

<b>Localisation</b>	Rive droite de l'Escaut au Nord de Valenciennes Communes de Saint-Saulve, Bruay-sur-l'Escaut, Escaupont, Fresnes-sur-l'Escaut
<b>Porteur du projet</b>	Syndicat mixte (en cours de constitution)
<b>Nature du projet</b>	Aménagement d'un terminal portuaire à conteneurs (extension d'un port public existant) et d'un parc logistique trimodal
<b>Objectifs et enjeux</b>	Valorisation de la position de carrefour fluvial de Valenciennes (second port intérieur régional) sur l'Escaut et des perspectives de report modal notamment liées à la réalisation du canal Seine- Nord et à la réouverture du canal Condé-Pommeroeul
<b>Effet structurant</b>	Ouverture internationale par la création d'une plate-forme logistique avancée des ports maritimes de la Rangée Nord  Développement des services portuaires et logistiques aux industriels locaux
<b>Connectivité transports collectifs</b>	Accessibilité des sites par voie d'eau, rail et route Desserte TC (bus, navettes) à étudier
<b>Interaction avec trame urbaine</b>	Secteur à vocation économique, notamment industrielle
<b>Interaction avec trame verte/bleue</b>	Projets situés le long de l'Escaut
<b>Superficie</b>	Terminal conteneurs : longueur de quai environ 700 m, surface environ 8,5 ha Parc logistique à définir
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Renouvellement urbain</li> <li>○ Espace agricole ou naturel</li> </ul>	Réutilisation partielle d'anciens terrains industriels
<b>Nombre de logements produits</b>	
<b>Superficie bâtie produite</b>	A définir
<b>Faisabilité à l'horizon 2020 ou 2030</b>	Réalisation terminal conteneurs à partir de 2013

