

## Les immatriculations de véhicules neufs en Hauts-de-France Résultats de l'année 2017

n° 14  
Avril  
2018

### Les bulletins de la DREAL Hauts-de-France

**Note au lecteur :**

Les données proviennent du répertoire statistique des véhicules routiers (RSV6Ro) du service de la donnée et des études statistiques (SDES) du ministère de la Transition écologique et solidaire.

Il recense les véhicules routiers immatriculés sur le territoire français (départements d'outre-mer compris) à partir des informations transmises par le ministère de l'Intérieur (Agence nationale des titres sécurisés) issues du système d'immatriculation des véhicules (SIV).

Sur l'année 2017, 386 500 véhicules routiers neufs ont été immatriculés dans les Hauts-de-France, soit une croissance de 4,9 % par rapport à 2016.

Les ventes de voitures particulières et commerciales, en hausse de 5,7 %, ont représenté 77,5 % des immatriculations annuelles.

#### Immatriculations de véhicules neufs dans les Hauts de France – Année 2017

Genre de véhicules	Aisne	Oise	Somme	Nord	Pas-de-Calais	Hauts-de-France
Autobus et autocar	16	64	49	134	64	327
Camionnettes	3 068	13 643	4 312	9 697	4 483	35 203
Camions	84	1 626	74	534	291	2 609
Cyclomoteurs	805	936	856	3 024	2 313	7 934
Divers agricoles	253	235	348	431	581	1 848
Motocycles	897	1 556	906	3 975	2 002	9 336
Remorques	640	1 042	768	2 774	1 522	6 746
Semi-remorques	303	1 008	149	726	882	3 068
Tracteurs agricoles	487	466	580	865	946	3 344
Tracteurs routiers	335	1 362	279	843	920	3 739
VASP	935	2 211	1 360	4 736	1 893	11 135
Voitures particulières et commerciales	23 041	135 860	26 771	73 469	40 250	299 391
Voiturettes	188	230	212	767	490	1 887

Source : SDES, Répertoire statistique des véhicules routiers

VASP : Véhicule Automoteur Spécialement Aménagé pour le transport des Personnes



## En Hauts-de-France, plus de 6 voitures commerciales sur 10 sont immatriculées dans l'Oise

Près de 300 000 voitures particulières ou commerciales neuves ont été immatriculées en 2017 dans les Hauts-de-France, soit 14,4 % des immatriculations de France métropolitaine. Les immatriculations progressent donc de 5,7 % par rapport à 2016.

La part des voitures commerciales neuves dans le total des immatriculations progresse et s'élève à 64,6 % (63,7 % en 2016).

### Nombre d'immatriculations de véhicules neufs par département en 2017

Département	Personne morale	Personne physique	Total
Aisne	13 509	9 532	23 041
Nord	28 001	45 468	73 469
Oise	<b>121 013</b>	14 847	135 860
Pas-de-Calais	12 627	27 623	40 250
Somme	18 226	8 545	26 771
Total Résultat	193 376	106 015	299 391

Source : SDES, Répertoire statistique des véhicules routiers

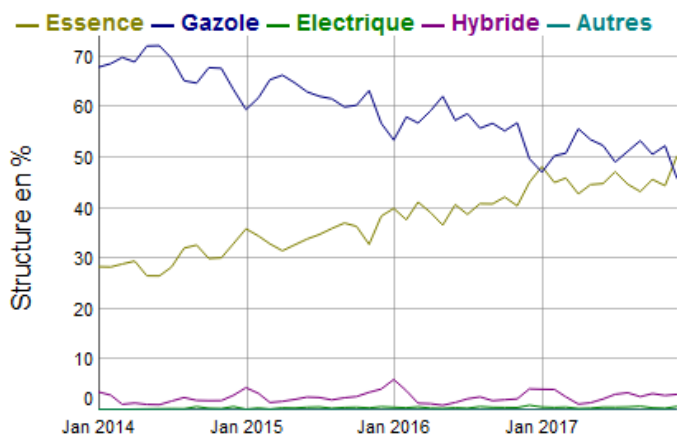
Le département de l'Oise concentre à lui seul près de 45,4 % des immatriculations de voitures neuves dans la région, une part bien supérieure à son poids démographique. Cette situation s'explique par la particularité des immatriculations dans ce département : sur 136 000 voitures immatriculées, 121 000 voitures sont des véhicules commerciaux.

Une spécificité régionale qui peut s'expliquer en partie par des raisons historiques et géographiques. Au début des années 2000, la suppression d'une taxe au département pour les professionnels, attire sur cette frange francilienne de nombreux loueurs. Depuis 2006, les professionnels bénéficient toujours d'une politique tarifaire avantageuse puisque le coût du certificat d'immatriculation en ex-Picardie est l'un des plus faibles de France.

### La part du diesel baisse

Au niveau des motorisations, avec plus de 51% des immatriculations, le gazole reste en tête sur l'ensemble de l'année 2017 (qui s'explique en grande partie par les ventes de voitures commerciales). En fin d'année, les immatriculations neuves de véhicules essence ont été plus nombreuses avec 50,3% des immatriculations pour le mois de Décembre.

### Structure selon la source d'énergie



Source : SDES, Répertoire statistique des véhicules routiers

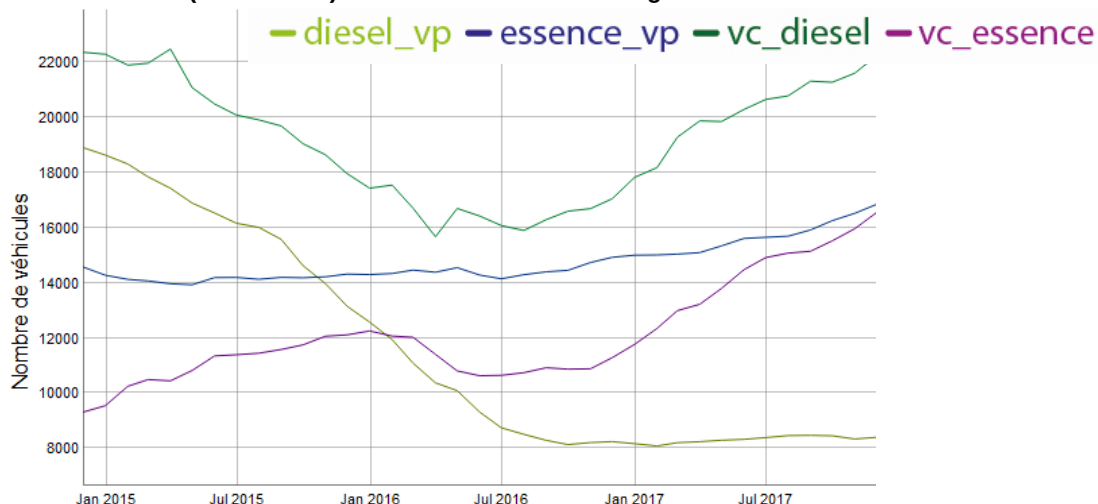
### Plus des trois quarts des voitures immatriculées émettent moins de 121 g de CO2 par km

L'incitation à l'achat de véhicules moins polluants a produit des effets jusqu'à l'été 2016. Ainsi, la part des véhicules immatriculés neufs de classe A ou B, émettant moins de 121 grammes de CO<sub>2</sub><sup>\*</sup>, est passée de 71,3 % en 2014 à 80,7 % en 2016. Depuis, la part des véhicules les moins polluants enregistre une légère baisse (77,8 % en 2017).

Cette diminution est essentiellement liée à la progression des immatriculations de véhicules commerciaux, de classe C ou D (en version essence ou diesel) depuis le deuxième semestre 2016.

<sup>\*</sup>Les émissions conventionnelles de CO<sub>2</sub> correspondent aux émissions de dioxyde de carbone mentionnées sur le certificat d'immatriculation du véhicule.

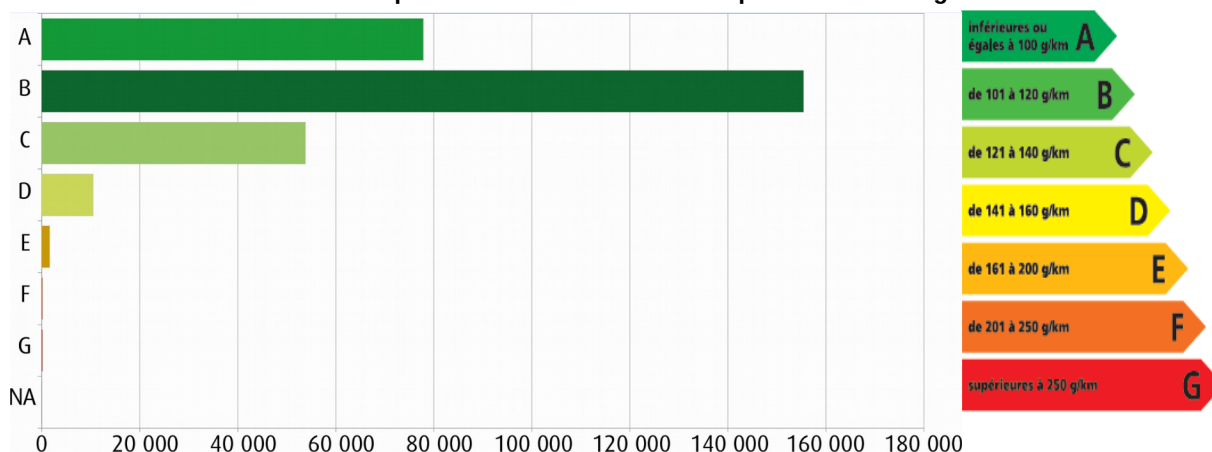
### Nombre cumulé (sur 12 mois) d'immatriculations en catégorie C ou D



Source : SDES, Répertoire statistique des véhicules routiers

Au final, en 2017, plus des trois quarts (77,3 %) des véhicules neufs immatriculés émettent moins de 121 grammes de CO2 (contre 71,3 % en 2014).

### Immatriculations neuves de voitures particulières et commerciales par classe d'énergie en 2017

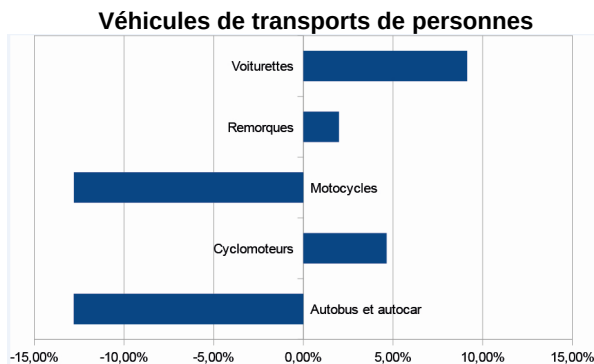


Source : SDES, Répertoire statistique des véhicules routiers

### Les immatriculations neuves des autres catégories de véhicules

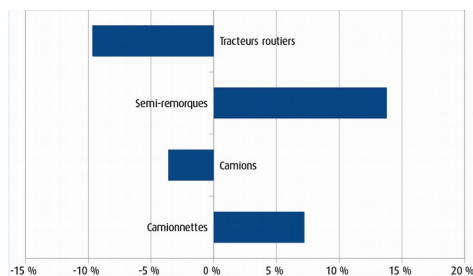
En dehors des voitures particulières et commerciales (VPC), les statistiques d'immatriculations distinguent douze genres de véhicules qui ont été regroupés ici en trois ensembles (cf graphiques ci-dessous).

On y trouve l'évolution annuelle (2016-2017) des immatriculations de véhicules neufs (hors VPC) dans les Hauts-de-France :



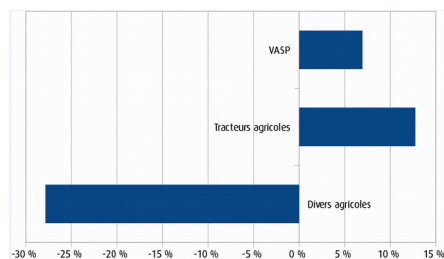
Source : SDES, Répertoire statistique des véhicules routiers

## Véhicules de transports de marchandises



Source : SDES, Répertoire statistique des véhicules routiers

## Véhicules spéciaux



Source : SDES, Répertoire statistique des véhicules routiers

### Le champ couvert par le RSVéRo (Répertoire statistique des véhicules routiers) :

Différentes catégories de véhicules sont distinguées : les voitures particulières, les voitures, les motocyclettes, les cyclomoteurs, les autobus et autocars, les camionnettes, les camions, les véhicules automoteurs spécialisés, les tracteurs routiers, les remorques et semi-remorques, les tracteurs agricoles et divers véhicules agricoles.

Les données présentées ici ne comprennent pas les véhicules en transit temporaire (TT), importés en transit (IT) de l'administration civile ou militaire de l'État, immatriculés en W (prototypes en cours d'études ou d'essais techniques) ou en WW (certificats provisoires en attente de formalités). Elles incluent en revanche les véhicules dits de démonstration, immatriculés par les concessionnaires dans le cadre d'opérations de présentation auprès de leur clientèle, qui représentent de 5 à 10 % de l'ensemble des immatriculations neuves.

### Pour en savoir plus :

<http://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?-Immatriculations-de-vehicules-neufs->

et

<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/transports/873.html>

Conception – réalisation :

**DREAL Hauts-de-France**  
Service IDDÉE  
Atelier des données

**Antoine Bavier**

Contacts :

**Didier Paluch**  
tél. : 03 20 40 53 60  
[didier.paluch@developpement-durable.gouv.fr](mailto:didier.paluch@developpement-durable.gouv.fr)

**Franck Lequesne**  
tél. : 03 20 40 53 98  
[franck.lequesne@developpement-durable.gouv.fr](mailto:franck.lequesne@developpement-durable.gouv.fr)

Les bulletins de la DREAL  
Hauts-de-France  
44 rue de Tournai CS 40259  
59019 LILLE Cedex  
56 rue Jules Barni  
80040 AMIENS Cedex 1

Directeur de la Publication :  
Vincent MOTYKA

courriel de la DREAL :  
[dreal-hauts-de-france@developpement-durable.gouv.fr](mailto:dreal-hauts-de-france@developpement-durable.gouv.fr)

ISSN papier : XX-XX  
ISSN en ligne : 2555-4395

Dépôt légal : 2<sup>ème</sup> trim 2018

impression DREAL