



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé
de l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception :
11 OCT. 2012

Dossier complet le :
05 NOV. 2012

N° d'enregistrement :
2012-1060

1. Intitulé du projet

Travaux de voirie: Nouvelle voie de raccordement aux rues de Linnich et Delory

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale **LILLE METROPOLE**

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale **VANDIERENDONCK, René, Vice-Président**

RCS / SIRET **12.451.910.014.110.10.01.11** Forme juridique **EPCI**

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

| N° de rubrique et sous rubrique | Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique |
|---------------------------------|--|
| 6) d) | Route d'une longueur de 240 mètres |

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1

4.1 Nature du projet

Création d'une voie de liaison entre le site Quylane et le carrefour des rues de Linnich et Delory avec présence de deux plateaux surélevés.

4.2 Objectifs du projet

Connexion routière en vue d'une amélioration de la desserte des zones habitées de la commune de Lesquin.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux sont prévus sur une durée de dix mois environ. Ils se réaliseront principalement hors circulation.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Lors de l'ouverture de la nouvelle voie à la circulation, celle-ci devrait être dans un premier temps en sens unique du site Orylane vers la rue Delory.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Declaration d'Utilité Publique

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Declaration d'Utilité Publique

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

| Grandeurs caractéristiques | Valeur |
|------------------------------|--------------|
| - Largeur de voie | - 6 mètres |
| - Trottoirs | - 2x2 mètres |
| - Piste cyclable double sens | - 3 mètres |
| - Stationnement unilatéral | - 2 mètres |

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

La voie nouvelle se raccordera au droit de
79 rue Gustave Deborg
59810 Lesquin

Coordonnées géographiques¹

Long. ° ' " Lat. ° ' " "

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :

Point de départ :

Long. 3° 5' 55" 2 Lat. 50° 35' 12" 5

Point d'arrivée :

Long. 3° 6' 0" 1 Lat. 50° 35' 12" 0

Communes traversées :

Lesquin

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui

Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Les terrains sont actuellement occupés par une maison et un jardin.
Tous deux sont initialement à la propriété de particuliers

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Au PLU, la zone concernée est située en
- Zone UCb depuis l'approbation et mise en vigueur le 27/01/2005
- Zone AUC_m 0,60 depuis le 17/02/2010

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

| Le projet se situe-t-il : | Oui | Non | Lequel/Laquelle ? |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Site d'intérêt écologique reporté à l'inventaire des sites d'intérêt écologique = bois et friches du CRT. Site éloigné de notre projet donc sans conséquence. |
| en zone de montagne ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| sur le territoire d'une commune littorale ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | En cours d'élaboration. |

| | | | |
|---|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans un site ou sur des sols pollués ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans une zone de répartition des eaux ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| dans un site inscrit ou classé ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité : | Oui | Non | Lequel et à quelle distance ? |
| d'un site Natura 2000 ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ? | | <input checked="" type="checkbox"/> | |

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il **susceptible** d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

| Domaines de l'environnement : | | Oui | Non | De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel |
|-------------------------------|---|--------------------------|-------------------------------------|---|
| Ressources | Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il excédentaire en matériaux ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Il s'agit d'un projet de voirie. Les ressources naturelles du sol et du sous-sol ne sont pas utilisés. |
| Milieu naturel | Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| | | | | |
|-------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| | Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | La route projetée a une emprise sur la moitié d'un jardin existant comprenant quelques arbres |
| Risques et nuisances | Est-il concerné par des risques technologiques ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des risques naturels ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des risques sanitaires ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il concerné par des risques sanitaires ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Commodités de voisinage | Est-il source de bruit ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | S'agissant d'une route, des nuisances sonores modérées sont à prévoir. |
| | Est-il concerné par des nuisances sonores ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des odeurs ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Il est possible qu'il y ait quelques odeurs caractéristiques de voirie (hydrocarbures...) |
| | Est-il concerné par des nuisances olfactives ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des vibrations ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Dans le cadre du passage de poids lourds, il peut y avoir de très légères vibrations. |
| | Est-il concerné par des vibrations ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

| | | | | |
|--|---|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| | <p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <p>- phares des voitures ou tout autre véhicule</p> <p>- éclairage public</p> |
| Pollutions | <p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <p>Les gaz d'échappement font partie de ces polluants.</p> |
| | <p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | <p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Patrimoine / Cadre de vie / Population | <p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | <p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet de raccordement de voie aux rues de Linnich et Delory est un projet de voie au profil "classique". Il nécessite néanmoins la préemption et la destruction d'une maison ainsi que l'expropriation de moins de la moitié d'un jardin d'une surface d'environ 1000 m². Il vient achever le raccordement des rues Gustave Delory et Jean Jaurès déjà entamé. Cette voie borde notamment le Village Ogline et le projet d'habitations de Loger Habitat. L'ampleur de ce projet est relativement petite et devrait permettre un bouclage de la zone pour désengorger le quartier et soulager la rue Jean Jaurès. Du point de vue des services de Lille Métropole, l'ampleur du projet, ainsi que les faibles enjeux environnementaux et sanitaires ne sont pas suffisamment conséquents pour nécessiter une étude d'impact.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

| Objet | | |
|-------|--|-------------------------------------|
| 1 | L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ; | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2 | Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 3 | Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4 | Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b), et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 5 | Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; | <input type="checkbox"/> |

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

| Objet |
|-------|
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

LILLE

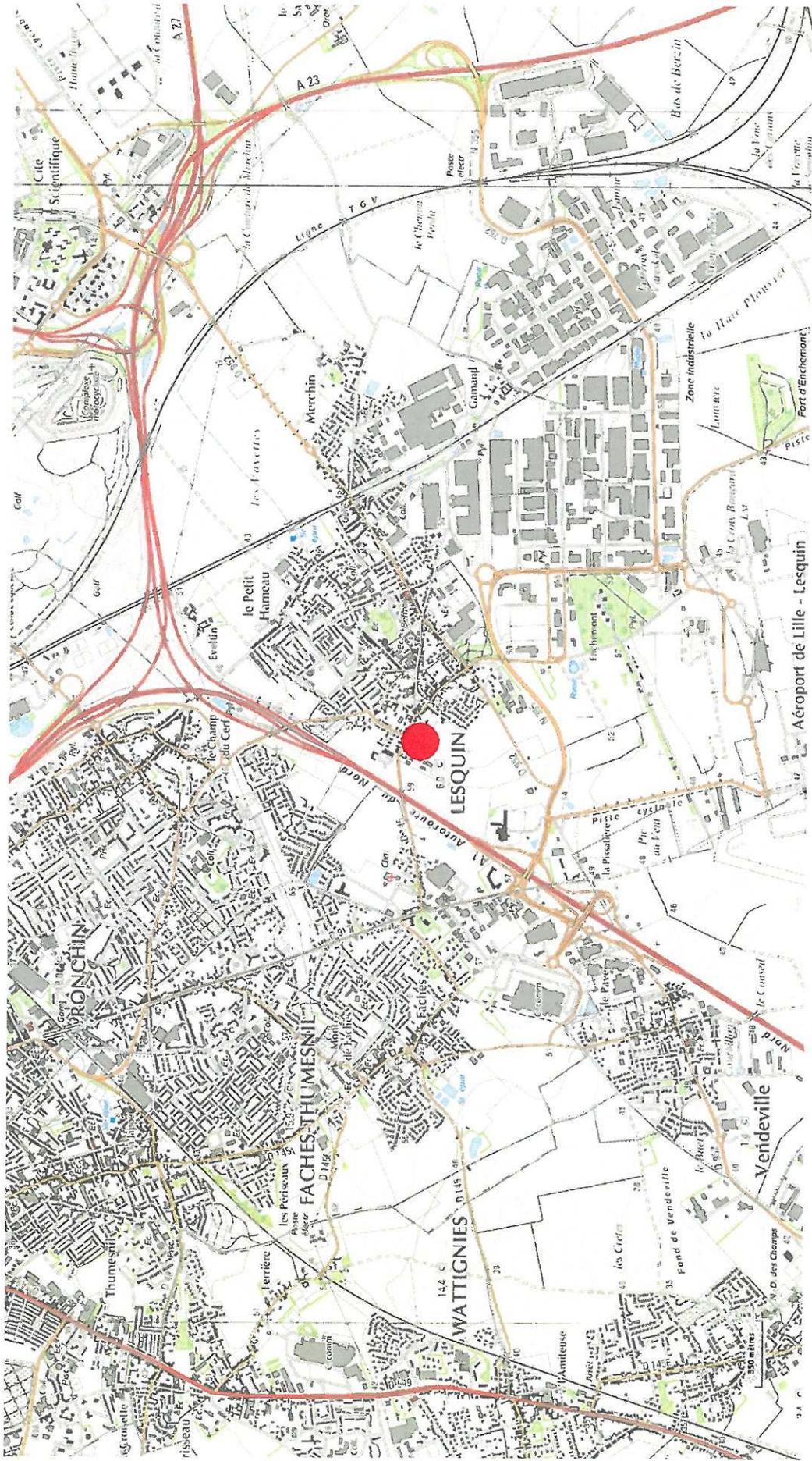
le,

04 OCT. 2012

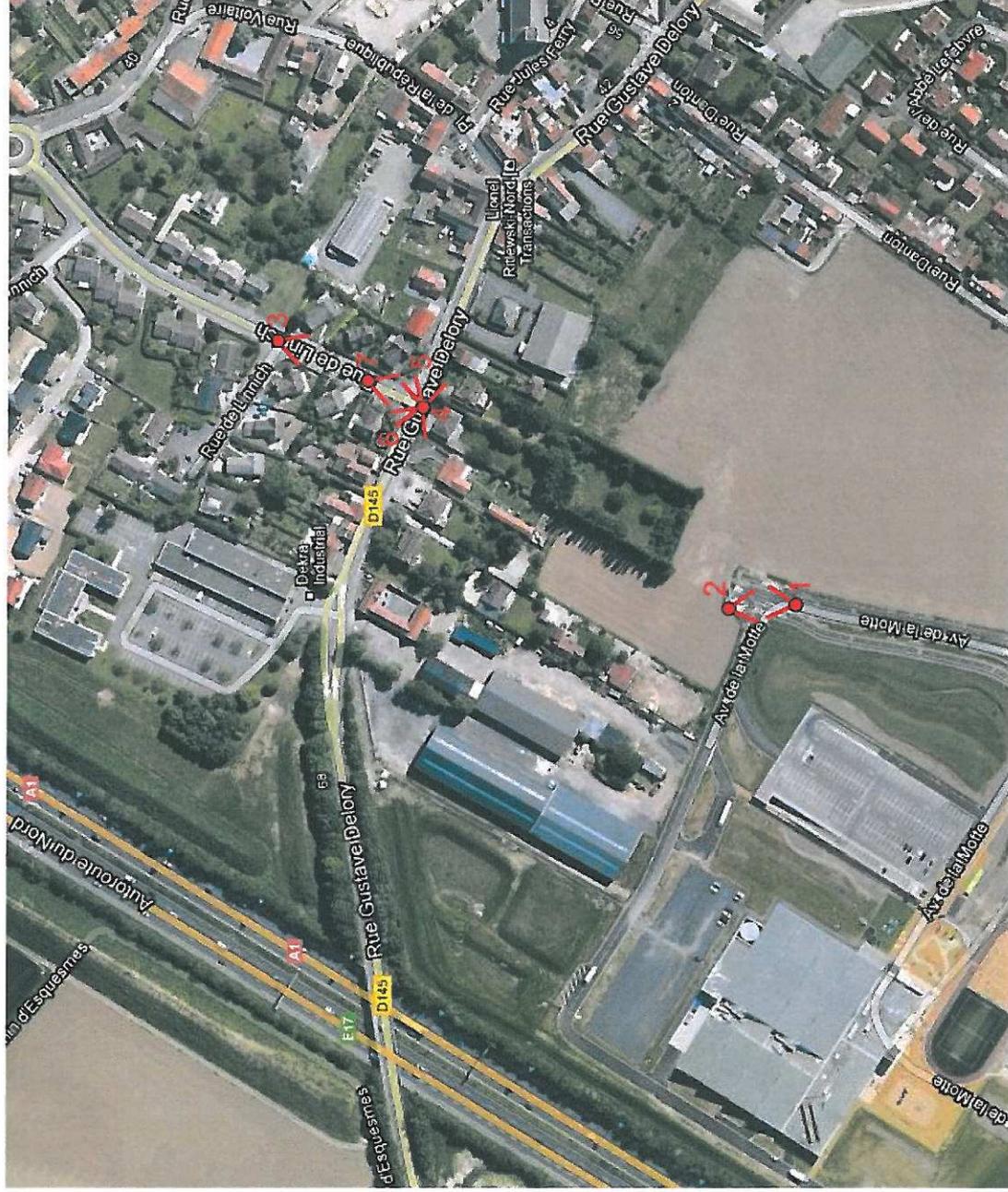
Signature

Pour la Présidente
De Lille Métropole
Le 1er Vice Président délégué


René VANDIERENDONCK



Annexe 3 Plan de prise de vue des photographies : Lesquin - Voie de raccordement de Linnich/Delory :



Source : Google Map, année 2008

Photo 1 (le 7 août 2012) :



Photo 2 (le 7 août 2012) :



Photo 3 (le 7 août 2012) :



Photo 4 (le 7 août 2012) :



Photo 5 (le 7 août 2012) :



Photo 6 (le 7 août 2012) :



Photo 7 (le 7 août 2012) :



ANNEXE 4 Plan du projet

Lille Métropole
COMMUNICITE GEREES

VOIRIE, ESPACES PUBLICS

LESQUIN

Rues Delory - Linnich

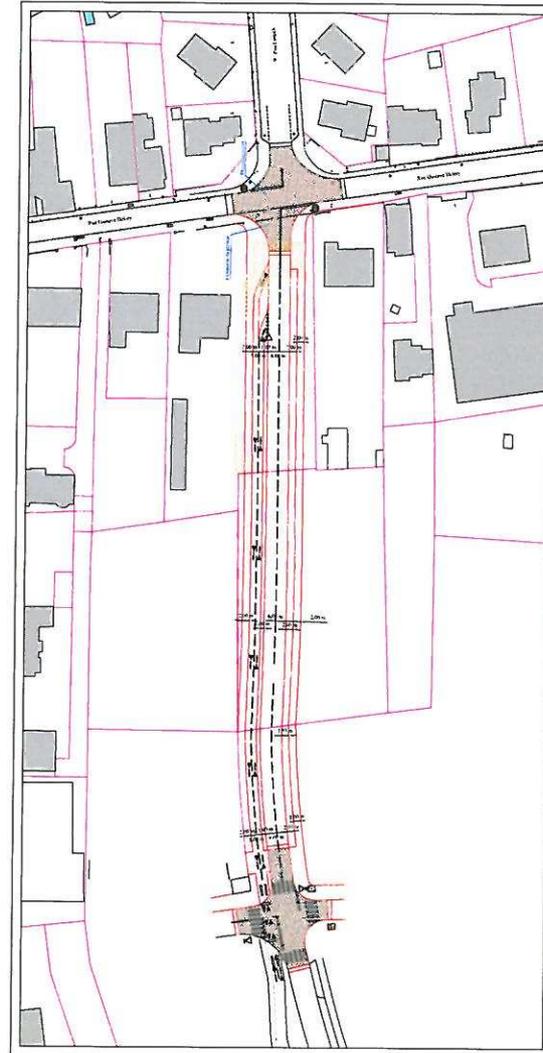
Voie nouvelle

Aménagement d'une nouvelle voie
Solution 4

UNITE CENTRALE
Etudes et évaluations d'aménagements

| Incl | Modifications | Dates | Destiné par : | Etudié par : |
|------|--|----------|---------------|--------------|
| | Modification (L10) : arrêter les travaux | 20/07/12 | C. CARTERON | E. MARCY |
| | Modification (L10) : arrêter les travaux | 20/07/12 | C. CARTERON | E. MARCY |
| | Modification (L10) : arrêter les travaux | 20/07/12 | C. CARTERON | E. MARCY |
| | Modification (L10) : arrêter les travaux | 20/07/12 | C. CARTERON | E. MARCY |
| | Modification (L10) : arrêter les travaux | 20/07/12 | C. CARTERON | E. MARCY |
| | Modification (L10) : arrêter les travaux | 20/07/12 | C. CARTERON | E. MARCY |

Plan Actuel en : JAN 2011
RESPONSABLE : A. BOUSSAL
CHEF DE SERVICE : J. MAURY



Lille Métropole
COMMUNICITE GEREES

VOIRIE, ESPACES PUBLICS

LESQUIN

Rues Delory - Linnich

Voie nouvelle

Aménagement d'une nouvelle voie
Solution 4

UNITE CENTRALE
Etudes et évaluations d'aménagements

| Incl | Modifications | Dates | Destiné par : | Etudié par : |
|------|--|----------|---------------|--------------|
| | Modification (L10) : arrêter les travaux | 20/07/12 | C. CARTERON | E. MARCY |
| | Modification (L10) : arrêter les travaux | 20/07/12 | C. CARTERON | E. MARCY |
| | Modification (L10) : arrêter les travaux | 20/07/12 | C. CARTERON | E. MARCY |
| | Modification (L10) : arrêter les travaux | 20/07/12 | C. CARTERON | E. MARCY |
| | Modification (L10) : arrêter les travaux | 20/07/12 | C. CARTERON | E. MARCY |
| | Modification (L10) : arrêter les travaux | 20/07/12 | C. CARTERON | E. MARCY |

Plan Actuel en : JAN 2011
RESPONSABLE : A. BOUSSAL
CHEF DE SERVICE : J. MAURY

