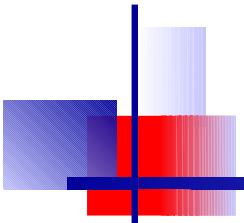




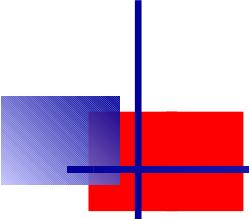
PRÉFET DE LA RÉGION
NORD - PAS-DE-CALAIS

Démarche préparatoire à un cadre de cohérence de l'aménagement et des transports sur l'AML



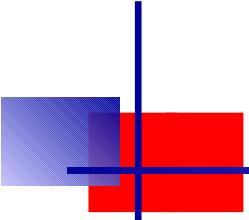
Atelier Pivot

du 25 novembre 2010



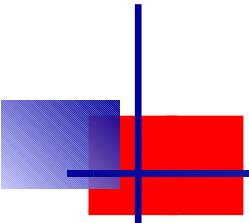
Rappels

- Dernière réunion de l'Atelier Pivot le 7 octobre 2010
- AG de l'Association AML le 11 octobre 2010
- Comité Technique du 13 octobre 2010
- Comité de pilotage le 18 octobre 2010



Le Comité de pilotage

- A validé les enjeux prioritaires sur lesquels doit porter la poursuite de la démarche
- A adopté les éléments de méthodologie pour l'analyse des cohérences / incohérences
- A souhaité une implication plus importante des collectivités partenaires dans poursuite de la démarche
- A fixer un nouvel échéancier, plus cohérent avec les différents processus de validation liés à cette implication



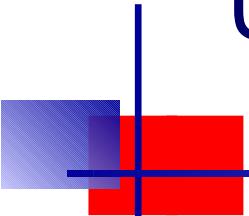
Les enjeux prioritaires

- La place réservée aux espaces naturels et agricoles, à la préservation de la ressource en eau et à la prévention des risques
- La maîtrise de l'étalement urbain et de la péri-urbanisation dans un contexte de foncier rare et au profit d'un développement humain et économique équilibré et cohérent des territoires de l'AML: Hypothèses démographiques, implantation des ZA, adaptation des offres de logement, création d'aménités, accessibilité par les TC
- La mise en place d'un « système de transport » permettant de diminuer la dépendance à l'automobile et d'organiser un réseau de PF multimodales en lien avec les ports pour le fret.
- Le positionnement de l'AML dans la « NWMA » et sa dynamique de développement transfrontalier

Les critères d'évaluation

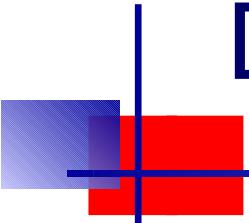
- Réduction des émissions de gaz à effet de serre (20% d'ici 2020) et de la dépendance aux hydrocarbures
- Création et/ou amélioration de la Trame verte et bleue
- Réduction de la consommation d'espace,
- Diminution des déplacements dépendant des hydrocarbures en favorisant les transferts modaux et l'accessibilité par les NTIC
- La contribution au développement social équilibré des territoires et la réponse aux besoins de logement
- La contribution au développement économique équilibré des territoires
- La promotion des modes de développement écologiques favorables à la compétitivité et à l'emploi

G
r
e
n
e
i
l
e



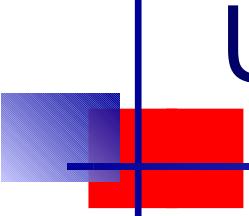
Une « grille » de cohérence (cf. Agence Studio 10)

- Cohérence technique et physique
- Cohérence des stratégies développées et de leurs conséquences
- Cohérence des projets au regard des effets attendus
- Cohérence des projets avec les moyens disponibles (faisabilité)
- Cohérence des temporalités de mise en œuvre



Des éléments de méthode

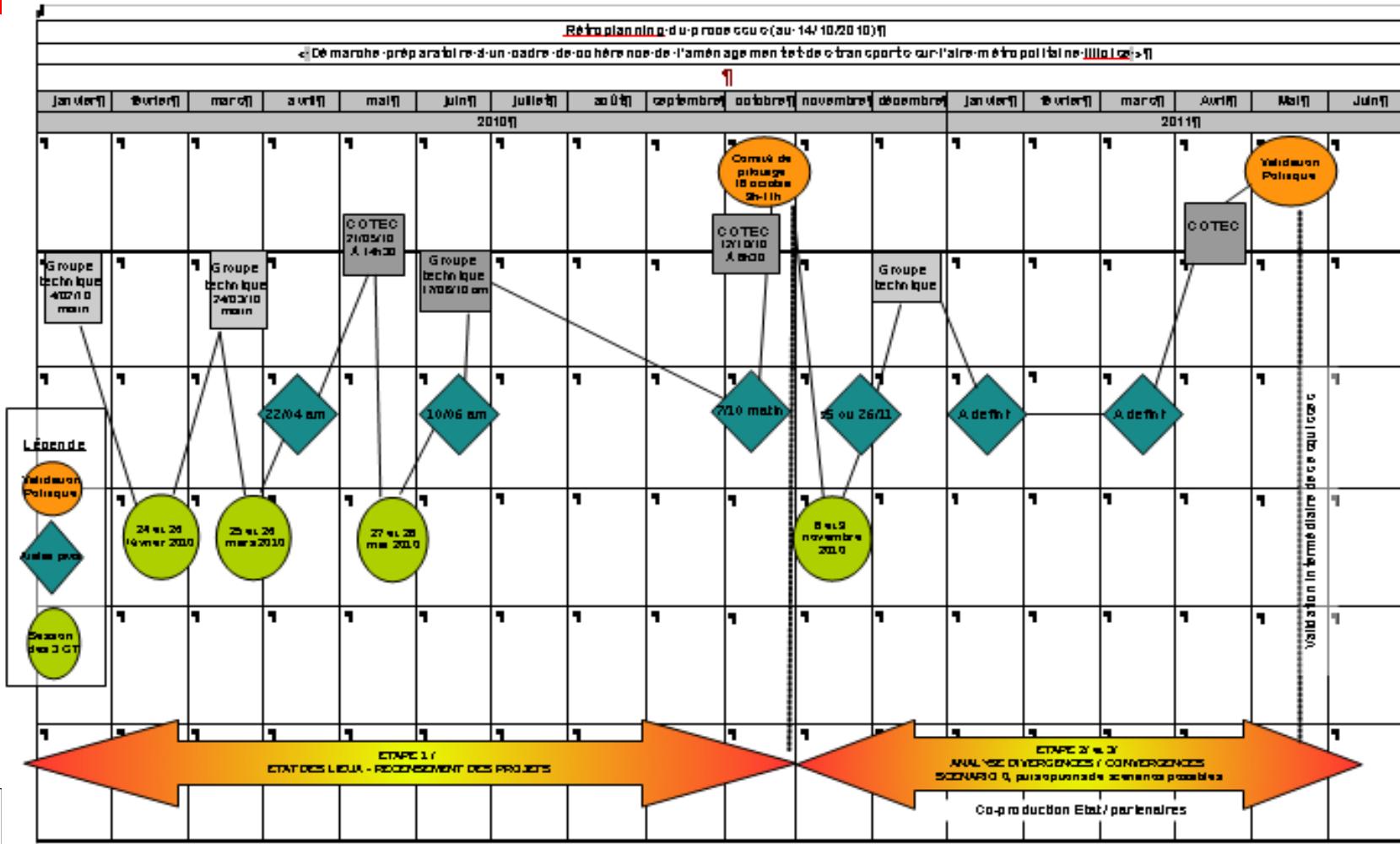
- La possibilité de compléter l'état des lieux
- Une liste de projets devant servir l'analyse
- Un « ordonnancement » des trames:
 - La trame « verte et bleue »
 - La trame « urbaine »
 - La trame « transport »
- Des hypothèses prospectives cohérentes d'évolution de la démographie
- Un horizon temporel de 2030



Un programme de travail

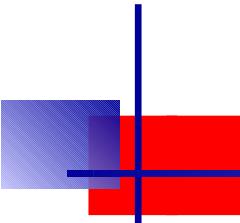
- D'ici mai 2011(prochain comité de pilotage):
 - L'analyse des cohérences / incohérences au regard des tendances actuelles, dit Scénario « dynamiques engagées »
 - La définition d'hypothèses pour la construction d'autres types de scénarios

Un calendrier recalé



Eléments de méthode 1

- **Construction du scénario « dynamiques engagées »:**
 - Un but essentiellement « pédagogique »
 - Échéance intermédiaire 2020 (les projets déjà engagés) pour construire une « image » à 2030
 - Ne pas parler de cohérences/incohérences mais plutôt en termes de:
 - Choix
 - Impacts/conséquences
 - Tensions:conflits
 - DynamiquesAu regard des critères d'évaluation
 - Nécessite la finalisation d'une liste de projets de référence
 - Pour l'urbain, nécessité de « croiser » avec les données des ScoT, voire des PLU
 - Possibilité de travailler, au départ, sur quelques exemples!?
 - Nécessité d'un travail partenarial « inter atelier »
Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement



Eléments de méthode 2

- **Définition d'hypothèses pour d'autres scénarii :**
 - Tirer des enseignements du scénario « dynamiques engagées »: les freins, les moteurs, les processus cumulatifs, les « bifurcations », les incertitudes...
 - « Qu'est-ce qui se passerait si...? »: formuler des hypothèses autres
 - S'appuyer sur les hypothèses, stratégies fondatrices des grands projets recensés
 - Ouvrir le champs d'étude pour replacer l'AML dans un contexte plus large (changer de regard)
 - Nécessité d'un travail partenarial « inter atelier »

Proposition d'ordre du jour

- Introduction: recadrage du programme de travail (DREAL)
- **Présentation des éléments constitués pour engager l'élaboration du scénario « dynamiques engagées »:** Liste et carte des projets Transport, Carte des dynamiques urbaines passées et compléments en cours, Carte des enjeux TVB, ...
- Exposé sur l'étude de la péri-urbanisation (Région 59/62)
- Propositions pour l'élaboration d'autres scénarii (Agence Studio 10)