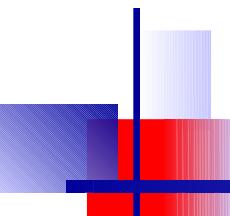




PRÉFET DE LA RÉGION
NORD - PAS-DE-CALAIS

Démarche préparatoire à un cadre de cohérence de l'aménagement et des transports sur l'AML



**Définition du scénario
« Dynamiques engagées »
1ère étape: 2020**

Atelier Pivot du 14 février 2011

Avancement de la démarche

Fin de l 'étape 1 d'état des lieux et recensement des projets

- Productions des groupes de travail validées (espaces urbains, économiques et mobilités induites, développement armature des transports, trame verte et bleue, espaces agricoles, ressource en eau, et risques naturels)
- Productions intermédiaires Agence Studio Associato Secchi Viganò – Orgeco – Citec
- Synthèse de l 'état des lieux (Etat)
- Contributions et remarques partenariales

Recensement des projets encore en cours

1 séance complément pour le groupe 2: espaces agricoles

Objet de cette étape

Etape 2: Réaliser le scénario dynamiques engagées sur chaque trame (coups partis, projets) pour 2020

Analyser les interactions entre les enjeux majeurs de chaque trame, les effets des projets au regard des temporalités, des effets attendus, des stratégies et leurs conséquences

Possibilité de compléter l'état des lieux, le recensement des projets

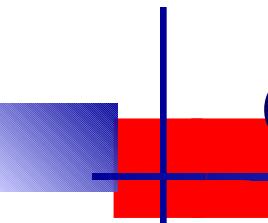
Définir des hypothèses pour la construction d'autres types de scénarios pour 2030

Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement

Quatre enjeux partagés

- Quelle place à réserver pour les espaces naturels, agricoles, à l'amélioration de la matrice environnementale, à la préservation de la ressource en eau, à la prévention contre les risques naturels ou technologiques ?
- Comment maîtriser l'étalement urbain pour optimiser le foncier, participer au bien être des habitants et au développement économique ?
- Comment assurer la cohérence des offres de transport (matérielles et immatérielles) qui répondent aux besoins, tout en diminuant la dépendance à l'automobile – camions, et en accentuant l'organisation d'un réseau de plateformes multimodales... ?
- Comment mettre à profit le positionnement européen de l'AML dans la dynamique de développement transfrontalier ?





Le parti pris pour le scénario dynamiques engagées

Partir de la trame transport pour interroger la trame urbaine puis la trame verte et bleue, espaces agricoles et risques naturels

Pour la trame transport:

↳ Partir du réseau routier pour interroger les autres modes

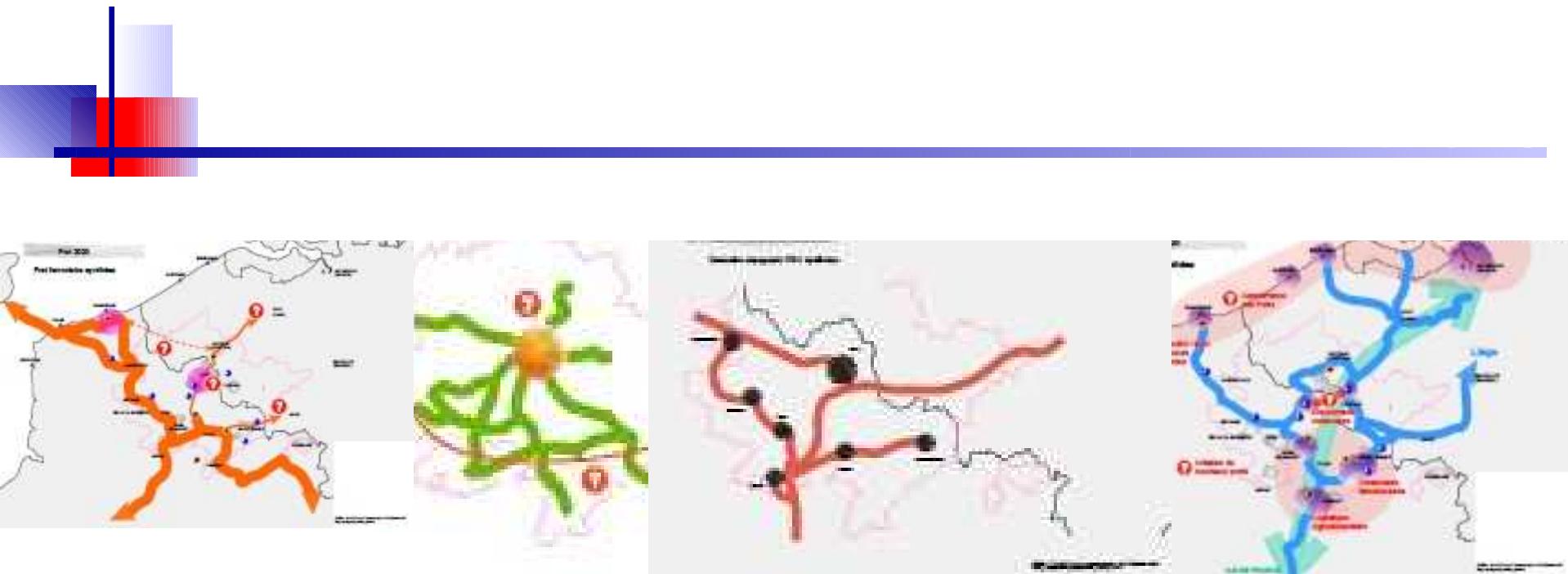
Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement



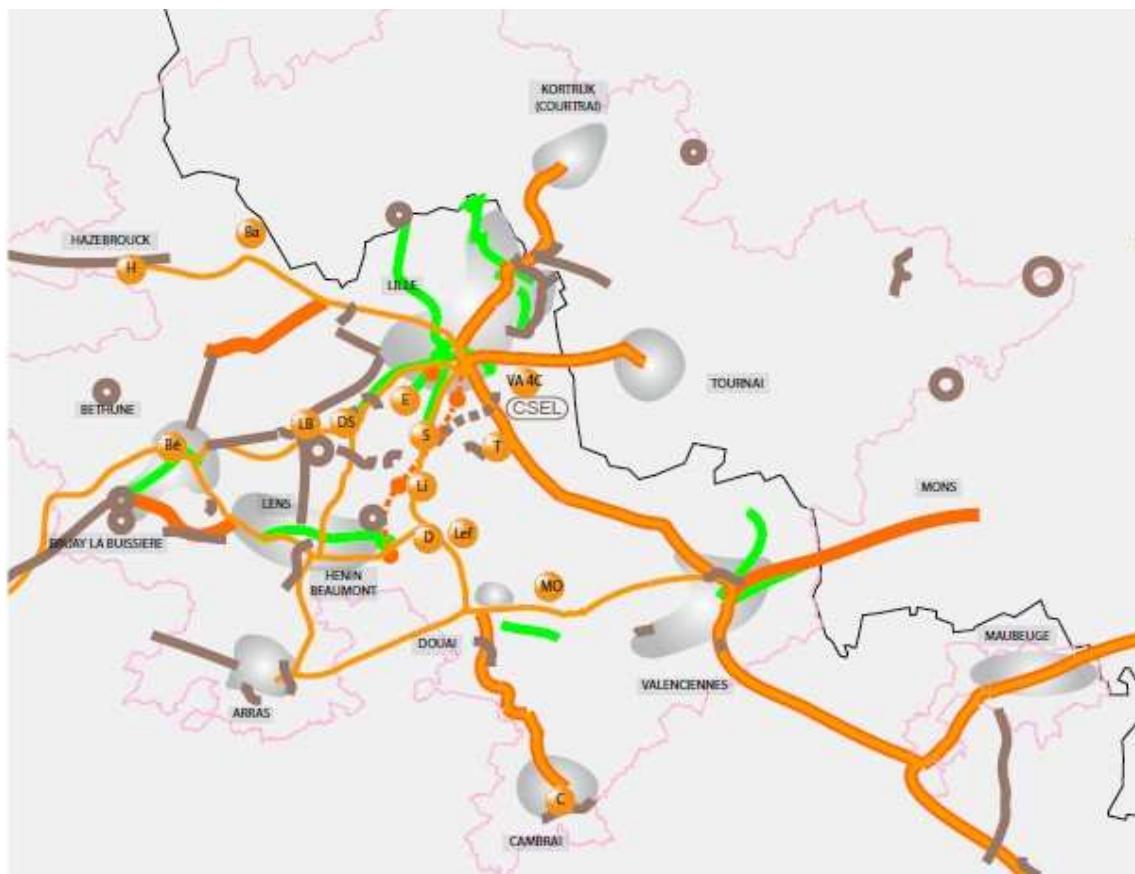
PRÉFET DE LA RÉGION
NORD - PAS-DE-CALAIS

Dynamiques engagées

Trame transports



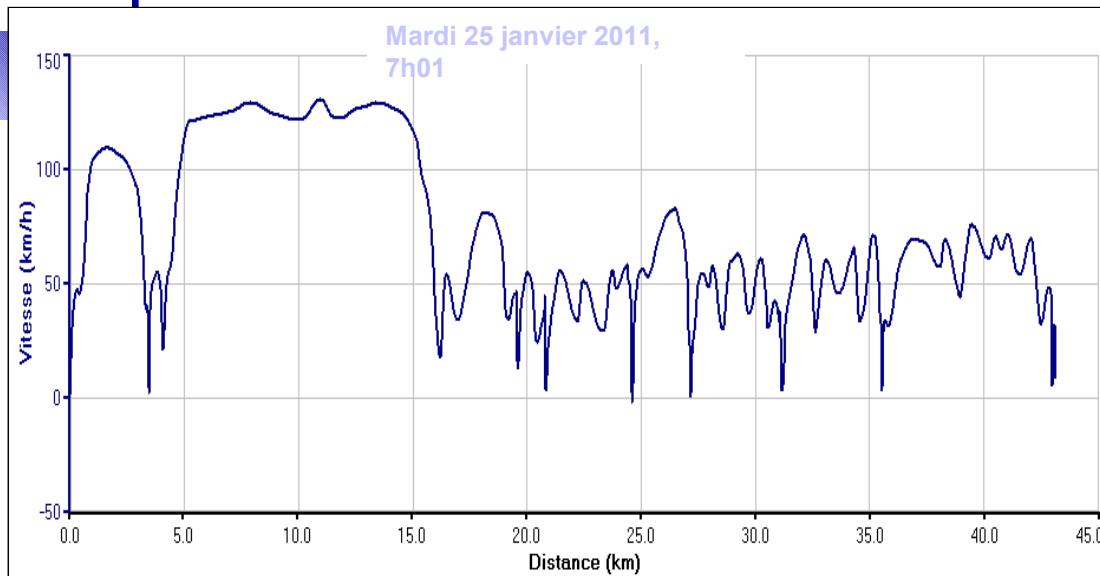
Hypothèses routières



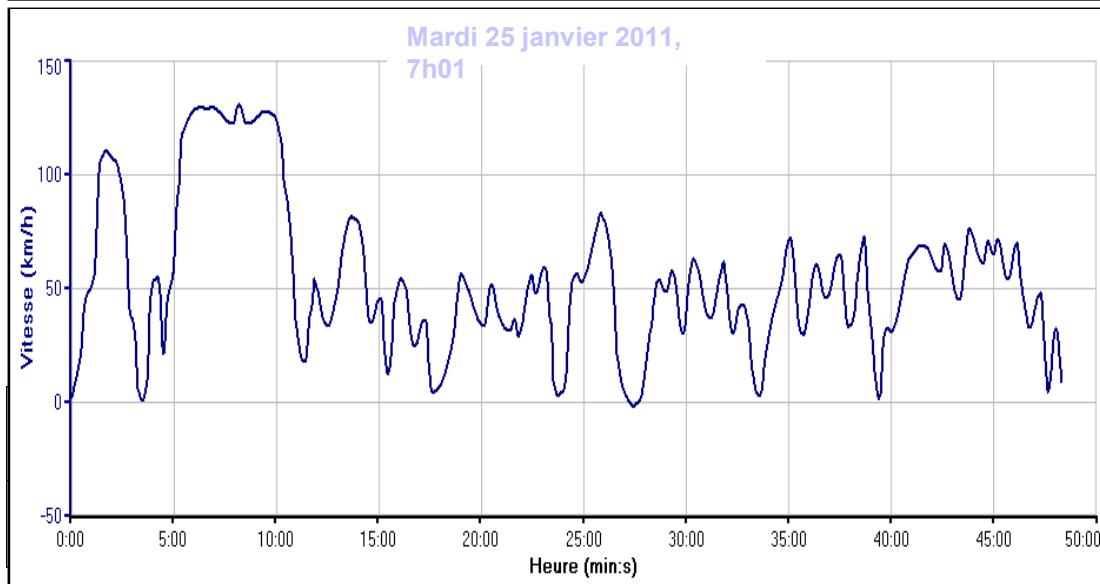
Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement



Niveau de service actuel

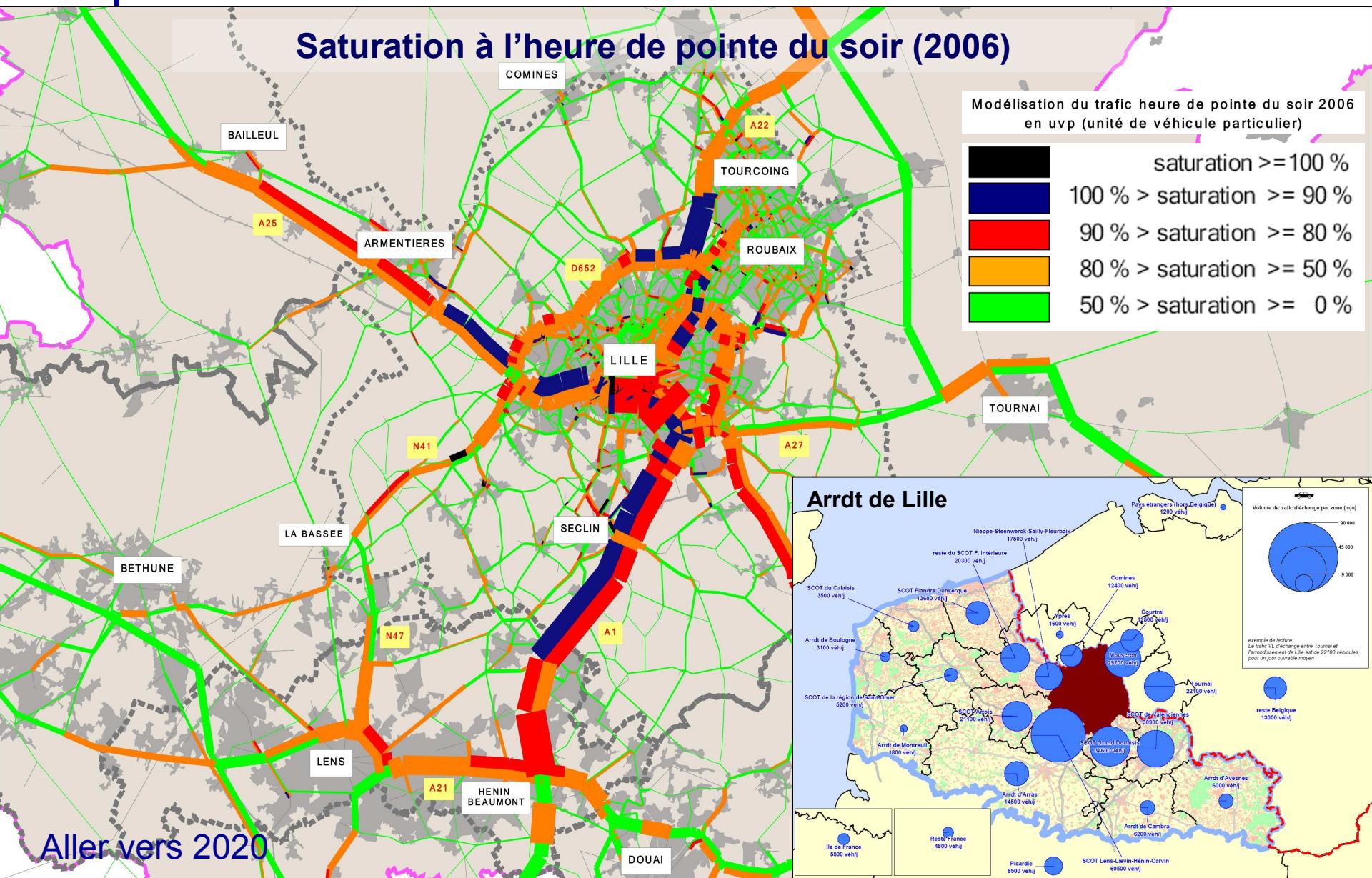


Distance – vitesse de déplacement un matin à 7h00 sur l'A1 (vers Lille)

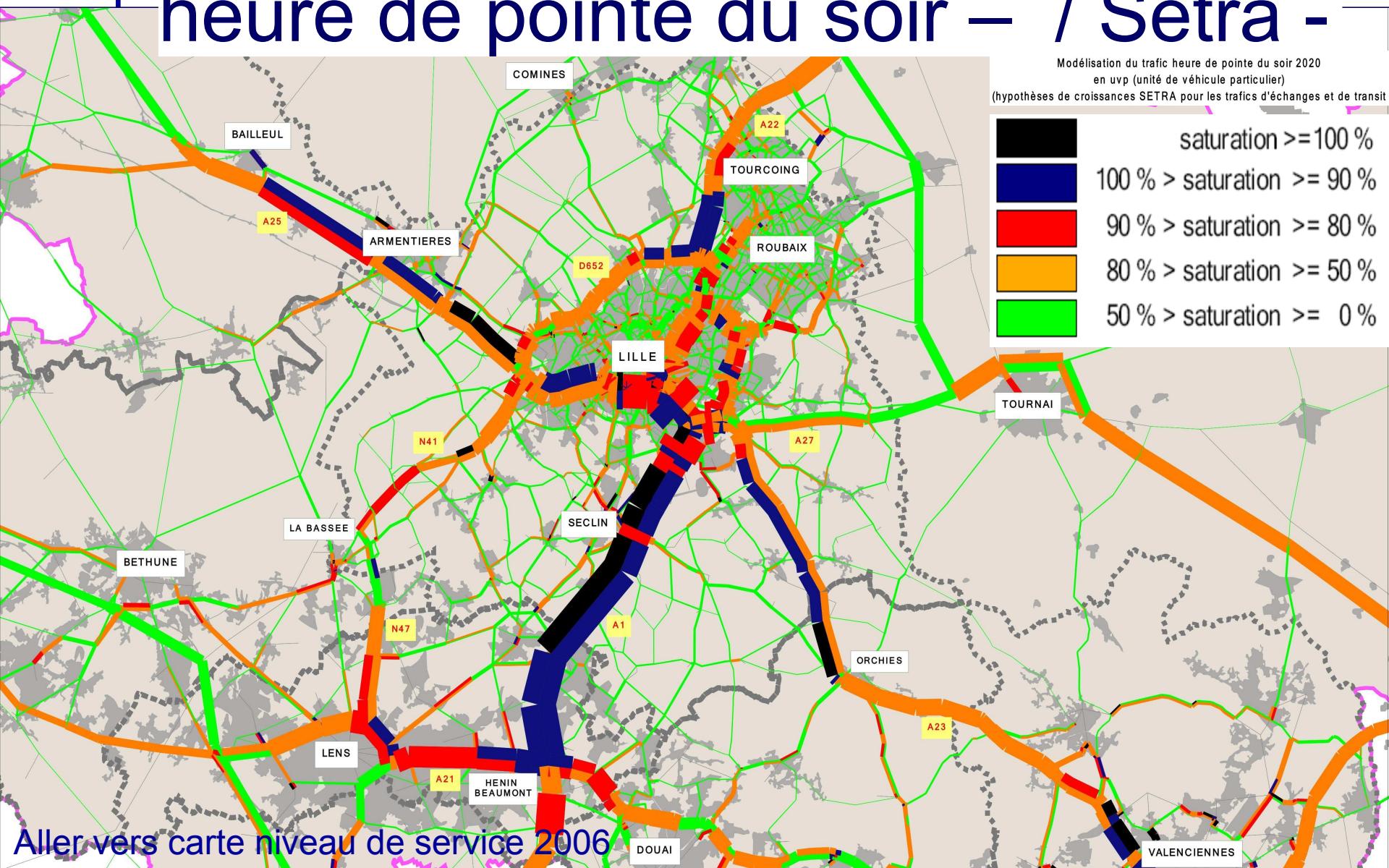


Temps – vitesse

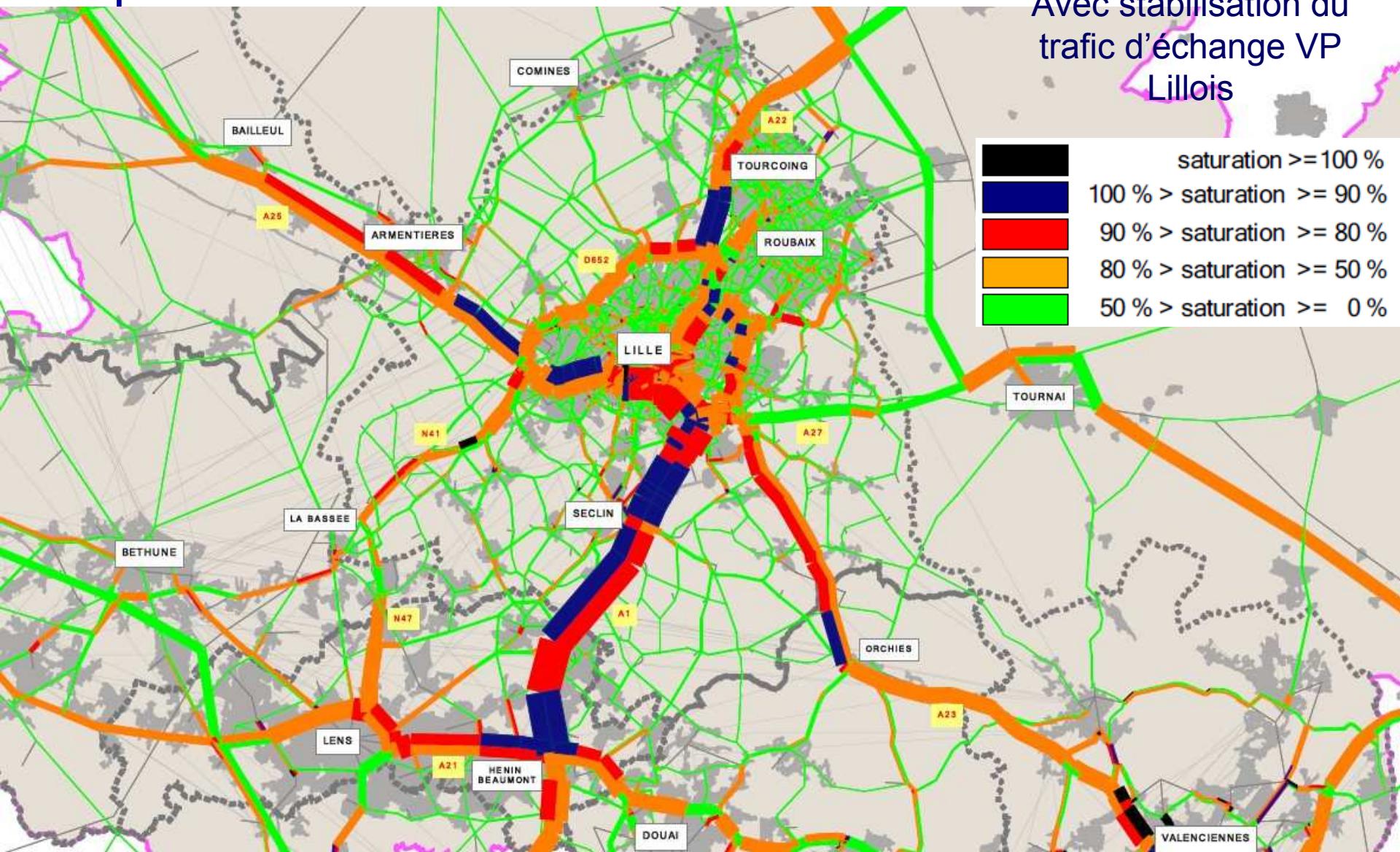
Niveau de service actuel



Hypothèse n°1: 2020 saturation heure de pointe du soir – / Setra -



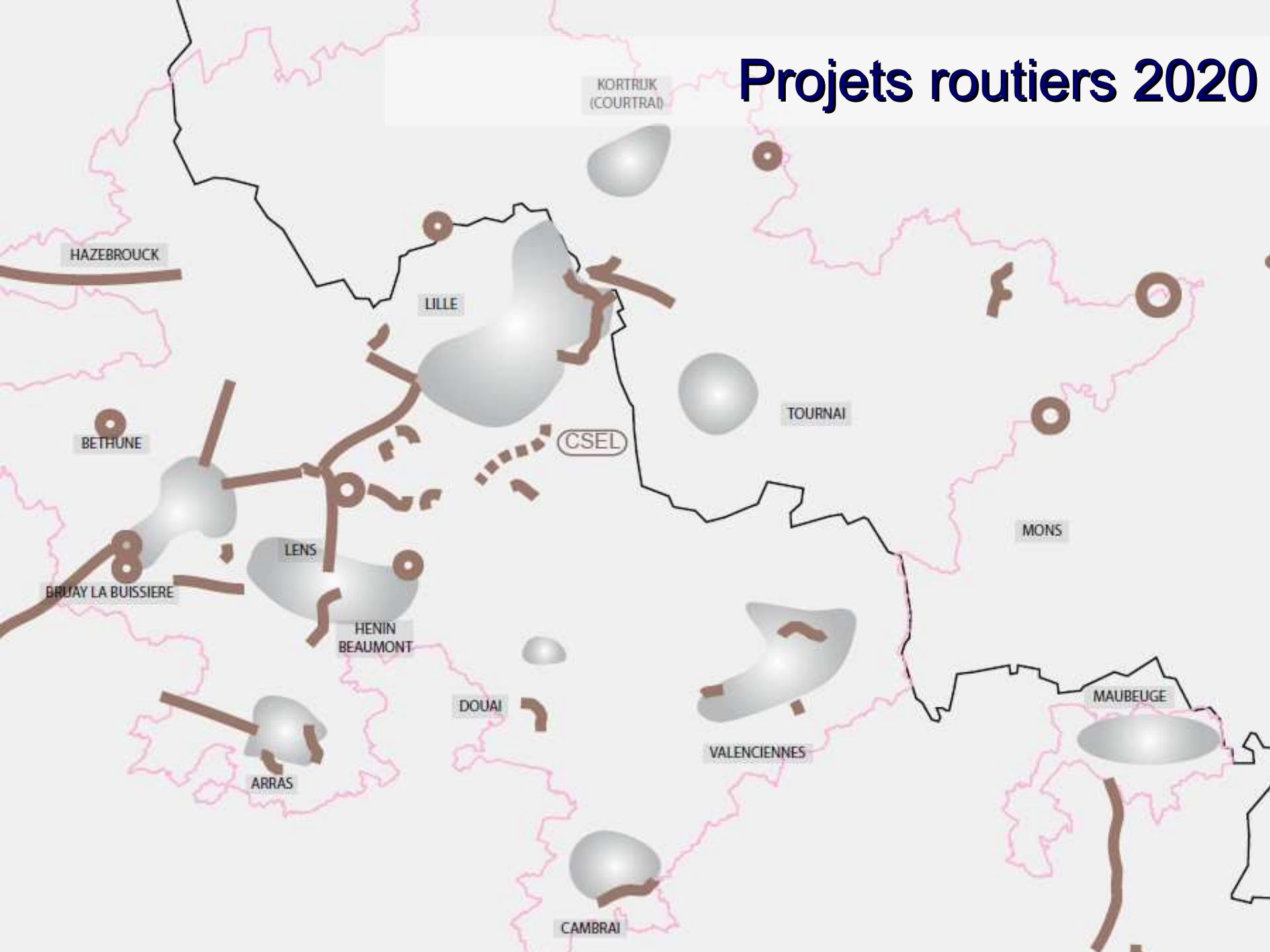
Hypothèse n°2 / PDU Lille



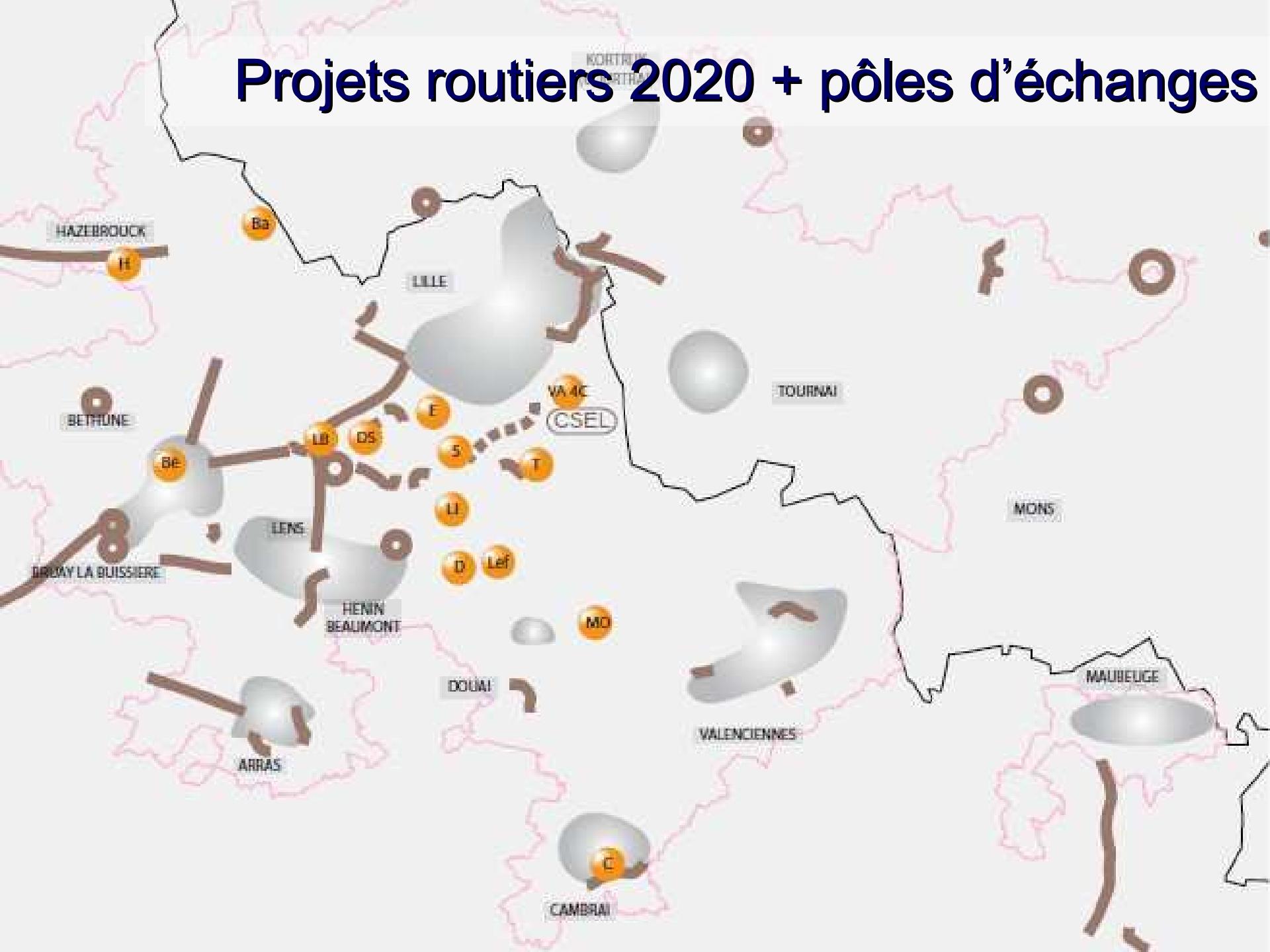
Ce qui n 'est pas dans les hypothèses

- Les nouveaux projets transports
(routes, ferroviaire, fluvial...)
- Les nouveaux projets aménagement

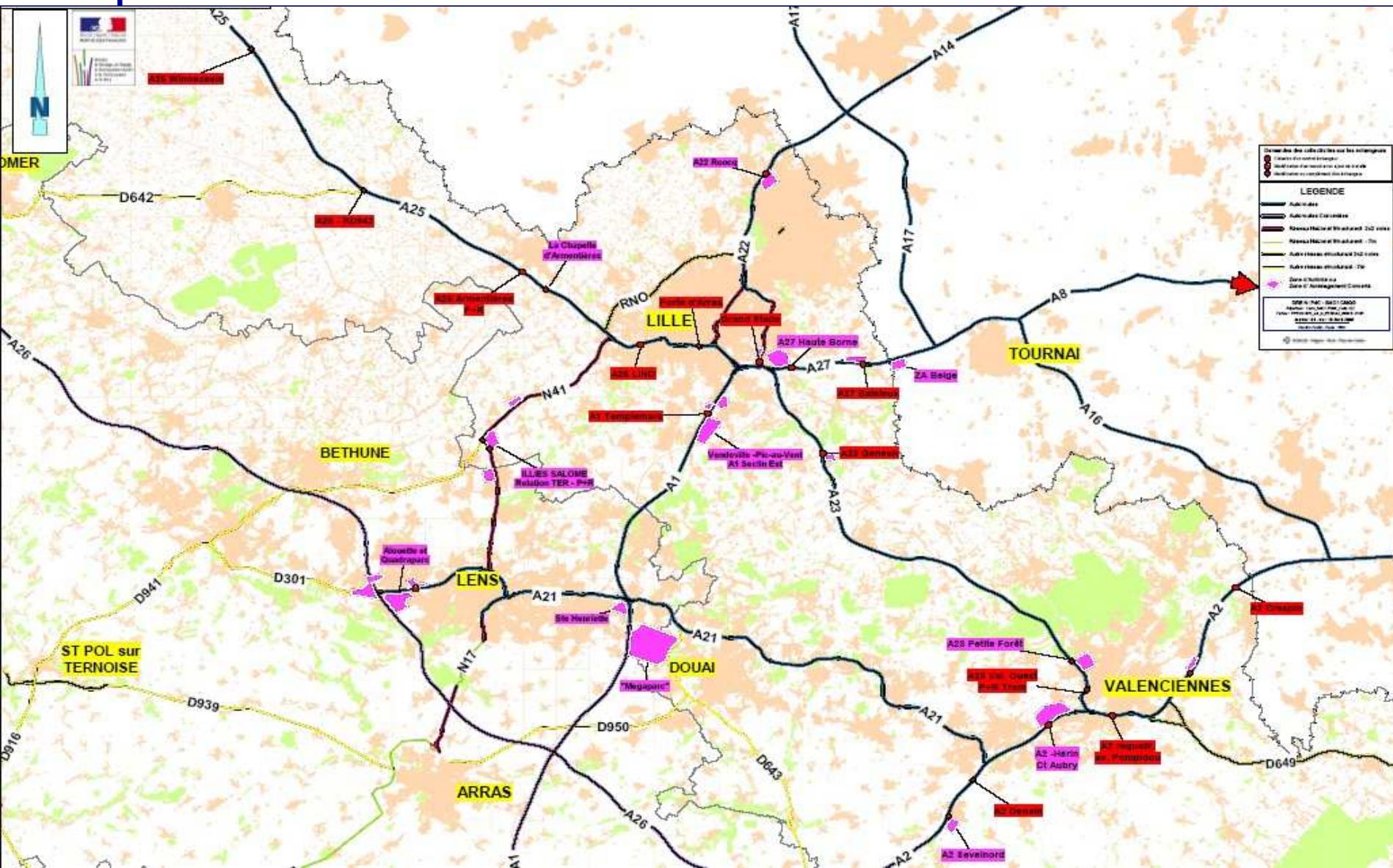
Projets routiers 2020



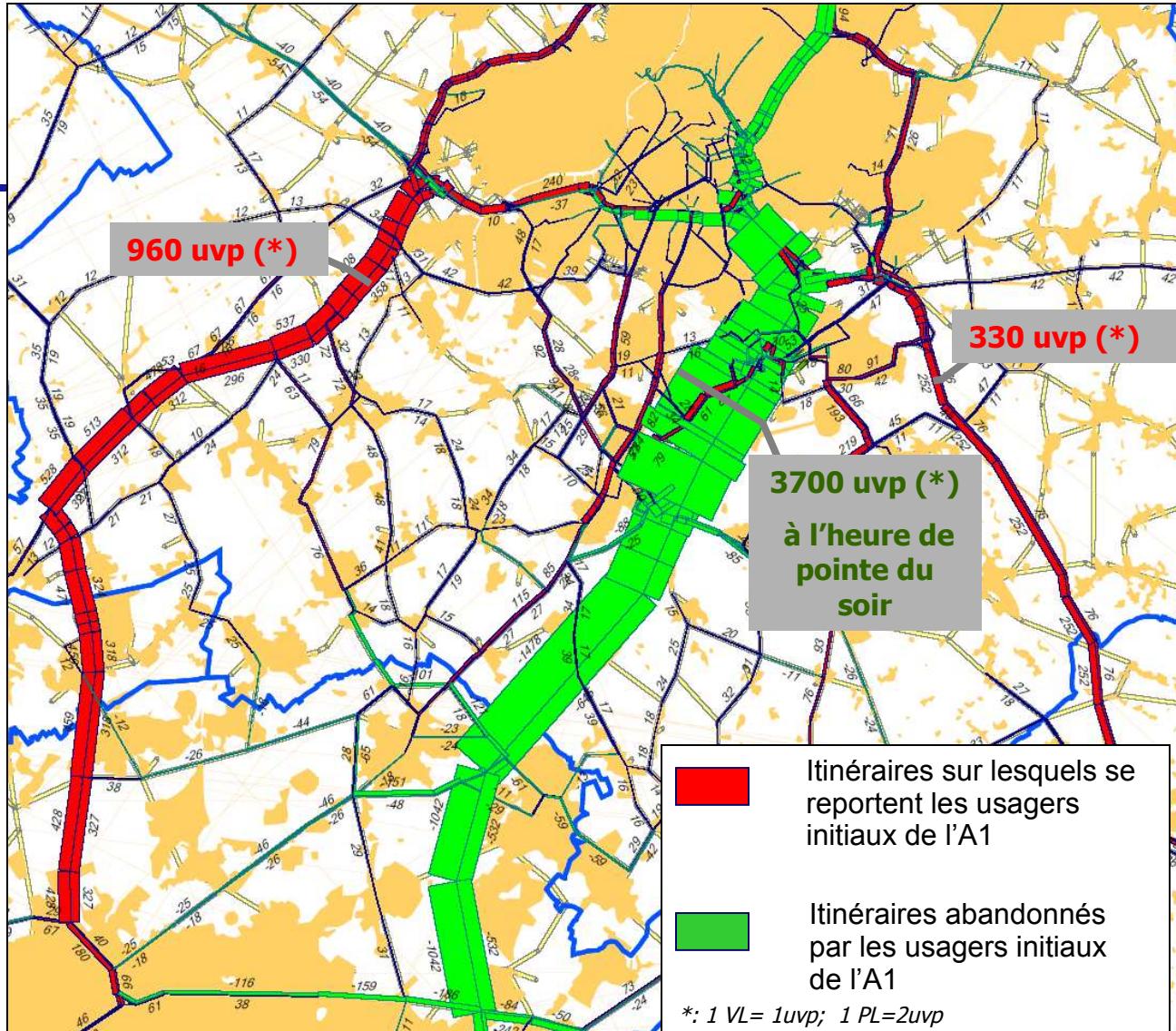
Projets routiers 2020 + pôles d'échanges



Des projets qui impactent le réseau routier



L'impact d'un échangeur sur le réseau: exemple de l'A1



Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement



Ce qui pourrait (encore) arriver d'autre...

Etalement + fort des heure de pointe

Gestion des temps

Saturation comme mode de gestion: la route moins attractive

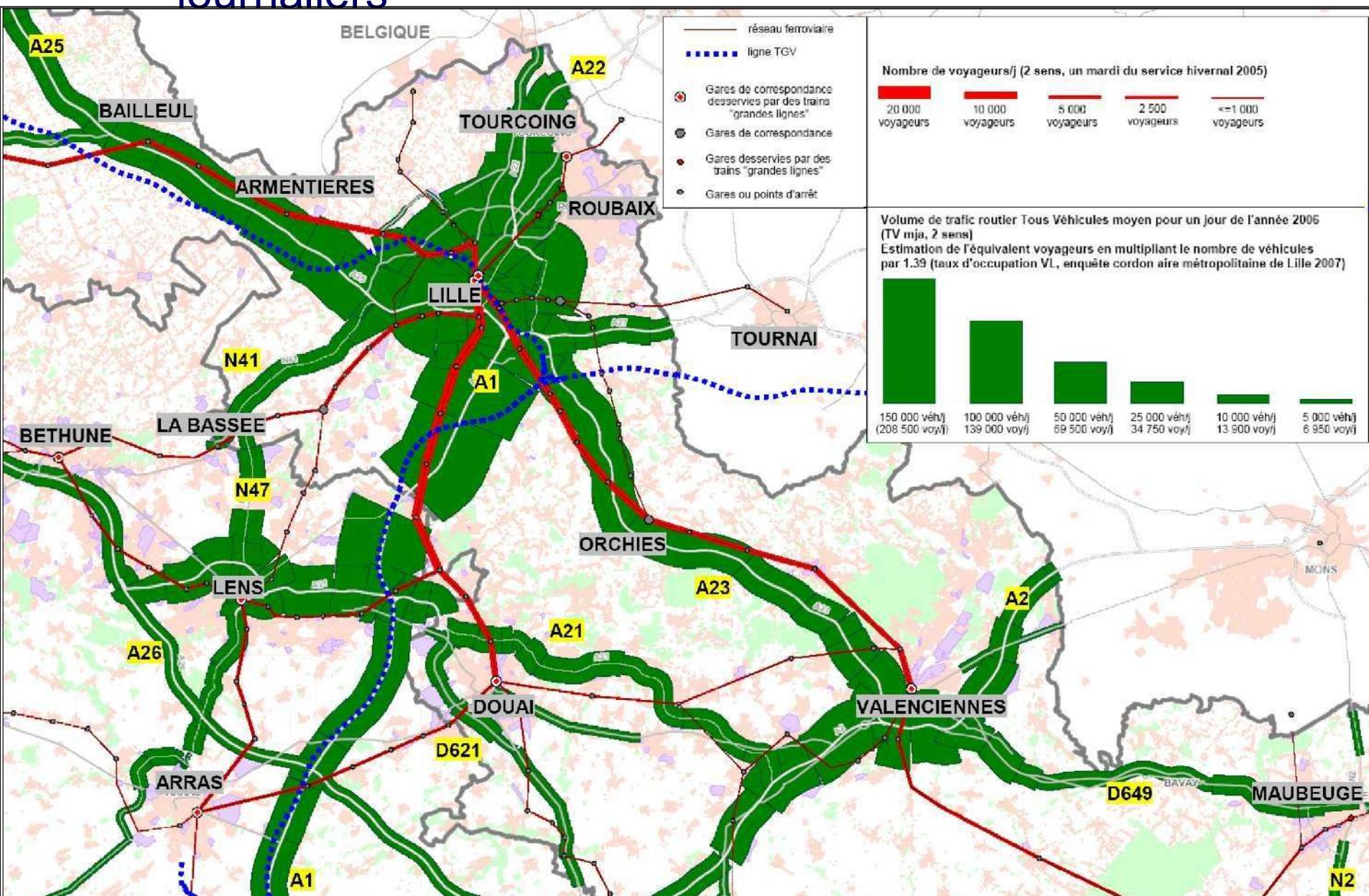
Télétravail

Crise énergétique

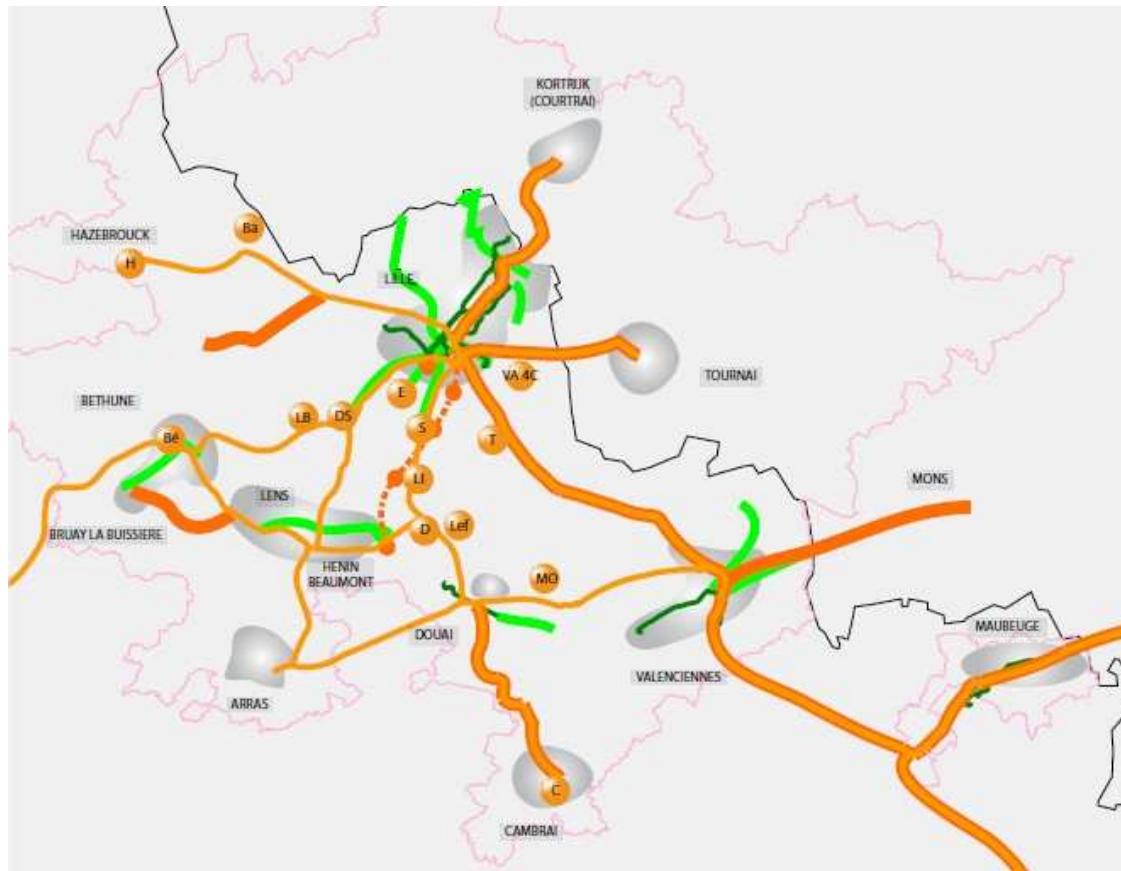


Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement

Fonctionnement des réseaux : trafics routiers et TER journaliers



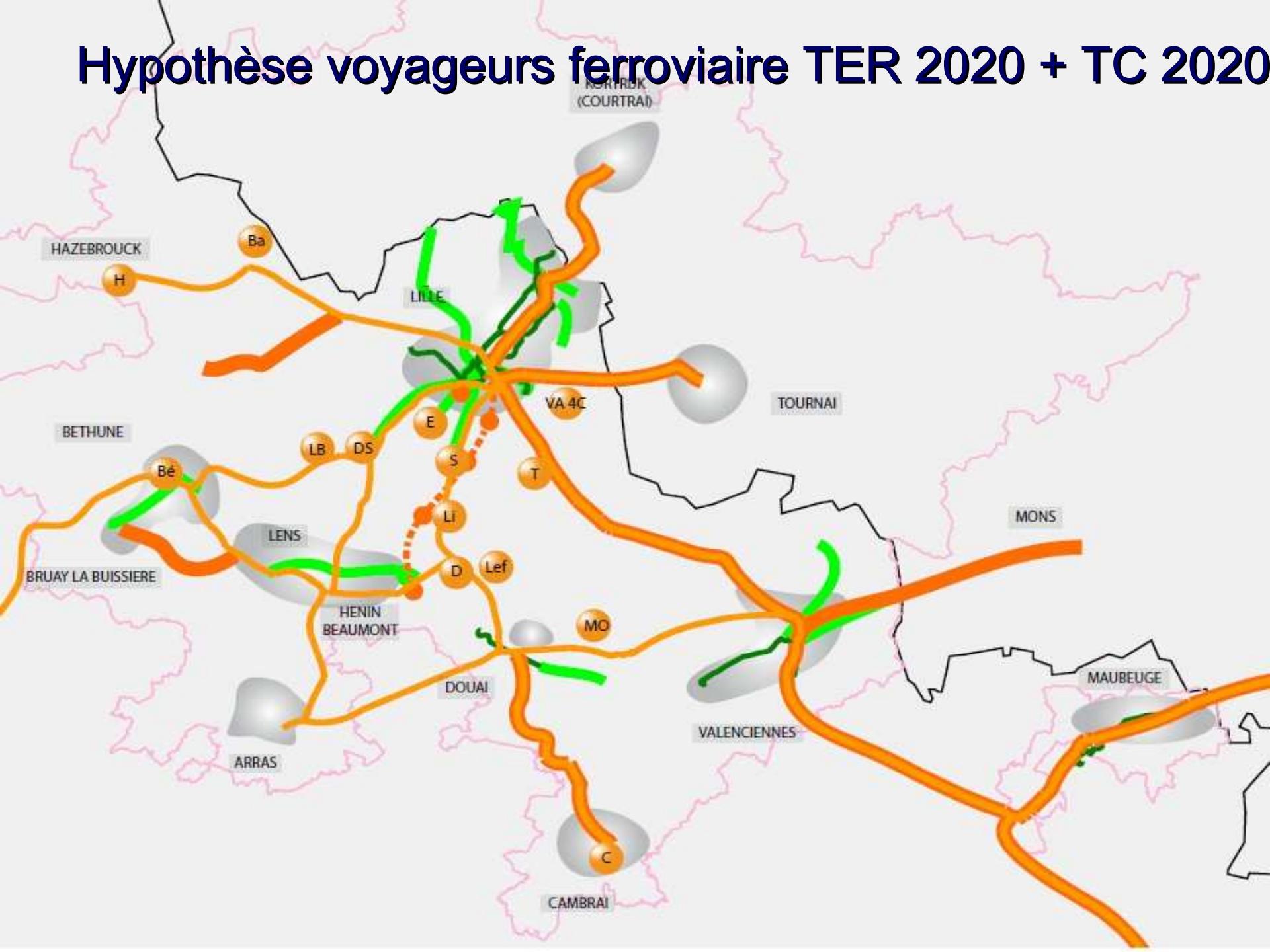
Hypothèse ferroviaire



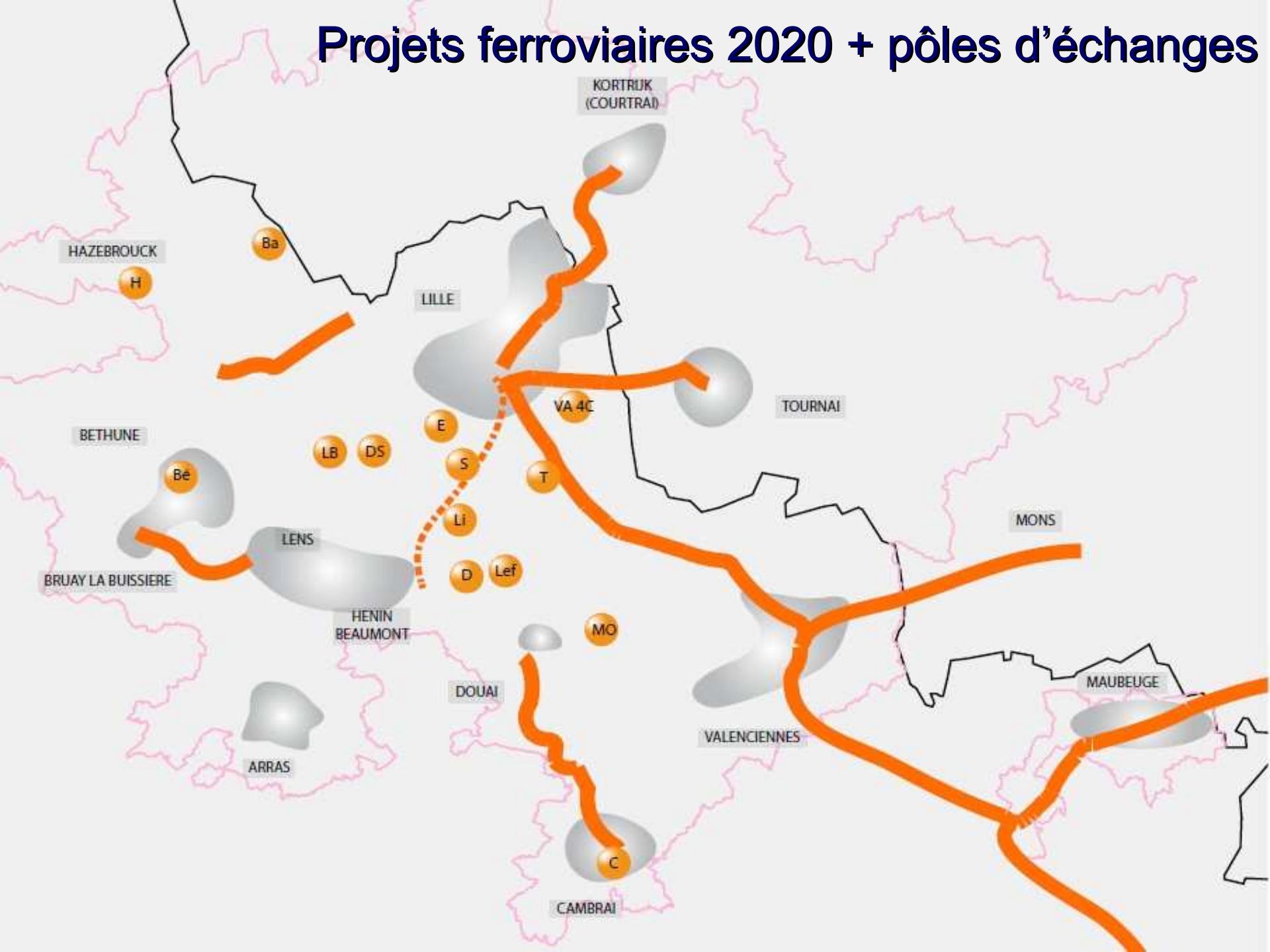
Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement



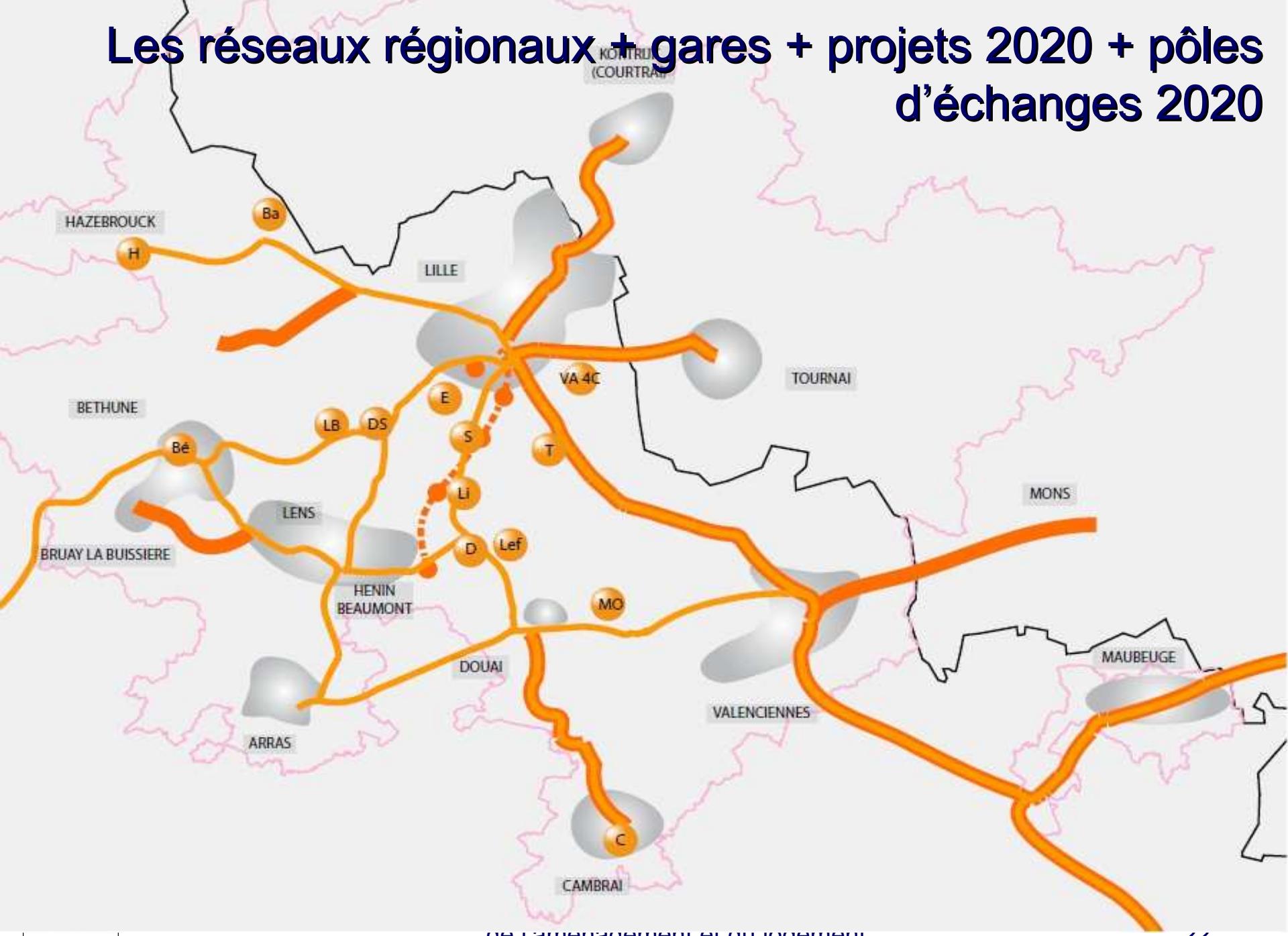
Hypothèse voyageurs ferroviaire TER 2020 + TC 2020



Projets ferroviaires 2020 + pôles d'échanges



Les réseaux régionaux + gares + projets 2020 + pôles d'échanges 2020



Synthèse voyageurs 2020



Frêt / Voyageurs
dans l'utilisation sillons ?



Cohabitation Tram-Train et TER



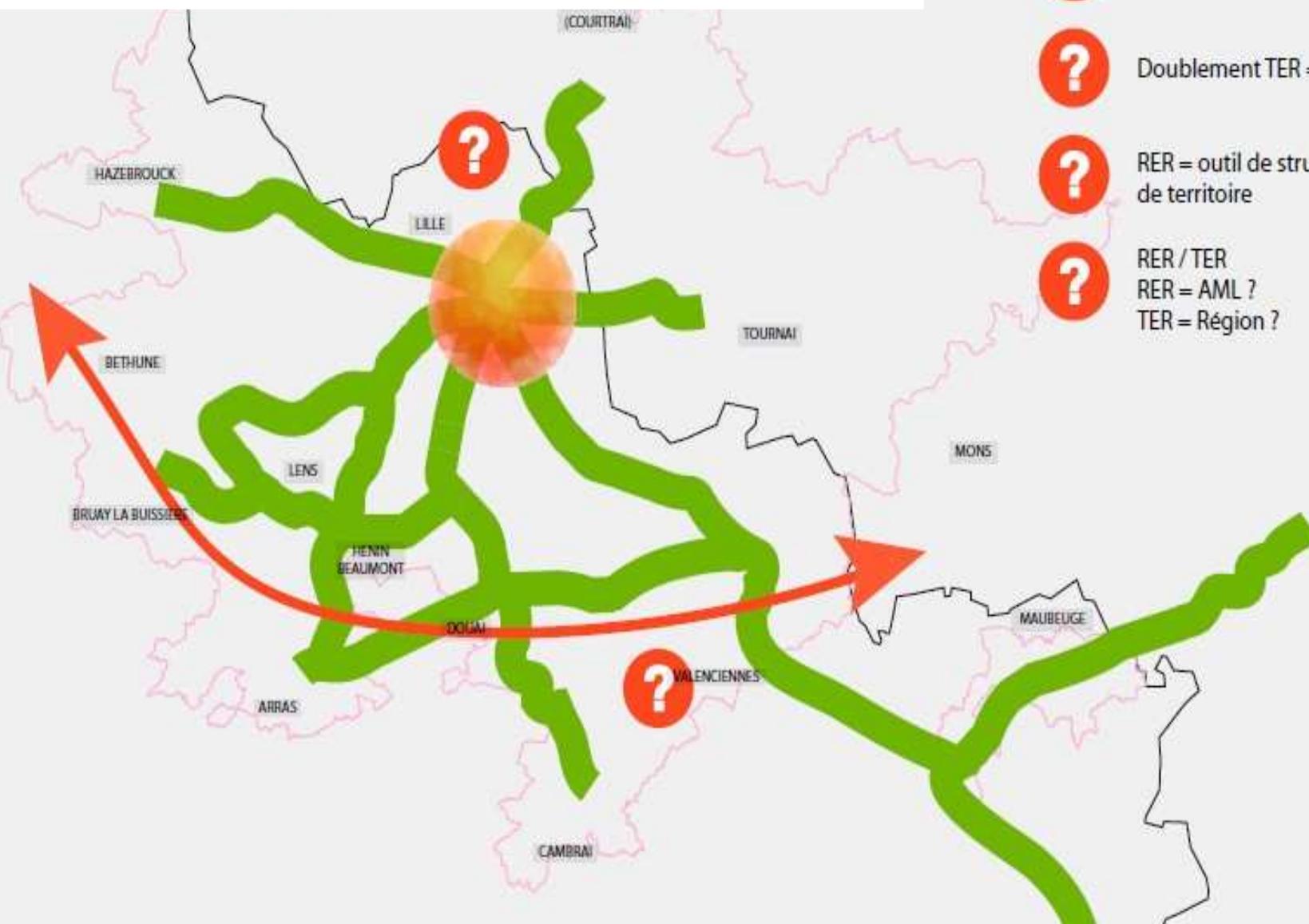
Doublement TER = assez de voyageurs



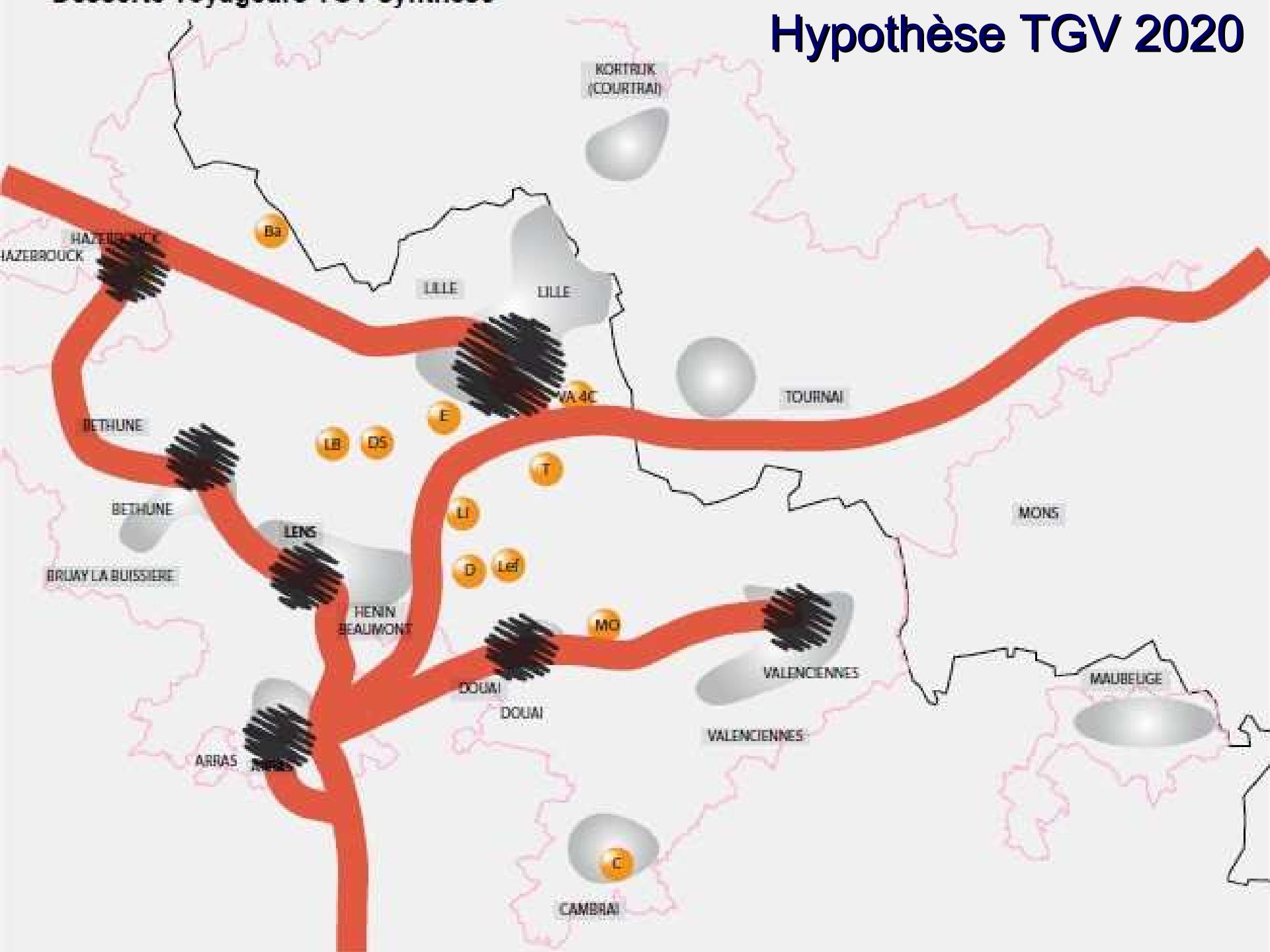
RER = outil de structuration
de territoire



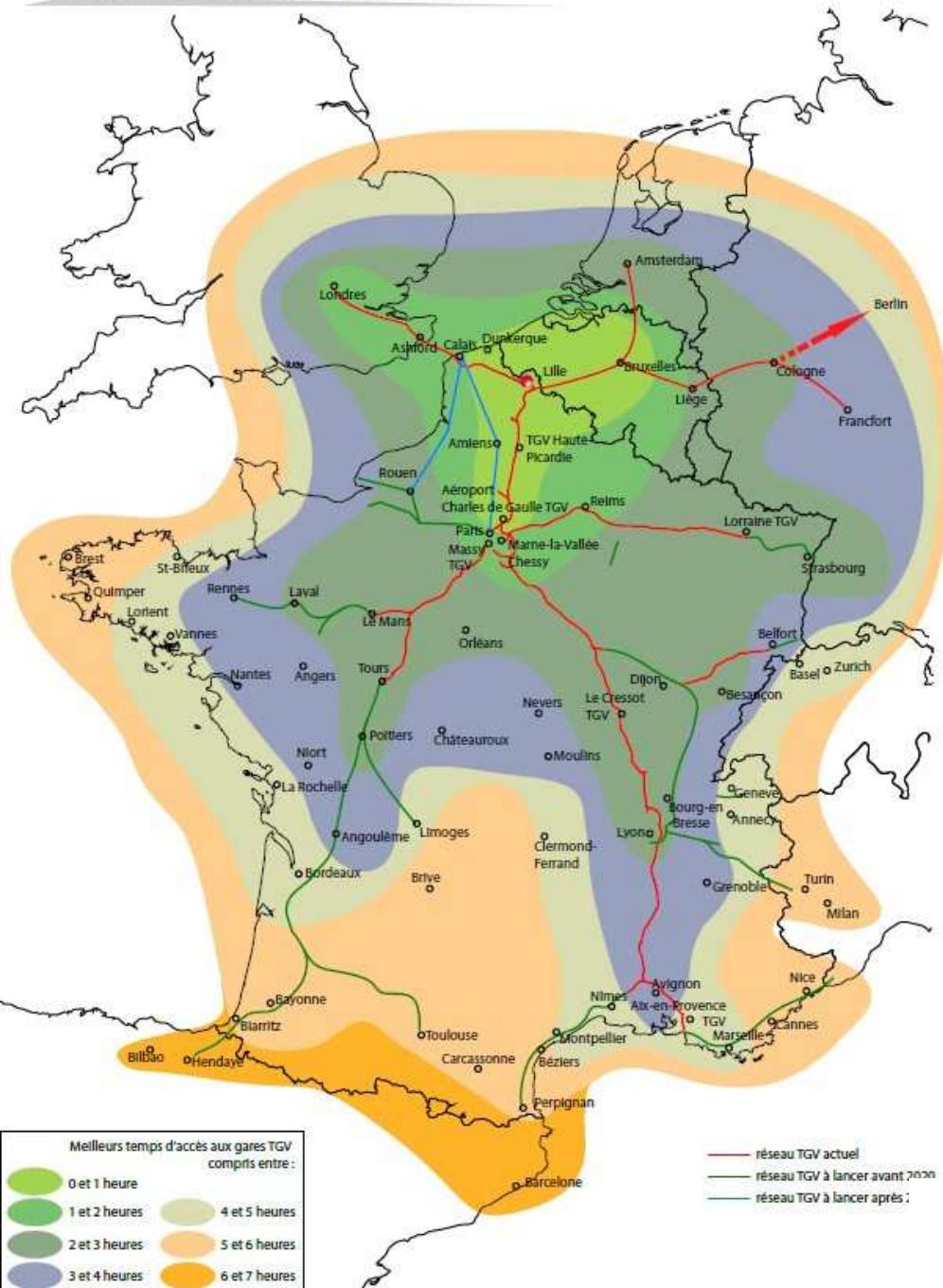
RER / TER
RER = AML ?
TER = Région ?



Hypothèse TGV 2020



Meilleurs temps d'accès aux gares TGV



L'accessibilité externe de l'AML en 2020

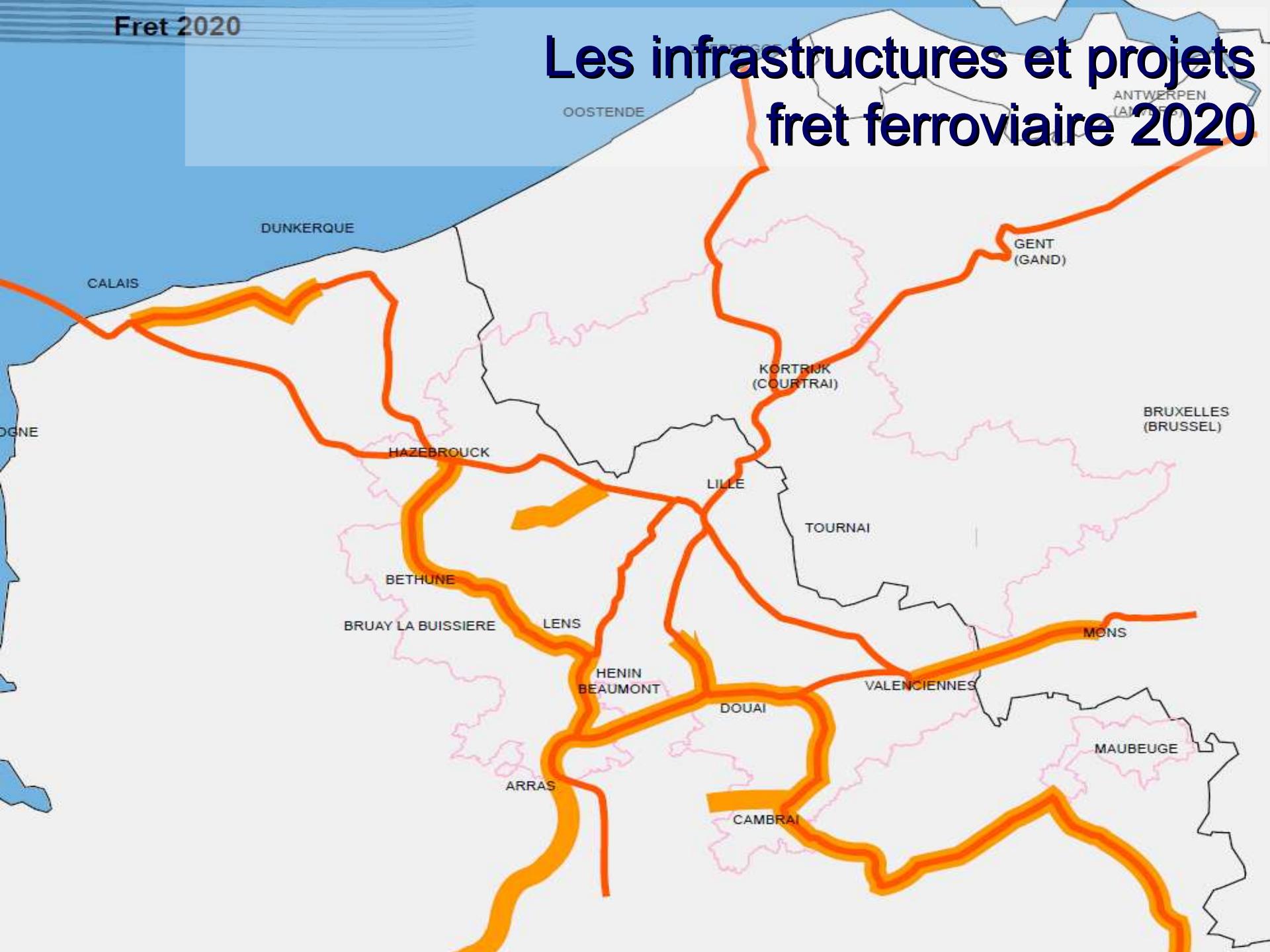
Hypothèse marchandises



Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement



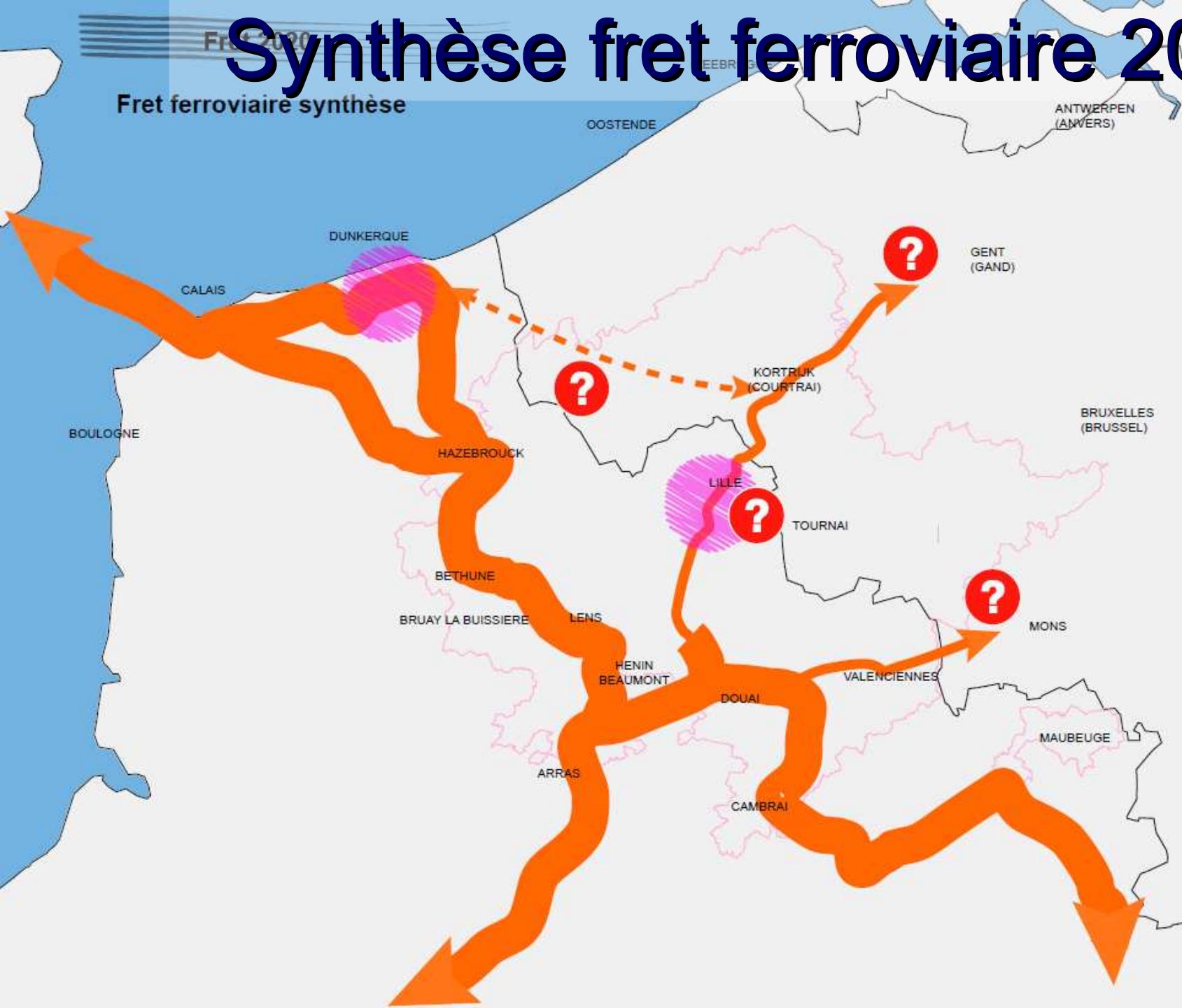
Les infrastructures et projets fret ferroviaire 2020



Fret 2020

Synthèse fret ferroviaire 2020

Fret ferroviaire synthèse



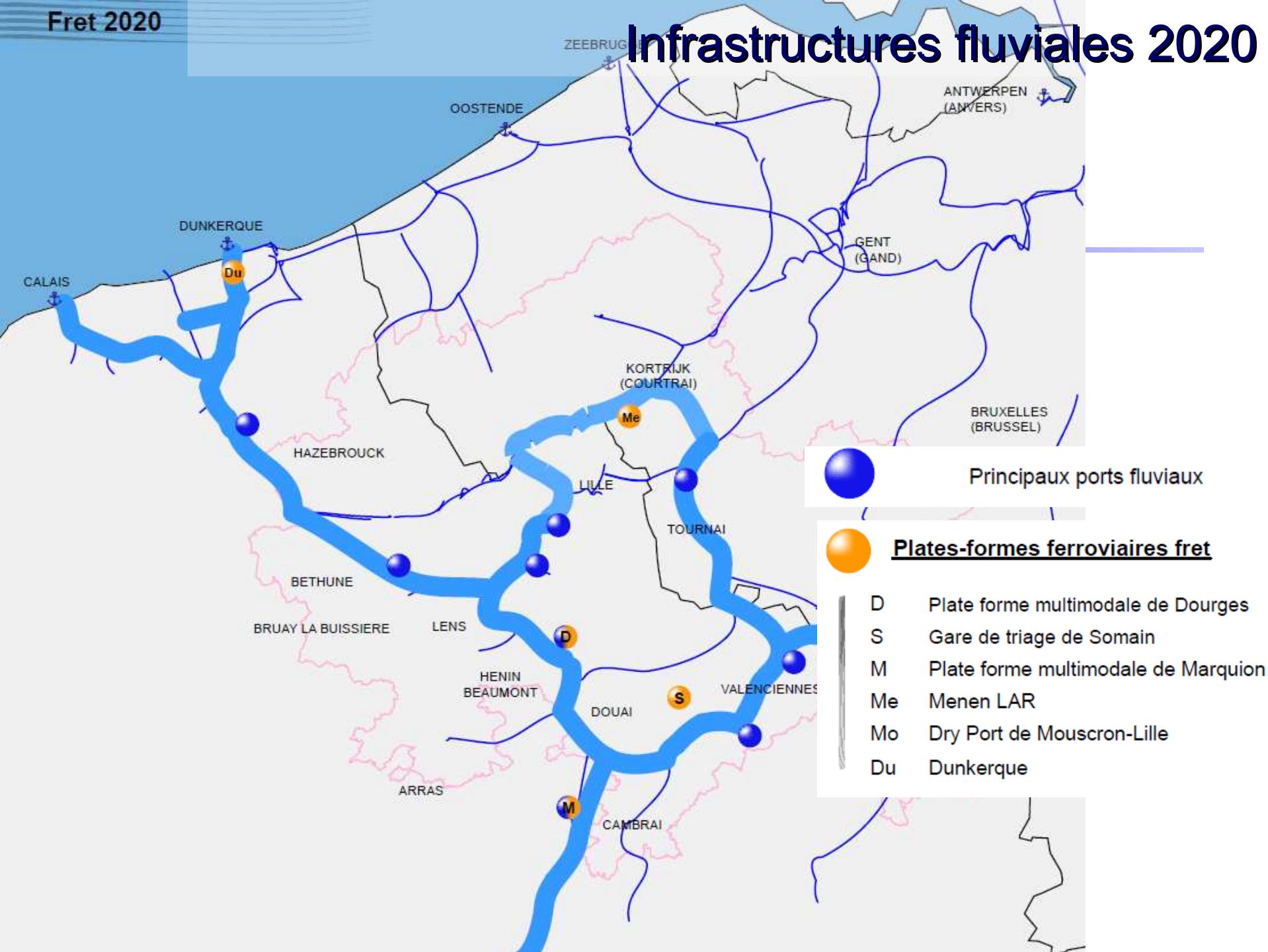
Hypothèse fluvial



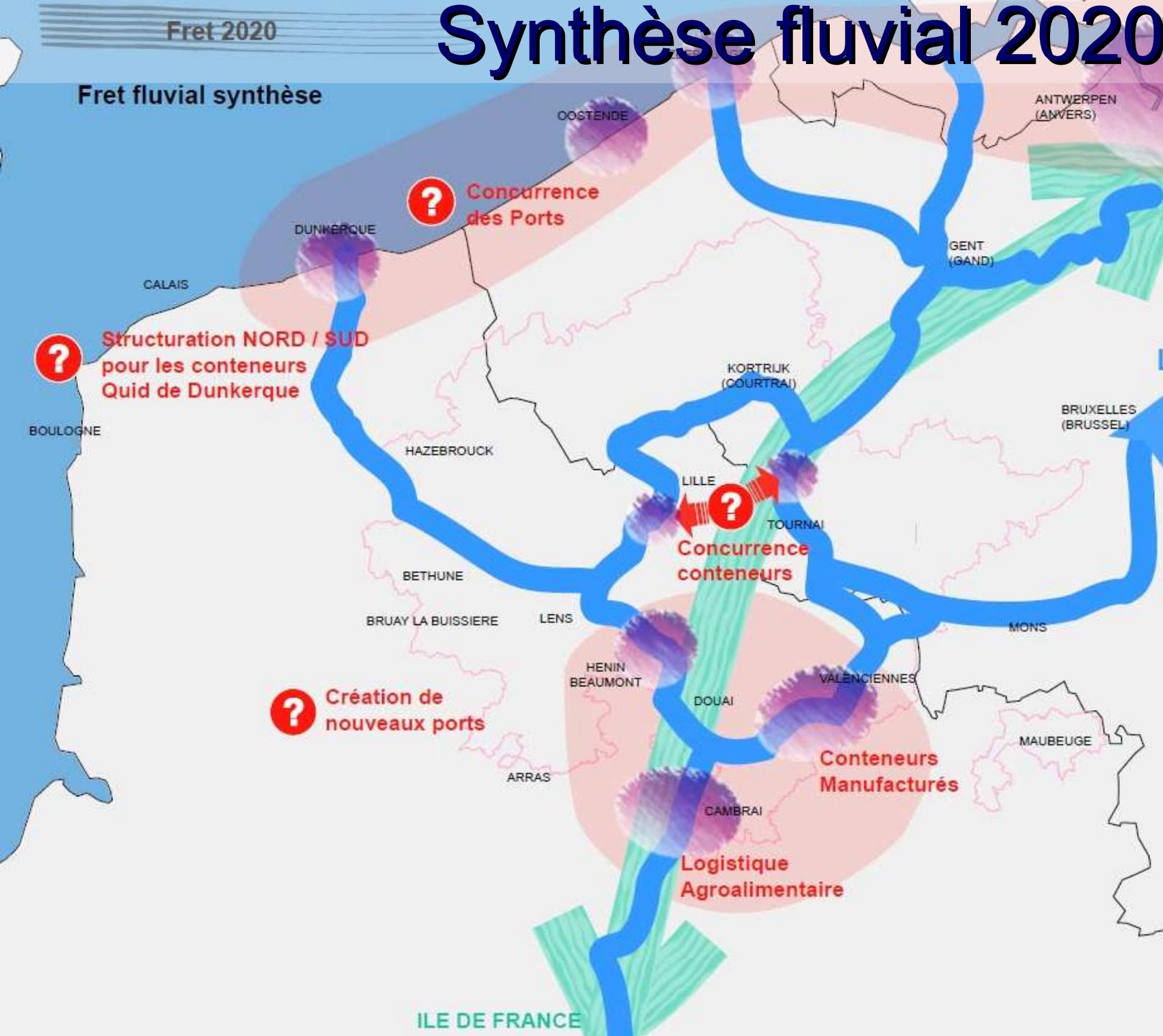
Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement



Infrastructures fluviales 2020



Synthèse fluvial 2020





PRÉFET DE LA RÉGION
NORD - PAS-DE-CALAIS

Dynamiques engagées

Trame urbaine, économique et mobilités induites

