

## Aménagement du réseau de boucles communautaires

**Porteur de projet :**  
CAD

**Descriptif du projet :**  
**Mise en œuvre de la trame verte et bleue : aménagement du réseau de boucles de trame verte et bleue communautaires**

### Enjeu, contenu du projet

La Communauté d'Agglomération du Douaisis s'est dotée d'un schéma de trame verte et bleue communautaire. Ce dernier permet à la CAD de disposer d'une véritable stratégie territoriale concertée contribuant à la mise en œuvre de la trame verte et bleue régionale.

Parmi les enjeux identifiés dans ce document cadre, figure l'aménagement de boucles de trame verte et bleue. Ces boucles multifonctionnelles dédiées aux modes doux répondent aux enjeux de maintien et de développement de la biodiversité. Elles jouent ainsi le rôle de liaison douce et de liaison écologique.

Pour définir ce réseau de boucles communautaires, la CAD s'est appuyée sur le schéma de trame verte et bleue. Ce dernier proposait, en effet, la création de 25 boucles structurantes à l'échelle du Bassin minier.

**A terme, le réseau sera constitué de 7 boucles détaillées comme suit :**

- Boucles aujourd'hui aménagées
  - Le chemin des Galibots, aménagé aujourd'hui en partenariat avec la Communauté de Communes du Cœur d'Ostrevent
  - La boucle des 3 cavaliers, aménagé en partenariat avec la Communauté d'Agglomération d'Hénin Carvin
  - Le circuit des trous et des bosses circuit d'interprétation de 20 kilomètres aménagés
  - Le circuit au fil de la Scarpe, correspondant à la berge Sud de la Scarpe Inférieure. Ce circuit a été aménagé, sous maîtrise d'ouvrage VNF, lors de la restauration écologiques des berges. La CAD a participé au financement du projet, tout comme les deux autres collectivités concernées par le projet : la Communauté d'Agglomération des Portes du Hainaut et la Communauté de Communes Cœur d'Ostrevent.

- Boucles en projet

La CAD dispose aujourd'hui d'un réseau de 4 boucles aménagées. Afin d'homogénéiser ce dernier et relier d'autres pôles de nature, la CAD souhaite entreprendre, à l'horizon 2020 et comme cela est prévu dans son plan pluriannuel d'investissement 2010 – 2014, l'aménagement de 3 autres boucles :

- La boucle Nord
- La boucle Ouest
- La liaison Nord Sud

La MOE et les travaux d'aménagement de ces boucles auront pour objectifs :

- Redéfinir le tracé en concertation avec les acteurs locaux
- Définir les profils d'aménagement permettant :
  - De créer une liaison écologique entre les pôles de nature desservis
  - De restaurer certains milieux naturels (mares ...)
  - Assurer la continuité de l'itinéraire (revêtement et signalétique)
  - Assurer la sécurité des usagers
  - ...

**FICHE A REMPLIR ET RETOURNER A LA DRÉAL NORD PAS DE CALAIS**

**Éléments prévisionnels**

Les éléments prévisionnels décrits ci-dessous portent sur l'aménagement et la valorisation des boucles non aménagées décrites précédemment..

- Le projet sera-t-il réalisé en 2020 ? (une seule réponse)  
oui terminé

- Le projet sera-t-il réalisé en 2030 ? (une seule réponse)  
oui terminé

- le projet est il : (une seule réponse)

validé politiquement et financièrement (totalité)

Nature du projet : (choisir une seule nature)

Équipement métropolitain,

Connectivité transports

- Le lieu du projet est il connecté aux réseaux de transport en commun en site propre actuels ?  
OUI

- Le lieu du projet est il connecté aux réseaux de transport en commun actuels ?  
OUI

- Localisation et point(s) d'accès - par quels modes ?

Proximité de la gare de Douai, ville du TCSP desservie (Dechy, Guesnain ...)

Consommation d'espace

- le projet consomme t il des espaces agricoles :

NON

Logement

- le projet produit il des logements ?

NON

**Repérage spatial du projet**

Une localisation précise du projet est demandée ; préférences pour l'obtention de données relatives à l'étendue des projets (liste par ordre de maniabilité pour la compilation):

**Projet cartographié sous la référence : Projet de Trame verte N°2**

**Projet cartographié sous la référence : Projet de Trame verte N°6**

**Projet cartographié sous la référence : Projet de Trame verte N°7**

**Projet cartographié sous la référence : Projet de Trame verte N°9**

**Projet cartographié sous la référence : Projet de Trame verte N°14**

**Projet cartographié sous la référence : Projet de Trame verte N°15**

les données SIG fournies doivent être en LAMBERT 93 , de préférence en format MAPINFO (.tab) ou compatible. On donnera la localisation à la principale commune concernée par le projet.