



PRÉFET DE LA RÉGION
NORD - PAS-DE-CALAIS

Direction régionale de l'Environnement,
de l'Aménagement et du Logement

ADEME



Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Énergie



RÉGION
Nord-Pas de Calais

Élaboration du schéma régional du climat, de l'air et de l'énergie du Nord-Pas-de- Calais

Atelier « Modes de production et de consommation »

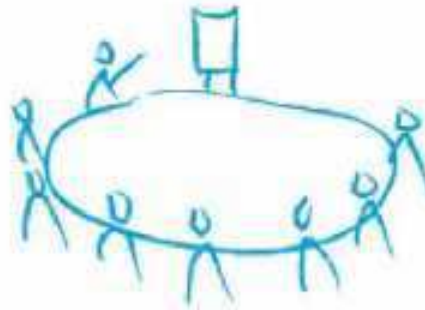
26 mai 2011



Vos animateurs

- Damien Joliton 
- Jeanne Chaboche 

Et vous ?



- Avez-vous participé à l'un des précédents ateliers ?
- Pouvez-vous vous présenter brièvement : votre structure et vos attentes relatives à cet atelier ?



Introduction

Le SRCAE... c'est quoi ?

- Une déclinaison majeure de la Loi « Grenelle 2 »
- Un document stratégique qui a vocation à définir des orientations régionales partagées aux horizons 2020 et 2050
 - réduction des émissions de gaz à effet de serre
 - maîtrise de la demande énergétique
 - développement des énergies renouvelables
 - lutte contre la pollution atmosphérique
 - adaptation au changement climatique



Et concrètement ?

Un document en 3 volets :

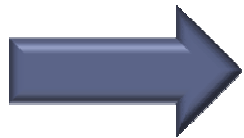
Un état des lieux dynamique

Des orientations stratégiques

**L'annexe « schéma régional
éolien »**

Pourquoi une démarche de concertation ?

Les performances à atteindre dépendront :



- *des politiques menées à toutes les échelles territoriales,*
- *de la participation active de l'ensemble des habitants et acteurs économiques de la région.*

Bilan des précédents ateliers thématiques

Fin janvier / début février 2011 : 1^{ère} série d'ateliers

- Présentation des premiers éléments de **diagnostic**

Mars 2011 : 2^{ème} série d'ateliers

- Débat sur les **scénarios** d'évolution aux horizons 2020 et 2050

Mai 2011 : 3^{ème} série d'ateliers

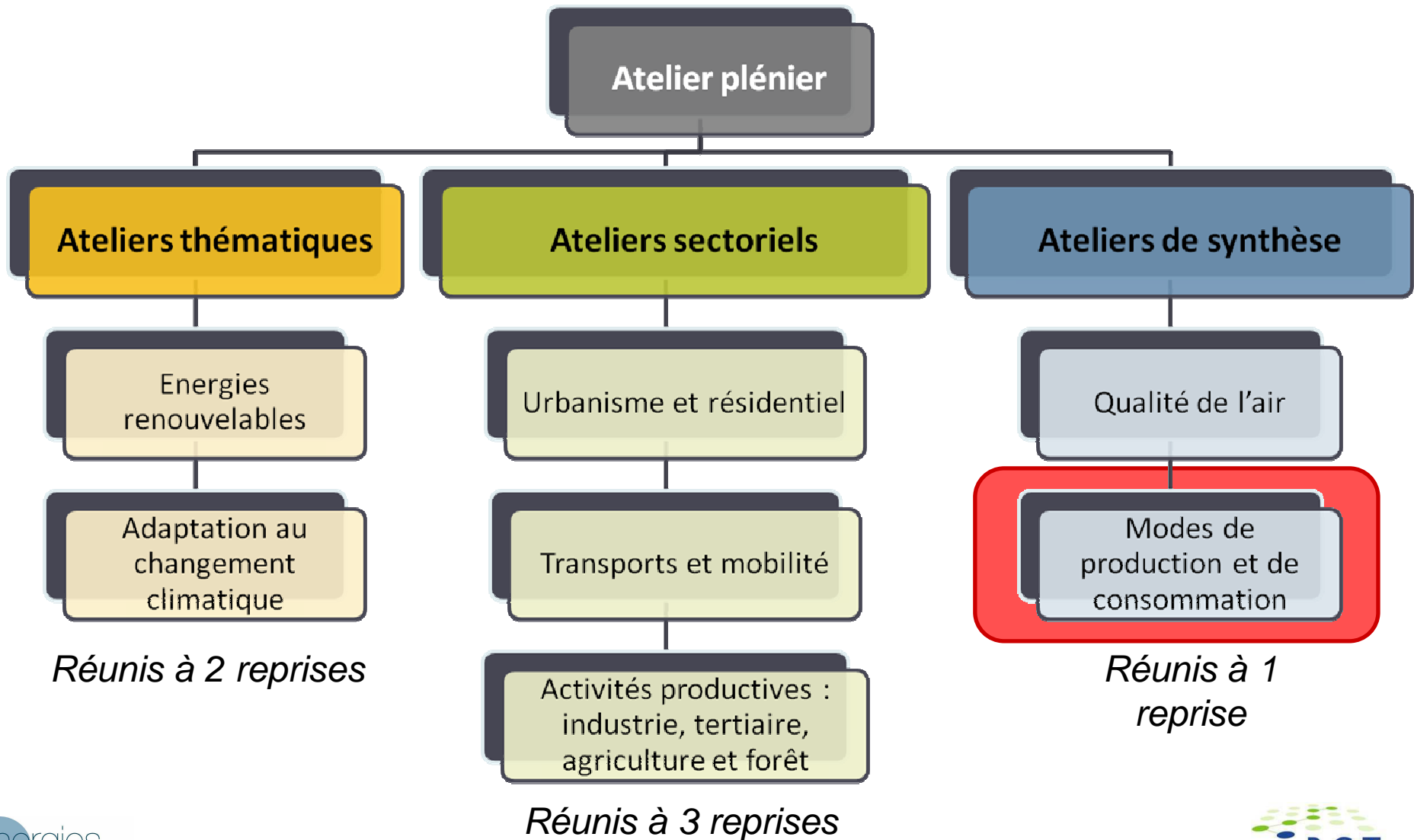
- Réflexions sur les objectifs et les **orientations** à retenir

En moyenne 40 à 70 participants par atelier : représentants des collectivités, associations, institutions, organismes socioprofessionnels...

De nombreuses contributions durant les ateliers et à leur issue, par écrit

Toutes ces contributions sont prises en compte, et nombre d'entre elles ont déjà fait évoluer le contenu des travaux en cours.

Les ateliers réunis

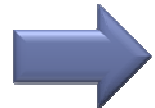


Pourquoi un atelier « Modes de production et de consommation » ?

Les ateliers réunis précédemment ne couvrent pas l'ensemble des questions à traiter dans le schéma :

✓ L'impact des consommations en Nord-Pas de Calais de biens et services produits en dehors de la région

✓ Les (r)évolutions du modèle de société à inventer pour atteindre l'objectif ambitieux du Facteur 4, au-delà des leviers déjà identifiés

 Pour autant, les pilotes du SRC AE souhaitent que ces aspects soient pris en compte dans la démarche.

A noter :
D'ores et déjà, de nombreuses idées et pistes de réflexion ont été lancées lors des précédents ateliers !

Quels sont les objectifs de la réunion ?

Partager des éléments de diagnostic sur :

- Les limites du périmètre de comptabilité retenu dans le cadre de la démarche
- La nécessité d'aller au-delà des orientations techniques déjà recensés

Construire ensemble les orientations à inscrire dans le schéma

- 21 propositions d'orientations à (re)travailler

Pour alimenter la partie « état des lieux » du SRCAE : *deux brefs chapitres dédiés aux limites de l'exercice et aux moyens de les dépasser*

Pour alimenter la partie « orientations stratégiques » du SRCAE : *des orientations spécifiques à ces questions*

Comment va se dérouler la réunion ?

14h30	Les éléments de diagnostic sur : <ul style="list-style-type: none">▪Les limites du périmètre de comptabilité retenu dans le cadre de la démarche▪La nécessité d'aller au-delà des orientations techniques
15h30	Travail collectif sur les orientations du SRCAE en matière de modes de production et de consommation
17h	Conclusion de l'atelier

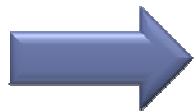
Les éléments de diagnostic

Les limites du périmètre de comptabilité retenu dans le cadre de la démarche

Pourquoi n'a-t-on pas intégré l'impact des consommations en Nord-Pas de Calais de biens et services produits en dehors de la région ?

Dans le SRCAE, la comptabilité en matière d'énergie et de gaz à effet de serre limite le périmètre aux consommations et émissions réalisées sur le territoire régional pour :

- définir un **cadre cohérent et stable** (il n'existe pas – encore – de méthodologie cadre)
- être cohérent avec la comptabilité carbone effectuée dans le cadre de la **Convention Cadre des Nations Unies sur le Climat** : chaque pays est désigné « responsable » des émissions de GES qui ont lieu sur son territoire.



Dans le cadre d'une coopération mondiale, cette logique de comptabilité peut permettre d'atteindre des objectifs fixés à l'échelle internationale.

Les limites du périmètre de comptabilité retenu dans le cadre de la démarche

En quoi leur évacuation du périmètre pose-t-elle problème ?

Dans une économie mondialisée, **ce choix n'est pas représentatif de l'ensemble du cycle de vie des biens et services finalement consommés** sur le territoire :

- Les émissions de GES associées à un pays peuvent être très fortement décorrélées des impacts réels des consommations finales de ses habitants.
- Les émissions de gaz à effet de serre ayant un effet global, leur lieu d'émission importe peu, contrairement à la plupart des polluants atmosphériques.

Les limites du périmètre de comptabilité retenu dans le cadre de la démarche

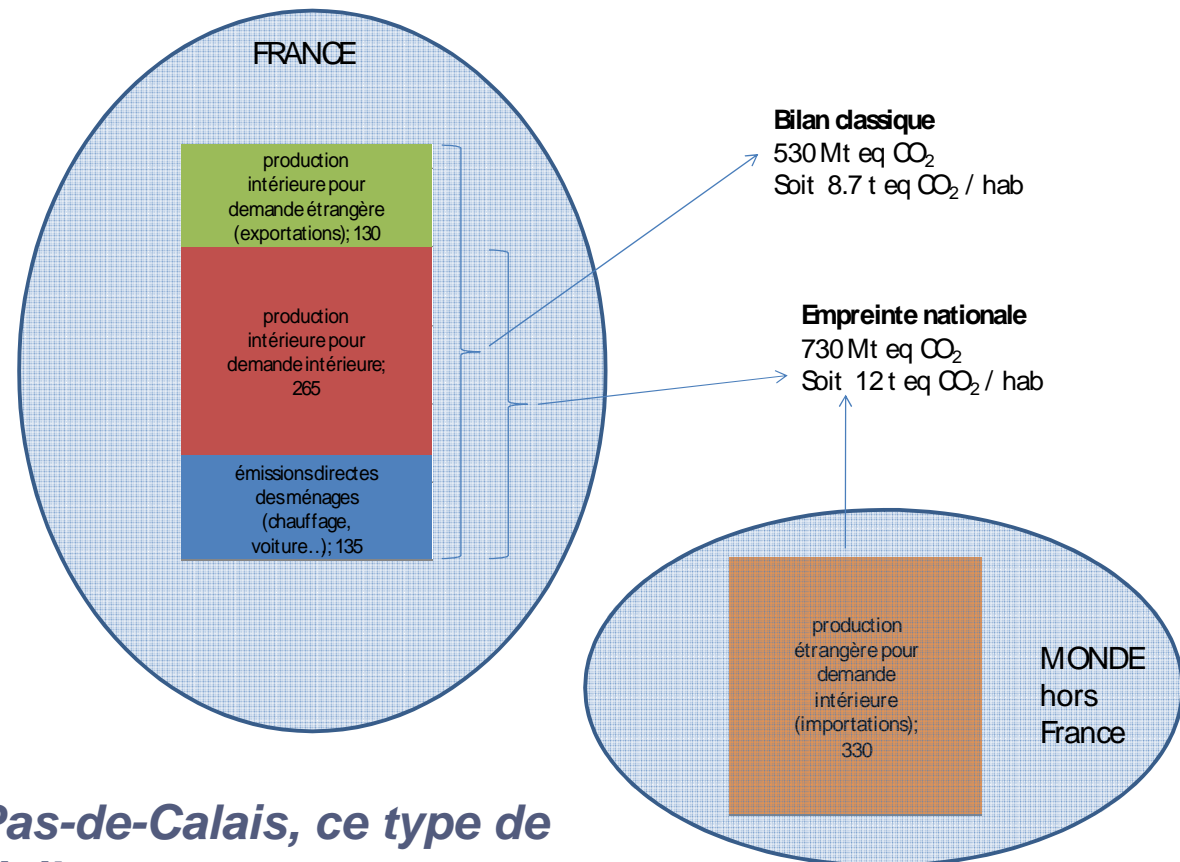
Comment l'intégrer ?

Un bilan français des émissions de GES prenant en compte les importations/exportations réalisé par le MEDDTL : **le bilan classique de la France est augmenté de près de 38%** (méthode de type « empreinte carbone »).

Le Facteur 4 devient... le Facteur 6 !



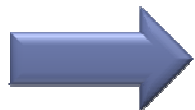
A l'échelle du Nord-Pas-de-Calais, ce type de comparaison est difficile...



Les limites du périmètre de comptabilité retenu dans le cadre de la démarche

Que retenir dans le cadre du SRCAE ?

1. Aux celles qui ont lieu sur le territoire, **il faut ajouter les émissions émises en-dehors du territoire** pour prendre en compte l'impact des comportements, modes de vie et de consommation de ce même territoire.
2. L'empreinte carbone est plus élevée que le bilan réalisé selon une méthodologie de type inventaire car de nombreux biens sont aujourd'hui produits à l'étranger.
3. **Les émissions de certains pays émergents doivent être, pour une très grande part, perçues comme nos propres émissions délocalisées**, plutôt que d'être montrées du doigt.



L'effort qui nous incombe pourrait être évalué au regard de l'empreint carbone globale du territoire et/ou de ses habitants...

Les limites du périmètre de comptabilité retenu dans le cadre de la démarche

Vos questions

Certains points nécessitent-ils d'être éclaircis ?

Des documents / études pourraient-ils affiner cette analyse en ce qui concerne le Nord-Pas de Calais ?

La nécessité d'aller au-delà des orientations techniques

Les 3 scénarios élaborés

Pré-Grenelle

Une évolution sans les mesures du Grenelle de l'Environnement

Mesures Grenelle

L'évolution prévisible dans un contexte de mise en œuvre des mesures nationales du Grenelle et des directives européennes.

Objectifs Grenelle

L'évolution prévisible dans le cadre d'une mise en œuvre des mesures du Grenelle, des directives européennes et d'un ensemble de mesures techniques et organisationnelles visant une perspective 3 x 20 et Facteur 4 en région

La nécessité d'aller au-delà des orientations techniques

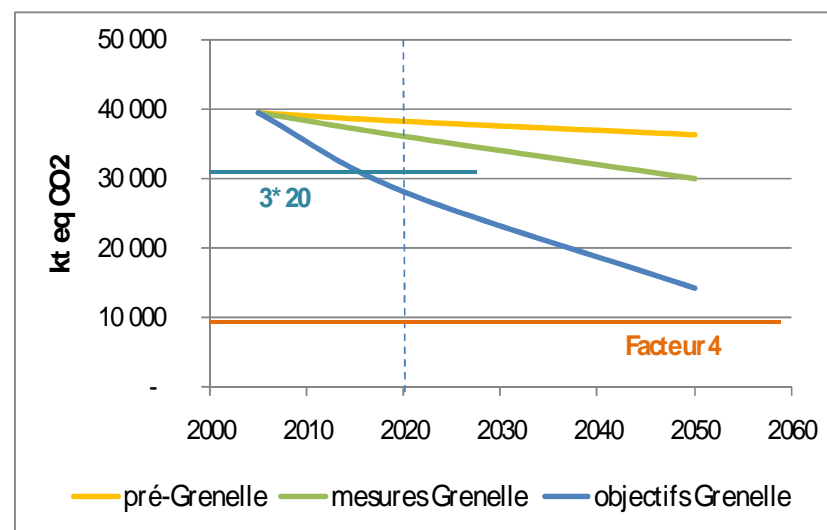
Les scénarios énergie/climat du SRCAE montre que, à structure de société constante, **l'atteinte d'objectifs ambitieux à l'horizon 2050 (le Facteur 4 notamment) est difficile...**

... même grâce au déploiement de solutions techniques multiples et ambitieuses :

gains technologiques, efforts en matière d'aménagement (y compris lutte contre l'étalement urbain et amélioration de la mixité fonctionnelle)...



Il est donc nécessaire d'explorer les possibilités de réductions des émissions de GES que pourrait offrir une refonte des modes de consommation et de production.



NB. Dans l'état actuel des connaissances, impossible de chiffrer les impacts de telles politiques.

La nécessité d'aller au-delà des orientations techniques

Vos questions

Certains points nécessitent-ils d'être éclaircis ?

Des documents / études pourraient-ils affiner cette analyse en ce qui concerne le Nord-Pas de Calais ?

Travail collectif sur les orientations du SRCAE en matière de modes de production et de consommation

Une orientation, c'est quoi ?

- Un **point clé dans la réalisation du scénario**
« Objectifs Grenelle »
- Un **élément tangible**, utilisable par les territoires pour les déclinaisons futures dans les documents de planification (PCET, PLU, PDU, SCOT...)
- Une proposition de **traduction opérationnelle des objectifs et orientations** sous forme « boîte à outils »

D'où viennent les orientations proposées ?

- des propositions réalisées lors des ateliers, CAP et COTER
- des contributions adressées par écrit
- des projets, plans, schémas et démarches en cours
- des expériences menées actuellement sur d'autres territoires (bonnes pratiques)

Comment va s'organiser le travail collectif ?

1. Déterminons ensemble les orientations sur lesquelles travailler en priorité

- Tour de table des orientations prioritaires pour chacun

2. Pour chacune des orientations prioritaires, travaillons sur leur intégration dans le SRCAE :

- La moitié des participants identifie les termes à éviter et les freins / réticences qui pourraient s'exprimer.
- La moitié des participants identifie les formulations à privilégier et les arguments pour convaincre.
- Ensemble, brainstorming pour recenser les leviers mobilisables par les acteurs publics locaux

Tour de table des priorités de chacun

PROPOSITIONS D'ORIENTATION	Votes
<i>n°1 : Mettre en avant la complexité des méthodes de comptabilité des émissions de GES dans les futurs PCT</i>	
<i>n°2 : Favoriser les pratiques permettant un stockage du carbone</i>	
<i>n°3 : Développer l'offre locale de produits agricoles et rapprocher l'offre et la demande locale</i>	
<i>n°4 : Augmenter la part de produits locaux et de saison consommés sur le territoire</i>	
<i>n°5 : Poser les bases d'une stratégie d'approvisionnement du territoire sobre en carbone</i>	
<i>n°6 : Réduire le transport routier</i>	
<i>n°7 : Optimiser la livraison des marchandises en ville en terme de parcours, de remplissage des véhicules</i>	
<i>n°8 : Engager une rupture dans les modes de transport des marchandises</i>	
<i>n°9 : Généraliser la priorité donnée à la réduction de la demande, puis à la réponse locale à celle-ci</i>	
<i>n°10 : Réorienter les filières agricoles pour une réponse plus directe aux besoins des populations</i>	
<i>n°11 : Réduire la consommation... non consommée</i>	
<i>n°12 : Développer le troc, l'échange</i>	
<i>n°13 : Eviter la multiplication d'achats individuels de certains biens à usage intermittent (mutualisation des biens dans les immeubles et les quartiers)</i>	
<i>n°14 : Eviter la multiplication d'achats individuels de certains biens à usage intermittent (activités de location de matériels divers)</i>	
<i>n°15 : Eviter l'équipement individuel des ménages en systèmes de chauffage</i>	
<i>n°16 : Transformer le métier de fournisseur d'énergie en fournisseur de services</i>	
<i>n°17 : Développer les synergies avec le tissu industriel</i>	
<i>n°18 : Allonger la durée de vie des objets et éviter la fabrication de biens neufs</i>	
<i>n°19 : Réduire l'impact carbone de la commande publique et favoriser le développement d'une offre sobre en carbone</i>	
<i>n°20 : Eclairer les choix du consommateur</i>	
<i>n°21 : Encourager l'utilisation d'équipements « intelligents »</i>	

Proposition d'orientation n°1

Mettre en avant la complexité des méthodes de comptabilité des émissions de GES dans les futurs PCT

Les actions envisagées dans ces plans gagneront à viser une réduction des émissions globales de GES.

Les termes à éviter
Les freins / réticences à anticiper

- ...

Les formulations à privilégier
Les arguments pour convaincre

- ...

Les leviers mobilisables par les acteurs publics locaux

- ...

Proposition d'orientation n°2

Favoriser les pratiques permettant un stockage du carbone

Encourager l'usage du bois dans la construction, l'usage des matériaux d'origine végétale lors des travaux de réhabilitation...

Les termes à éviter
Les freins / réticences à anticiper

- ...

Les formulations à privilégier
Les arguments pour convaincre

- ...

Les leviers mobilisables par les acteurs publics locaux

- ...

La relocalisation des productions

La principale réduction d'émission que nous pouvons attendre d'une politique de relocalisation est liée à une diminution des transports de marchandise.

Or nous ne pouvons pas espérer gagner plus du quart des émissions aujourd'hui dues aux productions importées en les relocalisant !

Mais la mise en place de circuits courts est pourtant une action vertueuse en matière de lutte contre le changement climatique car ils...

- évitent la mise en place de très longues chaînes du froid
- ne nécessitent pas la mise en place de systèmes de distribution complexes
- favorisent l'intérêt porté par les consommateurs sur les modes de production

Proposition d'orientation n°3

Développer l'offre locale de produits agricoles et rapprocher l'offre et la demande locale

Définir une stratégie locale de développement des circuits courts pour les produits agricoles

Les termes à éviter
Les freins / réticences à anticiper

- ...

Les formulations à privilégier
Les arguments pour convaincre

- ...

Les leviers mobilisables par les acteurs publics locaux

- ...

Proposition d'orientation n°4

Augmenter la part de produits locaux et de saison consommés sur le territoire

Sensibiliser sur la consommation de produits locaux et de saison

Les termes à éviter
Les freins / réticences à anticiper

- ...

Les formulations à privilégier
Les arguments pour convaincre

- ...

Les leviers mobilisables par les acteurs publics locaux

- ...

Proposition d'orientation n°5

Poser les bases d'une stratégie d'approvisionnement du territoire sobre en carbone

Elaborer une vision à long terme partagée sur l'approvisionnement du territoire en marchandises

Les termes à éviter
Les freins / réticences à anticiper

- ...

Les formulations à privilégier
Les arguments pour convaincre

- ...

Les leviers mobilisables par les acteurs publics locaux

- ...

Proposition d'orientation n°

Réduire le transport routier

Développer la desserte ferroviaire et fluvial des parcs d'activités pour les marchandises

Les termes à éviter
Les freins / réticences à anticiper

- ...

Les formulations à privilégier
Les arguments pour convaincre

- ...

Les leviers mobilisables par les acteurs publics locaux

- ...

Proposition d'orientation n°7

Optimiser la livraison des marchandises en ville en terme de parcours, de remplissage des véhicules

Créer des centrales mettant en adéquation l'offre et la demande de transports de marchandises à l'intérieur d'un territoire

Développer un réseau de plates formes logistiques urbaines multimodales

Les termes à éviter
Les freins / réticences à anticiper

- ...

Les formulations à privilégier
Les arguments pour convaincre

- ...

Les leviers mobilisables par les acteurs publics locaux

- ...

Proposition d'orientation n°8

Engager une rupture dans les modes de transport des marchandises

Profiter de la place centrale du Nord-Pas-de-Calais dans l'organisation logistique européenne pour être porteur de nouvelles pratiques en matière de transport de marchandises.

Ne plus autoriser de création de bâtiments à vocation logistique s'ils ne sont pas desservis par un mode alternatif à la route.

Les termes à éviter
Les freins / réticences à anticiper

- ...

Les formulations à privilégier
Les arguments pour convaincre

- ...

Les leviers mobilisables par les acteurs publics locaux

- ...

Remise en cause des finalités de la production

Quelle légitimité des productions ?

Aujourd'hui, une production trouvant un débouché commercial, et répondant donc à une demande solvable, est considérée comme légitime.

Une extension du champ du débat démocratique aux questions de production de biens et services peut-elle être envisagée ?

Ces questionnements peuvent-ils être étendus à la publicité ? les engrais de synthèse et les phytosanitaires dans une logique de conversion généralisée à l'agriculture biologique ? les voitures les plus polluantes ?

Proposition d'orientation n°9

Généraliser la priorité donnée à la réduction de la demande, puis à la réponse locale à celle-ci

Réduction des consommations énergétiques, puis développement des énergies renouvelables locales

Réorientation des régimes alimentaires pour en diminuer la part carnée et accompagnement du développement de productions de protéines végétales à destination de l'alimentation humaine

Les termes à éviter
Les freins / réticences à anticiper

- ...

Les formulations à privilégier
Les arguments pour convaincre

- ...

Les leviers mobilisables par les acteurs publics locaux

- ...

Proposition d'orientation n°10

Réorienter les filières agricoles pour une réponse plus directe aux besoins des populations

Encourager au changement de régime alimentaire des populations en réduisant la part carnée

Favoriser le développement d'une culture à destination d'alimentation des populations plutôt que d'alimentation animale

Les termes à éviter
Les freins / réticences à anticiper

- ...

Les formulations à privilégier
Les arguments pour convaincre

- ...

Les leviers mobilisables par les acteurs publics locaux

- ...

Proposition d'orientation n°11

Réduire la consommation... non consommée

Lutter contre le gaspillage alimentaire

Les termes à éviter
Les freins / réticences à anticiper

- ...

Les formulations à privilégier
Les arguments pour convaincre

- ...

Les leviers mobilisables par les acteurs publics locaux

- ...

Proposition d'orientation n°12

Développer le troc, l'échange

Encourager des systèmes d'échange

Les termes à éviter
Les freins / réticences à anticiper

- ...

Les formulations à privilégier
Les arguments pour convaincre

- ...

Les leviers mobilisables par les acteurs publics locaux

- ...

Émergence d'une économie de la fonctionnalité

Un nouveau paradigme fondé sur la satisfaction des besoins par la mise à disposition de services (transport, chauffage, loisirs...)...

... pour réduire les consommations de matière et d'énergie, notamment en présupposant que la fourniture de service rend le prestataire intéressé à la fabrication de matériels durables, peu consommateurs d'énergie...

Proposition d'orientation n°13

Eviter la multiplication d'achats individuels de certains biens à usage intermittent

Mettre en place des services de mutualisation des biens dans les immeubles et les quartiers

Les termes à éviter
Les freins / réticences à anticiper

- ...

Les formulations à privilégier
Les arguments pour convaincre

- ...

Les leviers mobilisables par les acteurs publics locaux

- ...

Proposition d'orientation n°14

Eviter la multiplication d'achats individuels de certains biens à usage intermittent

Développer les activités de location de matériels divers

Les termes à éviter
Les freins / réticences à anticiper

- ...

Les formulations à privilégier
Les arguments pour convaincre

- ...

Les leviers mobilisables par les acteurs publics locaux

- ...

Proposition d'orientation n°15

Eviter l'équipement individuel des ménages en systèmes de chauffage

Encourager le développement des réseaux de chaleur, y compris par le raccordement volontariste de logements individuels

Les termes à éviter
Les freins / réticences à anticiper

- ...

Les formulations à privilégier
Les arguments pour convaincre

- ...

Les leviers mobilisables par les acteurs publics locaux

- ...

Proposition d'orientation n°16

Transformer le métier de fournisseur d'énergie en fournisseur de services

Accompagner les énergéticiens à devenir des fournisseurs de services énergétiques (garantie de confort...)

Les termes à éviter
Les freins / réticences à anticiper

- ...

Les formulations à privilégier
Les arguments pour convaincre

- ...

Les leviers mobilisables par les acteurs publics locaux

- ...

Eco conception et amélioration des cycles de vie des produits

La production de biens peut être améliorée de diverses manières :

- production de matériel performant à l'usage (étiquetage, norme...),
- éco-conception des biens,
- utilisation de matières recyclées et conception des produits en fonction de leur nécessaire recyclage et/ou réutilisation,
- amélioration de l'efficacité des procédés de fabrication,
- mise en place de stratégies de type « écologie industrielle » (application des principes de l'économie circulaire)...

Proposition d'orientation n°17

Développer les synergies avec le tissu industriel

Encourager à la récupération de chaleur sur les sites industriels pour alimenter des réseaux de chaleur desservant logements et équipements tertiaires

Les termes à éviter
Les freins / réticences à anticiper

- ...

Les formulations à privilégier
Les arguments pour convaincre

- ...

Les leviers mobilisables par les acteurs publics locaux

- ...

Proposition d'orientation n°18

Allonger la durée de vie des objets et éviter la fabrication de biens neufs

Structurer et valoriser les filières réemploi et réparations

Les termes à éviter
Les freins / réticences à anticiper

- ...

Les formulations à privilégier
Les arguments pour convaincre

- ...

Les leviers mobilisables par les acteurs publics locaux

- ...

Proposition d'orientation n°19

Réduire l'impact carbone de la commande publique et favoriser le développement d'une offre sobre en carbone

Accompagner les collectivités pour l'intégration de critères carbone dans les appels d'offre

Les termes à éviter
Les freins / réticences à anticiper

- ...

Les formulations à privilégier
Les arguments pour convaincre

- ...

Les leviers mobilisables par les acteurs publics locaux

- ...

Proposition d'orientation n°20

Eclairer les choix du consommateur

Développer l'information environnementale sur l'impact des biens et services : « Etiquetage Carbone »

Les termes à éviter
Les freins / réticences à anticiper

- ...

Les formulations à privilégier
Les arguments pour convaincre

- ...

Les leviers mobilisables par les acteurs publics locaux

- ...

Proposition d'orientation n°21

Encourager l'utilisation d'équipements « intelligents »
(compteurs donnant la consommation/appareil)

Les termes à éviter
Les freins / réticences à anticiper

- ...

Les formulations à privilégier
Les arguments pour convaincre

- ...

Les leviers mobilisables par les acteurs publics locaux

- ...

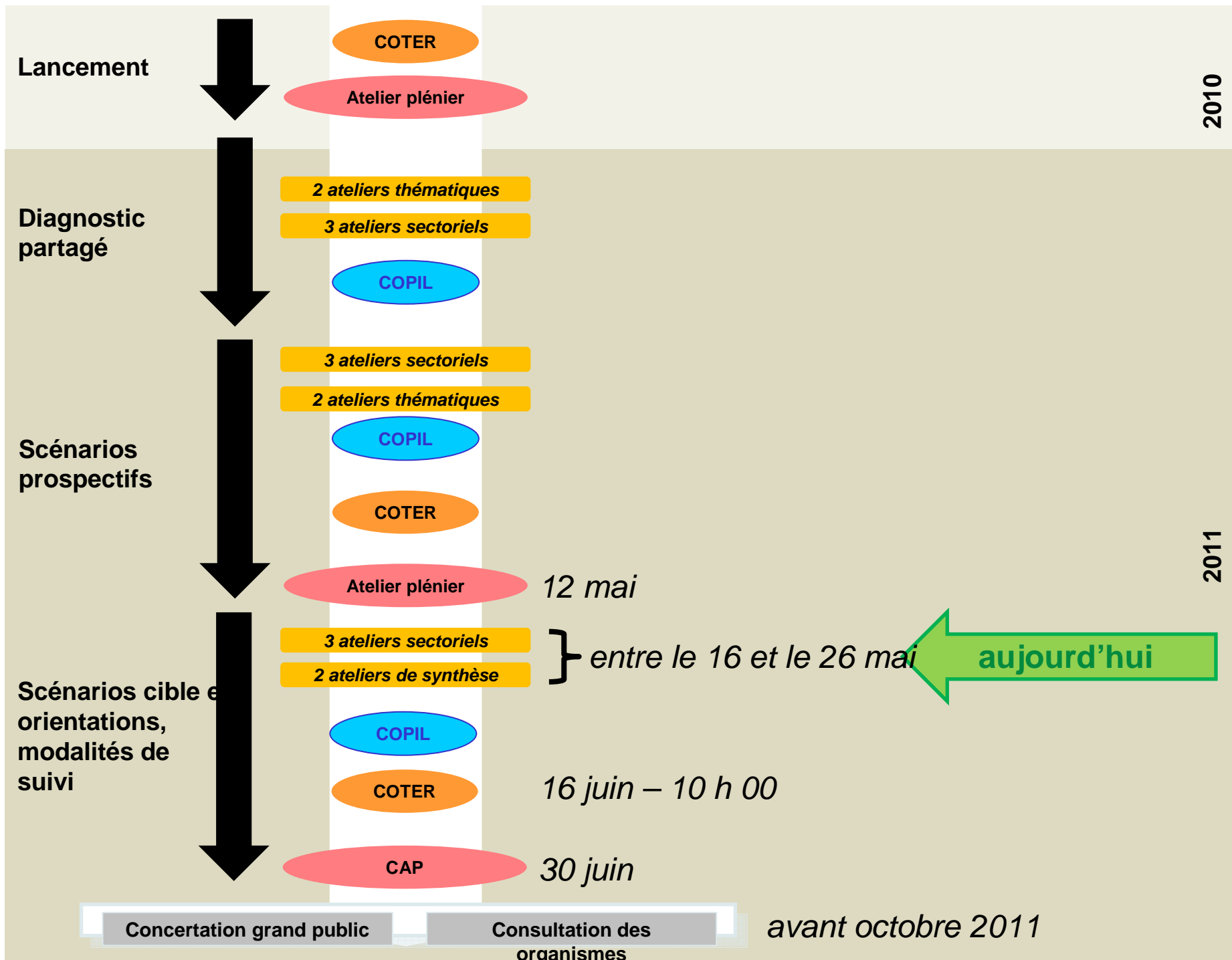
Quel bilan ?

Vos conclusions

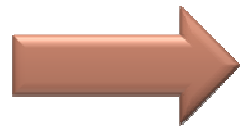
Certaines orientations vous semblent-elles à ajouter ?

Que retenez-vous de cet atelier ?

Que souhaitez-vous voir figurer en priorité dans le SRCAE ?

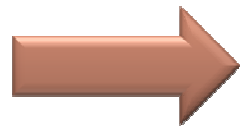


Pour mémoire : comment contribuer à l'issue de l'atelier ?



Une plate-forme collaborative pour accéder aux documents présentés en séance :

<http://www.nord-pas-de-calais.developpement-durable.gouv.fr/?-SRCAE>



La possibilité d'adresser vos remarques et compléments par mail à

srcae.dreal-npdc@developpement-durable.gouv.fr

srcae.environnement@nordpasdecals.fr