

Mise en place d'actions favorisant le développement des circuits courts de commercialisation de produits agricoles alimentaires

Porteur de projet :
CAD

Descriptif du projet : Développement des circuits courts de commercialisation des produits agricoles alimentaires

Enjeu, contenu du projet

Dans le cadre de sa politique de développement d'une agriculture de proximité, la Communauté d'agglomération du Douaisis souhaite renforcer les circuits courts de commercialisation des produits agricoles alimentaires, qui présentent divers intérêts en terme de développement territorial durable, et notamment :

- Le maintien et le développement de la valeur ajoutée au niveau des exploitations agricoles
- La création d'emplois non délocalisables liés à la production, à la commercialisation et à la transformation
- La diminution des coûts environnementaux liée à la limitation des transports, et à la réduction des emballages.
- Le renforcement du dialogue agriculteurs / société et des relations villes / campagnes

Les circuits courts de proximité représentent une opportunité d'autant plus importante pour les producteurs que le bassin de consommation est important et que les demandes sociétales sont fortes.

Une étude, menée tout au long de l'année 2010, a permis, à près une phase de diagnostic de terrain, de définir une stratégie concertée déclinée en 16 fiches-projets destinées à être mises en œuvre progressivement.

Pour l'année 2011, les actions privilégiées concernent le renforcement de la présence des produits locaux sur les marchés, la création d'outils collectifs de communication et l'élaboration d'un guide des producteurs.

Informations techniques nécessaires

Éléments prévisionnels

- Le projet sera-t-il réalisé en 2020 ? (une seule réponse)
En partie
- Le projet sera-t-il réalisé en 2030 ? (une seule réponse)
En partie
- le projet est validé financièrement (en partie)

Nature du projet : (choisir une seule nature)

Équipement métropolitain, Équipement, Eco quartier, Grand quartier, Plateforme multimodale, Parc d'activités

Non concerné

FICHE A REMPLIR ET RETOURNER A LA DRÉAL NORD PAS DE CALAIS

Connectivité transports

• Le lieu du projet est il connecté aux réseaux de transport en commun en site propre actuels ?
Non concerné

• Le lieu du projet est il connecté aux réseaux de transport en commun actuels ?
Non concerné

• Localisation et point(s) d'accès - par quel modes ?
Non concerné

Consommation d'espace

• le projet consomme t il des espaces agricoles OUI ; NON ;
• si le projet consomme des espaces agricoles, a-t-il aussi une part en renouvellement urbain ? (la requalification de friches industrielles, terrils..., est considérée comme renouvellement urbain)
Non

Logement

• le projet produit il des logements ? OUI ; NON et si oui, combien ?
Non

Repérage spatial du projet

Une localisation précise du projet est demandée ; préférences pour l'obtention de données relatives à l'étendue des projets (liste par ordre de maniabilité pour la compilation):

Projet non cartographié

les données SIG fournies doivent être en LAMBERT 93 , de préférence en format MAPINFO (.tab) ou compatible. On donnera la localisation à la principale commune concernée par le projet.

les données spatiales sont absolument nécessaires pour établir le scénario des dynamiques engagées.