

# Démarche préparatoire à un cadre de cohérence de l'aménagement et des transports sur l'AML



---

**Définition du scénario  
« Dynamiques engagées »  
1ère étape: 2020**

**Atelier Pivot du 14 février 2011**

# Avancement de la démarche

Fin de l'étape 1 d'état des lieux et recensement des projets

- Productions des groupes de travail validées (espaces urbains, économiques et mobilités induites, développement armature des transports, trame verte et bleue, espaces agricoles, ressource en eau, et risques naturels)
- Productions intermédiaires Agence Studio Associato Secchi Viganò – Orgeco – Citec
- Synthèse de l'état des lieux (Etat)
- Contributions et remarques partenariales

Recensement des projets encore en cours

1 séance complément pour le groupe 2: espaces agricoles

# Objet de cette étape

**Etape 2: Réaliser le scénario dynamiques engagées sur chaque trame (coups partis, projets) pour 2020**

Analyser les interactions entre les enjeux majeurs de chaque trame, les effets des projets au regard des temporalités, des effets attendus, des stratégies et leurs conséquences

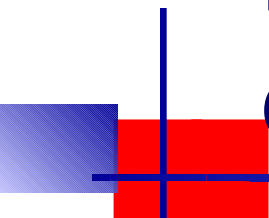
Possibilité de compléter l'état des lieux, le recensement des projets

**Définir des hypothèses pour la construction d'autres types de scénarios pour 2030**

Direction régionale de l'environnement,  
de l'aménagement et du logement

# Quatre enjeux partagés

- Quelle place à réserver pour les espaces naturels, agricoles, à l'amélioration de la matrice environnementale, à la préservation de la ressource en eau, à la prévention contre les risques naturels ou technologiques ?
- Comment maîtriser l'étalement urbain pour optimiser le foncier, participer au bien être des habitants et au développement économique?
- Comment assurer la cohérence des offres de transport (matérielles et immatérielles) qui répondent aux besoins, tout en diminuant la dépendance à l'automobile – camions, et en accentuant l'organisation d'un réseau de plateformes multimodales...?
- Comment mettre à profit le positionnement européen de l'AML dans la dynamique de développement transfrontalier?



# Le parti pris pour le scénario dynamiques engagées

---

Partir de la trame transport pour interroger la trame urbaine puis la trame verte et bleue, espaces agricoles et risques naturels

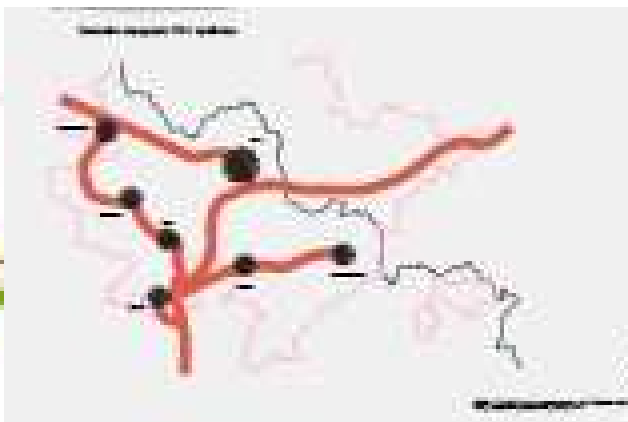
Pour la trame transport:

↳ Partir du réseau routier pour interroger les autres modes

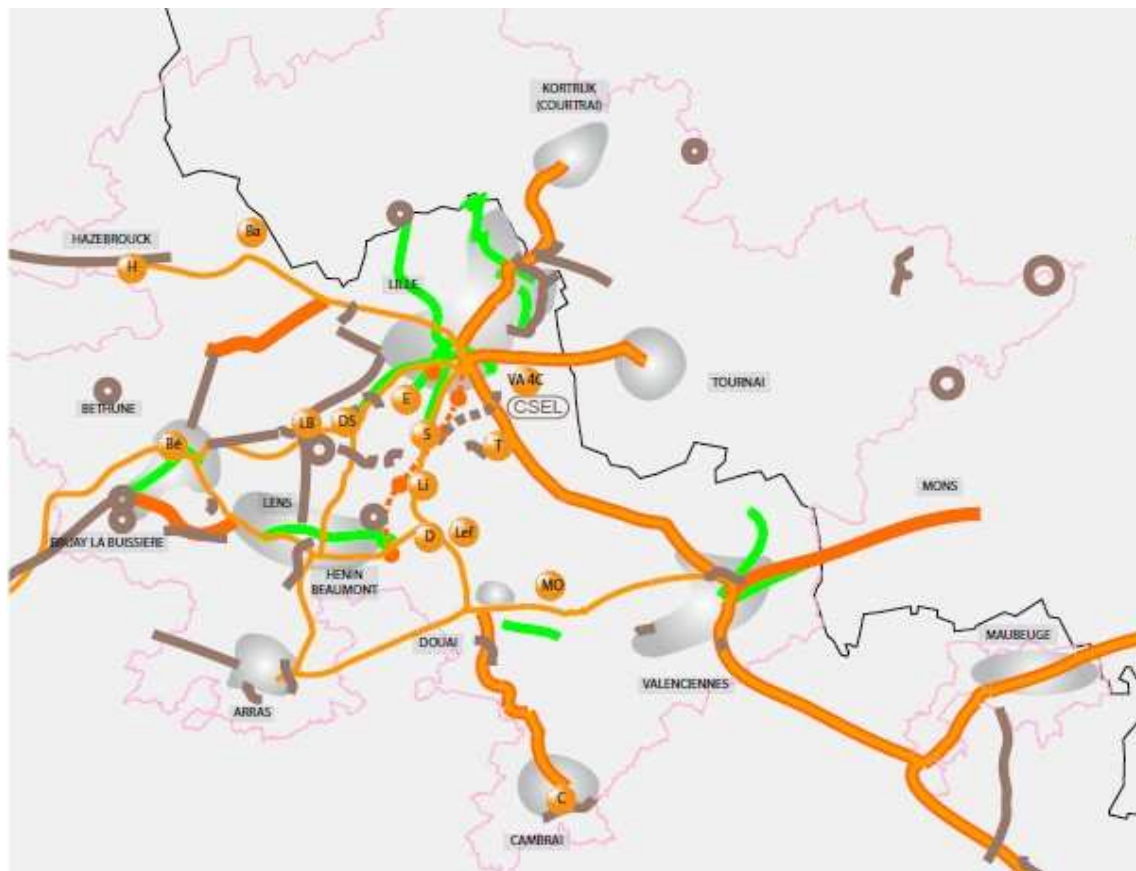
Direction régionale de l'environnement,  
de l'aménagement et du logement

# Dynamiques engagées

## Trame transports

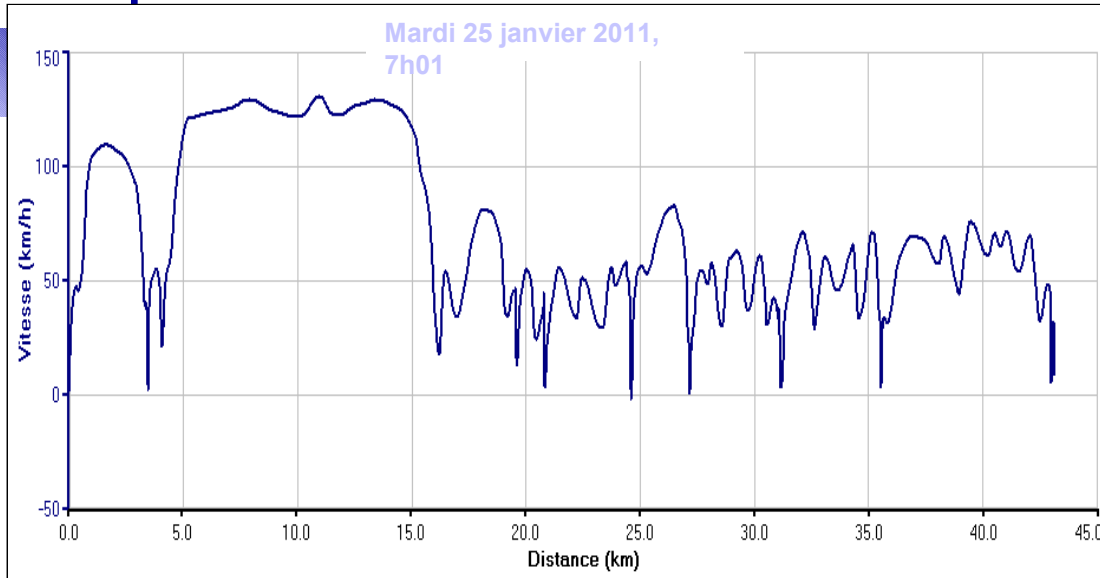


# Hypothèses routières

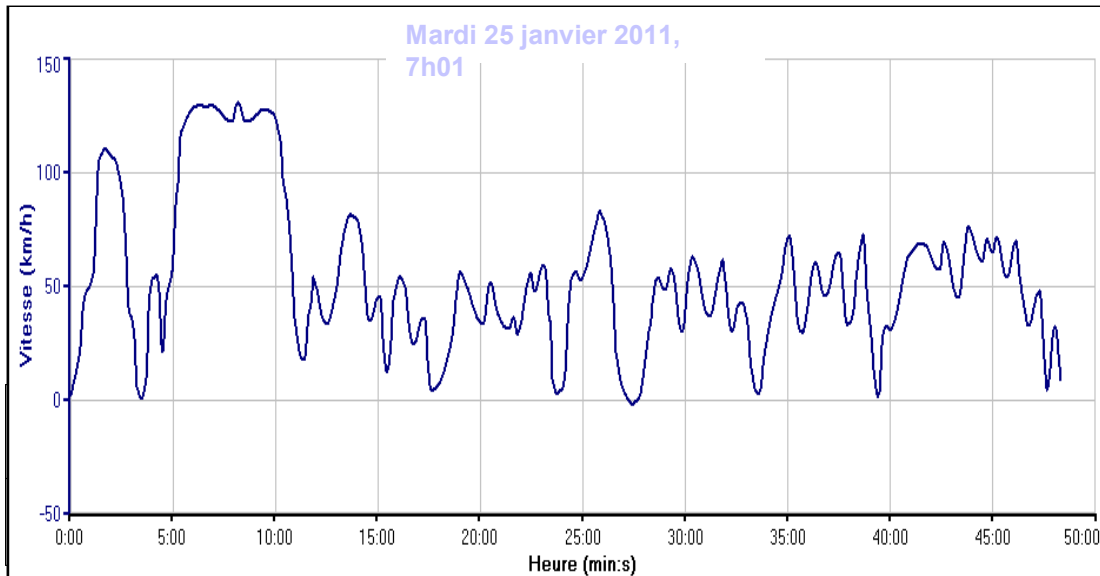


Direction régionale de l'environnement,  
de l'aménagement et du logement

# Niveau de service actuel



Distance – vitesse de déplacement un matin à 7h00 sur l'A1 (vers Lille)



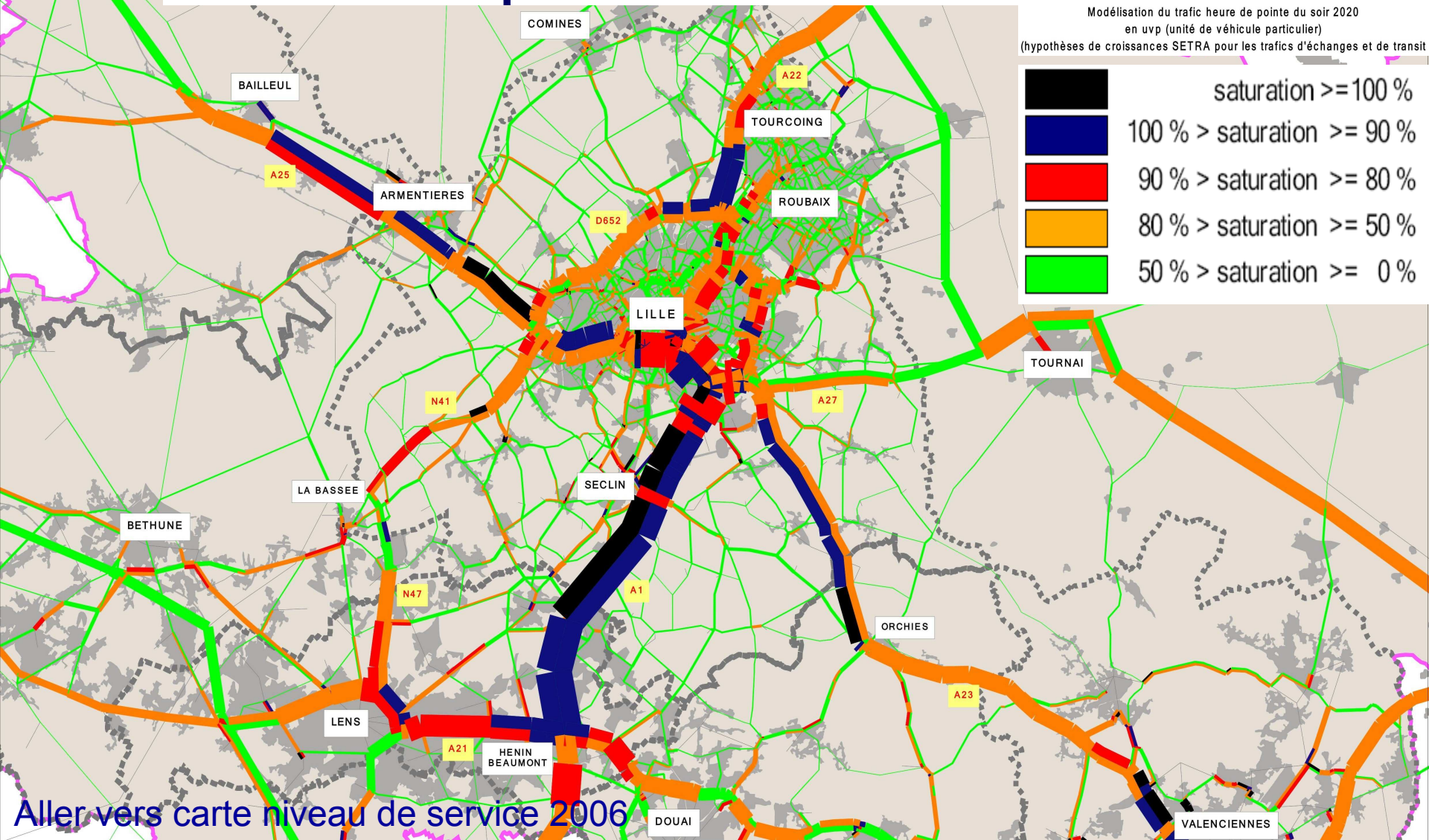
Temps – vitesse







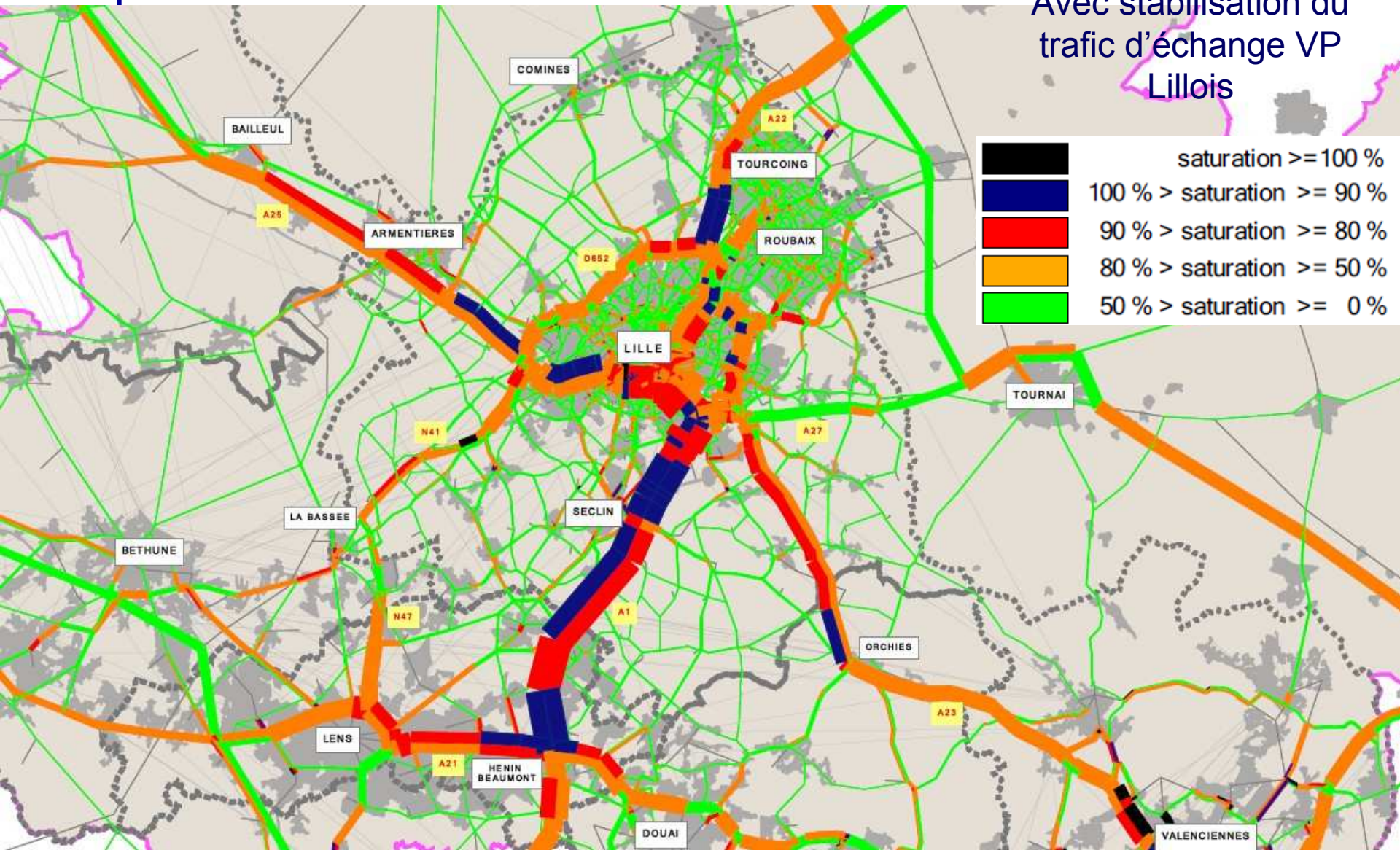
# Hypothèse n°1: 2020 saturation 1 heure de pointe du soir – / Setra -





# Hypothèse n°2 / PDU Lille

Avec stabilisation du  
trafic d'échange VP  
Lillois

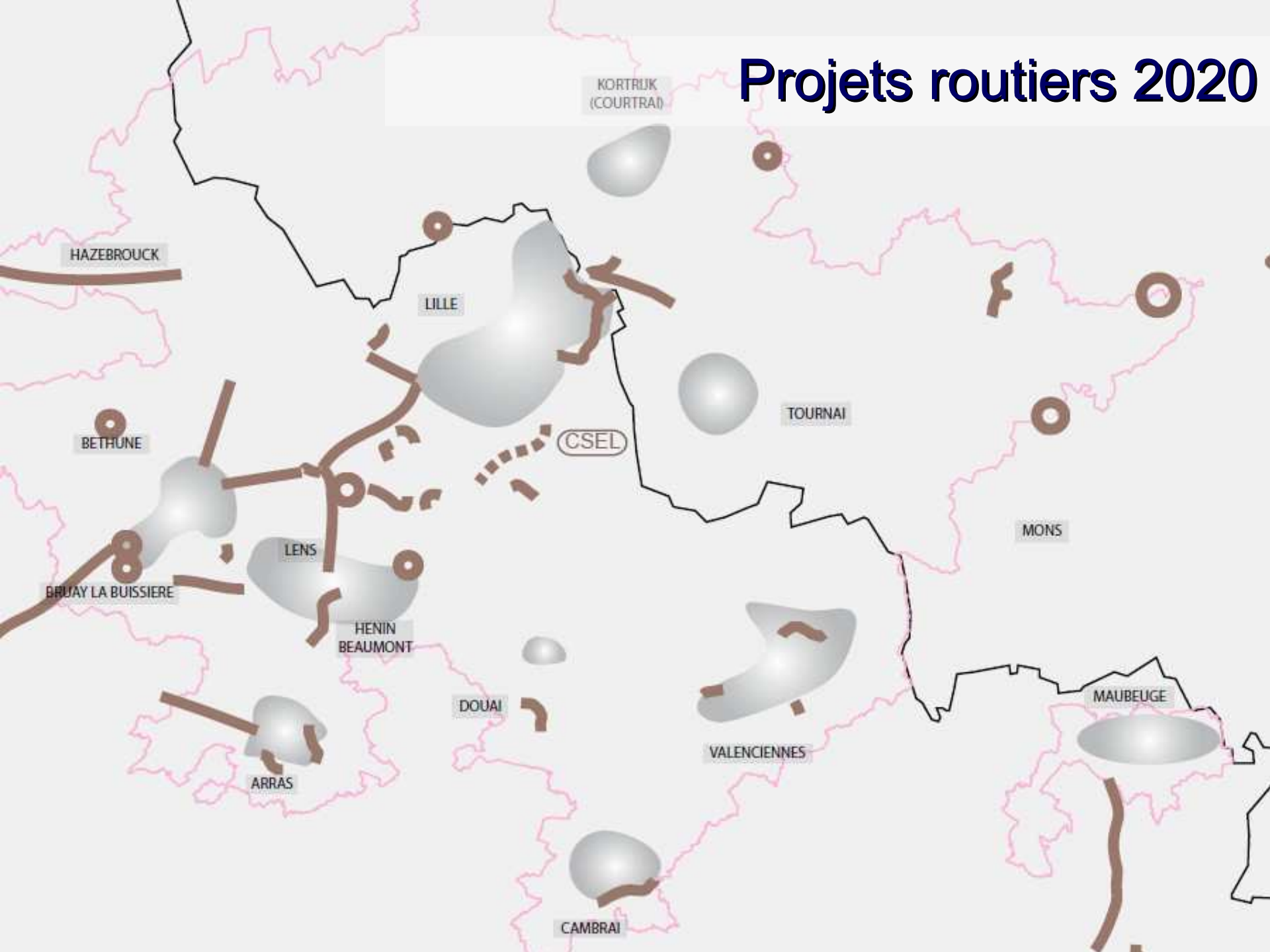


# Ce qui n'est pas dans les hypothèses

---

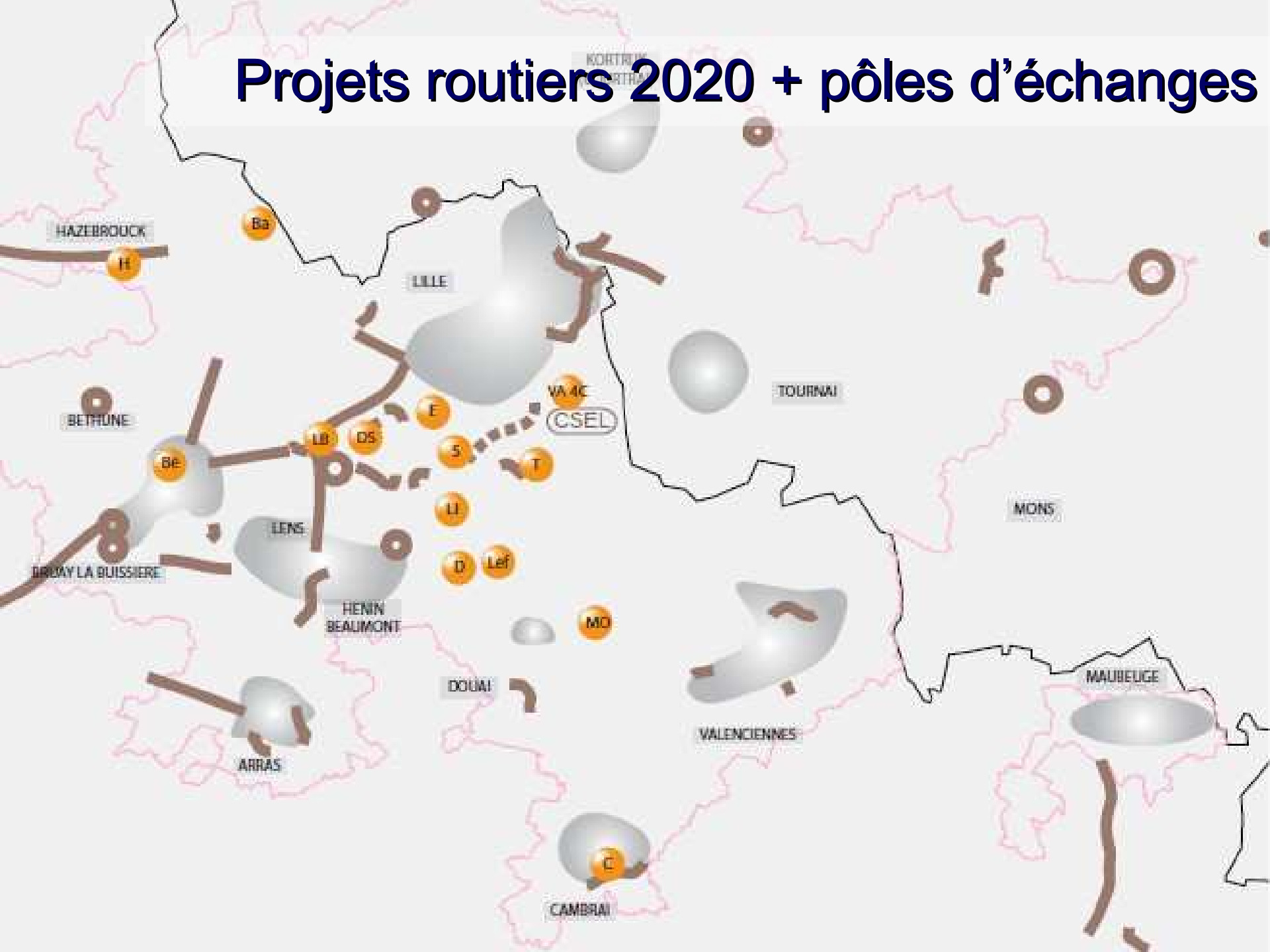
- Les nouveaux projets transports (routes, ferroviaire, fluvial...)
- Les nouveaux projets aménagement

# Projets routiers 2020

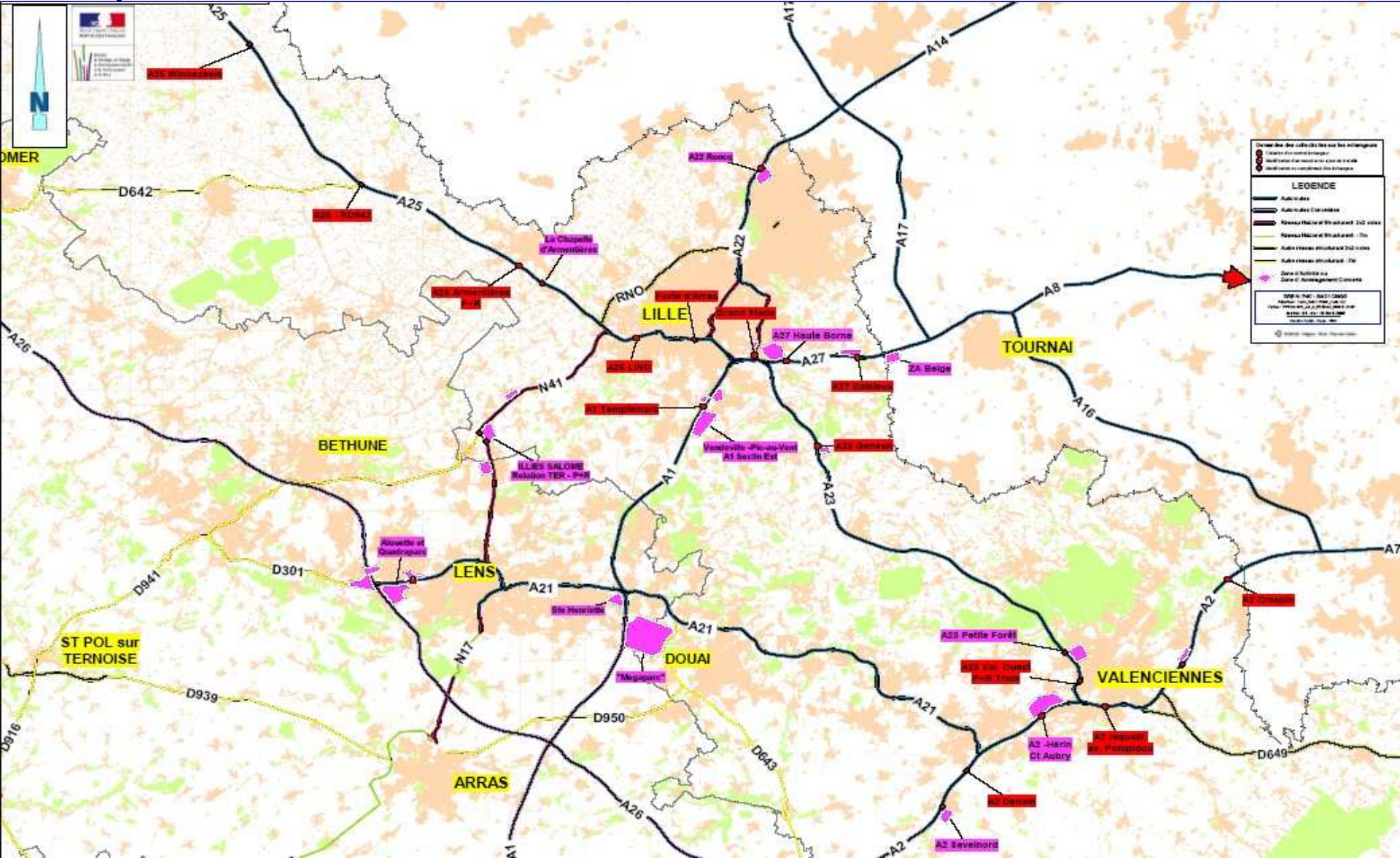




# Projets routiers 2020 + pôles d'échanges

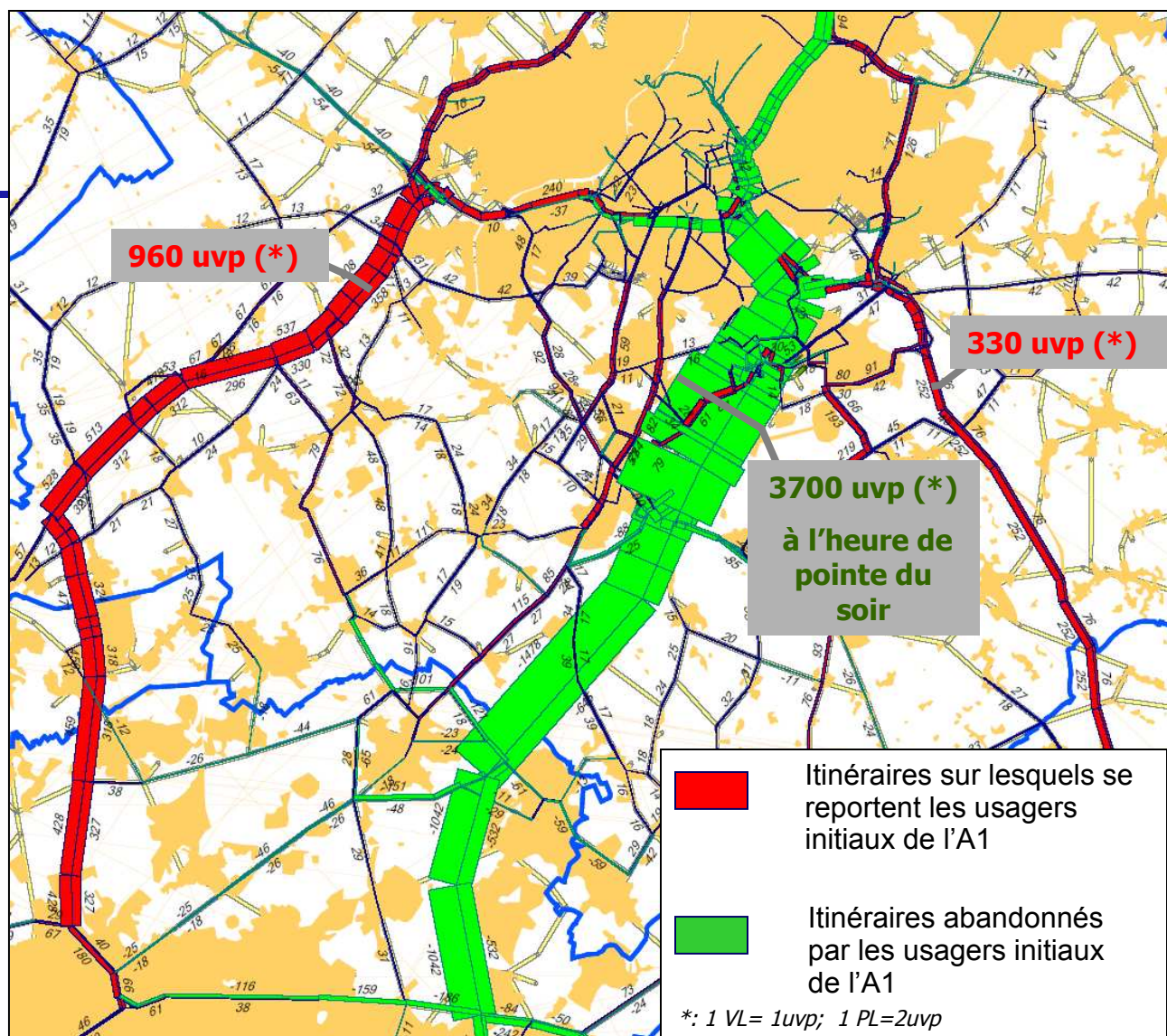


# Des projets qui impactent le réseau routier





## L'impact d'un échangeur sur le réseau: exemple de l'A1



Direction régionale de l'environnement,  
de l'aménagement et du logement





# Ce qui pourrait (encore) arriver d'autre...

---

**Etalement + fort des heures de pointe**

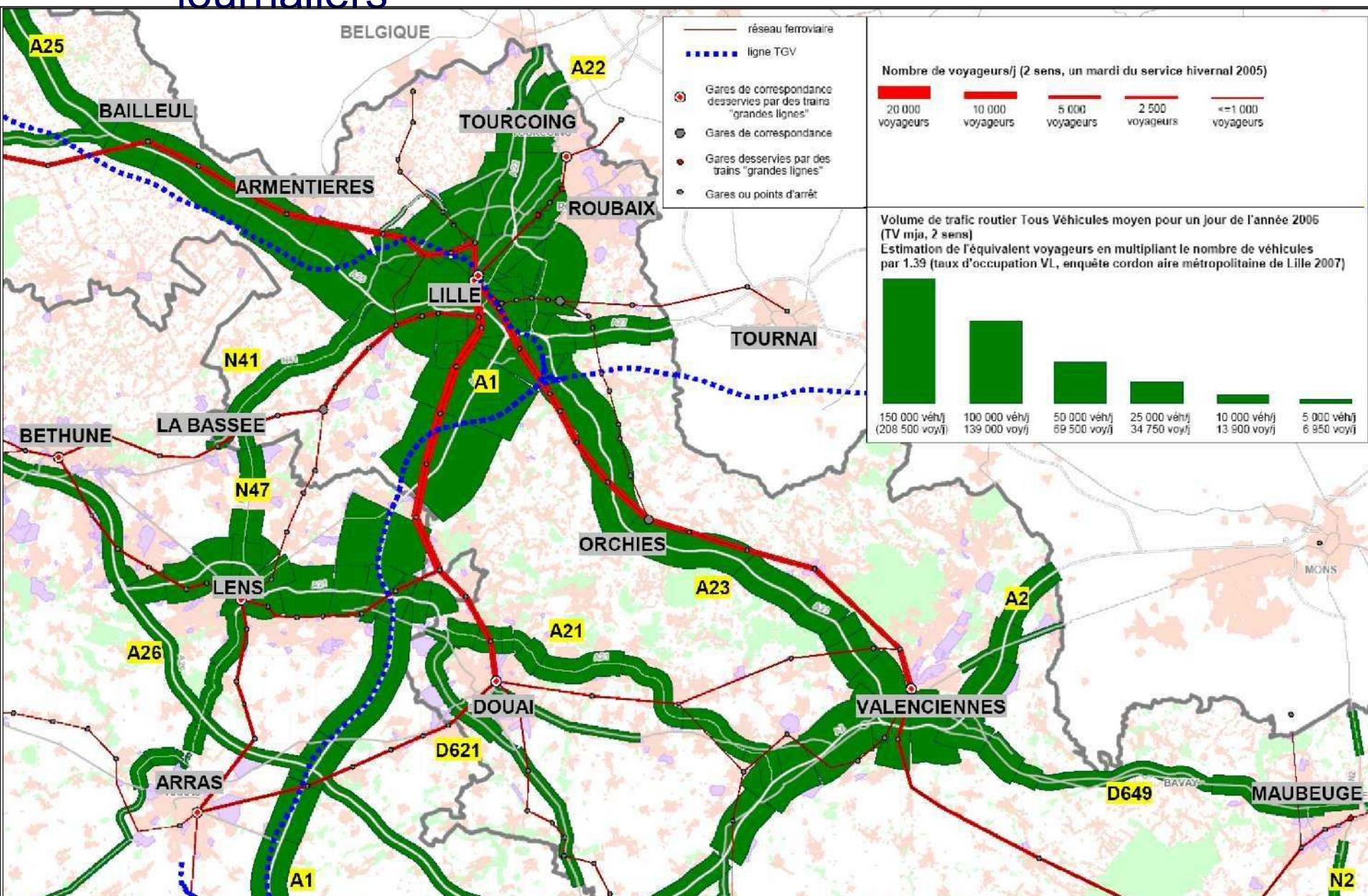
**Gestion des temps**

**Saturation comme mode de gestion: la route  
moins attractive**

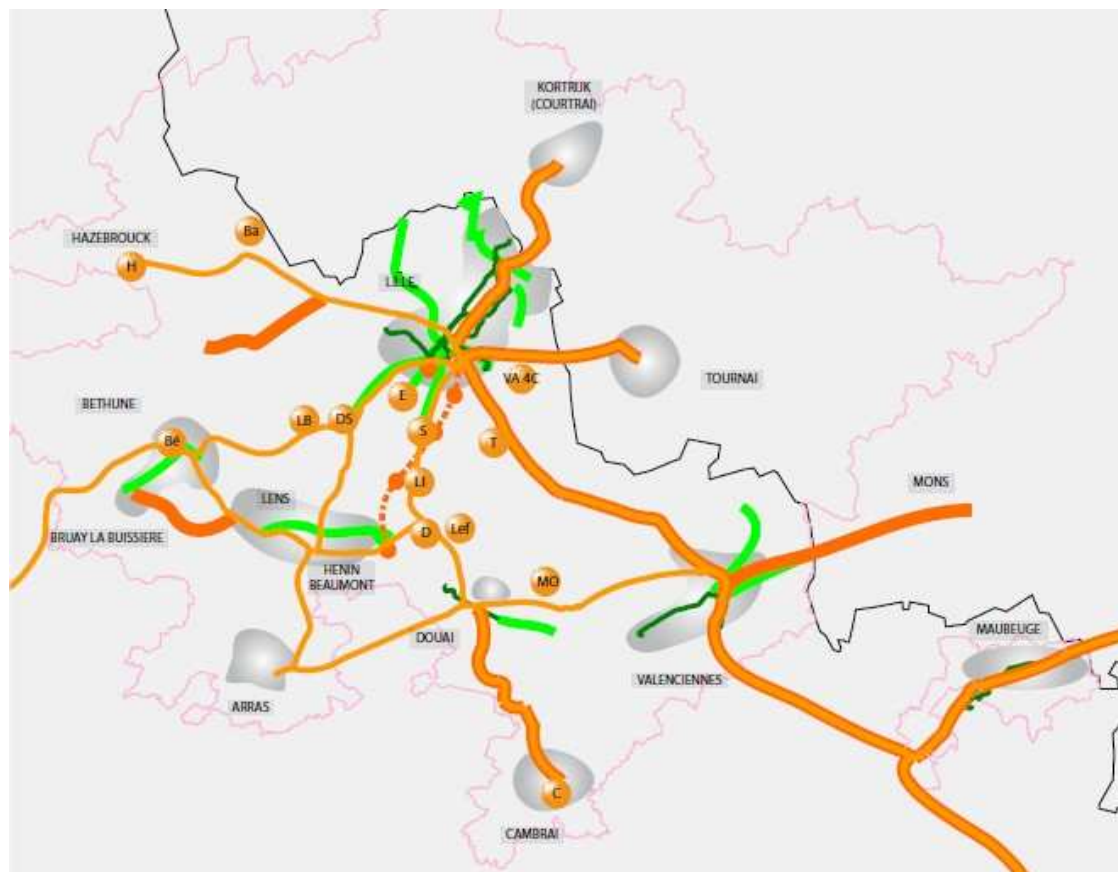
**Télétravail**

**Crise énergétique**

# Fonctionnement des réseaux : trafics routiers et TER journaliers



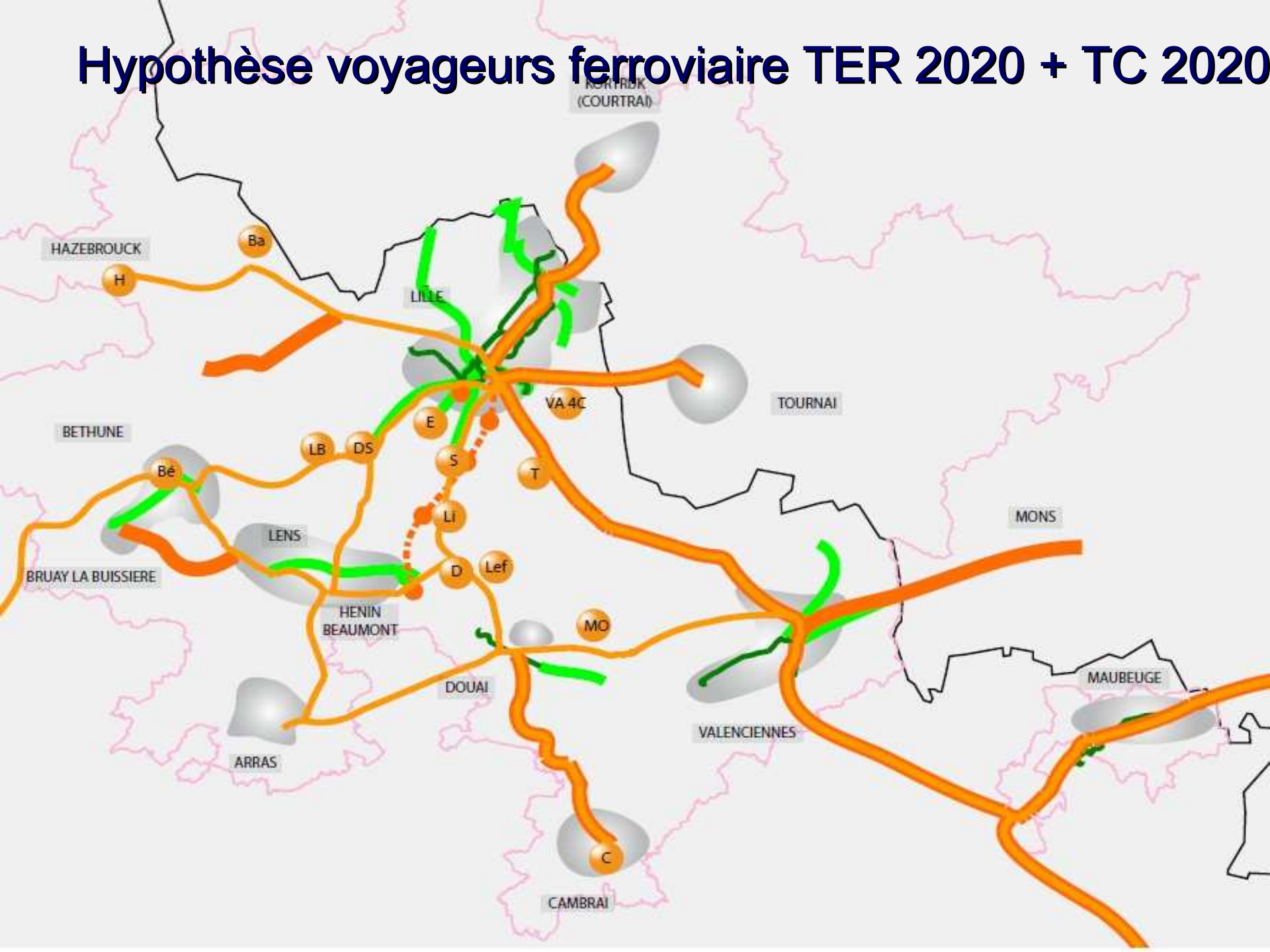
# Hypothèse ferroviaire



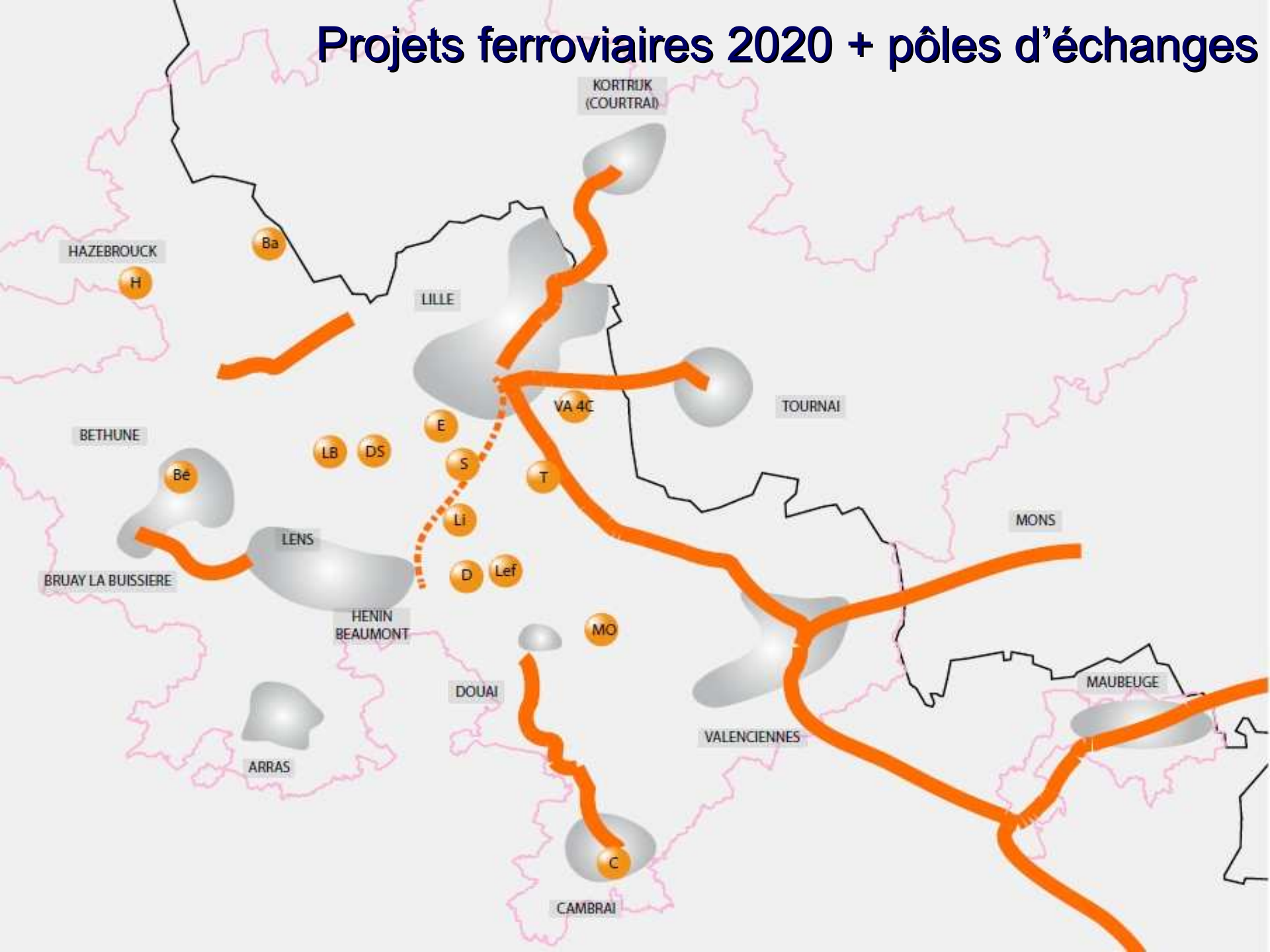
Direction régionale de l'environnement,  
de l'aménagement et du logement



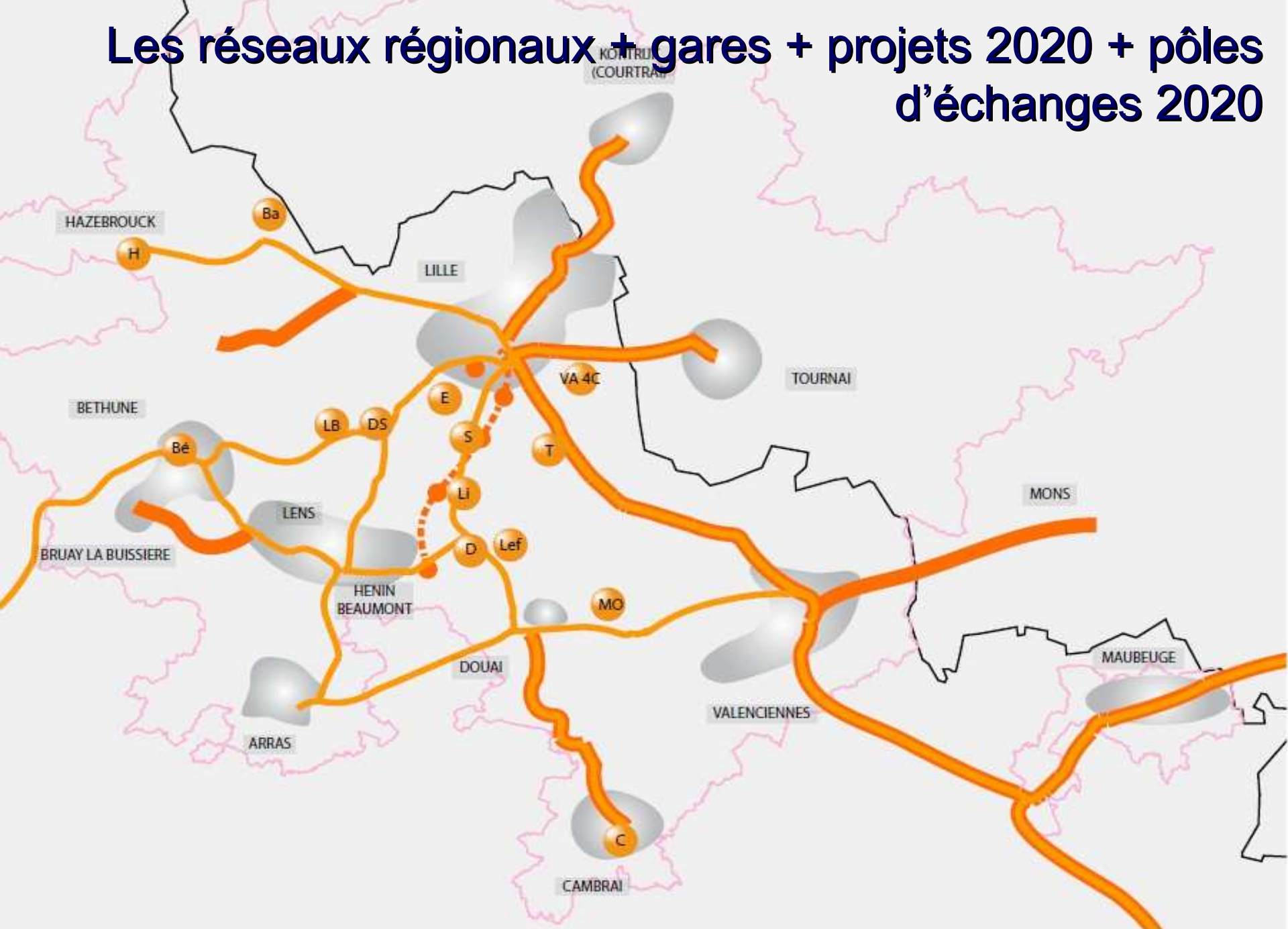
# Hypothèse voyageurs ferroviaire TER 2020 + TC 2020



# Projets ferroviaires 2020 + pôles d'échanges



# Les réseaux régionaux + gares + projets 2020 + pôles d'échanges 2020





# Synthèse voyageurs 2020



Frêt / Voyageurs  
dans l'utilisation sillons ?



Cohabitation Tram-Train et TER



Doublement TER = assez de voyageurs

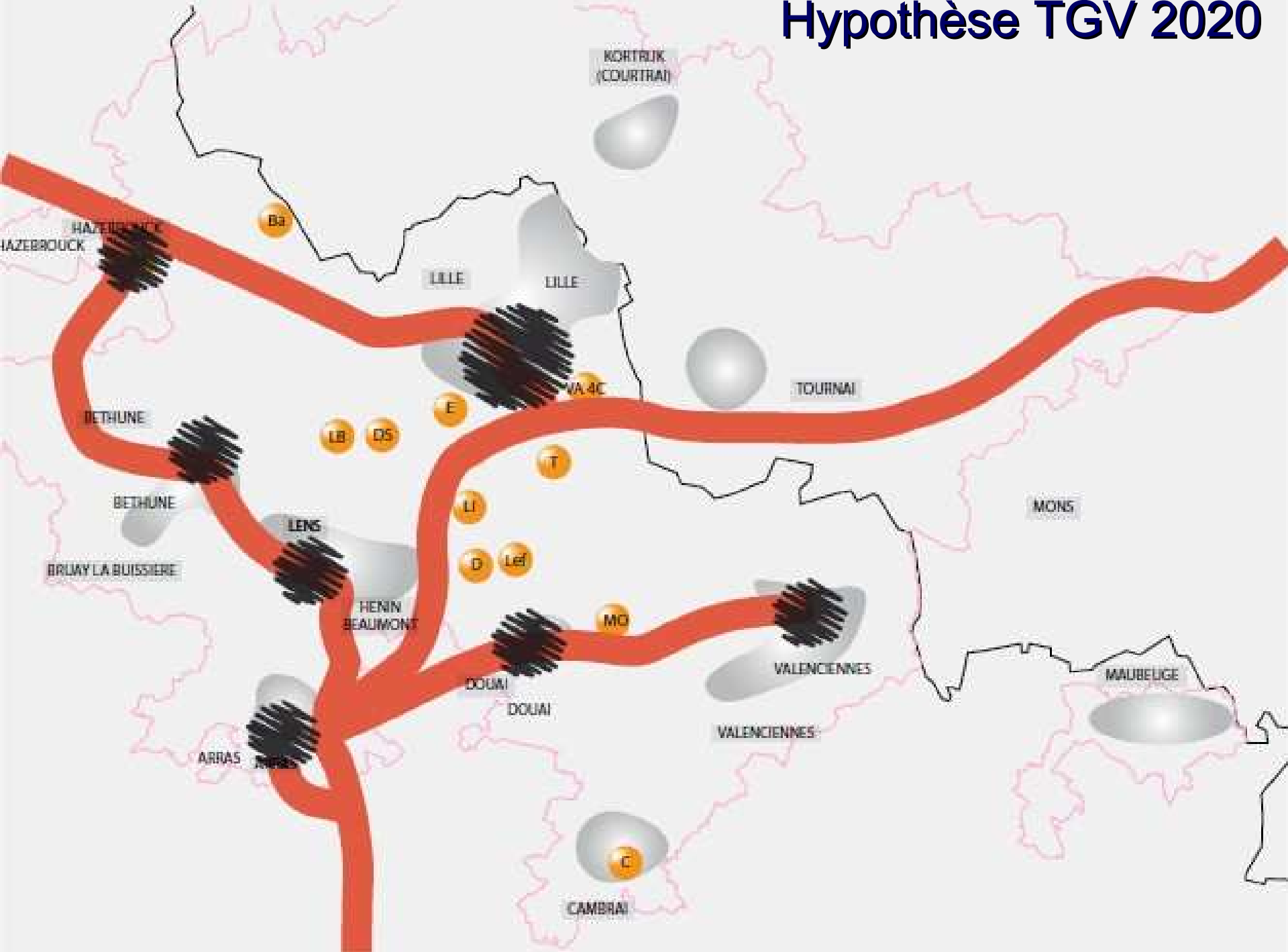


RER = outil de structuration  
de territoire



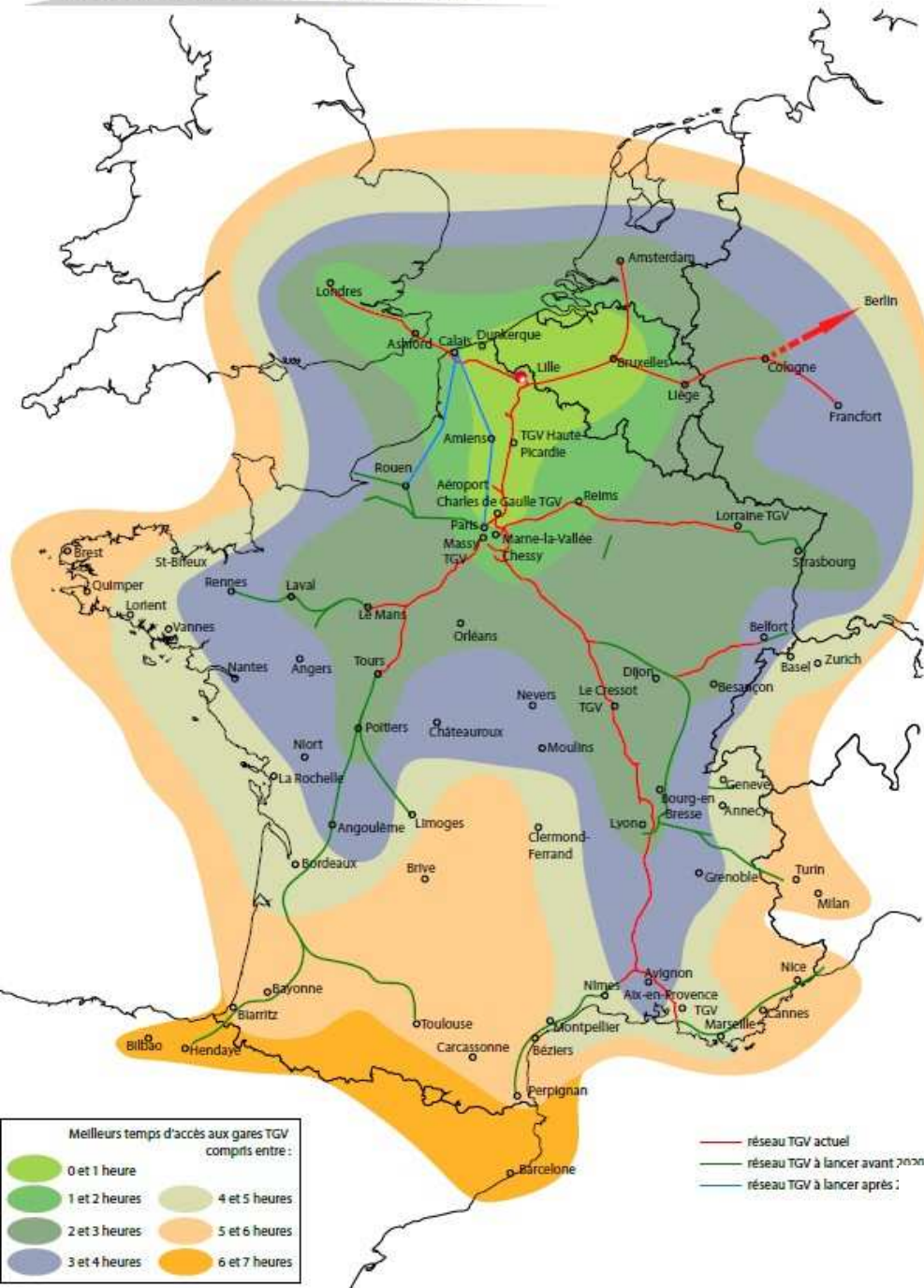
RER / TER  
RER = AML ?  
TER = Région ?

# Hypothèse TGV 2020

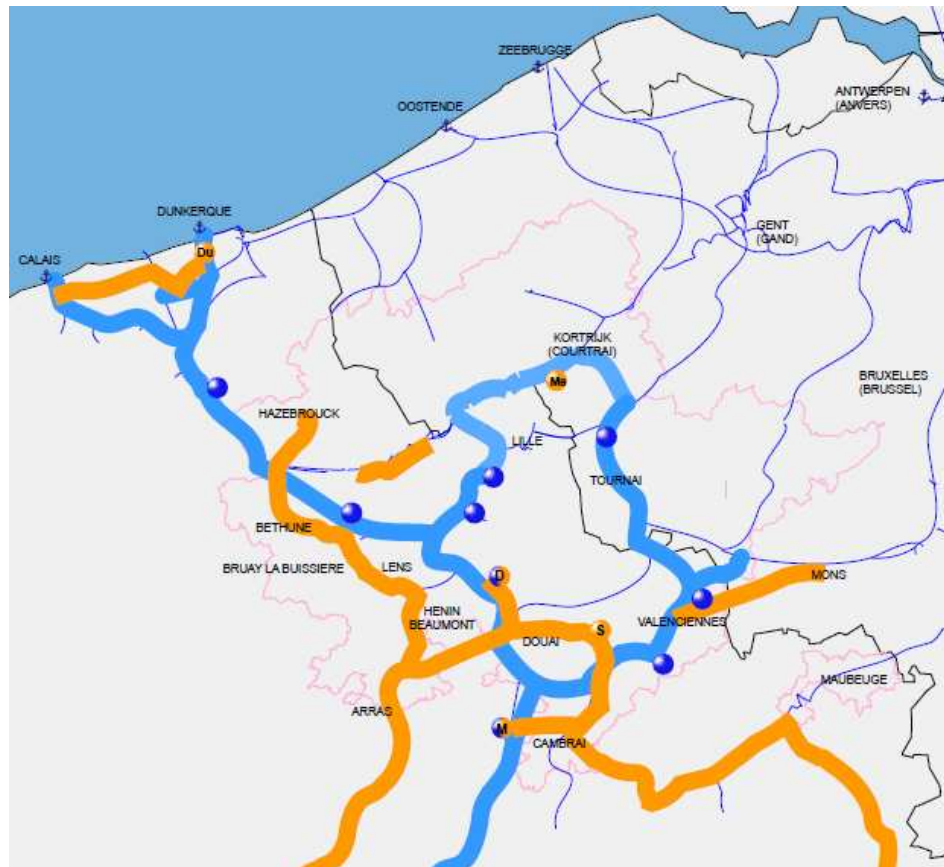




# L'accessibilité externe de l'AML en 2020



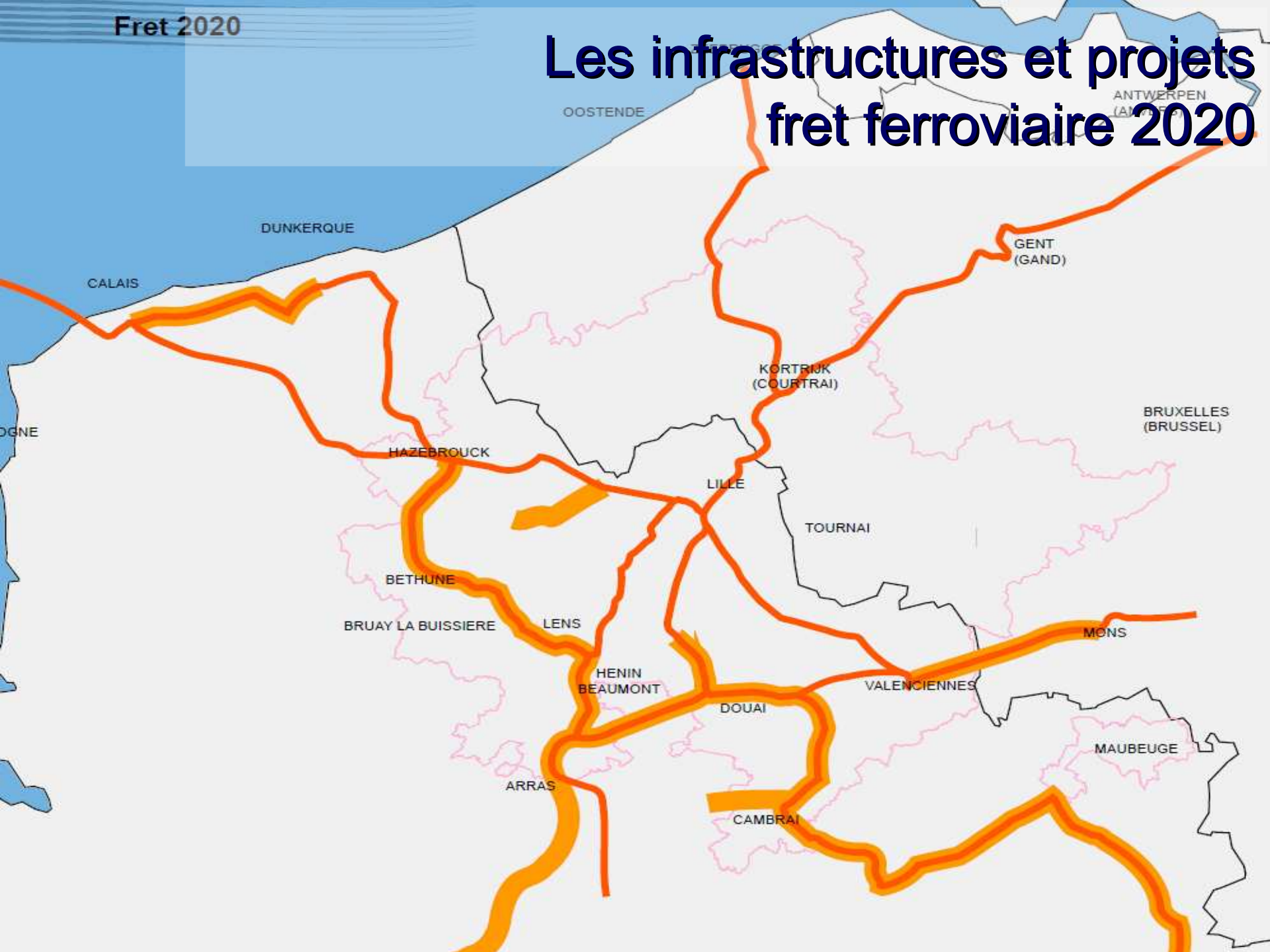
# Hypothèse marchandises



Direction régionale de l'environnement,  
de l'aménagement et du logement

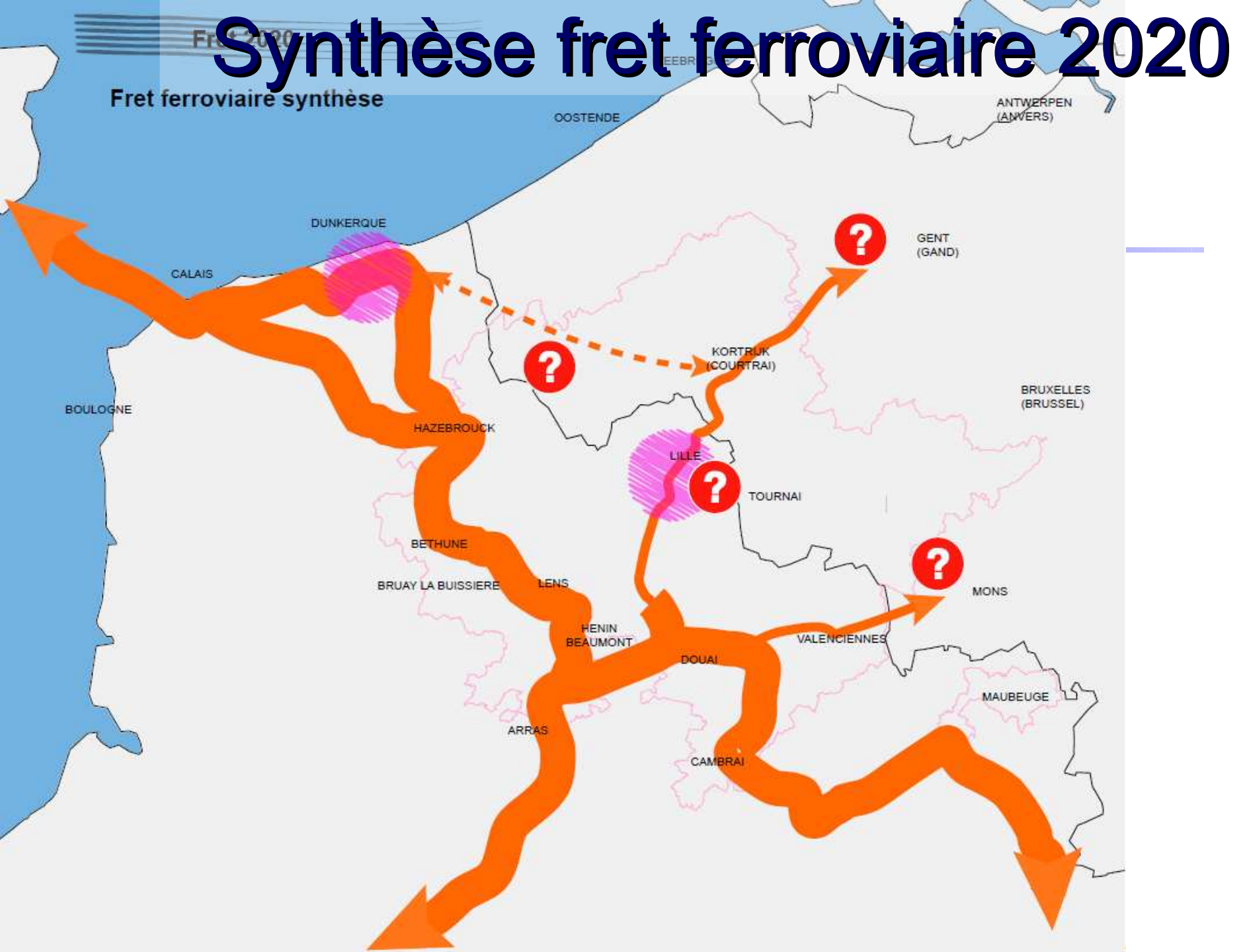
Fret 2020

# Les infrastructures et projets fret ferroviaire 2020





# Synthèse fret ferroviaire 2020

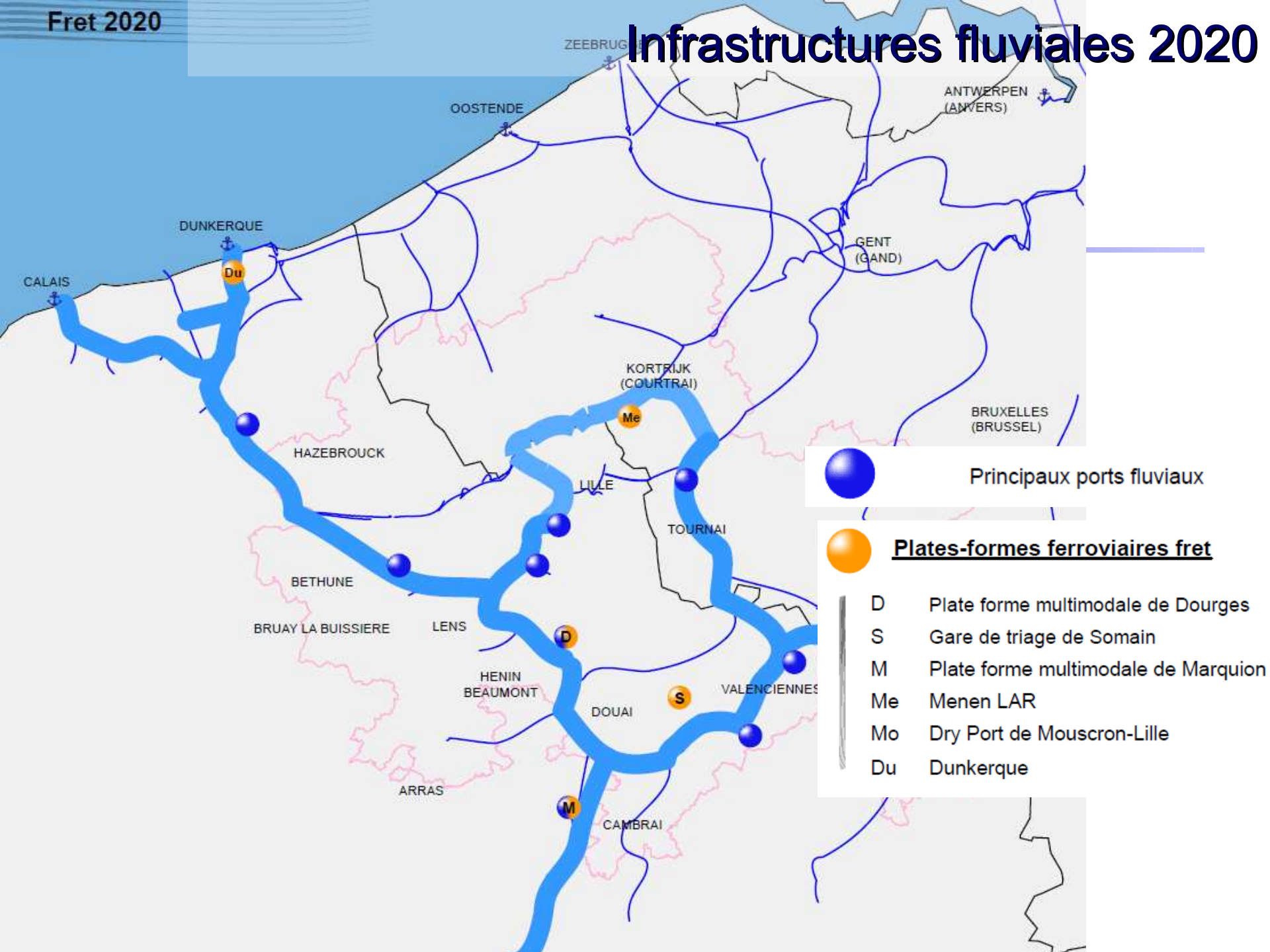


# Hypothèse fluvial



Direction régionale de l'environnement,  
de l'aménagement et du logement

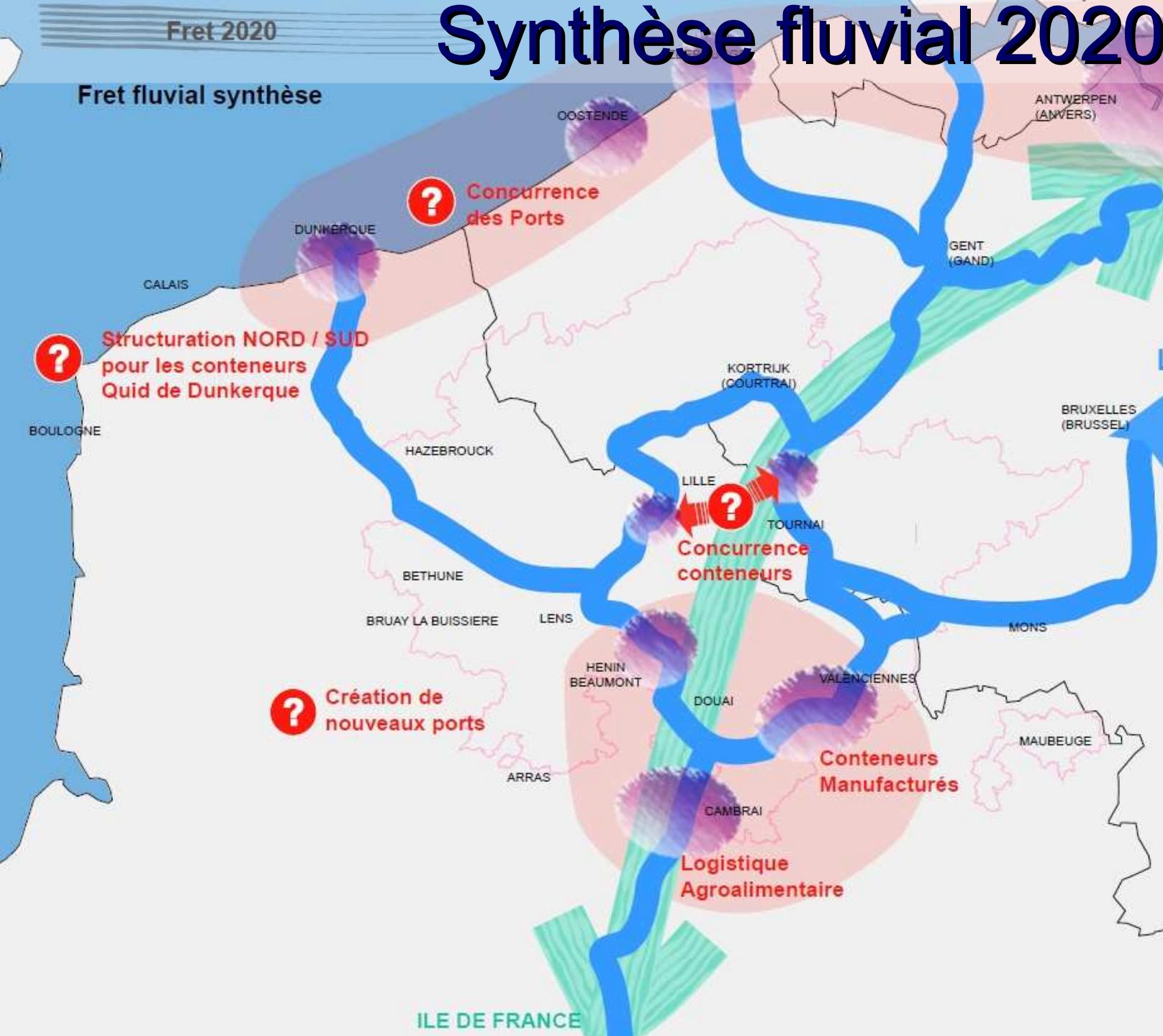
# Infrastructures fluviales 2020





# Synthèse fluvial 2020

## Fret fluvial synthèse





# Dynamiques engagées

## Trame urbaine, économique et mobilités induites

