

Renforcement des liaisons écologiques entre deux boisements pour le maintien des spécificités paysagères

Porteur de projet :
CAD/ PNR Scarpe Escaut

Descriptif du projet :
Projet d'aménagement d'une liaison écologique entre deux boisements

Enjeu, contenu du projet

La Communauté d'Agglomération du Douaisis et le parc Naturel Régional Scarpe Escaut ont répondu conjointement à l'appel à projet corridor boisé lancé le Conseil Régional Nord Pas de Calais.

Dans leurs schémas de trame verte et bleue respectifs, les deux structures ont identifié la rupture écologique existante entre deux boisements : le bois de Flines Lez Râches et le bois de Raimbeaucourt.

L'étude menée par le Parc Naturel régional Scarpe Escaut a permis de définir len concertation, notamment avec le monde agricole, a faisabilité et les modalités d'aménagement d'une liaison écologique. L'étude a été validée en 2010.

Elle sera mise en œuvre par la CAD sur la base du partenariat volontaire avec les agriculteurs.

Informations techniques nécessaires

Éléments prévisionnels

• Le projet sera-t-il réalisé en 2020 ? (une seule réponse)
oui en partie

Le projet sera-t-il réalisé en 2030 ? (une seule réponse)
oui terminé

- le projet est il : (une seule réponse)
 1. validé politiquement

Nature du projet : (choisir une seule nature)
Liaison écologique

Connectivité transports

• Le lieu du projet est il connecté aux réseaux de transport en commun en site propre actuels ?
NON

• Le lieu du projet est il connecté aux réseaux de transport en commun actuels ?
NON

- Localisation et point(s) d'accès - par quel modes ?

Consommation d'espace

- le projet consomme t il des espaces agricoles ? NON ;

FICHE A REMPLIR ET RETOURNER A LA DRÉAL NORD PAS DE CALAIS

Logement

- le projet produit il des logements ? NON

Repérage spatial du projet

Une localisation précise du projet est demandée ; préférences pour l'obtention de données relatives à l'étendue des projets (liste par ordre de maniabilité pour la compilation):

Projet cartographié sous la référence : Projet de Trame verte N°8

les données SIG fournies doivent être en LAMBERT 93 , de préférence en format MAPINFO (.tab) ou compatible. On donnera la localisation à la principale commune concernée par le projet.

les données spatiales sont absolument nécessaires pour établir le scénario des dynamiques engagées.