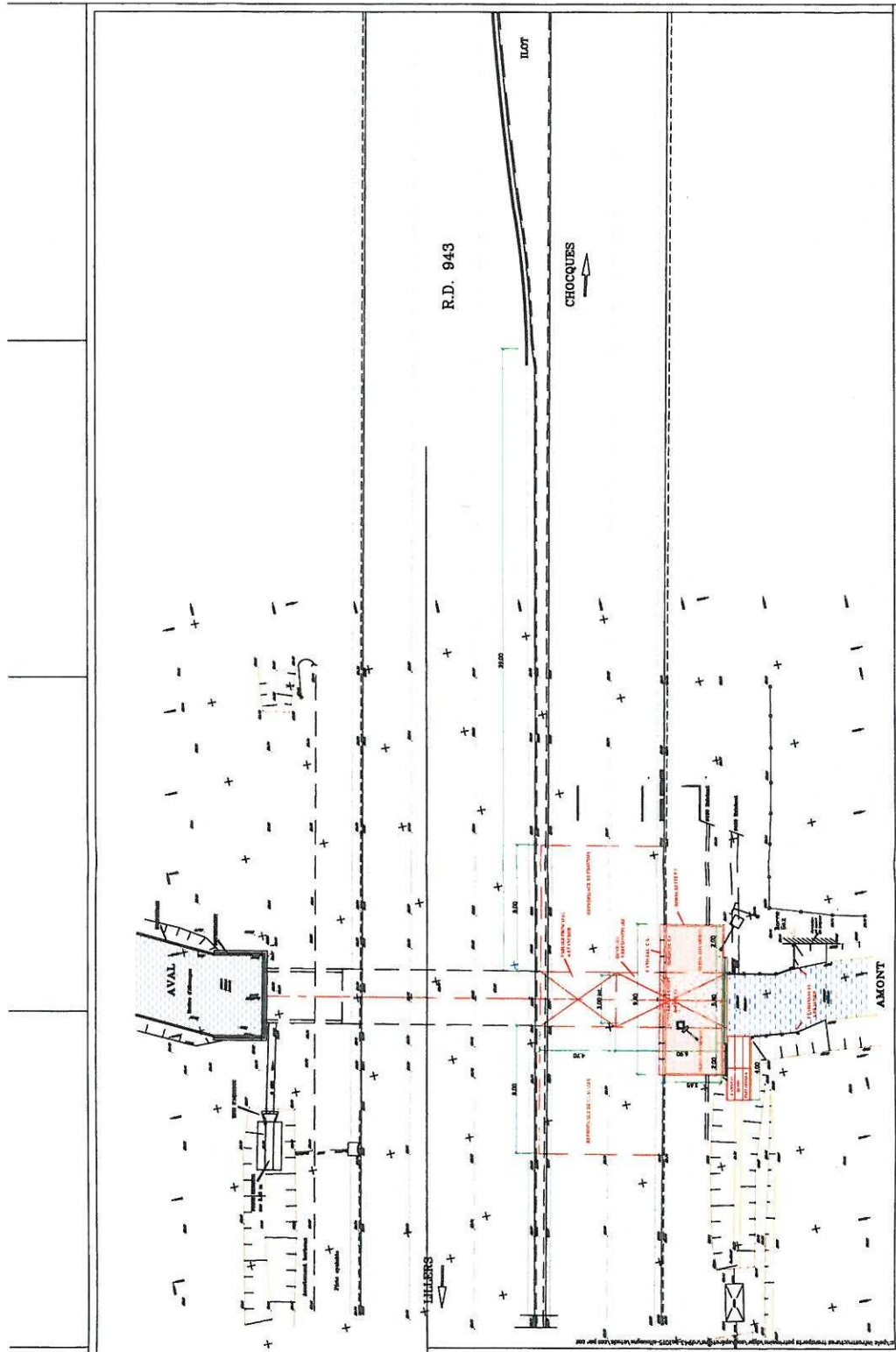
RD 943 - ALLOUAGNE

OA n° 1015 sur le Busnette

Vue en plan Existante
(Documents photographiques)

D.M.R. / OA	ENTREPRISE
O. LAUREY CHEF DE SERVICE ABASIS S.A.	RENACRY DIRECTEUR M. & D.A.R. ABASIS S.A.

N° de Plan		3
ÉCHELLE:	DATE:	
		Octobre 2013



DIRECTION DE LA MODERNISATION
DU RESEAU ROUTIER

SERVICE DES OUVRIERS D'ART



RD 943 _ ALLOUAGNE

OA n° 1015 sur le Busnette

Vue en plan Projet

D.M.R.R. / OA ENTREPRISE

O. LANDRY
CHEF DE SERVICE

R. BACHY
DIRECTEUR DE LE DUAHA

ARRAS le :

ESCALE(S):

DATE

ON 10/08/2008

N° de FEUILLE

41

DIRECTION DE LA MOBILISATION
DU RESEAU ROUTIER

SERVICE DES CARRAGES D'ART



RD 943 - ALLOUAGNE

OA n° 1015 sur la Busnette

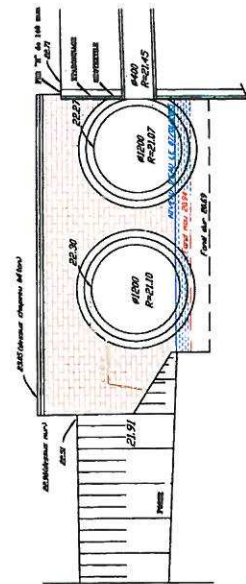
Coupes

D.M.R.R. / OA ENTREPRISE

O. LANDRY
CHEF DE SERVICE
ARRAIS M :

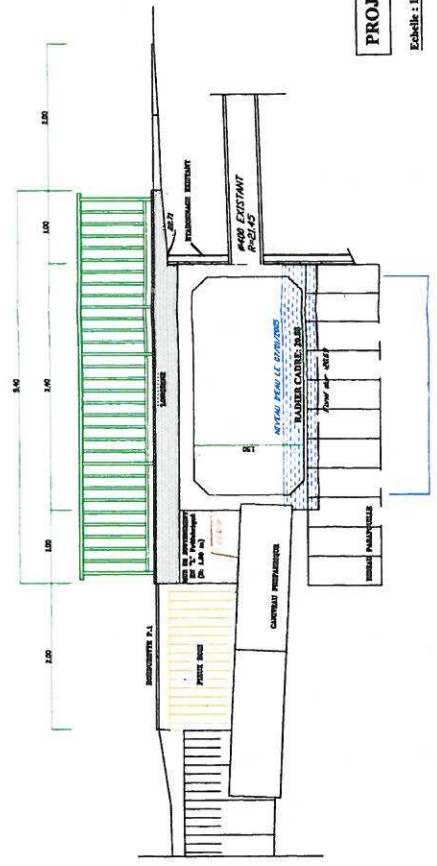
R. MATHY
DIRECTEUR DE LA DAKAR
ARRAIS M :

N° de PIÈCE
COLLETS : **4.2**
DATE
02/04/2013



EXISTANT

Echelle : 1/25ème



PROJET

Echelle : 1/25ème

