

LES DINAMYQUES ENGAGÉES

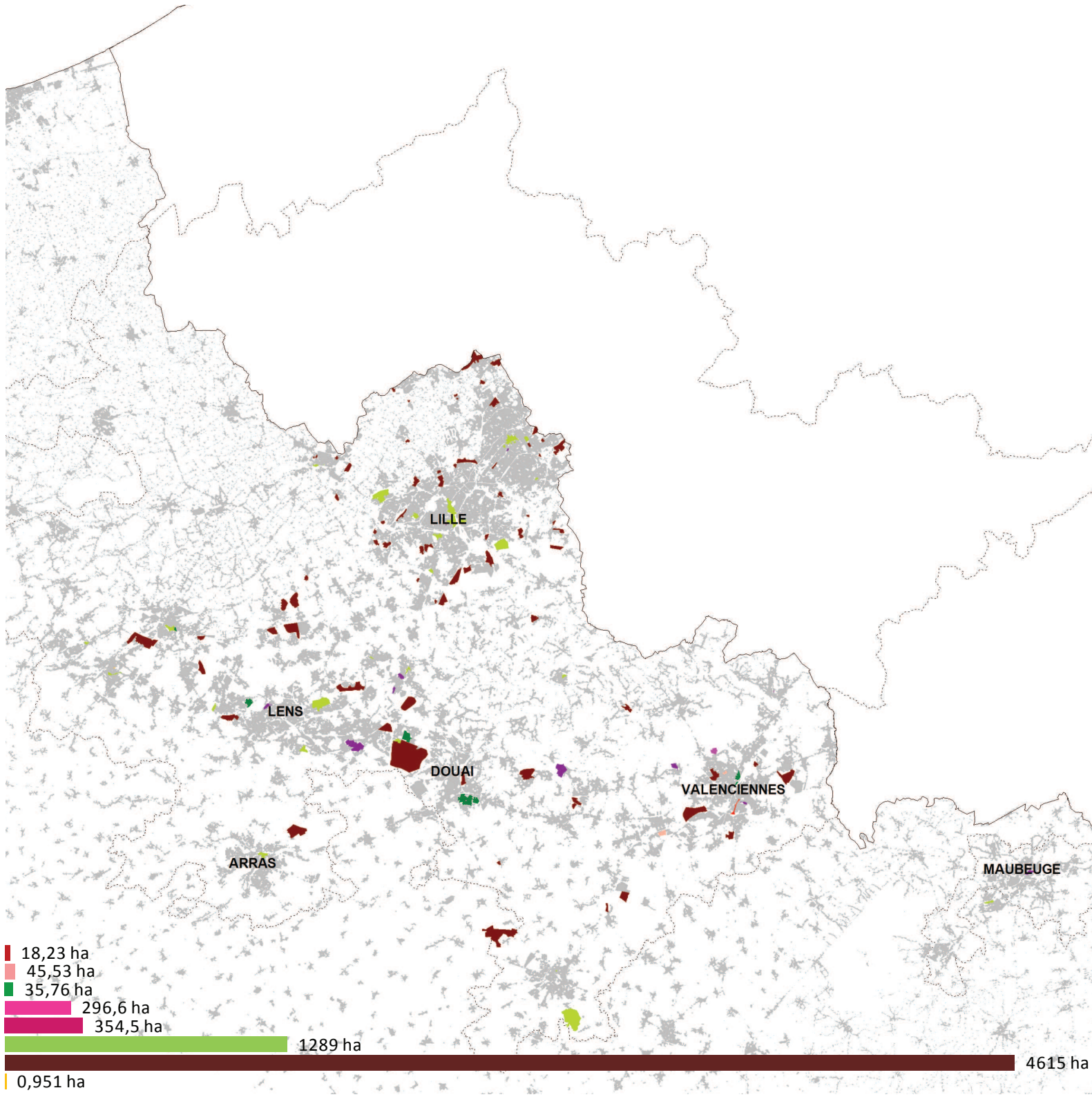
Démarche préparatoire à un cadre de cohérence de
l'aménagement et des transports pour l'aire métropolitaine lilloise.

Equipe Secchi-Viganò, ORGECO, CITEC

Milan/Bruxelles
Février 2011

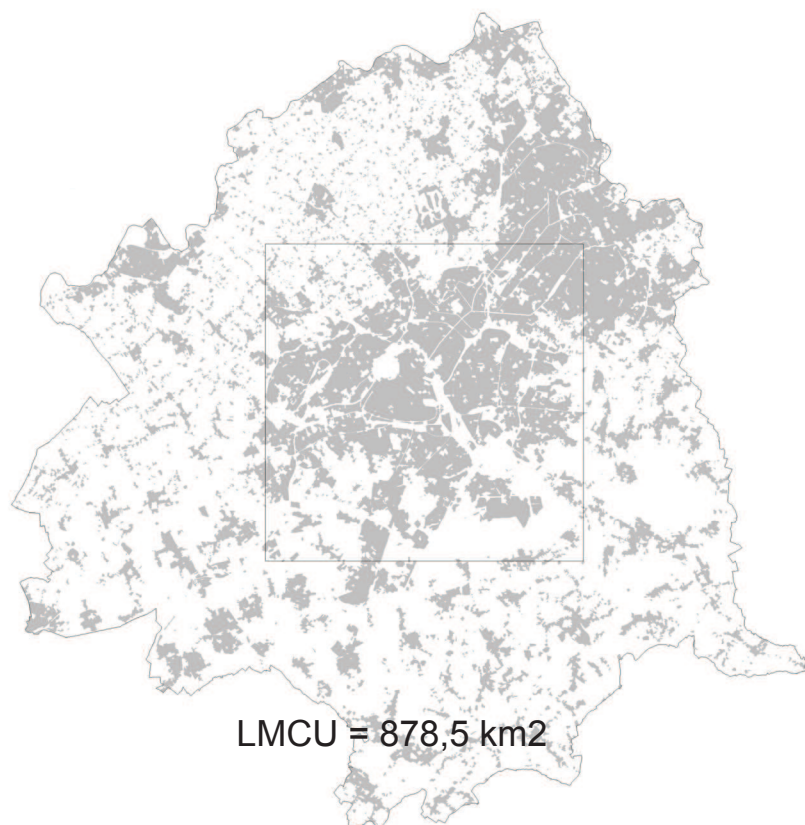
1a. Dynamiques engagées et trame urbaine

Surface des projets urbains selon leur
classification



- aménagement entrée de ville
- anru
- eco quartier
- équipement
- équipement métropolitain
- grand quartier
- parc d'activités
- patrimoine

Comparaison des superficies



Lille = 23,98 km²



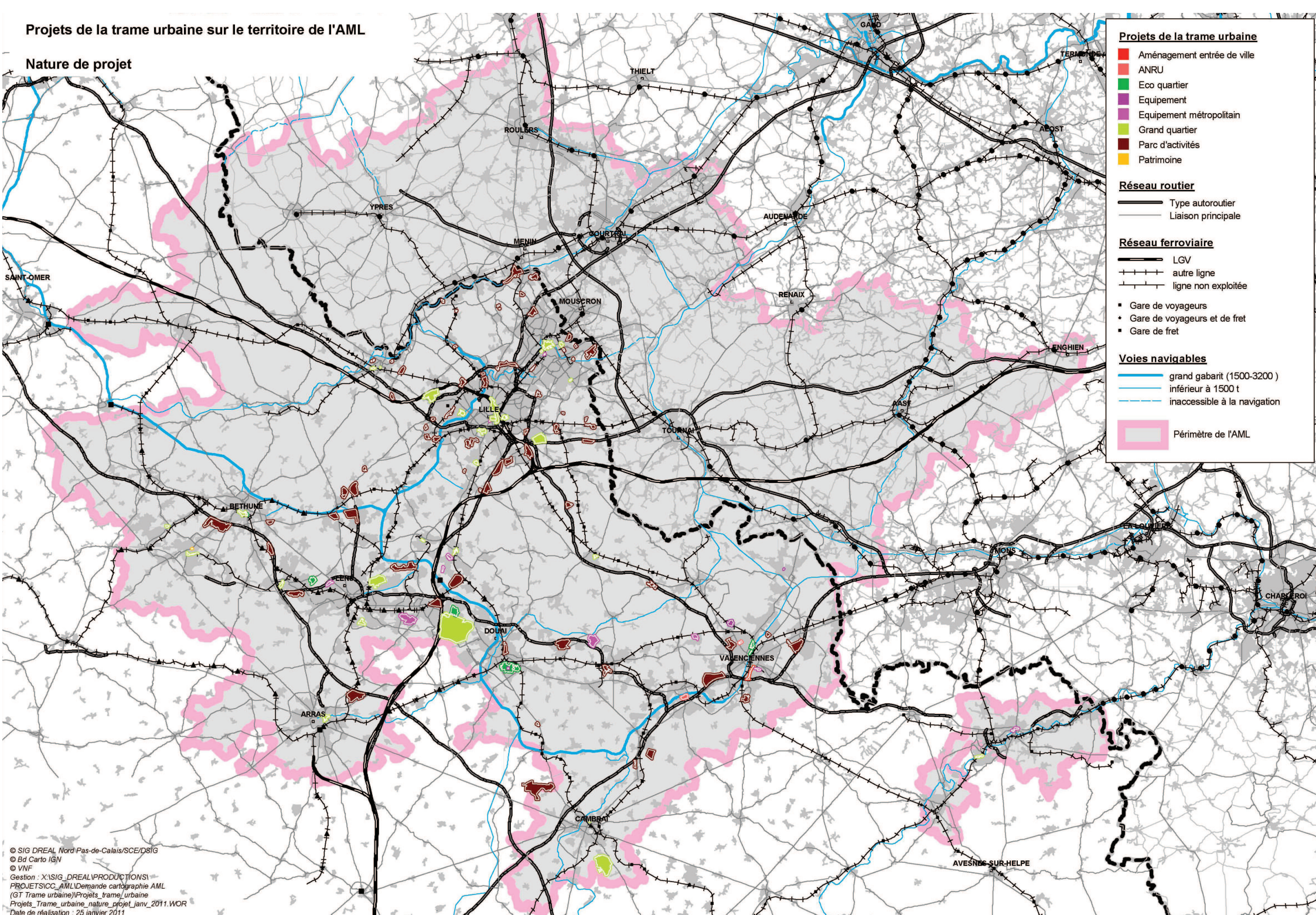
Rassemblement de
tous les projets TU
= 66,49km



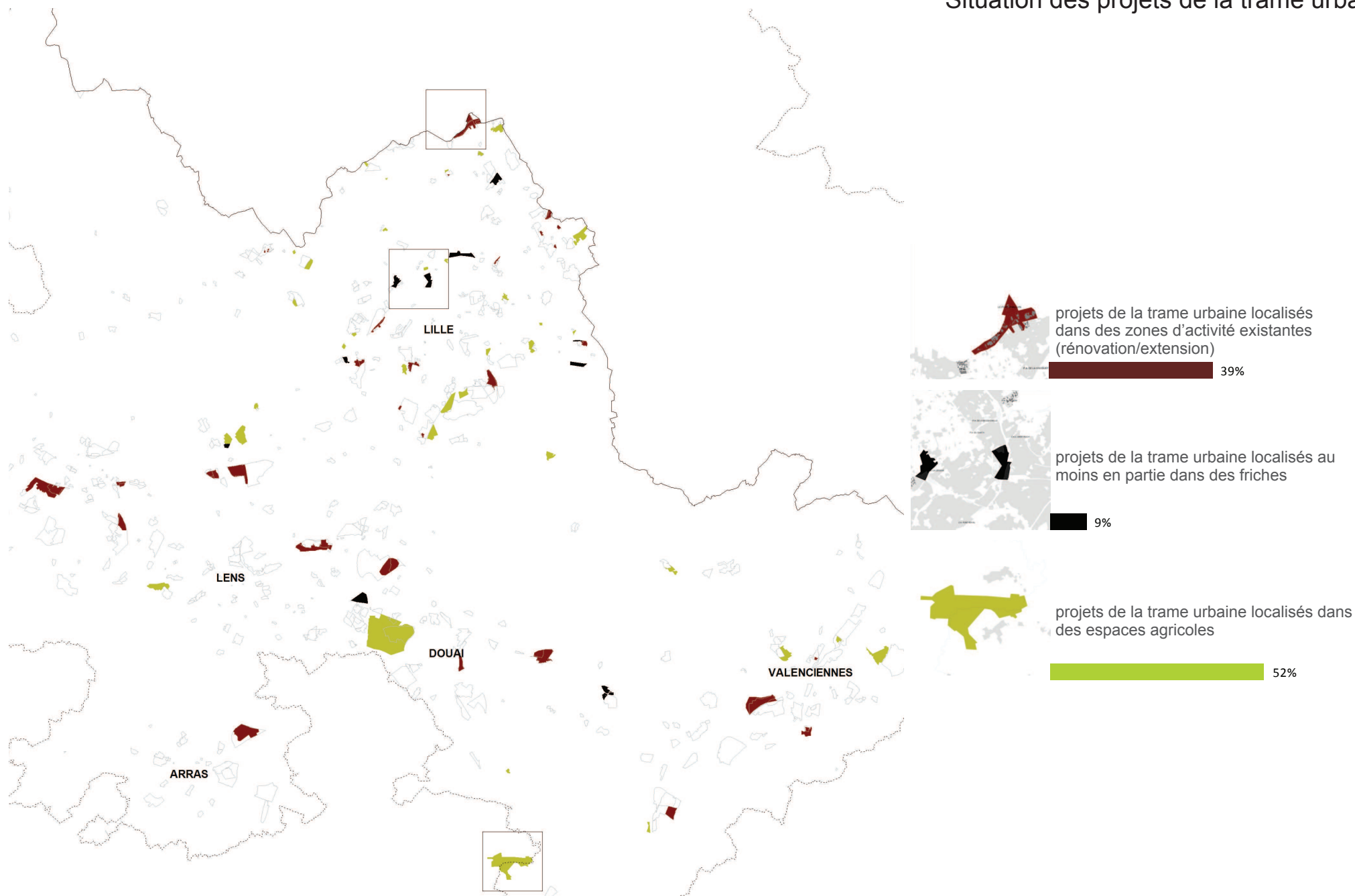
Projet TU #34 = 9,72 km²
(+/- surface triangle
boulevards du centre)

Projets de la trame urbaine sur le territoire de l'AML

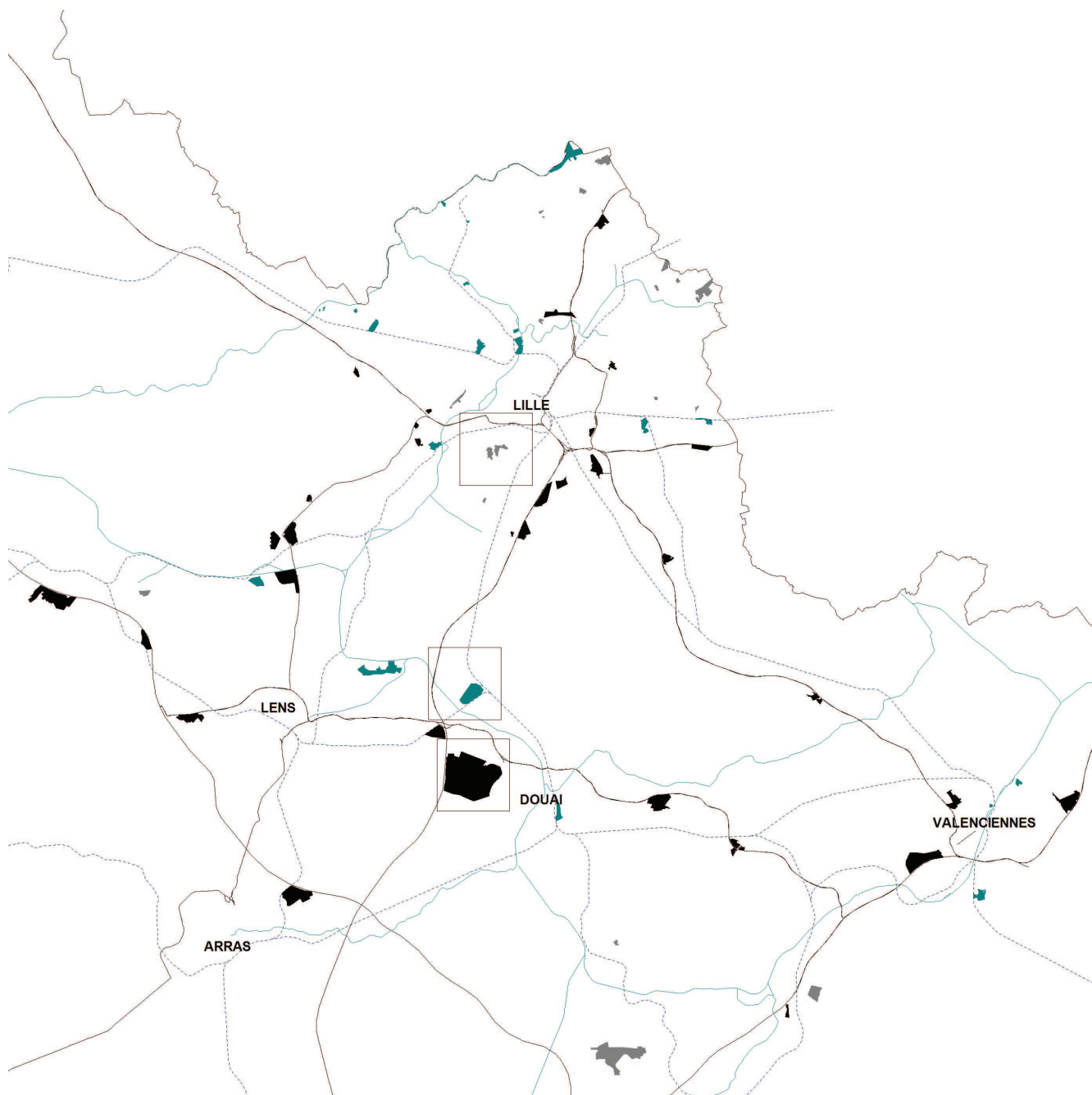
Nature de projet



Situation des projets de la trame urbaine



Situation des projets par rapport aux réseaux de transport



projets de la trame urbaine localisés à proximité des voies d'eau et/ou des voies ferrées

17%



projets de la trame urbaine localisés dans le tissu urbain (réseau routier secondaire)

16%

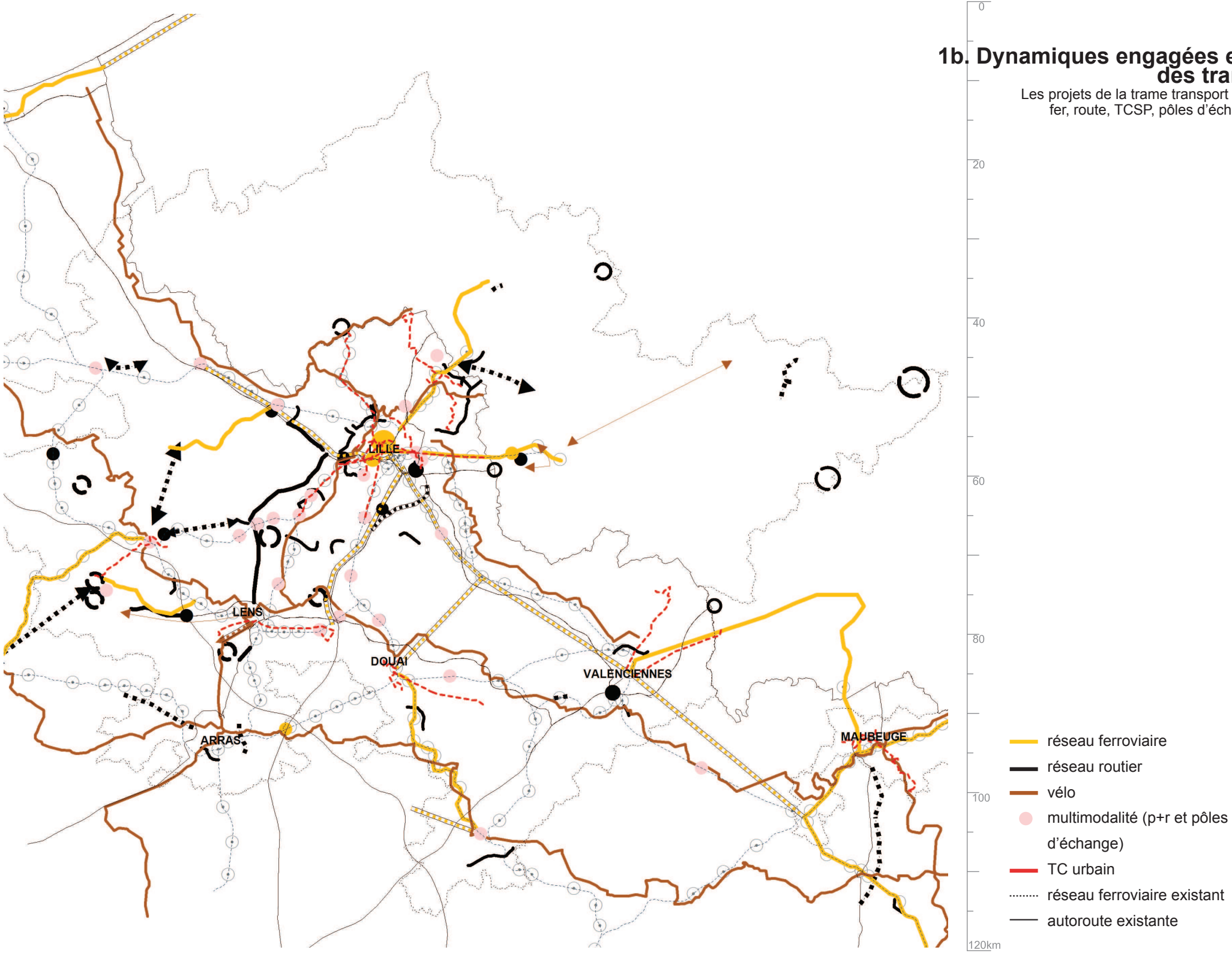


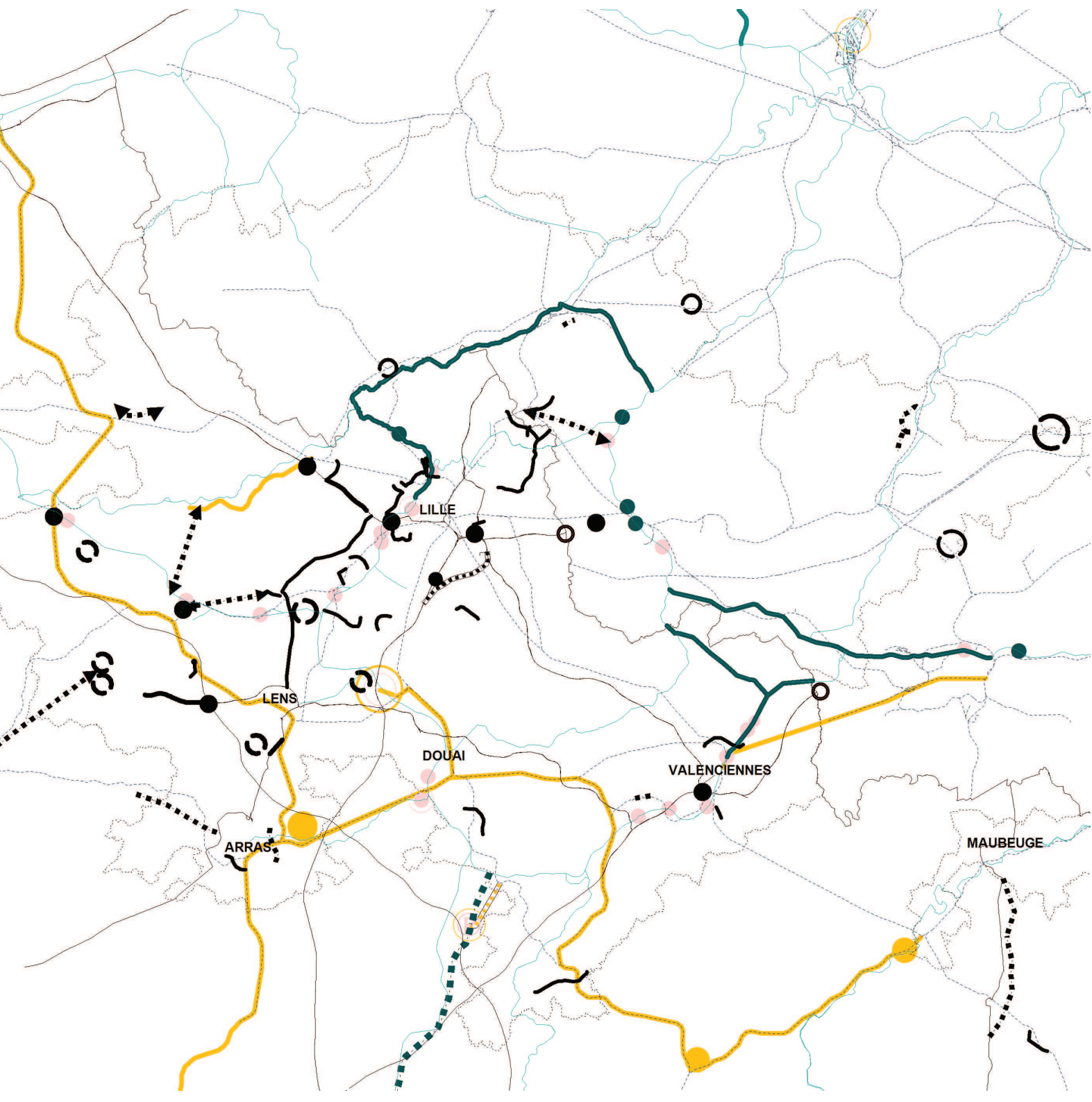
projets de la trame urbaine localisés le long des autoroutes

67%

1b. Dynamiques engagées et trame des transports

Les projets de la trame transport (voyageurs):
fer, route, TCSP, pôles d'échanges, vélos





Les projets de la trame transport (marchandises):
fer, route, voies d'eau, pôles multimodeaux

- réseau ferroviaire
- réseau routier
- voies navigables
- multimodalité
- réseau ferroviaire existant
- autoroute existante
- voies navigables existantes

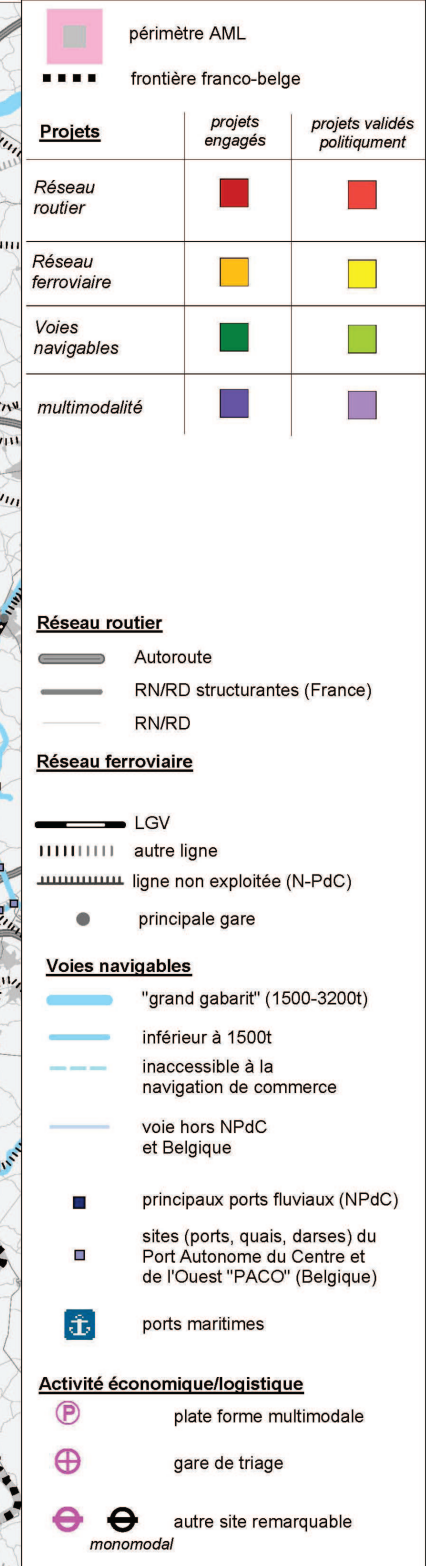
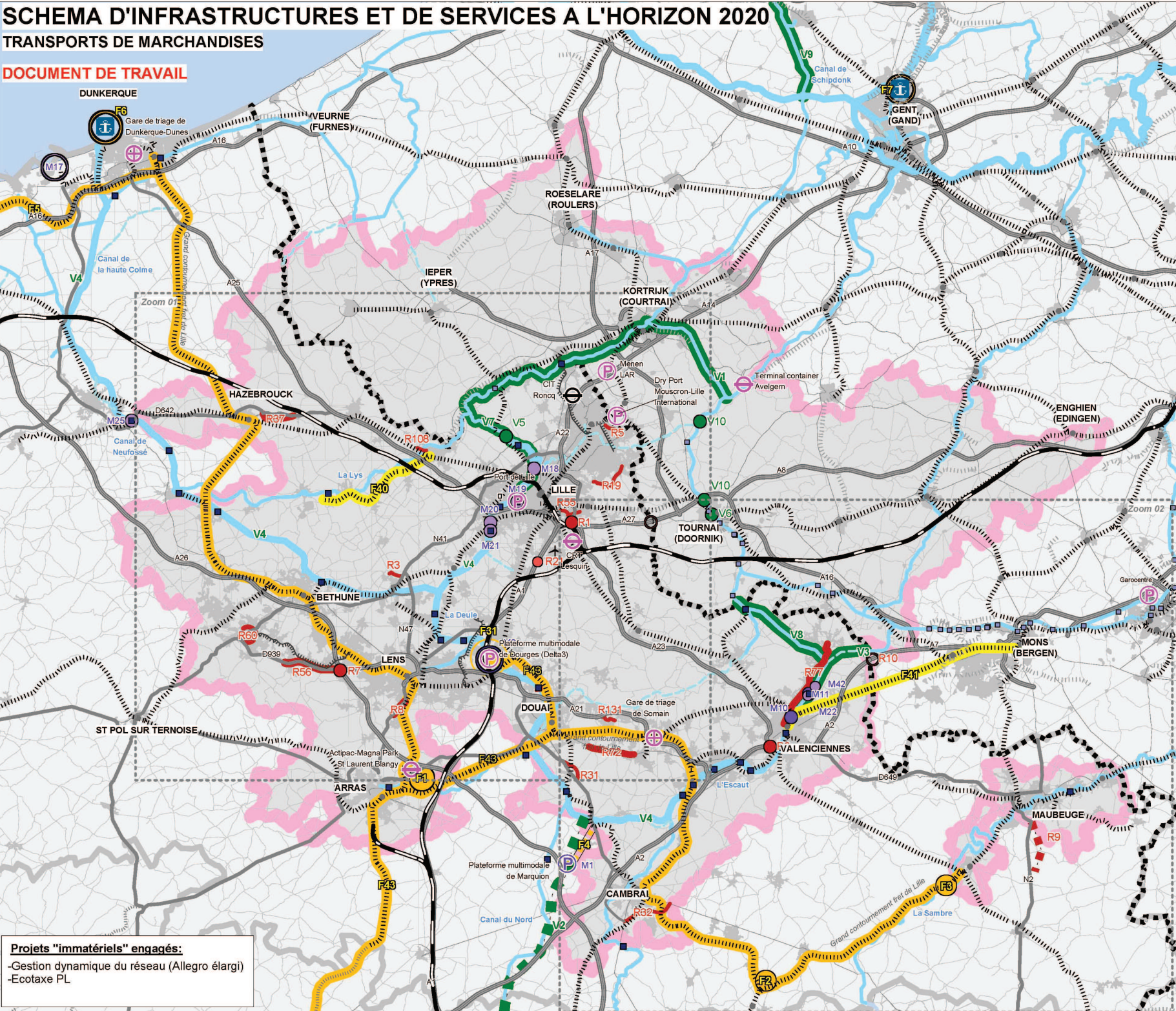
DOCUMENT DE TRAVAIL



SCHEMA D'INFRASTRUCTURES ET DE SERVICES A L'HORIZON 2020

TRANSPORTS DE MARCHANDISES

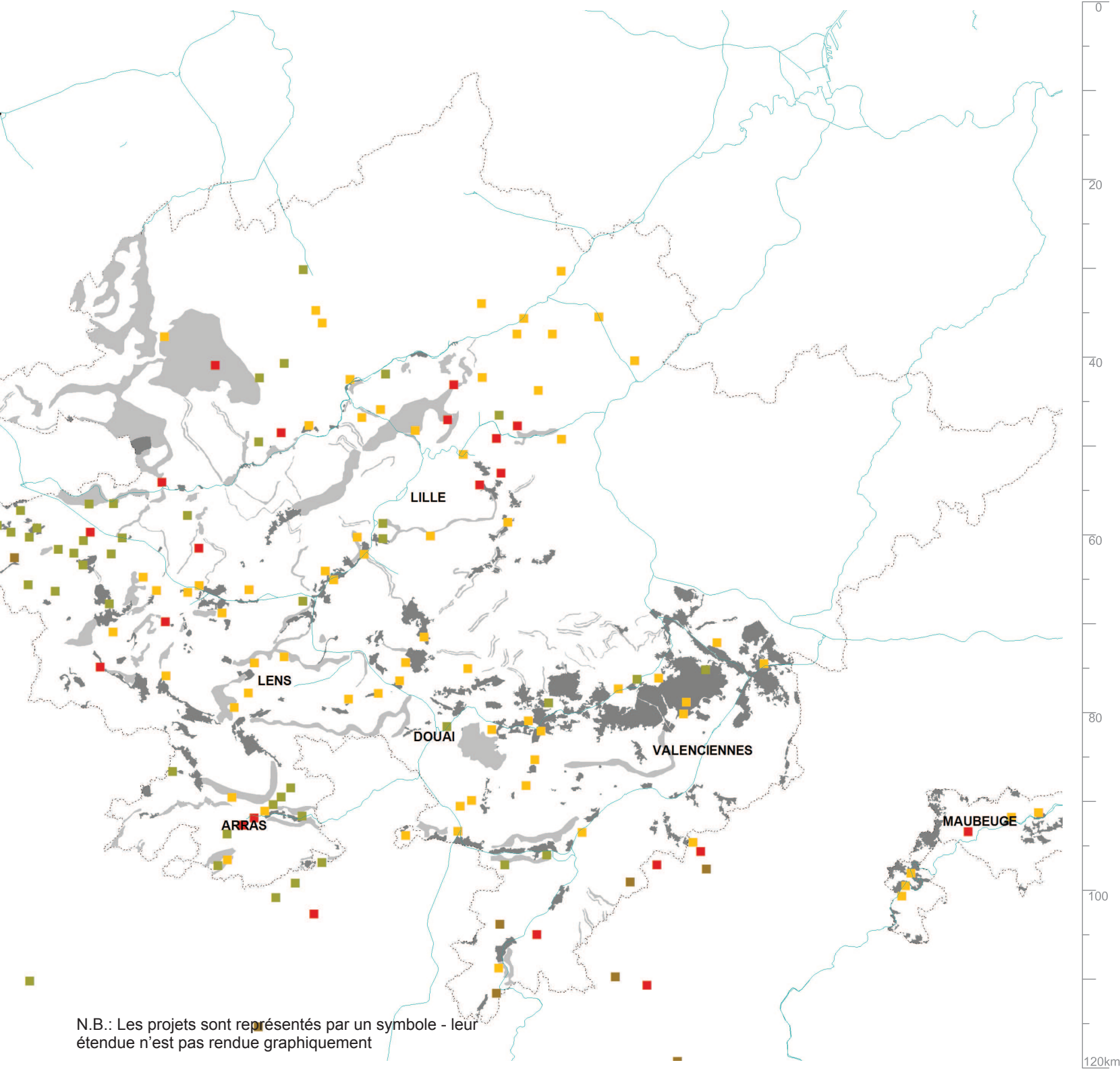
DOCUMENT DE TRAVAIL



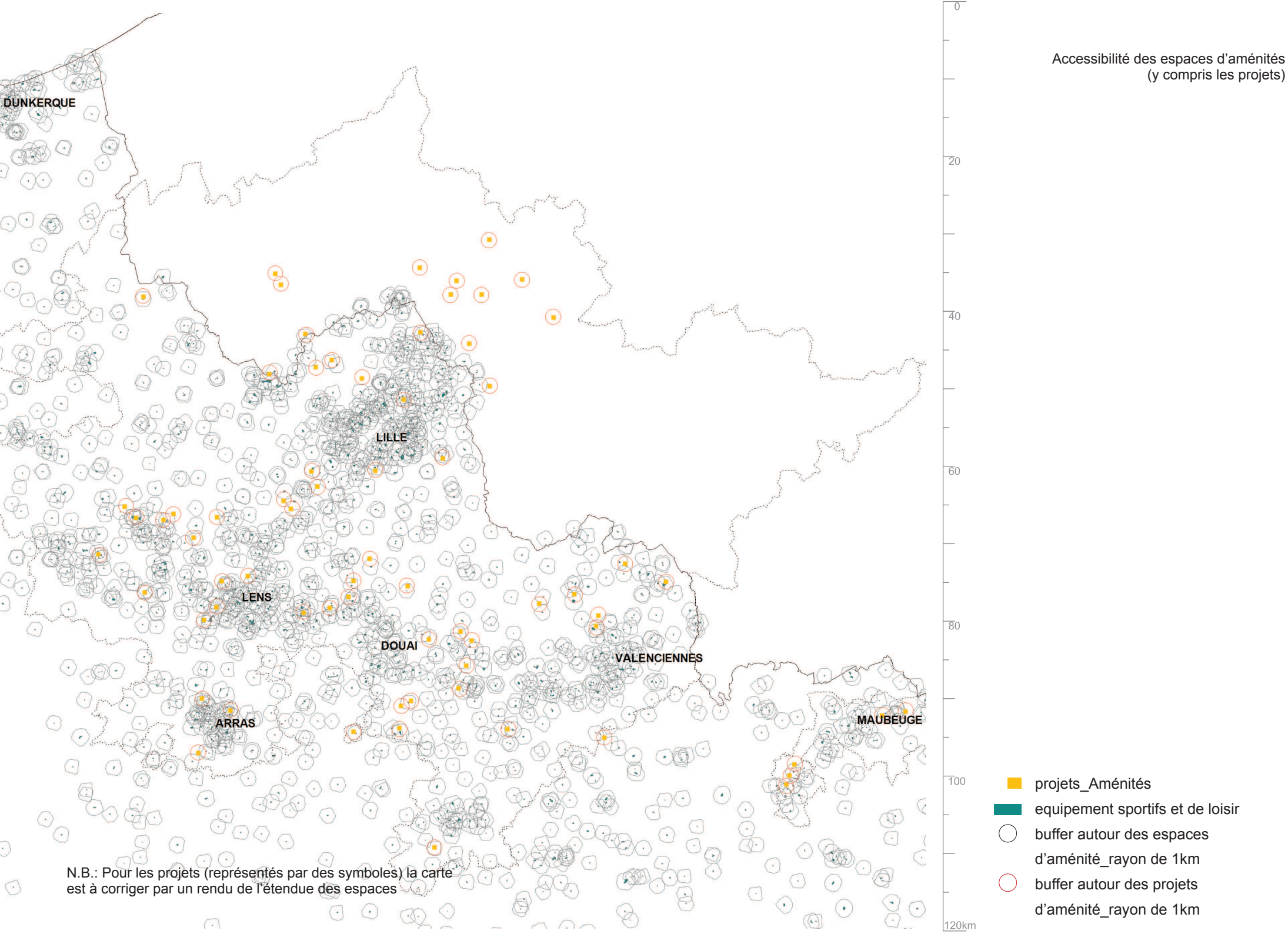
Projets "immatériels" engagés:
 -Gestion dynamique du réseau (Allegro élargi)
 -Ecotaxe PL

1c. Dynamiques engagées et trame verte et bleue

Localisation des projets de la trame verte
et bleue superposés au schéma régional:
continuités écologiques, nature en ville,
aménités, espaces à renaturer



- projets_continuités écologique
- projets_nature en ville
- projets_aménités
- projets_espaces a renaturer
- TVB (schéma régional)_cœurs
de nature existants
- TVB (schéma régional)_espaces
à renaturer
- voies navigables existantes



Projets de trame verte et bleue concrétisés ou en cours de concrétisation sur le territoire de l'AML, identifiés par la DREAL en date du 8 juillet 2010, corrigés le 8 octobre 2010 suite aux compléments et corrections apportés par la CUA, la CA Maubeuge Val de Sambre, ENLM, pays Lys Romane, LMCU et le pays du Cambrésis.

NATURE DES PROJETS

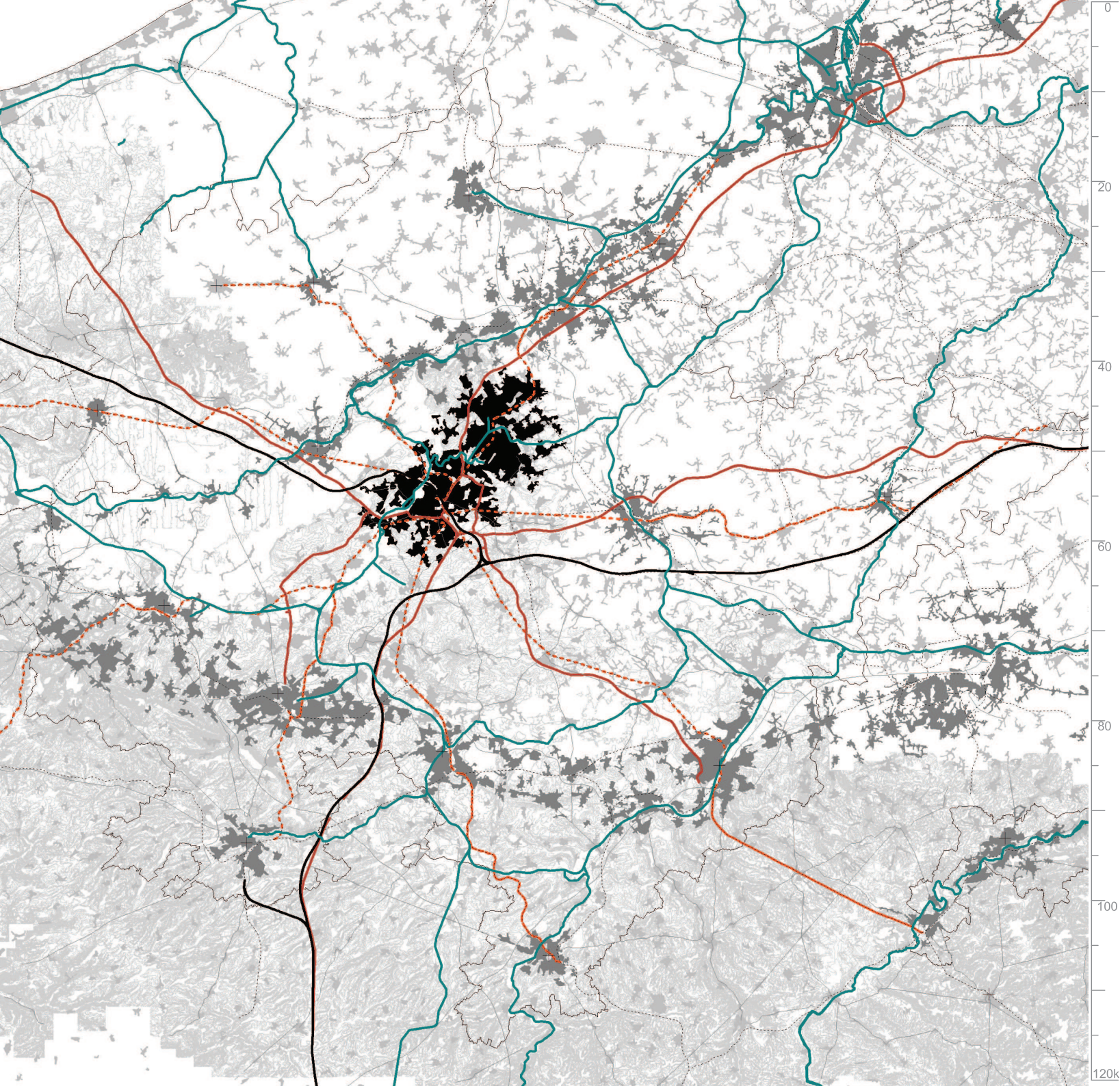
- Projet contribuant à la constitution de continuités écologiques
- Projet contribuant à la fois à la constitution de continuités écologiques et à l'amélioration de la matrice paysagère
- Projet contribuant à l'amélioration de la matrice paysagère
- Non renseigné

Schéma régional TVB (fond de carte)

- Coeurs de nature :
- coteaux calcaires
 - forêts
 - prairies et/ou bocage
 - tertils et autres milieux anthropiques
 - zones humides
- Corridors biologiques :
- complexe de biotopes
 - forêts
 - pelouses calcicoles
 - rivière
 - tertils
 - zones humides
- Espaces en relais :
- forêts
 - prairies et/ou bocage
 - tertils et autres milieux anthropiques
 - zones humides
- Espaces à renaturer :
- bandes boisées
 - bocage
 - forêt
 - pelouses calcicoles
 - zone humide
 - autres milieux
- Périmètre de l'Aire Métropolitaine Lilloise
- Périmètre des EPCI

Sources : SIG DREAL NPdC
©IGN - Bd Carto
©IGN - Scan 250
22 octobre 2010
X:\SIG_DREAL\PRODUCTIONS\1
PROJETS\CC_AML\Demande cartographie
AML service PMPT (G7 Trame verte)\Projets_TVBI\Cartes_sept_2010
Projets_TVBI_continuite_eco_qualite_eco_pays_sept_2010.WOR

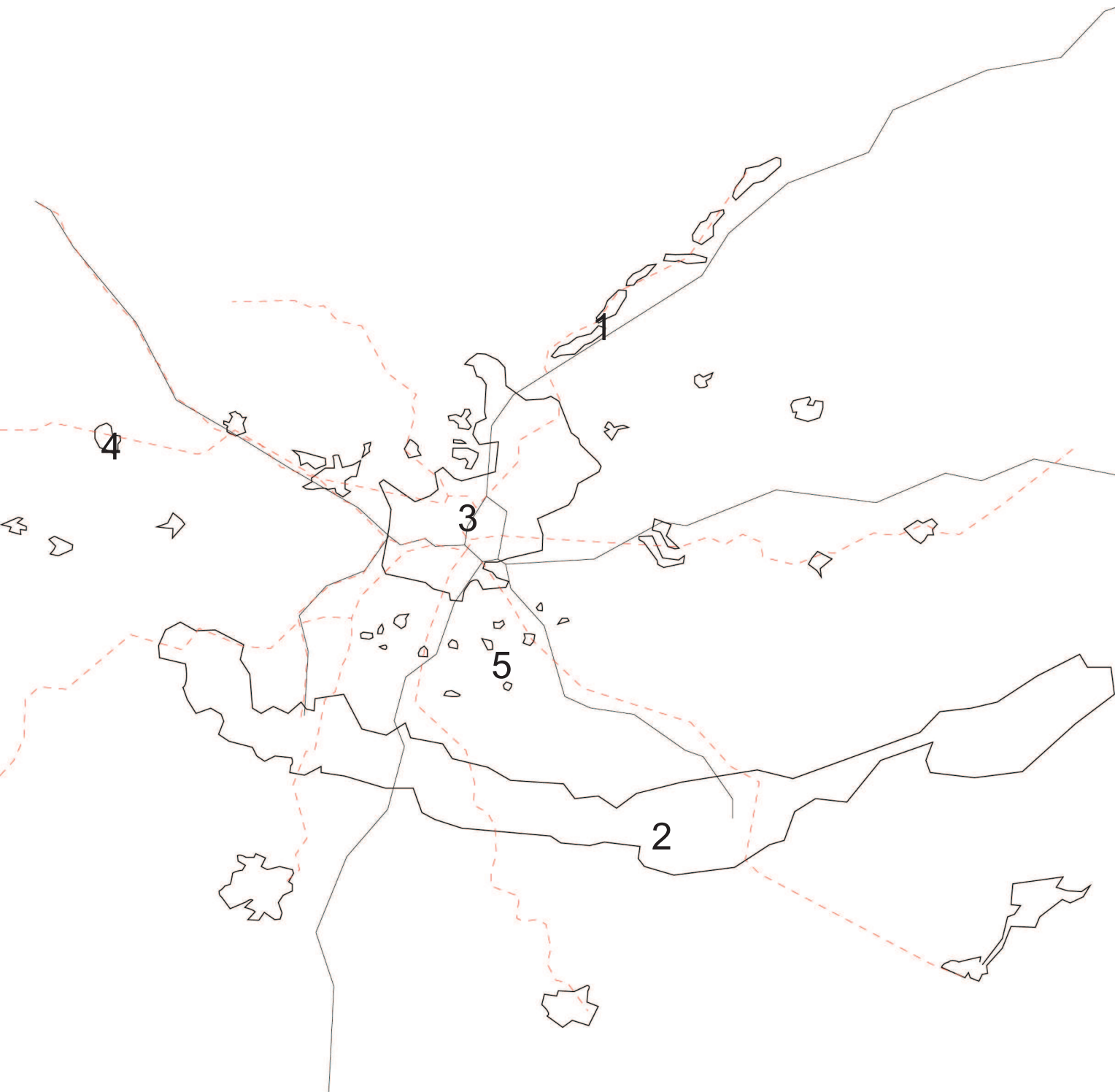
2. Morphologie, fonctionnement, imaginaire



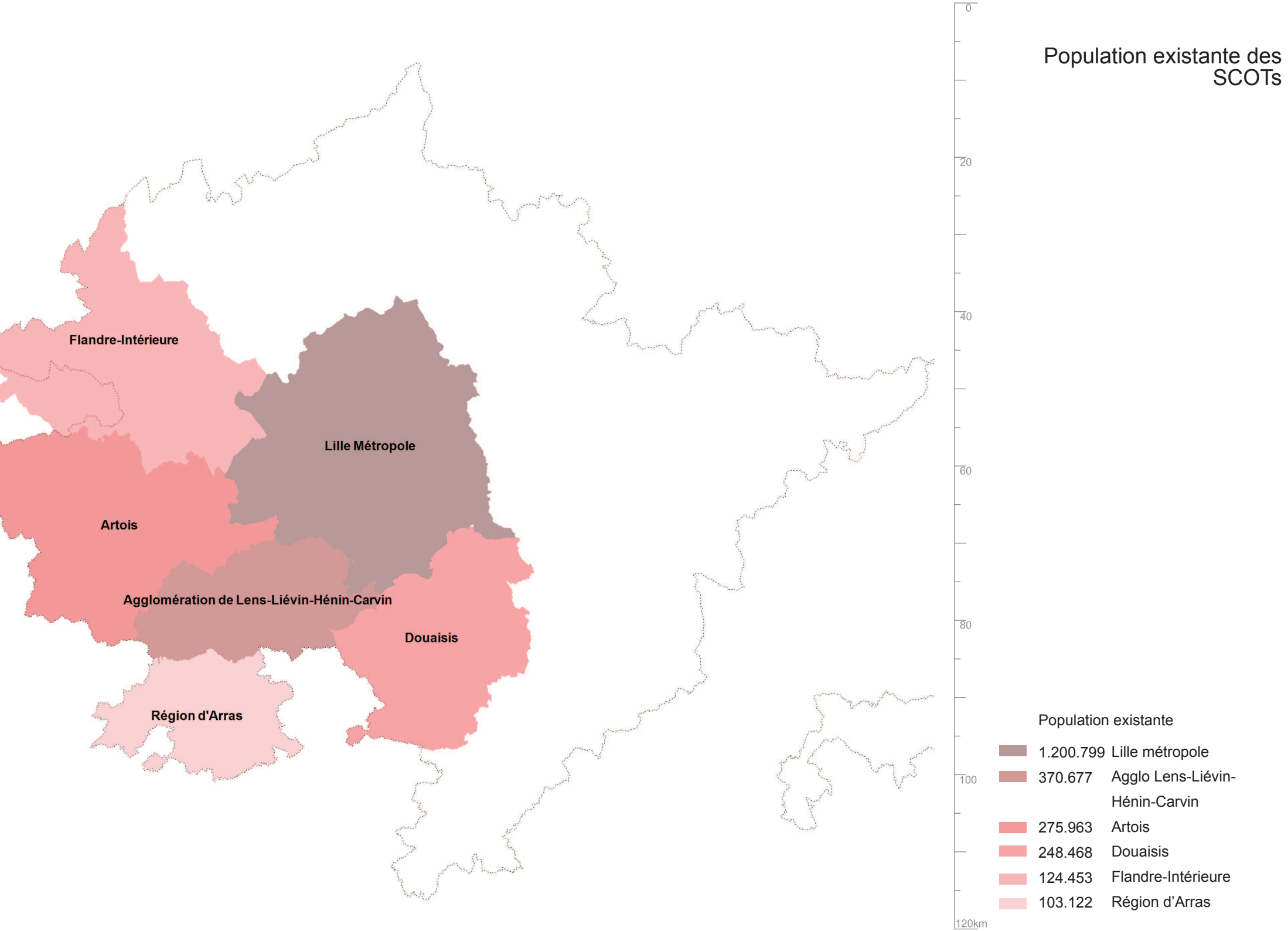
Autoroute
TER
TGV
rivières navigables

Réprésentation schématique d'une lecture de la structure spatiale de l'AML

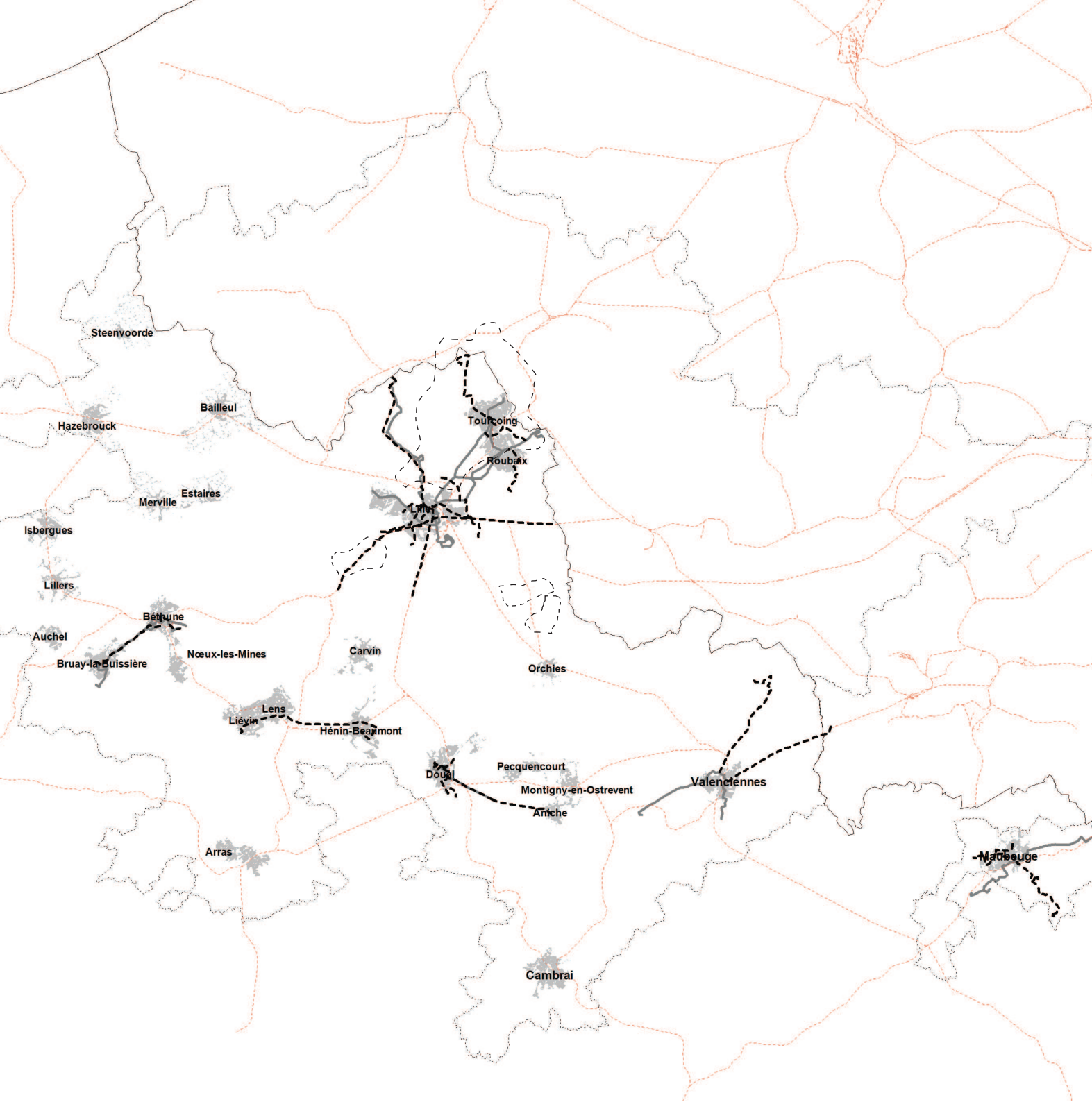
Un ensemble de tissus/formes urbaines à différentes
échelles mises en réseau



- 1. lineaire
- 2. transversal
- 3. intense
- 4. aléatoire/proximité
- 5. diffus



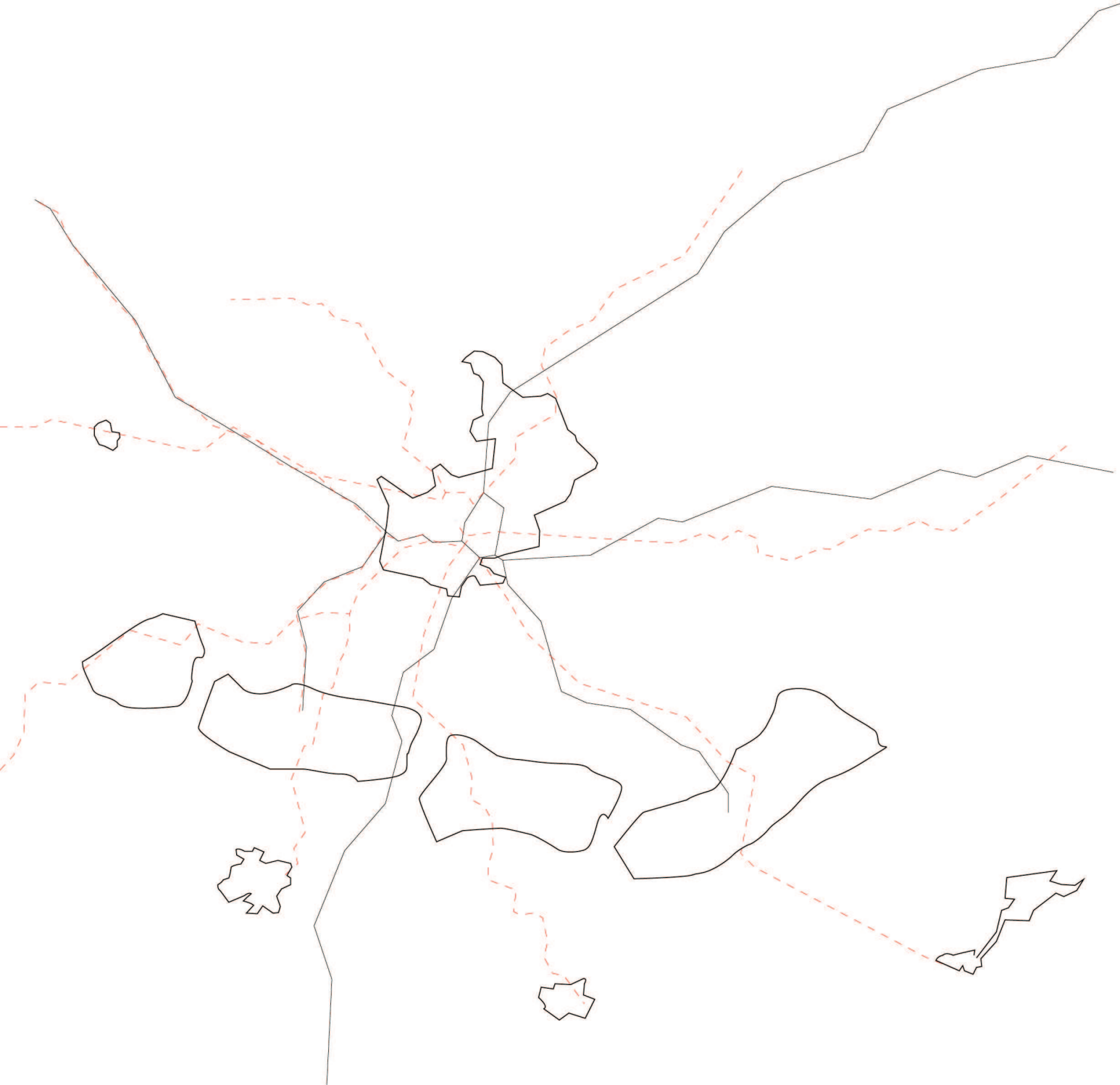
Structure polycentrique telle que
définie par les SCOTs



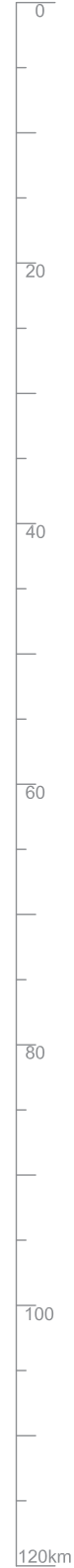
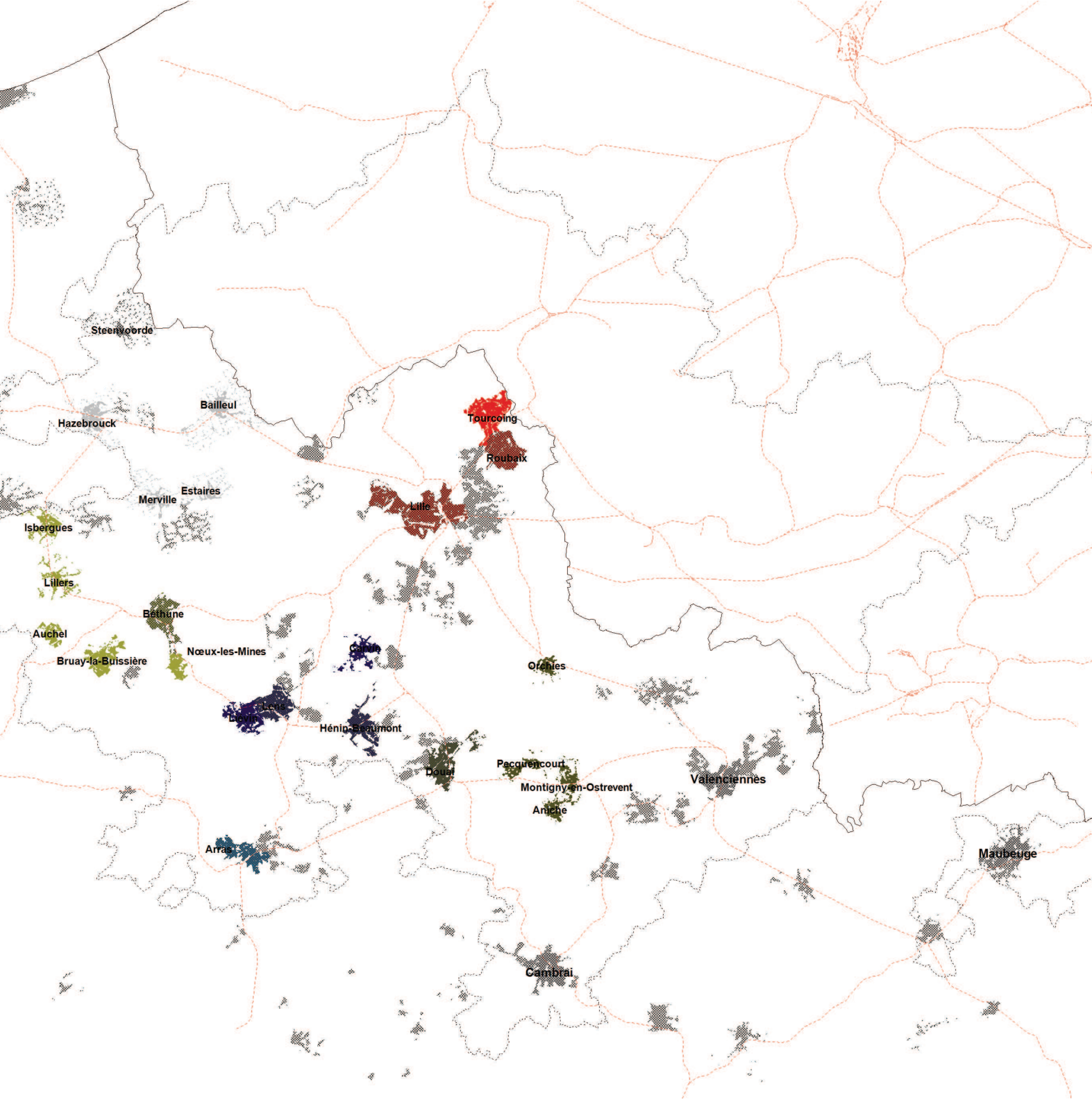
- Pôles stratégiques
- Agglomérations multipolaire
- ... TER
- ... TC urbain

Réprésentation schématique d'une lecture de la structure fonctionnelle de l'AML sur base des SCOTs

Le bassin minier n'est pas une entité continue mais
est constitué par une fragmentation en séquences de
natures différentes



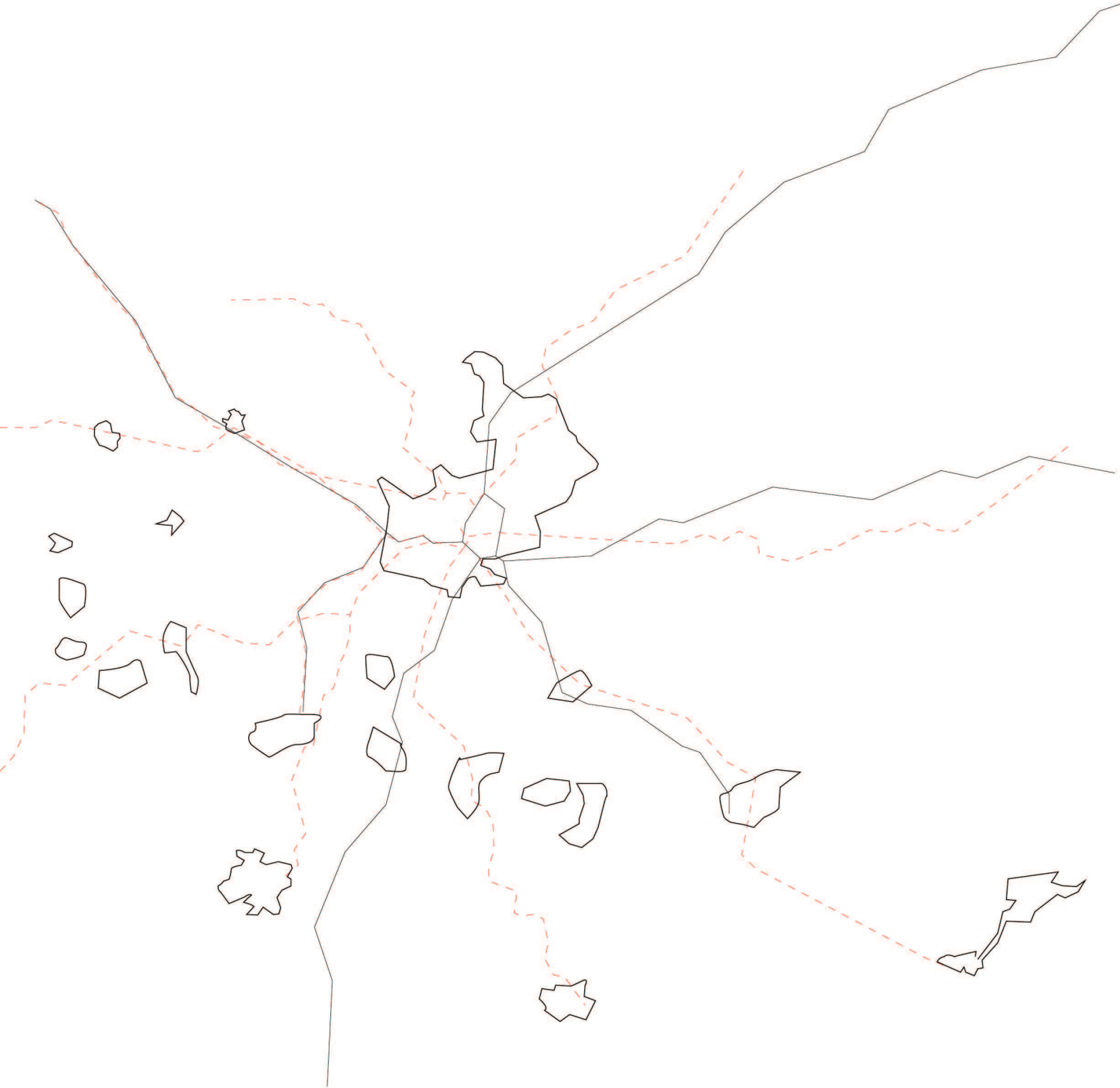
Spécialisation des pôles définis pas les SCOTs selon leur type d'économie



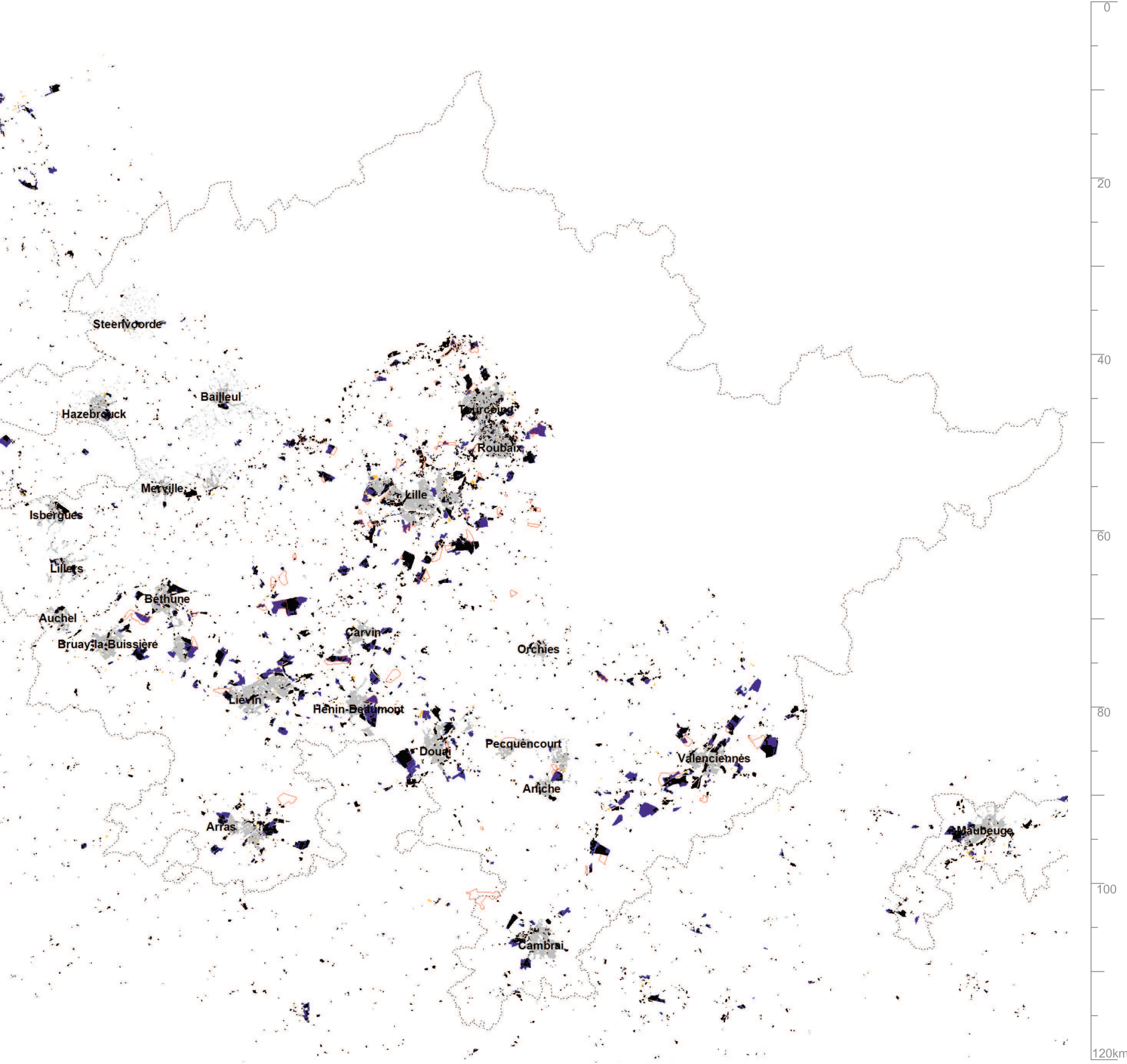
- excellence intellectuelle
- diversifié 1_automobile
pneumatique, agro
alimentaire, agriculture et
tourisme
- diversifié 2_automobile,
d'excellence, école des mines,
environnemental et logistique
- excellence industrielle
- fonction publique et logistique
- non spécifié
- TER
- pole d'emploi

Réprésentation schématique d'une lecture de la structure fonctionnelle/spatiale de l'AML sur base des SCOTs

La démultiplication en un grand nombre de pôles
donne-t-elle lieu à une structure polycentrique ou à
une structure diffuse du territoire?



L'incohérence entre la structure polycentrique telle que définie par les SCOTs et la dispersion des zones d'activité existantes et en projet

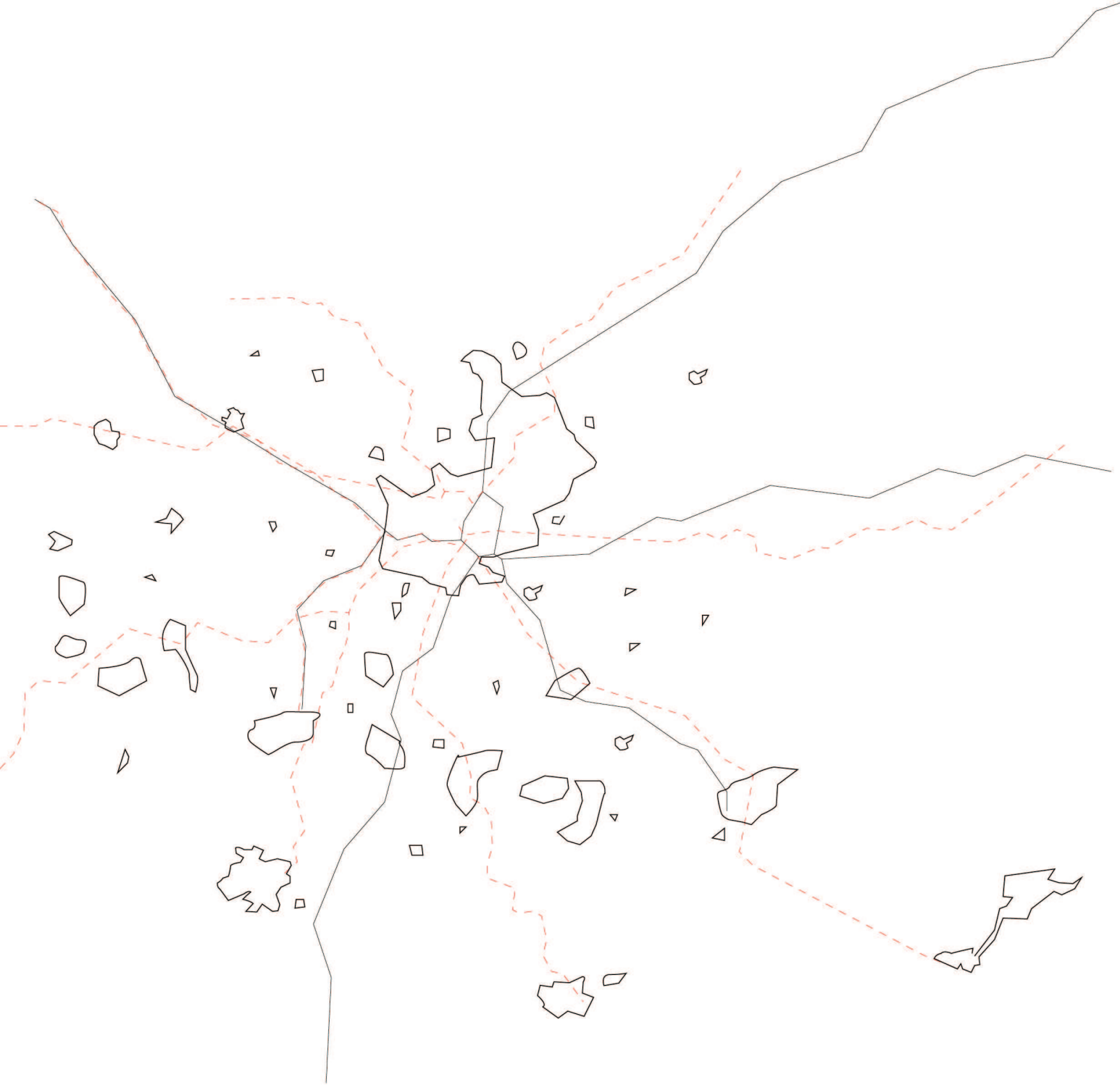


- Pôles stratégiques
- Emprises commerciales
- Emprises industrielles
- Zone d'activité économique
- Projets TU_parc d'activités

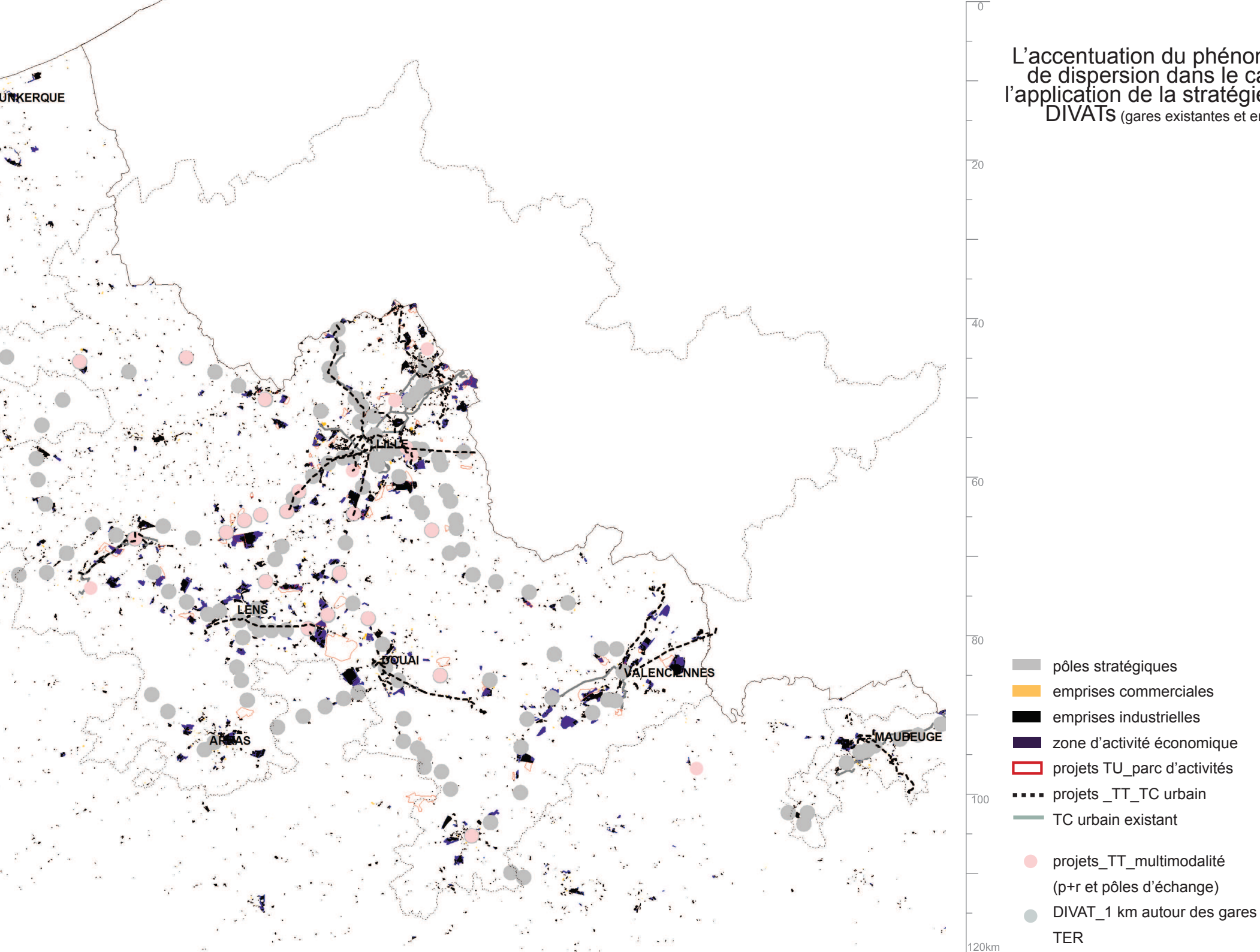
120km

Réprésentation schématique
d'une lecture de la structure
fonctionnelle/spatiale de l'AML
sur base des SCOTs, des zones
d'activités existantes et en projet

La structure diffuse du territoire est accentuée



L'accentuation du phénomène
de dispersion dans le cas de
l'application de la stratégie des
DIVATs (gares existantes et en projet)



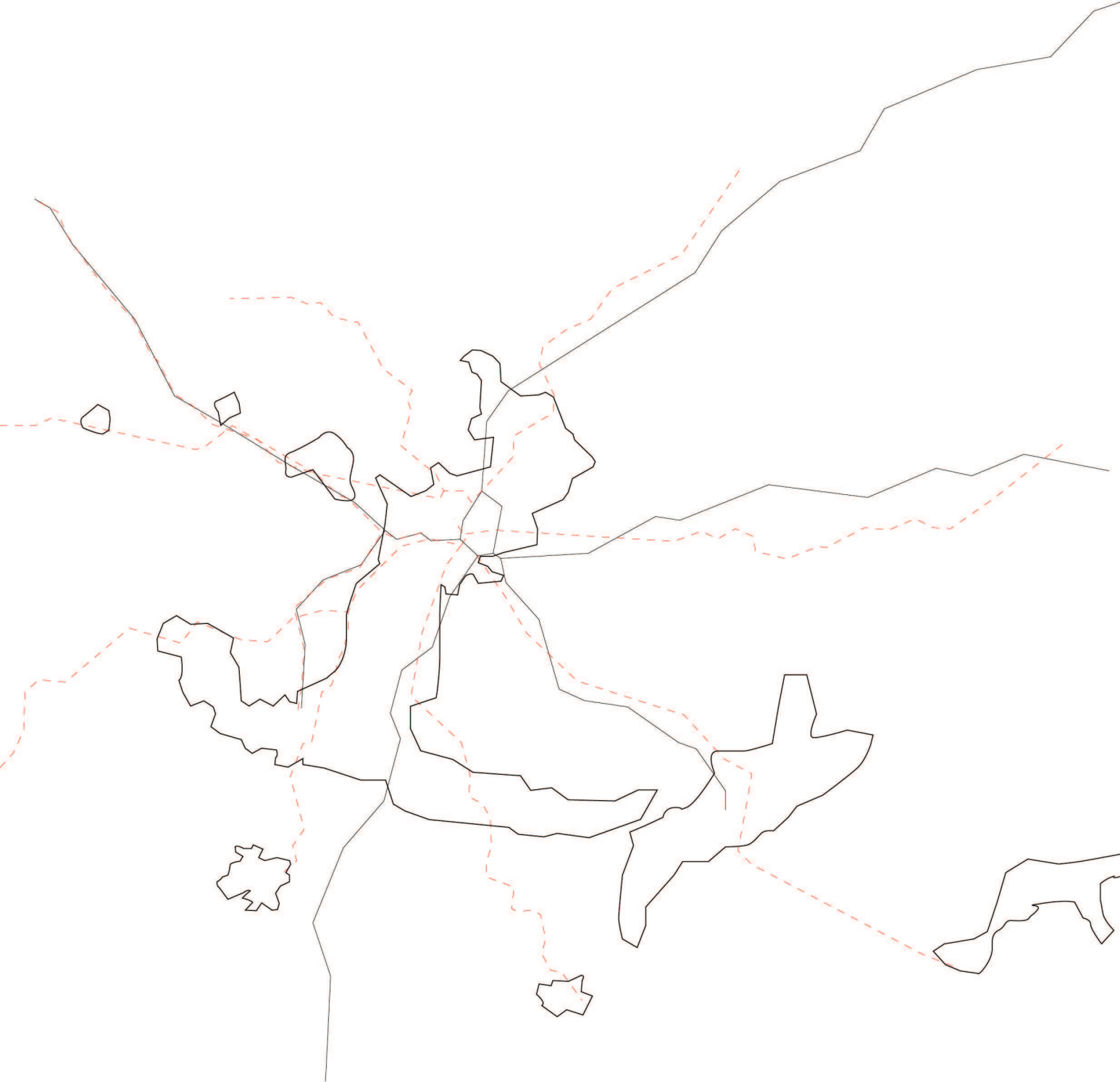
Chorème: Voyageurs régionaux 2020

Représentation établie sur base d'un document DREAL

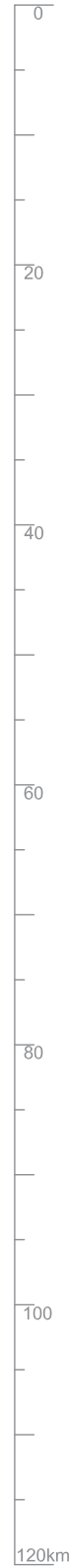
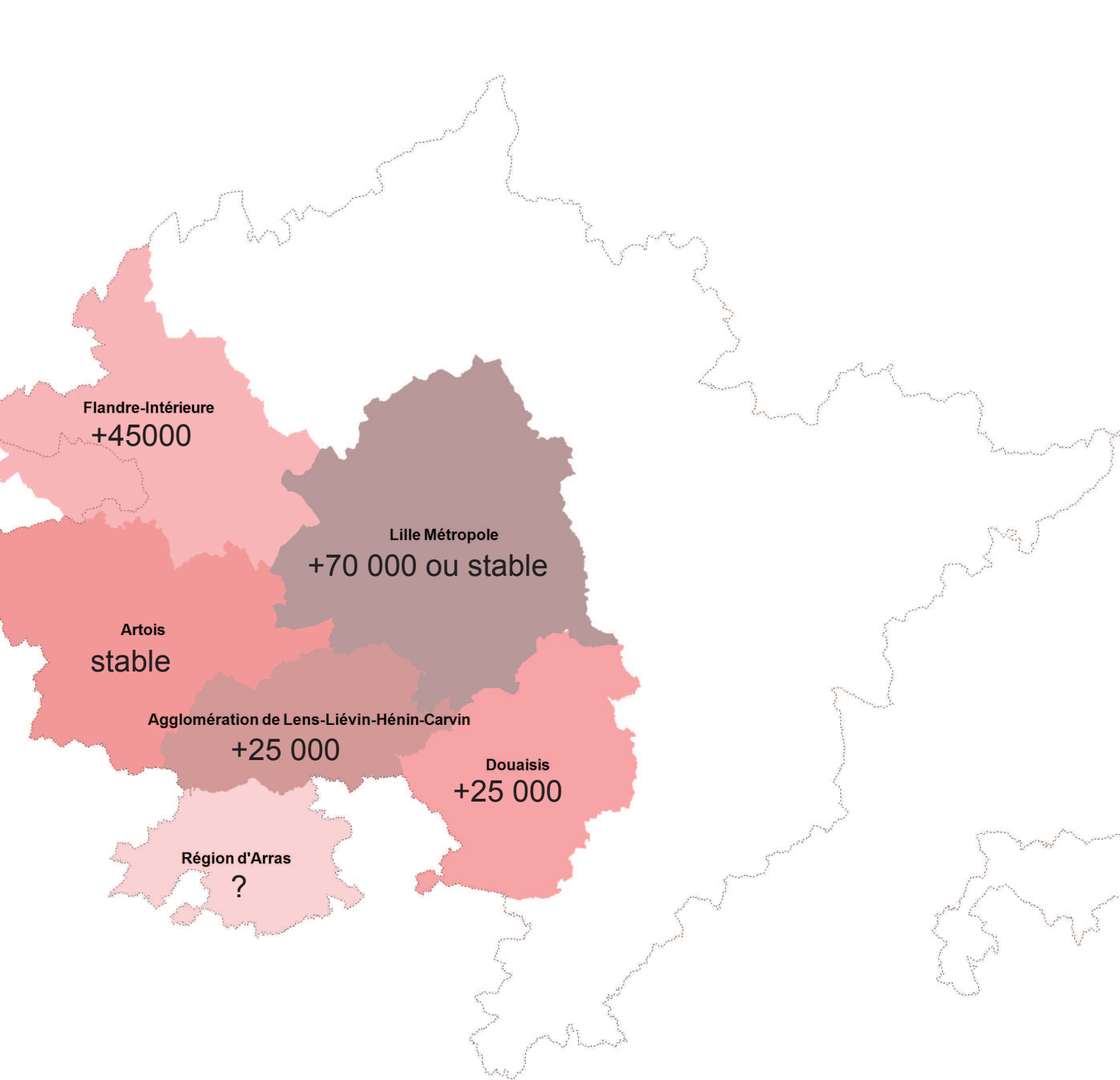


Réprésentation schématique d'un développement possible de la morphologie urbaine

Une concentration le long des liaisons entre le noyau
central et le bassin minier pourrait rapidement mener à une
continuité physique entre ces deux entités

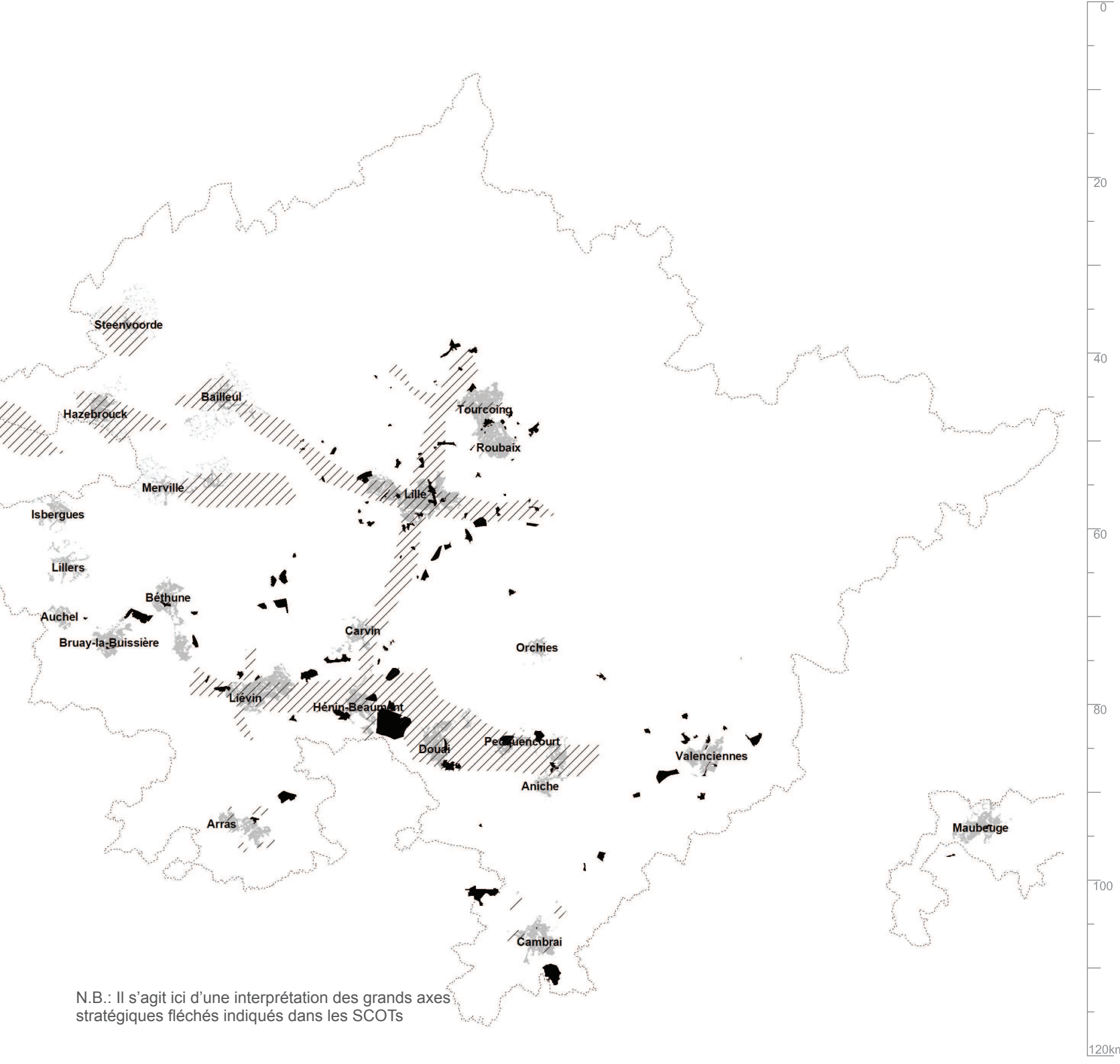


Augmentation de population
prévue par les SCOTs
(horizon 2025-2030)



Population existante	
<div></div>	1.200.799 Lille métropole
<div></div>	370.677 Agglo Lens-Liévin-Hénin-Carvin
<div></div>	275.963 Artois
<div></div>	248.468 Douais
<div></div>	124.453 Flandre-Intérieure
<div></div>	103.122 Région d'Arras

Situation des projets de la trame urbaine par rapport aux axes de développement urbains partant des pôles stratégiques (SCOTs)



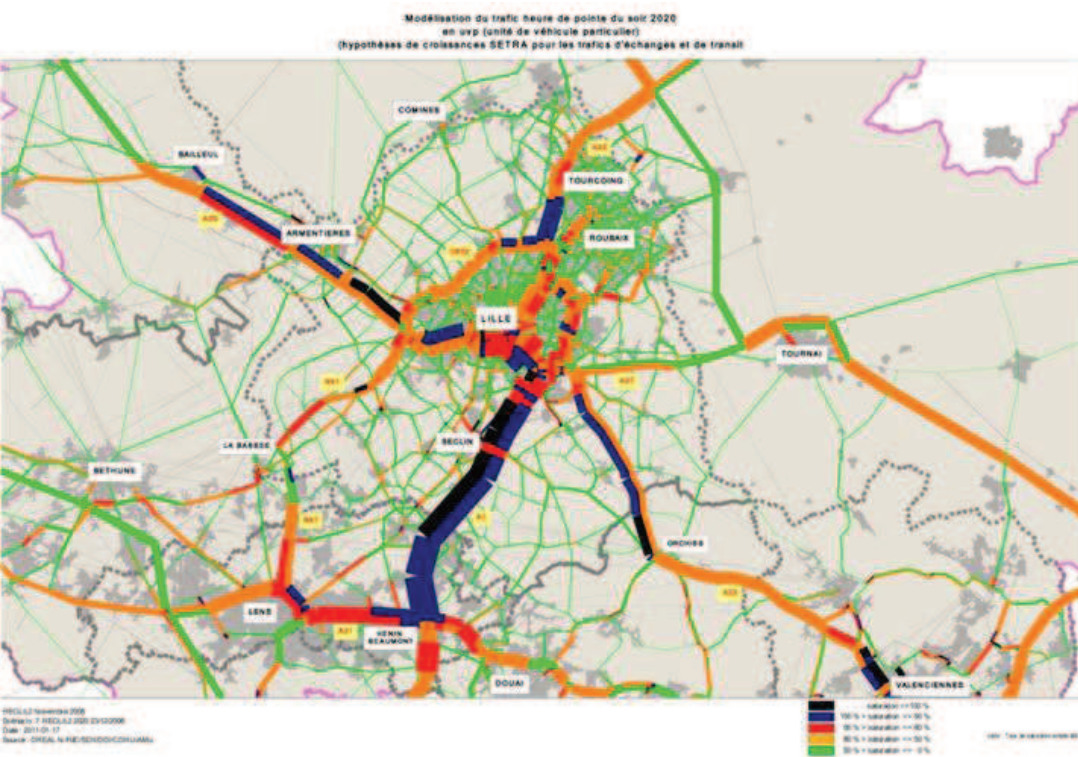
120km

- pôles stratégiques
- axes de développement
- projets_TU

3. Cohérence 3

Modélisation du trafic heure de pointe du soir à l'horizon 2020 (DREAL)

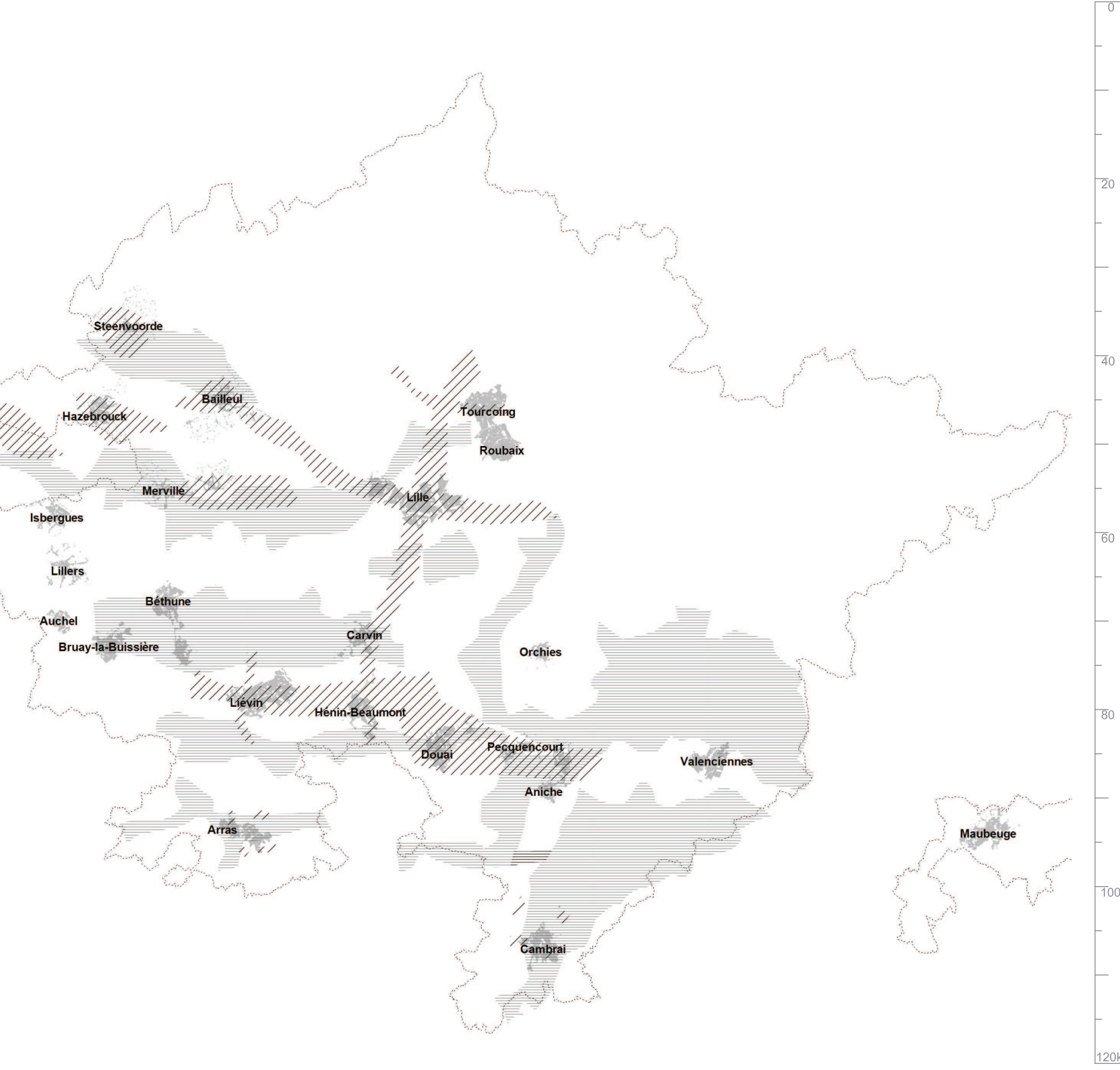
hypothèses de croissance SETRA pour les trafics d'échange et de transit



stabilité du trafic Vp d'échange Lillois



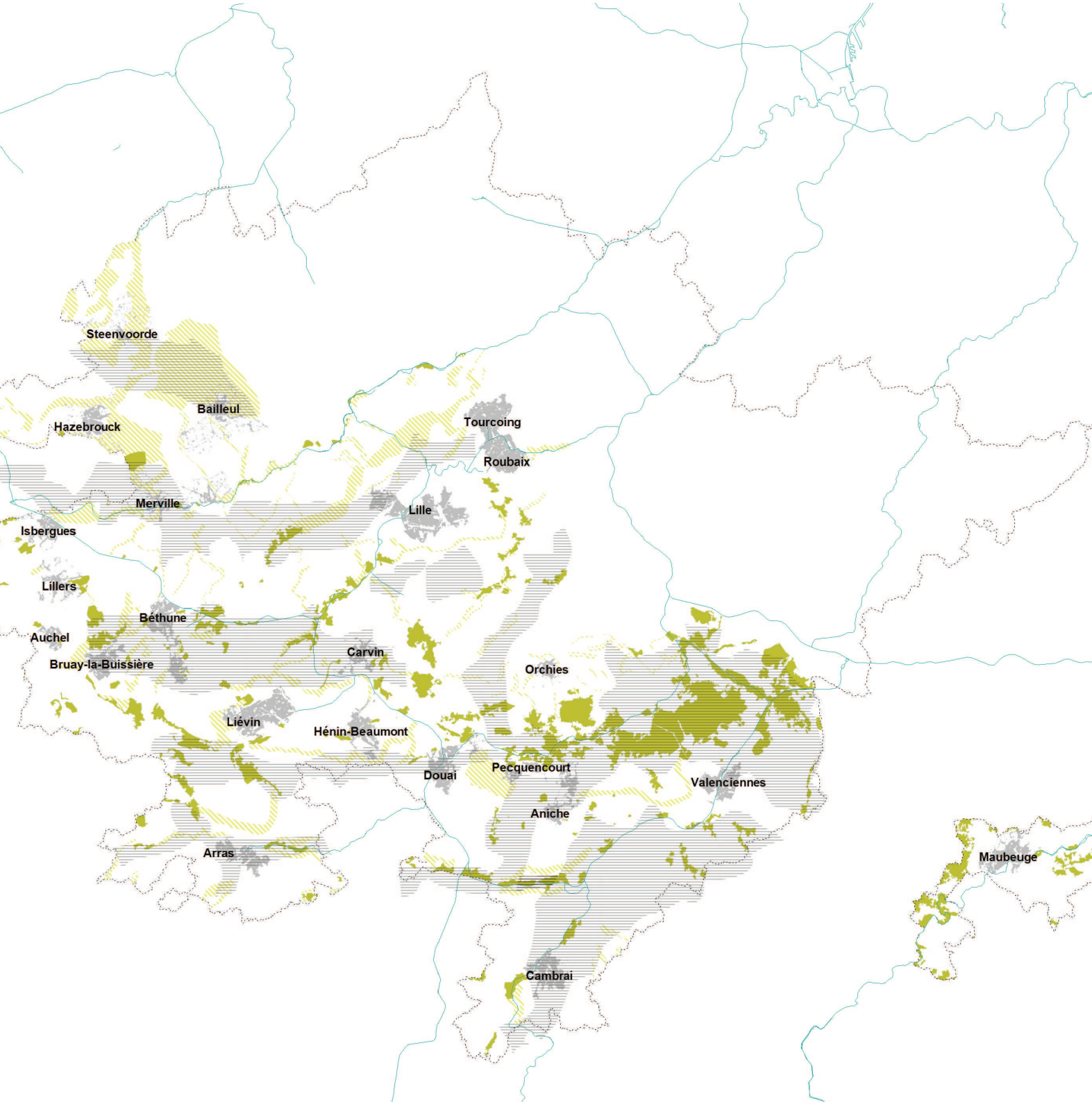
Trame verte et bleue résultant de la juxtaposition des SCOTs



- SCOT_pôles stratégiques
- SCOT_axes de développement
- SCOT_Axes de nature
(espaces de respiration)

Trame verte et bleue

résultant de la juxtaposition des SCOTs en
superposition du schéma de trame verte et bleue
régionale



20

40

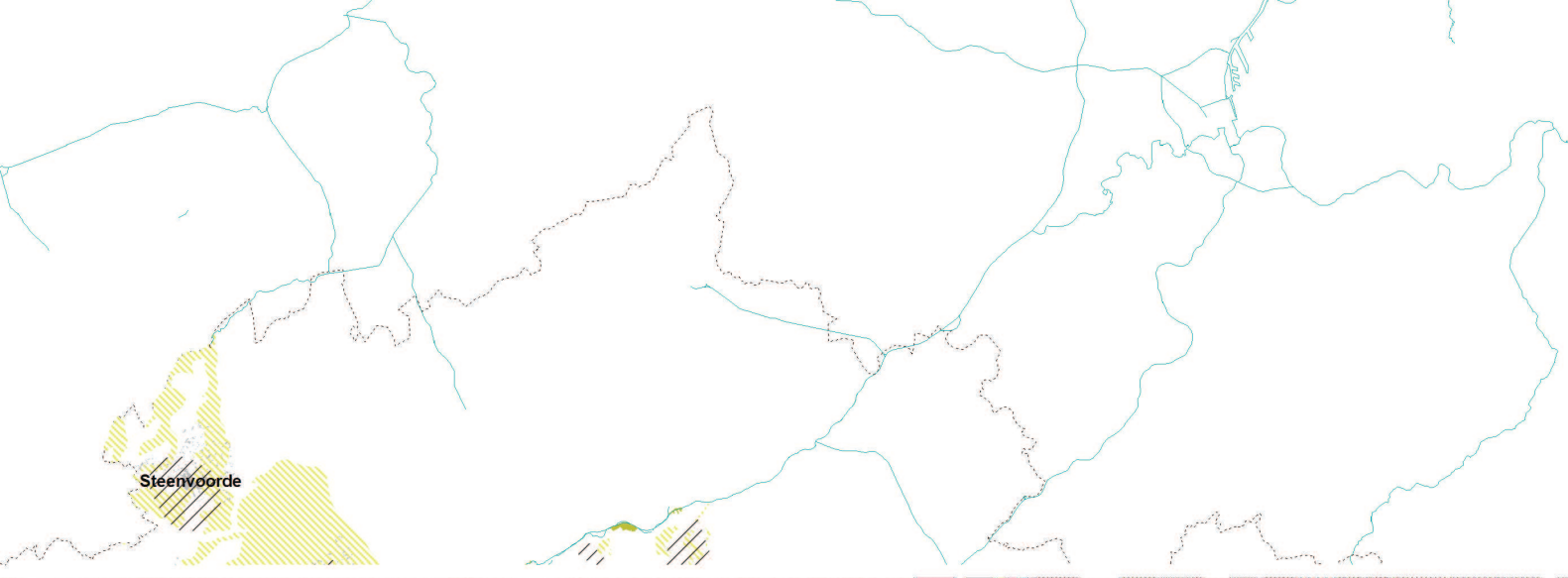
60

80

100

120km

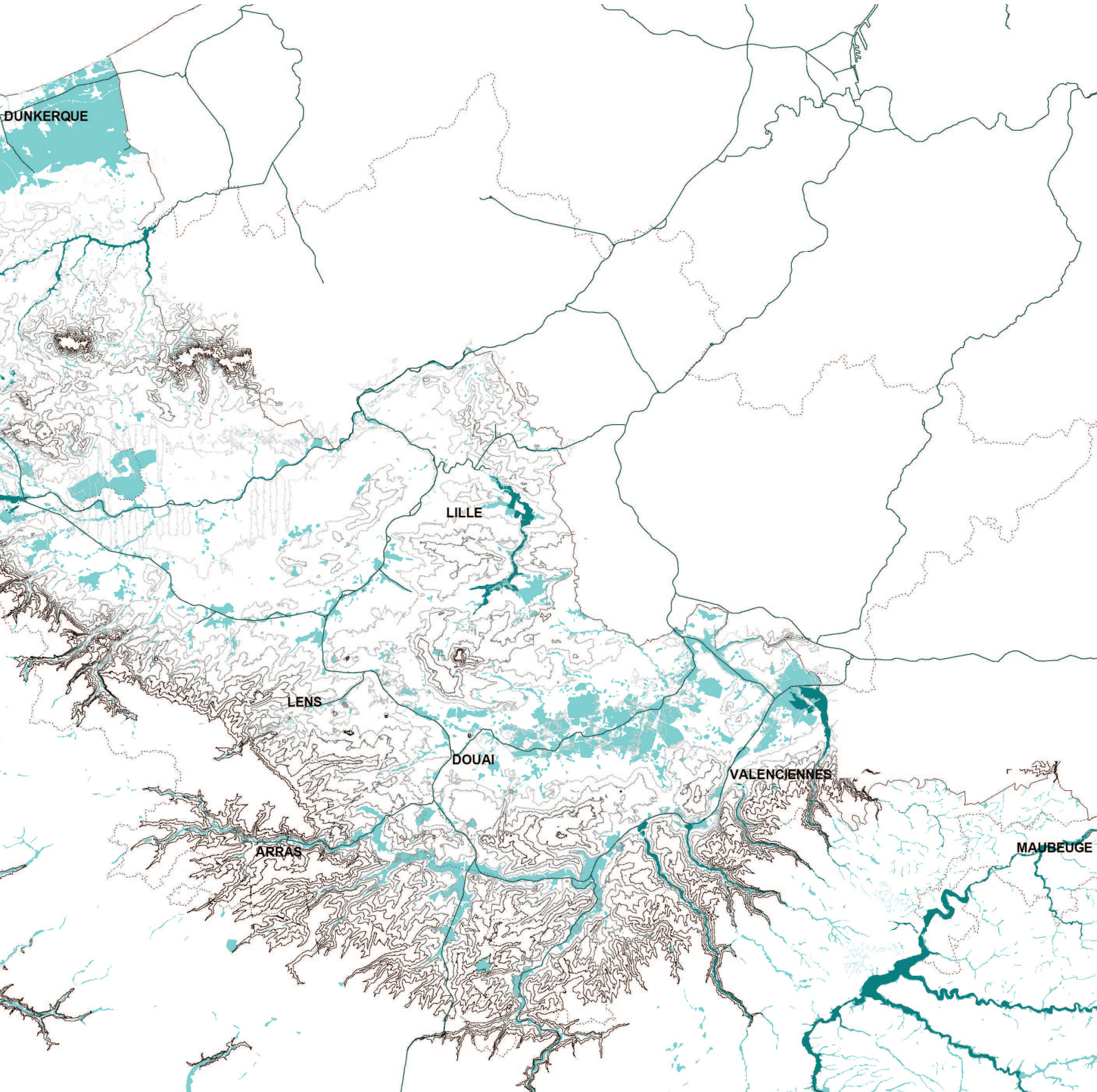
- TVB (schéma régional)_cœurs de nature existants
- TVB (schéma régional)_espaces à renaturer
- SCOT_Axes de nature (espaces de respiration)
- SCOT_Pôles stratégiques
- voies navigables existantes



Axes de développement
urbain résultant de la
juxtaposition des SCOTs,
schéma régional TVB et
zones tampon de la trame
verte et bleue du bassin
minier

- TVB (schéma régional)_cœurs
de nature existants
- TVB (schéma régional)_
espaces à renaturer
- SCOT_Axes de développement
- SCOT_Pôles stratégiques
- TVB_BM_Zones Tampon
- voies navigables existantes

120km



Structure topo-hydrographique

20

40

60

80

100

120km

- zone humide
- zone inondable
- courbes de niveau
- voies navigables existantes

4. **Scenarios**

A explorer pour le prochain atelier pivot

- 1_ Réduction du trafic automobile
(voyageurs et marchandises) :
report sur l'eau et le fer
- 2_ Reconstruction de la biodiversité :
exploitation du potentiel des vallées
- 3a_ Les tendances de l'habitat
[Scénario 0]
- 3b_ Politiques d'usage économe du sol
réutilisation de friches et densification
[plusieurs variantes possibles]