

## Requalification écologique de la Scarpe Aval

**Porteur de projet :**  
CAPH/CCCO/CAD/SMAHVSBE

**Descriptif du projet :**  
Réhabilitation écologique de la Scarpe Aval

### Enjeu, contenu du projet

#### **objectifs et enjeux du projet : description en texte**

- La description du projet et notamment la dynamique , stratégie, ... de territoire dans laquelle il s'inscrit. : il s'agit de décrire les objectifs et enjeux du projet, c'est-à-dire la situation du territoire et quelles réponses le projet apporte aux questions observées : **Réhabilitation complète de la Scarpe, depuis Fort de Scarpe à Douai jusque Mortagne du Nord (36 Km), y compris ses affluents directs, avec rétablissement de la continuité piscicole sur ceux-ci. Répondre aux exigences de la DCE, atteindre le bon état écologique.**
- Objet technique .... **Au programme : curage des 220 000 m<sup>3</sup> de sédiments pollués, rétablissement de la navigabilité du cours d'eau, requalification écologique et construction de passes à poissons sur affluents.**
- L'aspect « structurant » du projet sur le territoire, qui pourra par exemple prendre la forme d'une « aire d'influence » locale, intercommunale, métropolitaine, ... **Reconnecter le Nord de la France à la Belgique et au Sud du territoire Métropolitain en terme de tourisme fluvial.**
- Les interactions du projet avec les autres trames structurelles de la démarche si elles ont été examinées dans le cadre de l'élaboration du projet : **Valorisation de la Trame verte et Bleue, développement des modes doux. Continuité des corridors biologiques.**
- La réalité de la faisabilité matérielle à l'horizon 2020 ou 2030, notamment au regard des procédures réglementaires d'autorisations, acquisitions foncières, ... **Objectif travaux fixés pour fin 2015 car financements FEDER visés.**
- La cohérence avec les capacités financières du maître d'ouvrage compte tenu des plans de financements prévus... **Agence de l'Eau Artois Picardie et FEDER sont moteurs dans cette opération, gage de sa réalisation.**

les éléments descriptifs des objectifs et enjeux du projet sont absolument nécessaires pour établir le scénario des dynamiques engagées

## Informations techniques nécessaires

### Éléments prévisionnels

- Le projet sera-t-il réalisé en 2020 ? (une seule réponse)

**oui terminé**

- Le projet sera-t-il réalisé en 2030 ? (une seule réponse)

oui terminé / en partie / non / on ne sait pas

- le projet est il : (une seule réponse)

**1. une idée validée politiquement**

Nature du projet : (choisir une seule nature)

**Équipement,**

### Connectivité transports

- Le lieu du projet est il connecté aux réseaux de transport en commun en site propre actuels ?

**NON**

- Le lieu du projet est il connecté aux réseaux de transport en commun actuels ?

**NON**

- Localisation et point(s) d'accès - par quel modes ?

### Consommation d'espace

- le projet consomme t il des espaces agricoles **NON** ;

- si le projet consomme des espaces agricoles, a-t-il aussi une part en renouvellement urbain ? (la requalification de friches industrielles, terrils..., est considérée comme renouvellement urbain)

### Logement

- le projet produit il des logements ? **NON** et si oui, combien ?

### Repérage spatial du projet

Une localisation précise du projet est demandée ; préférences pour l'obtention de données relatives à l'étendue des projets (liste par ordre de maniabilité pour la compilation):

**Projet cartographié sous la référence : Projet de Trame bleue N°3**

les données SIG fournies doivent être en LAMBERT 93 , de préférence en format MAPINFO (.tab) ou compatible. On donnera la localisation à la principale commune concernée par le projet.

les données spatiales sont absolument nécessaires pour établir le scénario des dynamiques engagées.