

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat compétente en
matière d'environnement

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception :

09/08/2012

Dossier complet le :

14/08/2012

N° d'enregistrement :

2012 - 08 60

1. Intitulé du projet

Construction d'un parking en rils à Aulnoye-Aymeries.

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Syndicat Mixte Val de Sambre (SMVS)

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne
morale

M. LOGIACO Michel, Président

RCS / SIRET

12551902118271000131

Forme juridique

Syndicat Mixte

Joignez à votre demande le document CERFA n° 14734*01

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
40°	Parking public d'environ 700 places situé dans une commune non dotée, à la date du dépôt de la demande, d'un POS ayant fait l'objet d'une évaluation environnementale.
6° d)	Toutes routes d'une longueur inférieure à 3 km (500m)

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1

4.1 Nature du projet

Construction d'un parking en rils largement ventilé végétalisé d'environ 700 places en R+2, et de ses accès.

4.2 Objectifs du projet

cf. annexe Programme p4-5.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Durée totale des travaux = 7 mois - Démolitions, préparation et terrassement (1,5 mois) - Gros œuvre et VRD (5 mois) - Lots techniques et finitions en parallèle (2 mois).

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Parking public gratuit et surveillé avec contrôle d'accès, accessible aux personnes à mobilité réduite, avec information voyageurs et bornes de recharge pour véhicules électriques, vidéos protégé, cloturé, fermé et inaccessible la nuit. Accès indépendants à leurs fonds de parcelles pour les riverains.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Permis de construire

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
- Périmètre total de l'opération	9 300 m ²
- Surface de l'infrastructure	84m x 72,7m (= 8100 m ²)
- Hauteur moyenne	8,75 m
- Nombre de places	700 places environ

4.6 Localisation du projet

Adresse

Ilot Jaures délimité
par les rues :
- Jean Jaures
- Mirabeau
- Victor Hugo

Coordonnées géographiques¹

Long. 03° 50' 34" 4 Lat. 50° 41' 53" 3

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Point d'arrivée :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Communes traversées :

AULNOYE - AYMERIES (59 620)

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ? Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ? Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Projet de Pôle d'échanges multimodal (PEM) d'Aulnoye-Aymeries (cf annexes notice explicative + programme).

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Parking en surface de 120 places + Terrain vague en friche + jardins ouvriers + bâti (3 maisons + quelques garages ou abris de jardin)

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ? Oui Non

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements
applicables à la zone du projet

- Plan d'occupation des sols de la commune
d'Aulnoye-Aymeries approuvé le 21 mai 1980.
- Zones UA/UAa (urbaines) suite à modification du POS.
(ouverture à l'urbanisation zone ZNA)

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation
environnementale ? Oui Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet
<http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Parc Naturel Régional (PNR) de l'Avesnois
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5 km : SIC - Forêts de Mormal et de Bois L'Evêque, Bois de la Lanrière et Plaine alluviale de la Sambre.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	No n	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Réculte des eaux de pluie et rejet dans le réseau pluvial selon les normes du règlement d'assainissement de l'AMVS.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Démolitions de bâtis (diagnostic avant démolition en cours) - Terrassement pour les fondations
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Artificialisation d'un terrain vague et de jardins. Conservation maximum des arbres existants pour les aménagements paysagers.
	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zone de sismicité 3 (modérée)
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bruit du moteur des véhicules en circulation (source faible et étalée dans le temps)
Commodités de voisinage	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Possibilité d'odeurs d'échappement
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Eclairage du parking + éclairage public des accès.
	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dégagement de gaz d'échappement des véhicules.
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Imperméabilisation entraînant récolte et rejet des eaux de pluie dans le réseau pluvial selon le règlement d'assainissement.
Pollutions	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Possibilité de traces de carburant dans les eaux récoltées. Mise en place d'un filtre à carburant conformément au règlement d'assainissement.
	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population				

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet de parking en site à Aulhoye-Aymeries devrait être dispensé d'étude d'impact pour les raisons évoquées dans la notice explicative du projet annexée au présent formulaire.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

	Objet
<input checked="" type="checkbox"/>	Un plan de situation 1/25 000 ou, à défaut, au 1/50 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;
<input checked="" type="checkbox"/>	Des photographies datées (2 ans maximum) de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des différentes prises de vue ;
<input checked="" type="checkbox"/>	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;
<input checked="" type="checkbox"/>	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Programme de parking en site du projet de PEM d'Aulhoye-Aymeries (Nord)

Esquisses du projet

Note explicative du projet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

MAUBEUGE

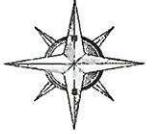
le,

20/07/2012

Signature

Le Président,





LÉGENDE

	Limite de zone
	Limite de secteur
	Emplacement réservé
	Espace boisé classé

Plan d'Occupation des Sols
de la commune de
Aulnoye Aymeries

POS

3ème modification



Échelle : 1/2000	Approuvé le : 04/02/1988	Modifié le : 29/01/1992 05/06/2001	Mise en révision présentée le : 20/05/2002	3ème modification approuvée le : 24/06/2008
------------------	--------------------------	---------------------------------------	--	---







CONSTRUCTION D'UN PARKING SILO

Avenue Jean Jaurès, Avenue Victor Hugo
AULNOYE-AVVERIES

Syndicat Mixte Val de Sambre
2 rue du Général de Gaulle - BP 6059
59000 MAUBERGE CEDEX
Tel. (33) 03 27 53 03 45 - Fax (33) 03 27 53 03 49

DGLA
Architectures
38, rue Parnetier - 53100 MONTREUIL-SOUS-SOIS
Tel. (33) 01 46 18 95 03 - Fax (33) 01 46 72 72 01
Site web : www.dgla.fr

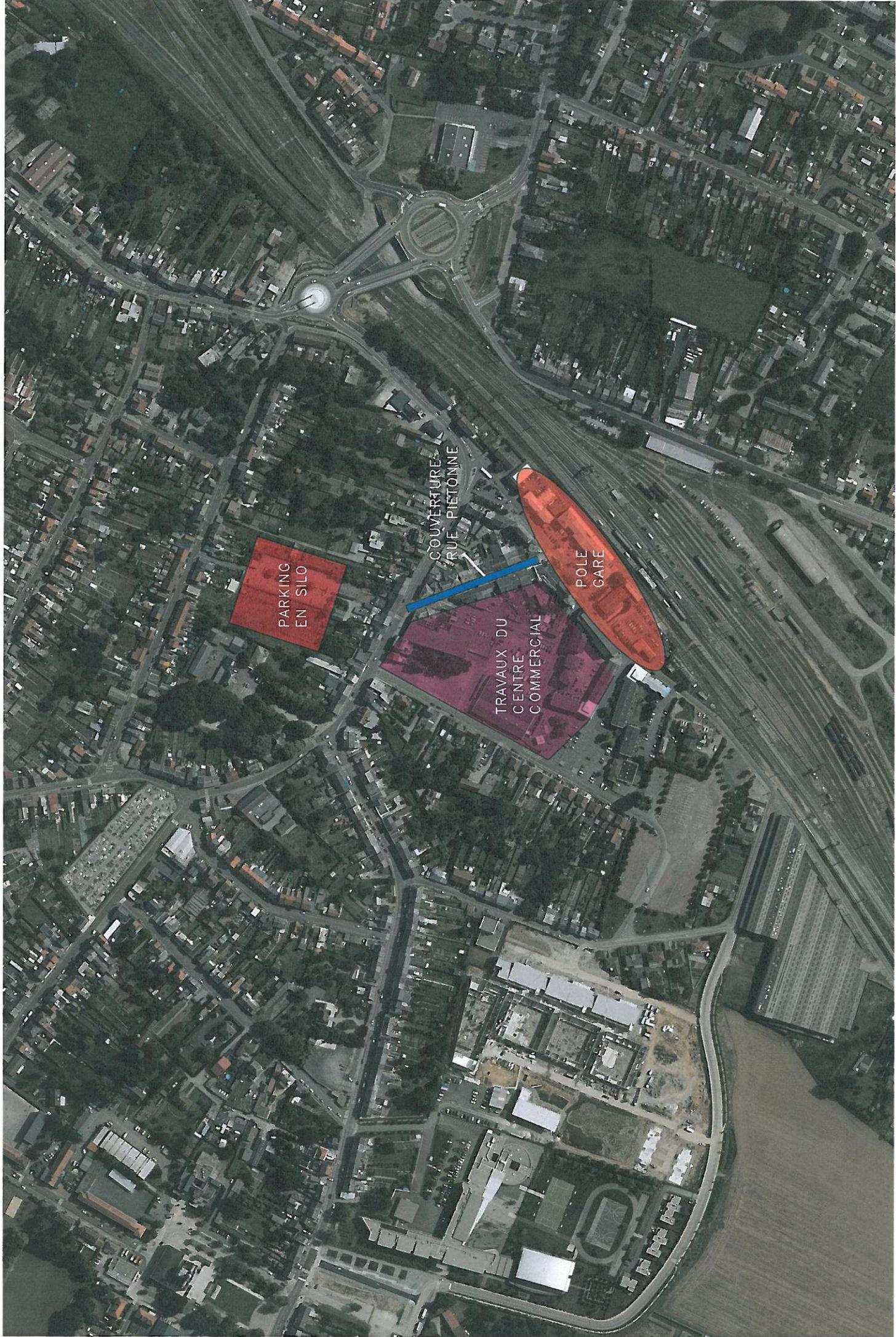
BERM
Agence Nord - Pas-de-Calais
33, quai
59000 DOULAI Cedex
Tel. (33) 03 27 06 16 32 - Fax (33) 03 27 06 16 21

TRLOM Paysages
5 Villa des Paysages
02200 Marly-lez-Lille

Plan de masse

Code Projet : AAD 12	Coordonnées :	Echelle : 1/300
Destinataire : DGLA	Niveau/étage :	Date : 20/06/02
D.G.L.A.P.S.C.I.A.R.L.C.		
Projet :	Etat :	Version :
		00

APS-APP



PARKING
EN SILO

COUVERTURE
RUE PIETONNE

TRAVAUX DU
CENTRE
COMMERCIAL

POLE
GARE