

## **LES DINAMYQUES ENGAGÉES**

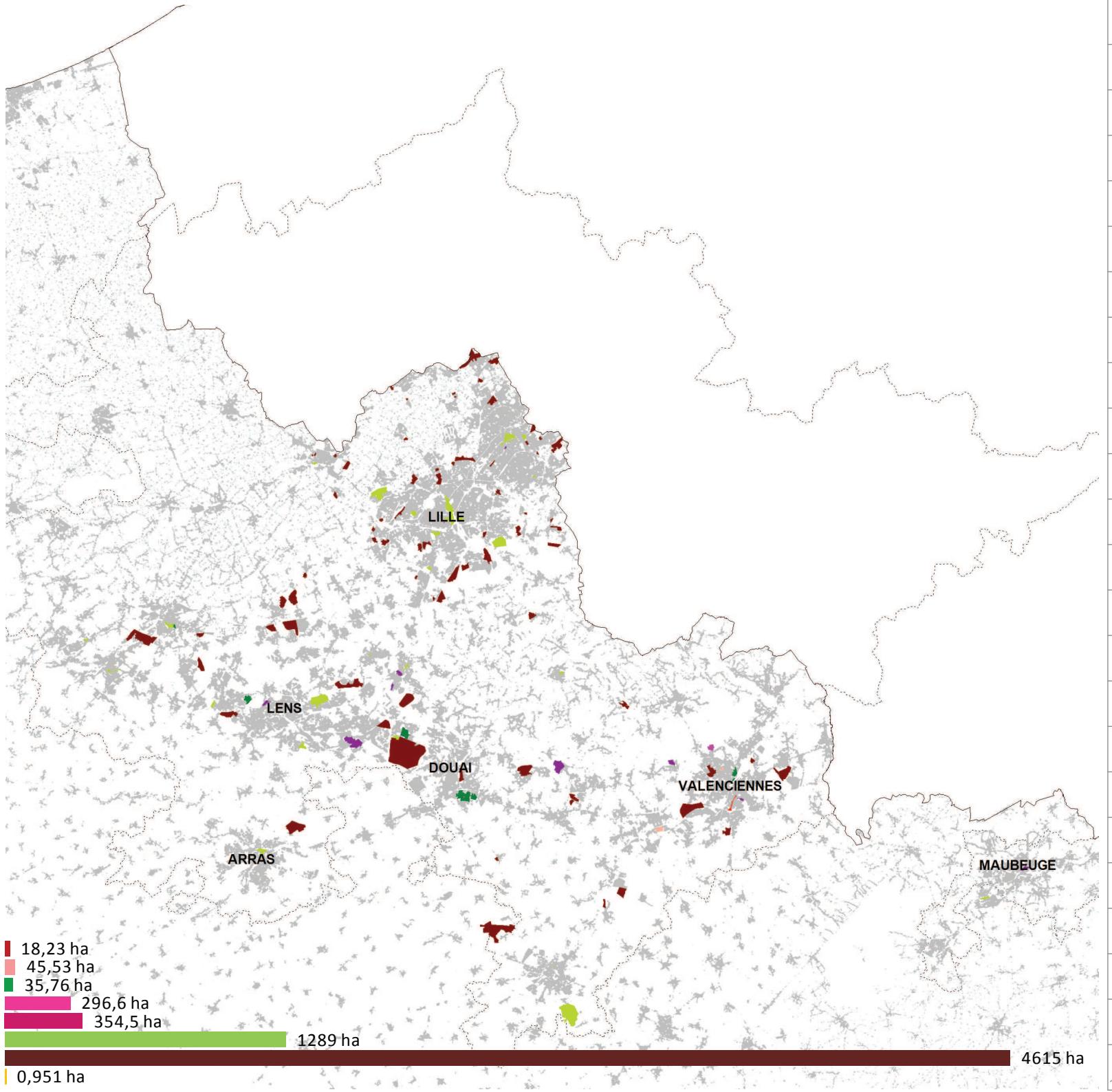
Démarche préparatoire à un cadre de cohérence de l'aménagement et des transports pour l'aire métropolitaine lilloise.

**Equipe Secchi-Viganò, ORGECO, CITEC**

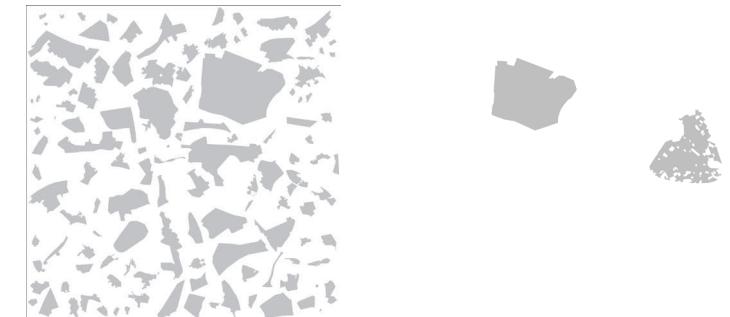
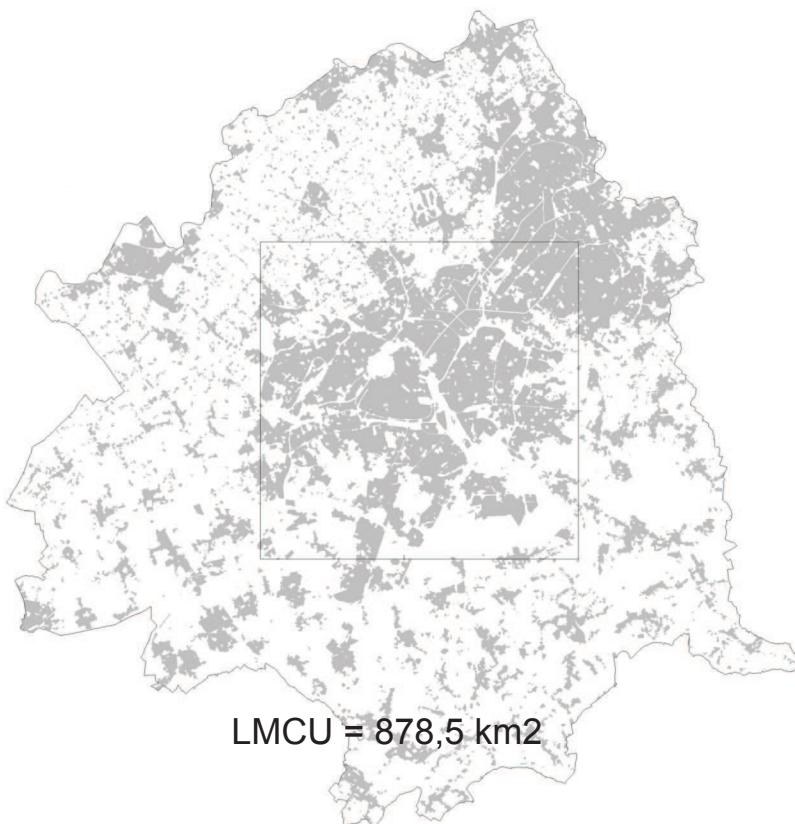
Milan/Bruxelles  
Février 2011

## 1a. Dynamiques engagées et trame urbaine

Surface des projets urbains selon leur classification



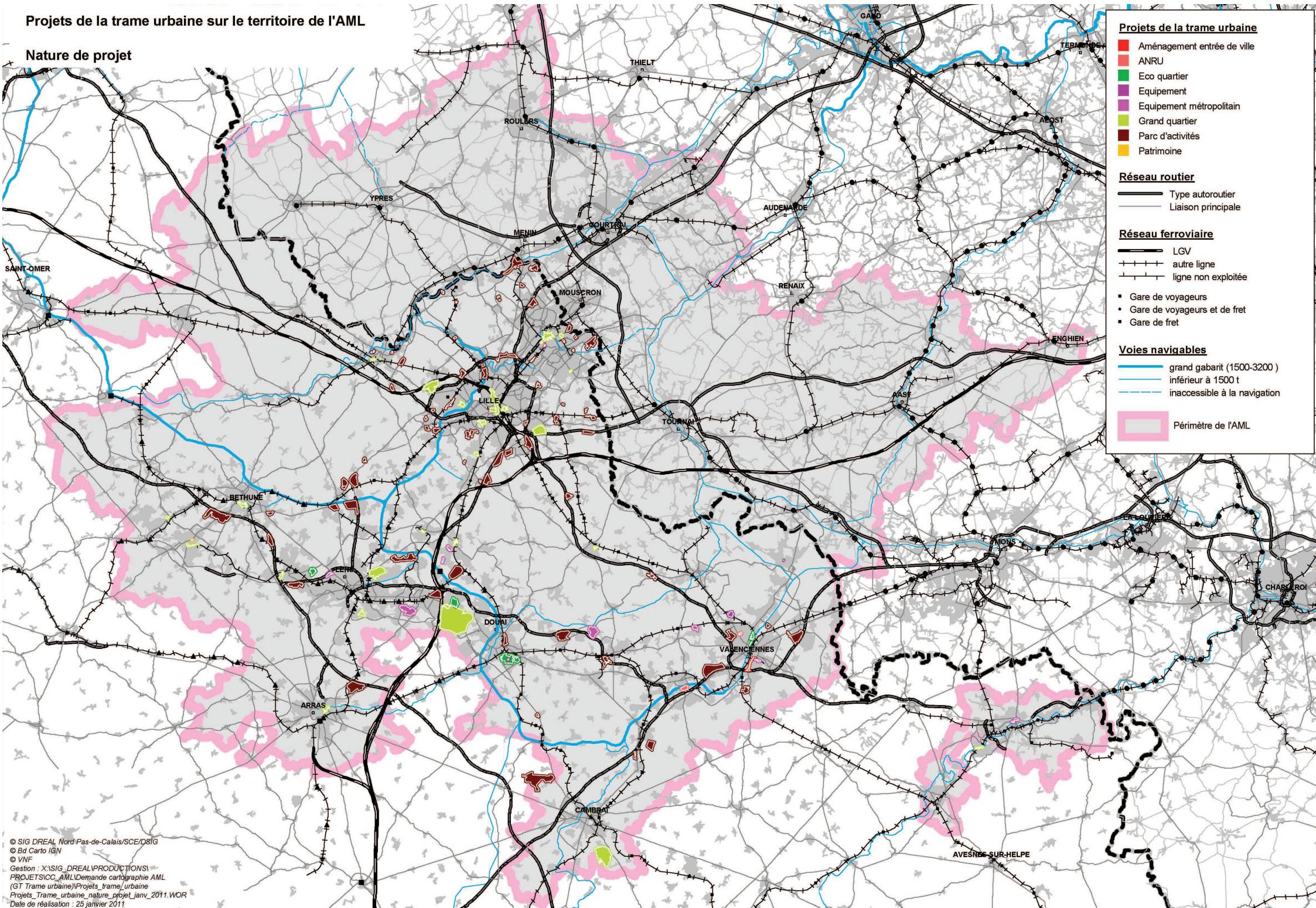
## Comparaison des superficies



Projet TU #34 = 9,72 km<sup>2</sup>  
(+/- surface triangle boulevards du centre)

## Projets de la trame urbaine sur le territoire de l'AML

### Nature de projet



© SIG DREAL Nord Pas-de-Calais/SCE/DSIG

© Bd Carte (IGN)

© VNF

Gestion : X:\SIG\_DREAL\PRODUCTIONS\

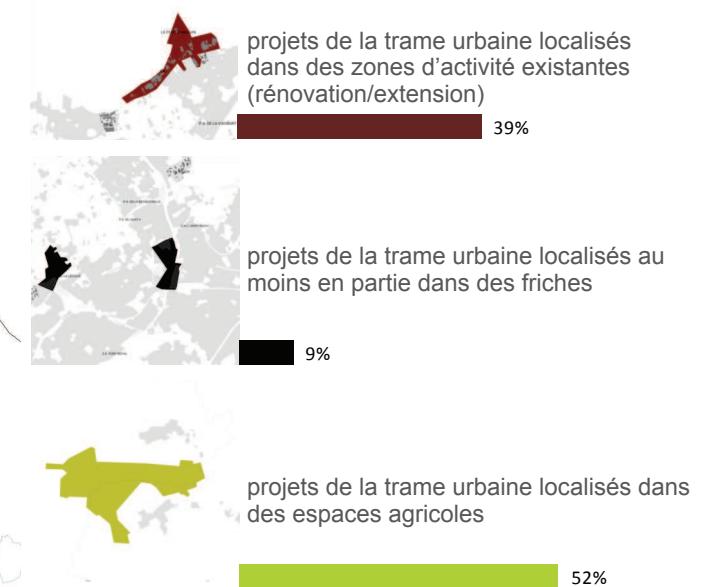
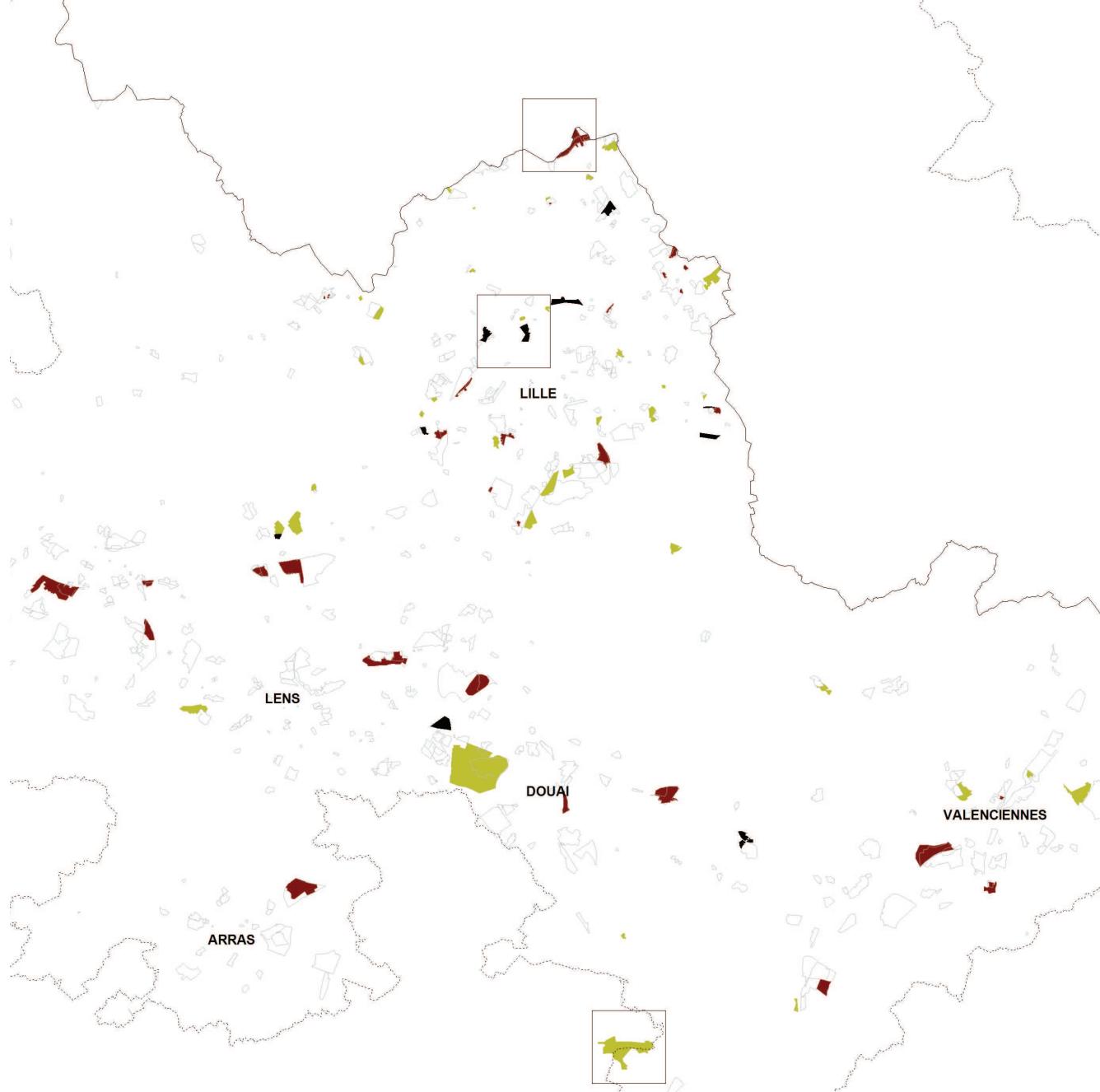
PROJETS\CC\_AML\Demande cartographie AML

(GT Trame urbaine)\Projets\_trame\_urbaine

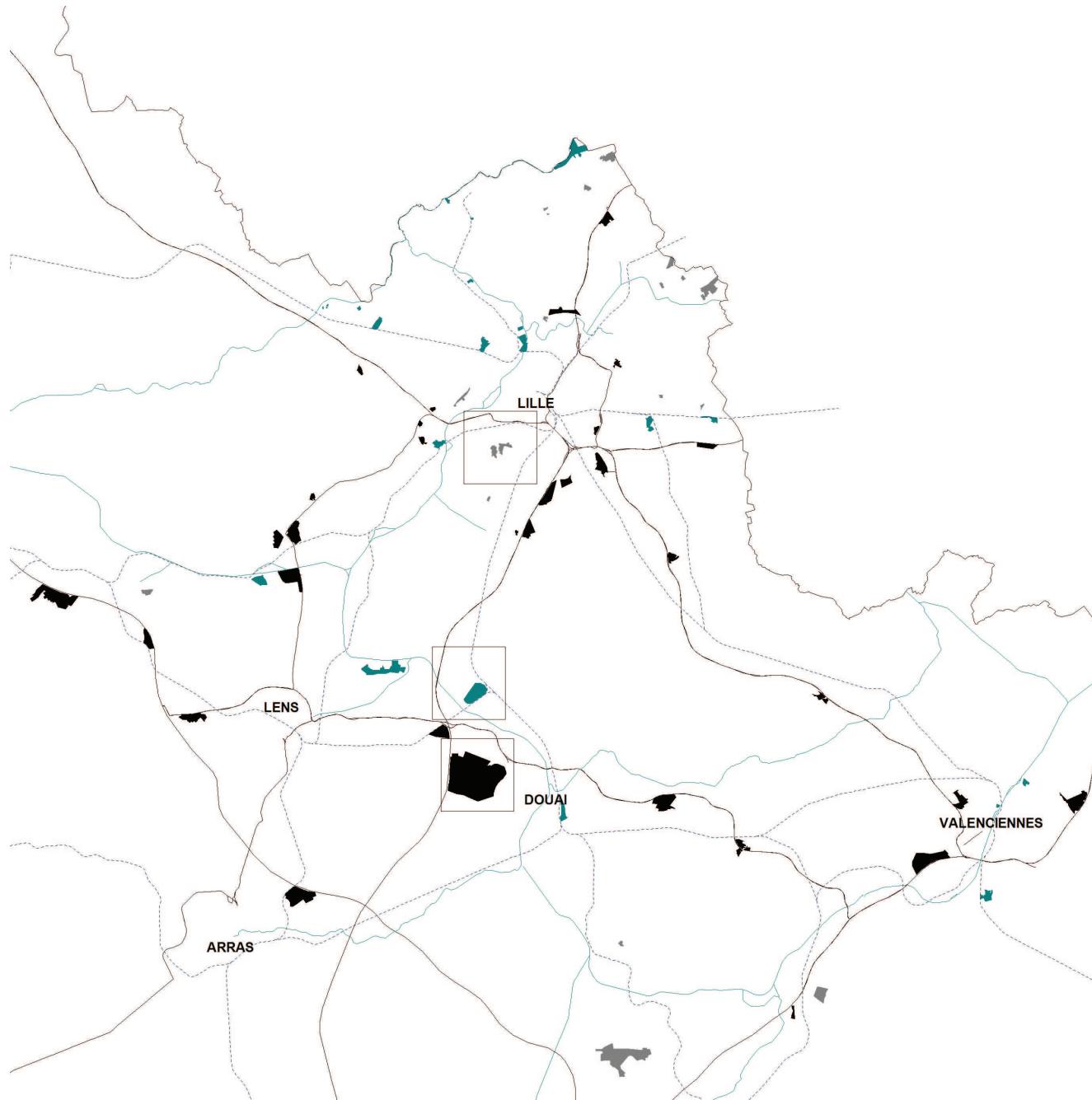
Projets\_Trame\_urbaine\_nature\_projet\_janv\_2011.WOR

Date de réalisation : 26 janvier 2011

## Situation des projets de la trame urbaine



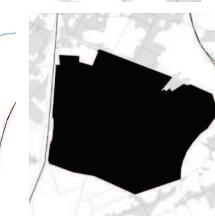
## Situation des projets par rapport aux réseaux de transport



17%



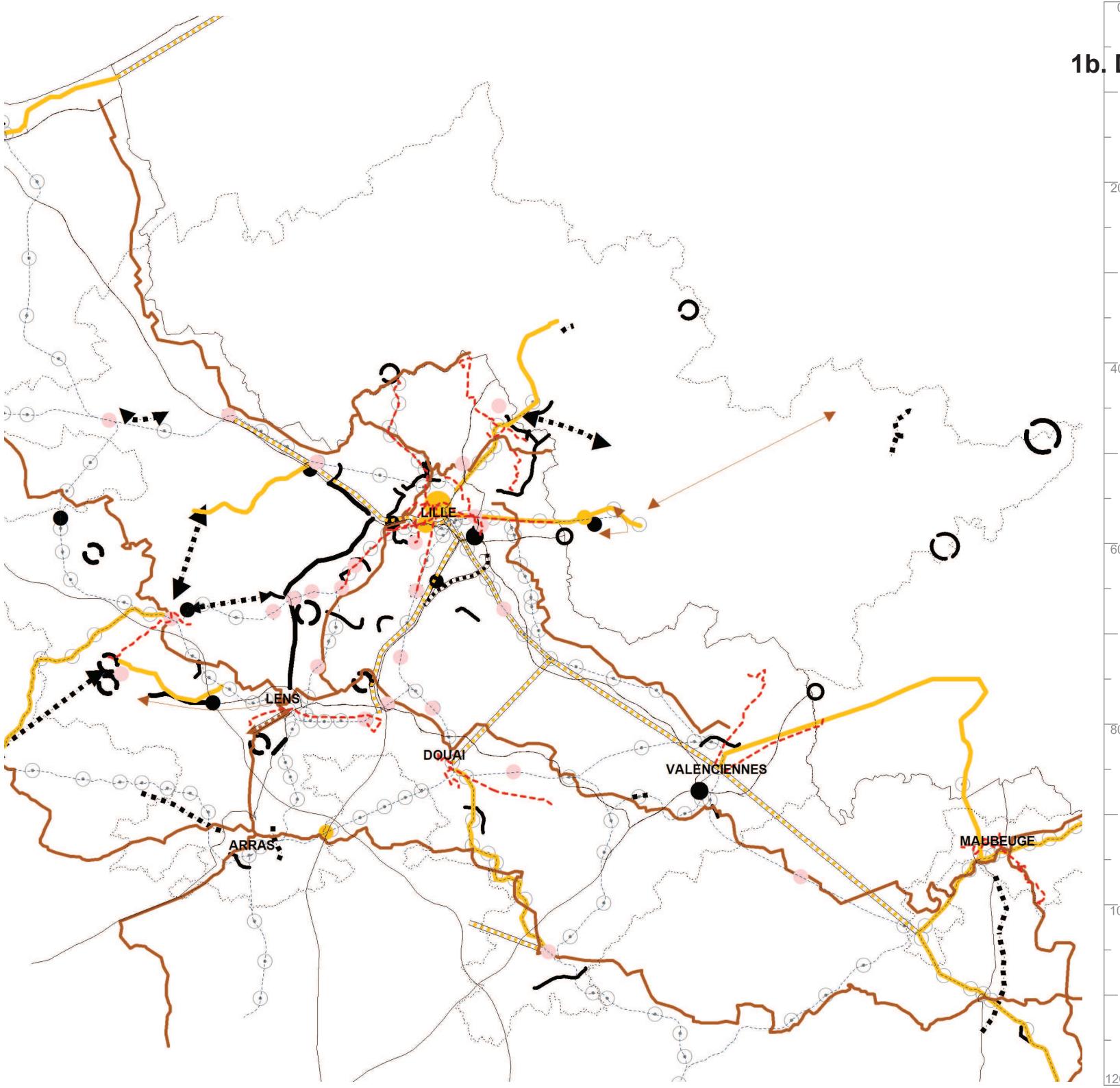
16%



67%

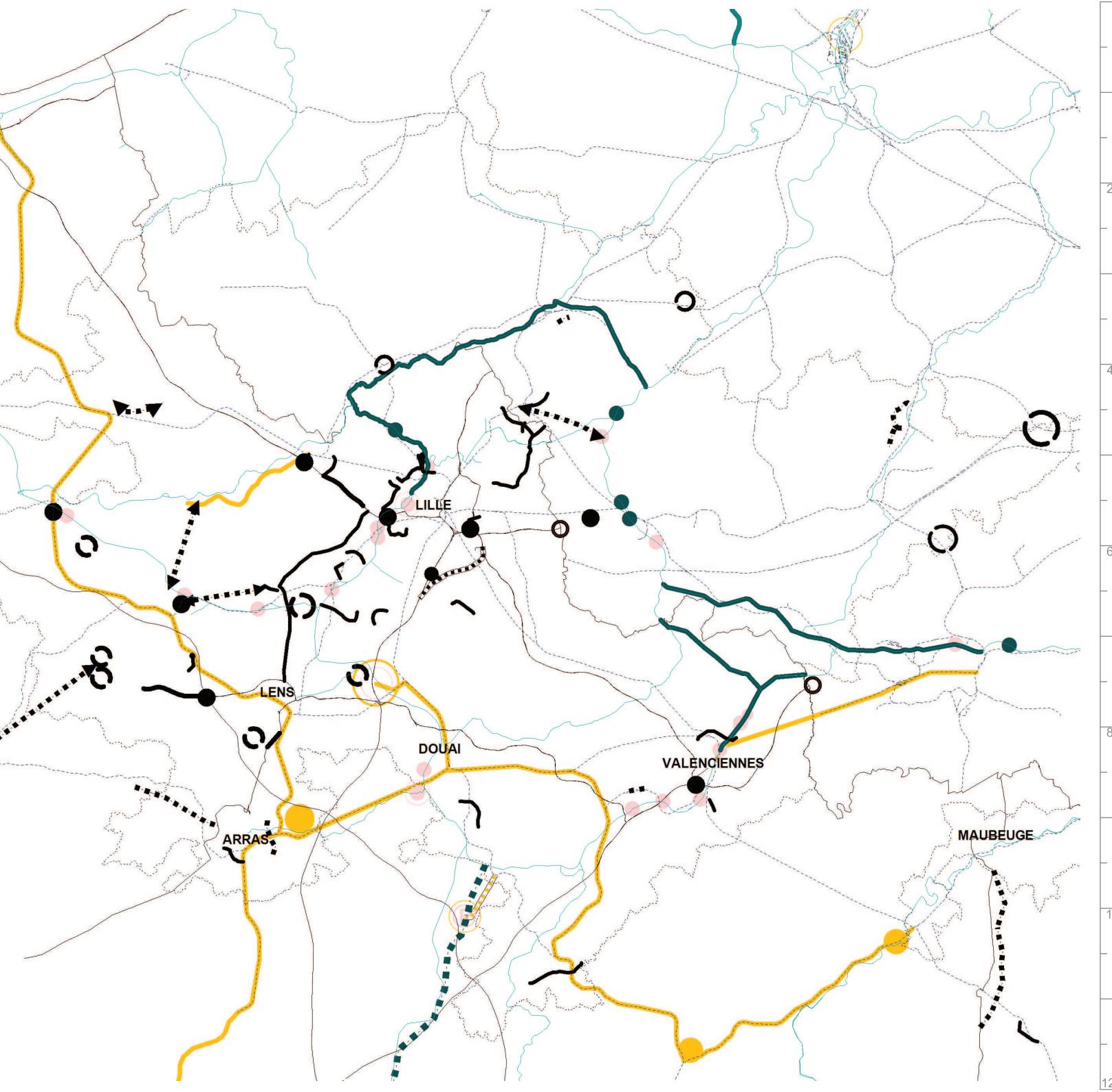
## 1b. Dynamiques engagées et trame des transports

Les projets de la trame transport (voyageurs):  
fer, route, TCSP, pôles d'échanges, vélos



- réseau ferroviaire
- réseau routier
- vélo
- multimodalité (p+r et pôles d'échange)
- TC urbain
- réseau ferroviaire existant
- autoroute existante

120km



Les projets de la trame transport (marchandises):  
fer, route, voies d'eau, pôles multimodaux

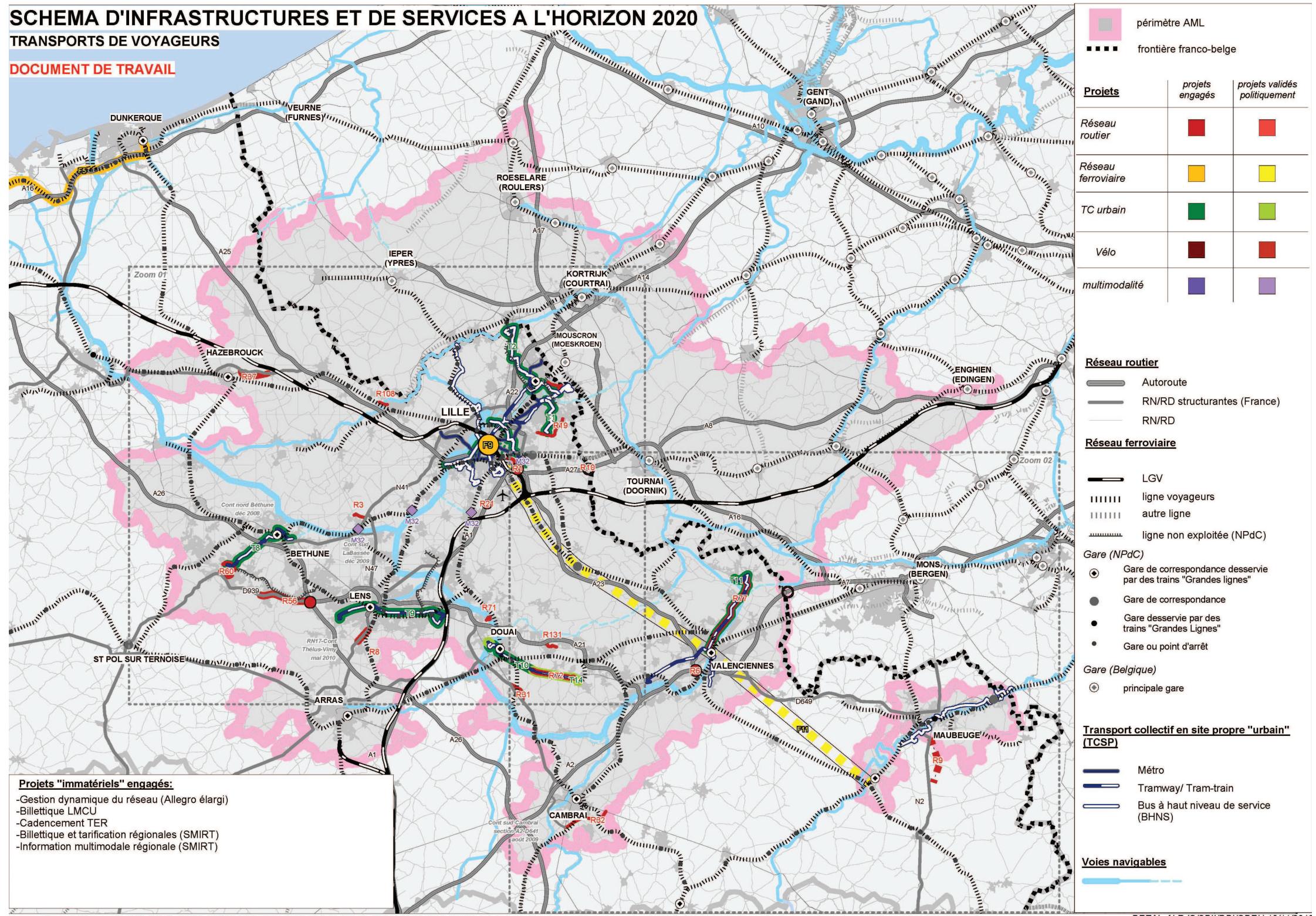
réseau ferroviaire  
réseau routier  
voies navigables  
multimodalité

..... réseau ferroviaire existant  
— autoroute existante  
— voies navigables existantes

# SCHEMA D'INFRASTRUCTURES ET DE SERVICES A L'HORIZON 2020

## TRANSPORTS DE VOYAGEURS

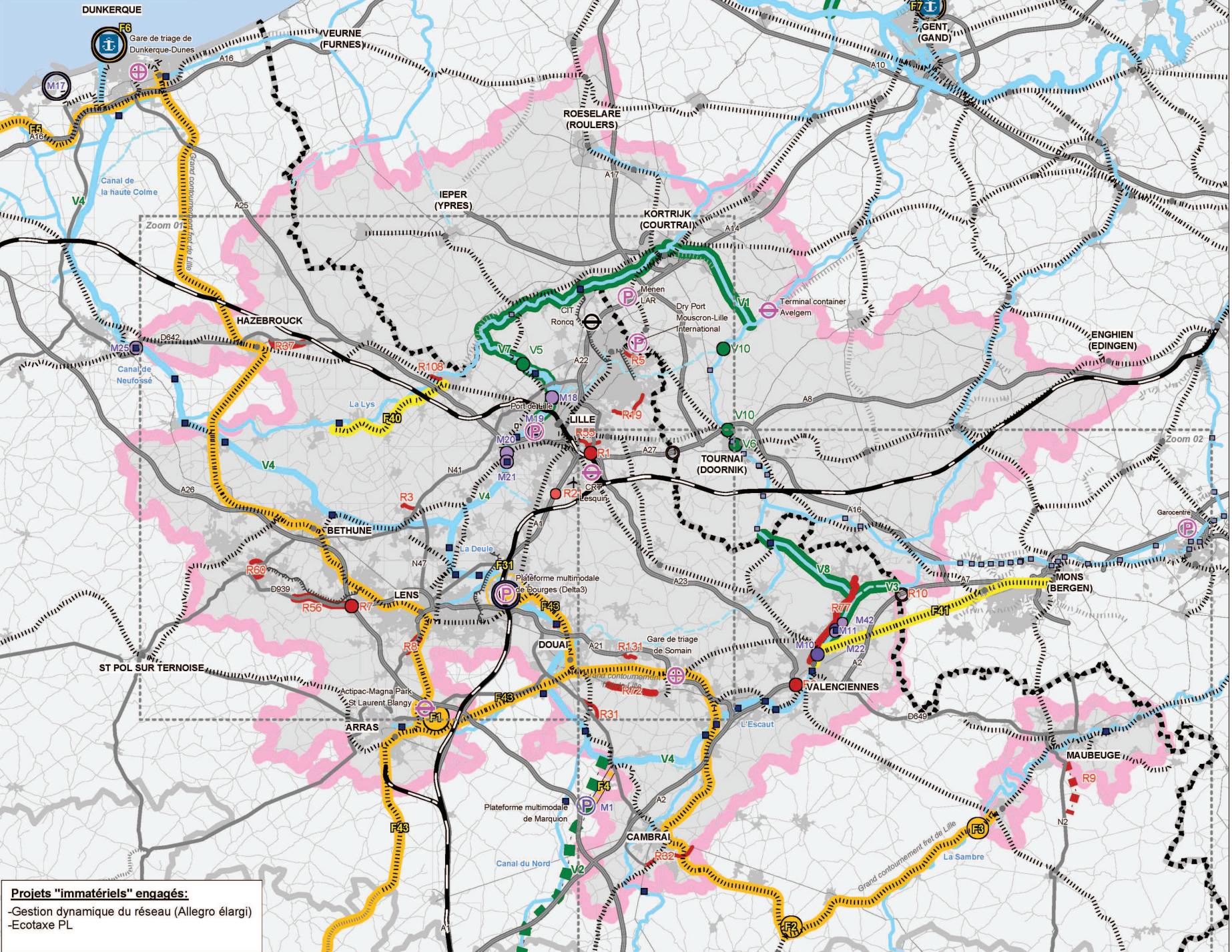
### DOCUMENT DE TRAVAIL



# SCHEMA D'INFRASTRUCTURES ET DE SERVICES A L'HORIZON 2020

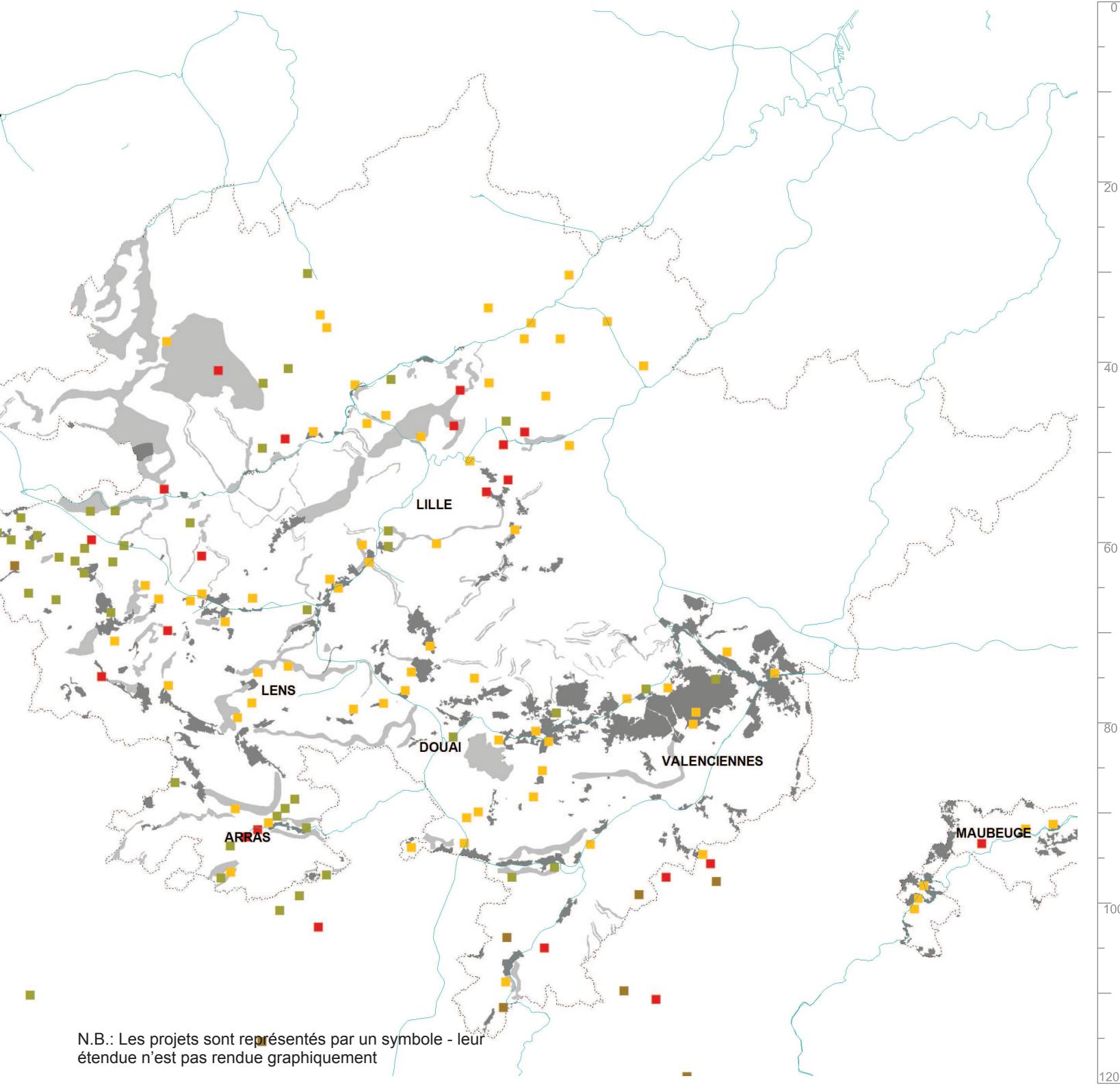
## TRANSPORTS DE MARCHANDISES

### DOCUMENT DE TRAVAIL



périmètre AML

frontière franco-belge

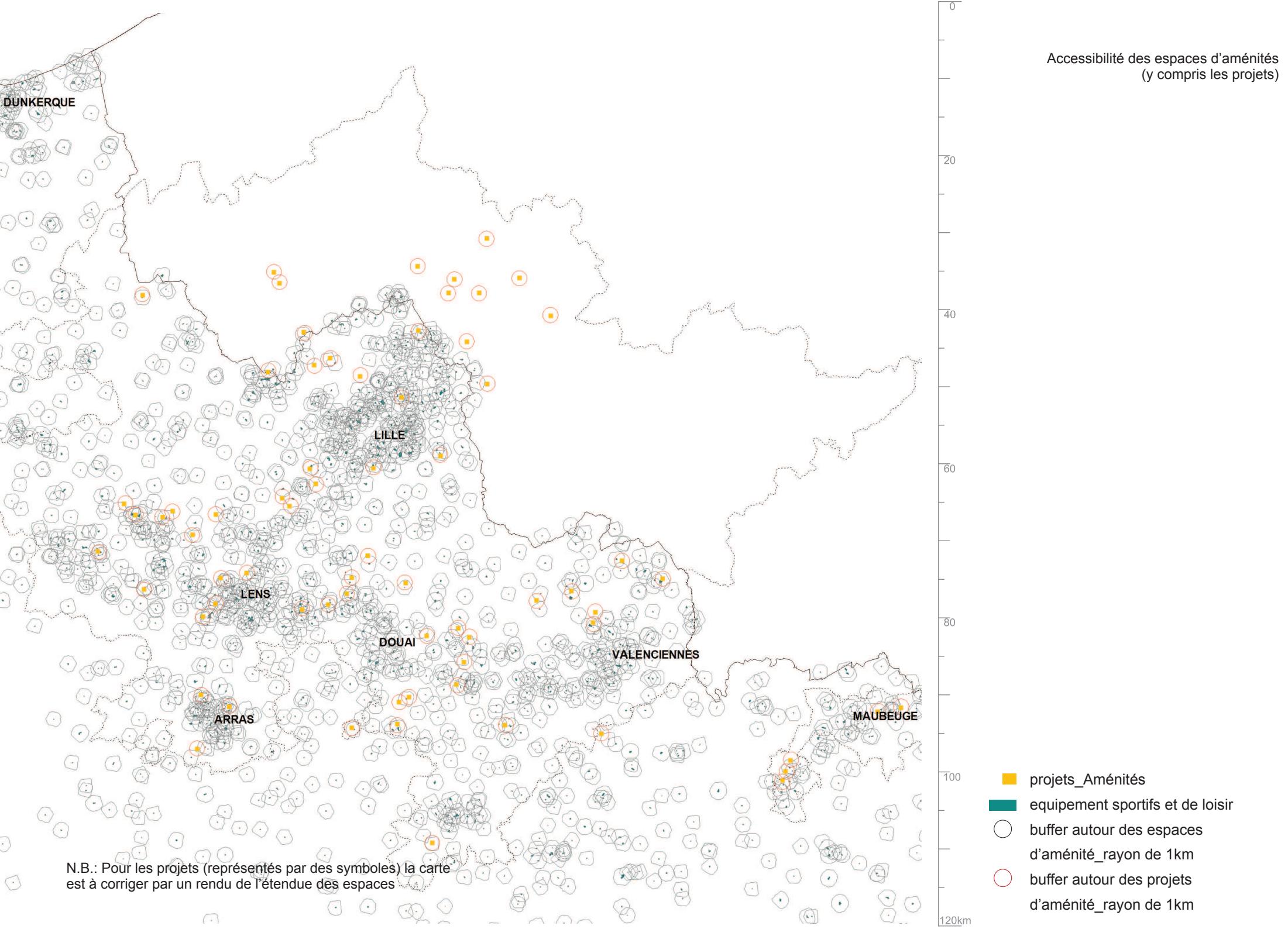


### 1c. Dynamiques engagées et trame verte et bleue

Localisation des projets de la trame verte et bleue superposés au schéma régional: continuités écologiques, nature en ville, aménités, espaces à renaturer

- projets\_continuités écologique
- projets\_nature en ville
- projets\_aménités
- projets\_espace a renaturer
- TVB (schéma régional)\_cœurs de nature existants
- TVB (schéma régional)\_espaces à renaturer
- voies navigables existantes

0  
20  
40  
60  
80  
100  
120km



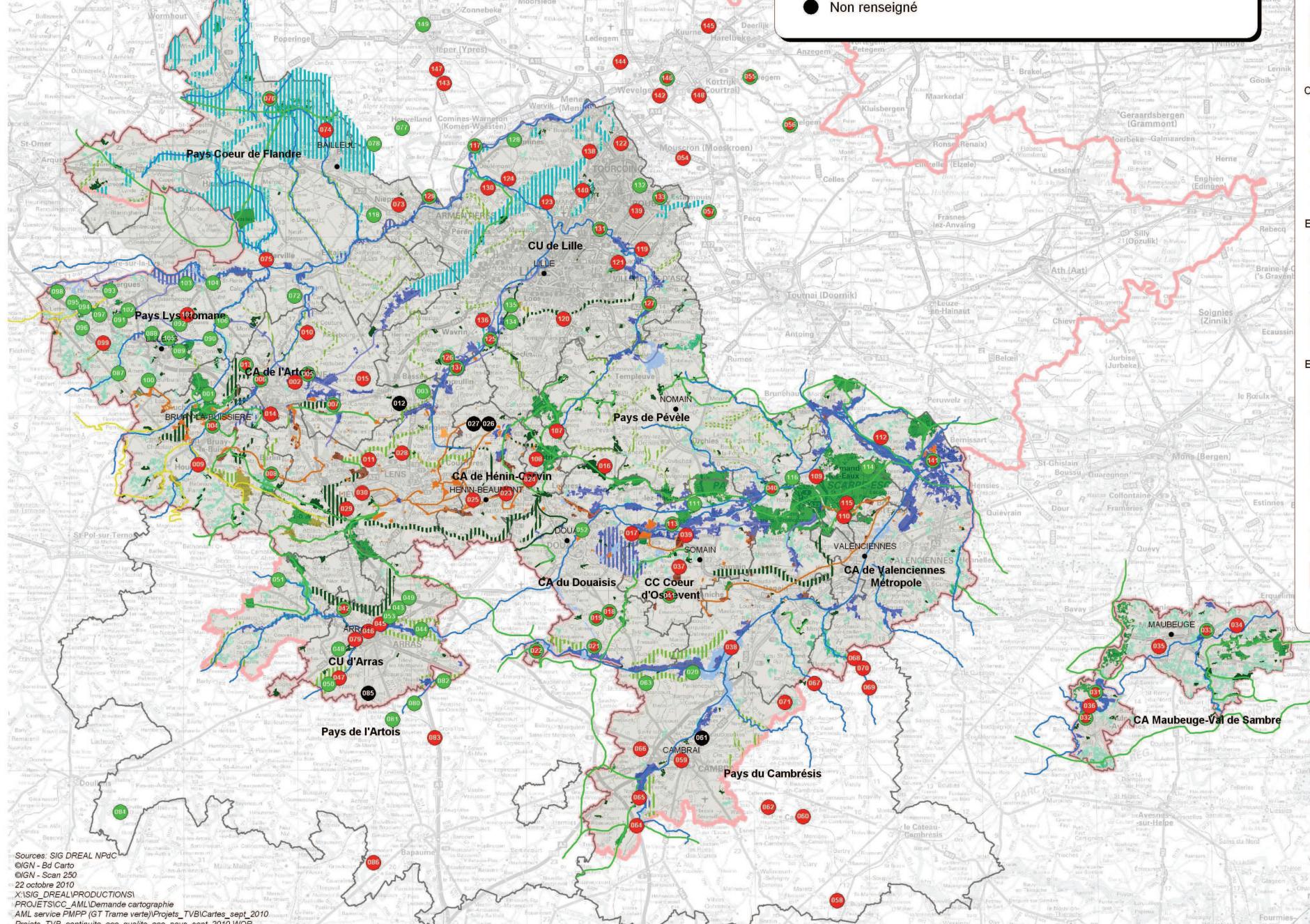
Accessibilité des espaces d'aménités  
(y compris les projets)

N.B.: Pour les projets (représentés par des symboles) la carte est à corriger par un rendu de l'étendue des espaces

- projets\_Aménités
- equipement sportifs et de loisir
- buffer autour des espaces d'aménité\_rayon de 1km
- buffer autour des projets d'aménité\_rayon de 1km

Projets de trame verte et bleue concrétisés ou en cours de concrétisation sur le territoire de l'AML, identifiés par la DREAL en date du 8 juillet 2010, corrigés le 8 octobre 2010 suite aux compléments et corrections apportés par la CUA, la CA Maubeuge Val de Sambre, ENLM, pays Lys Romane, LMCU et le pays du Cambrésis.

## NATURE DES PROJETS



- Projet contribuant à la constitution de continuités écologiques
- Projet contribuant à la fois à la constitution de continuités écologiques et à l'amélioration de la matrice paysagère
- Projet contribuant à l'amélioration de la matrice paysagère
- Non renseigné

## Schéma régional TVB (fond de carte)

Cœurs de nature :

- coteaux calcaires
- forêts
- prairies et/ou bocage
- terrils et autres milieux anthropiques
- zones humides

Corridors biologiques :

- complexe de biotopes
- forêts
- pelouses calcicoles
- rivière
- terrils
- zones humides

Espaces en relais :

- forêts
- prairies et/ou bocage
- terrils et autres milieux anthropiques
- zones humides

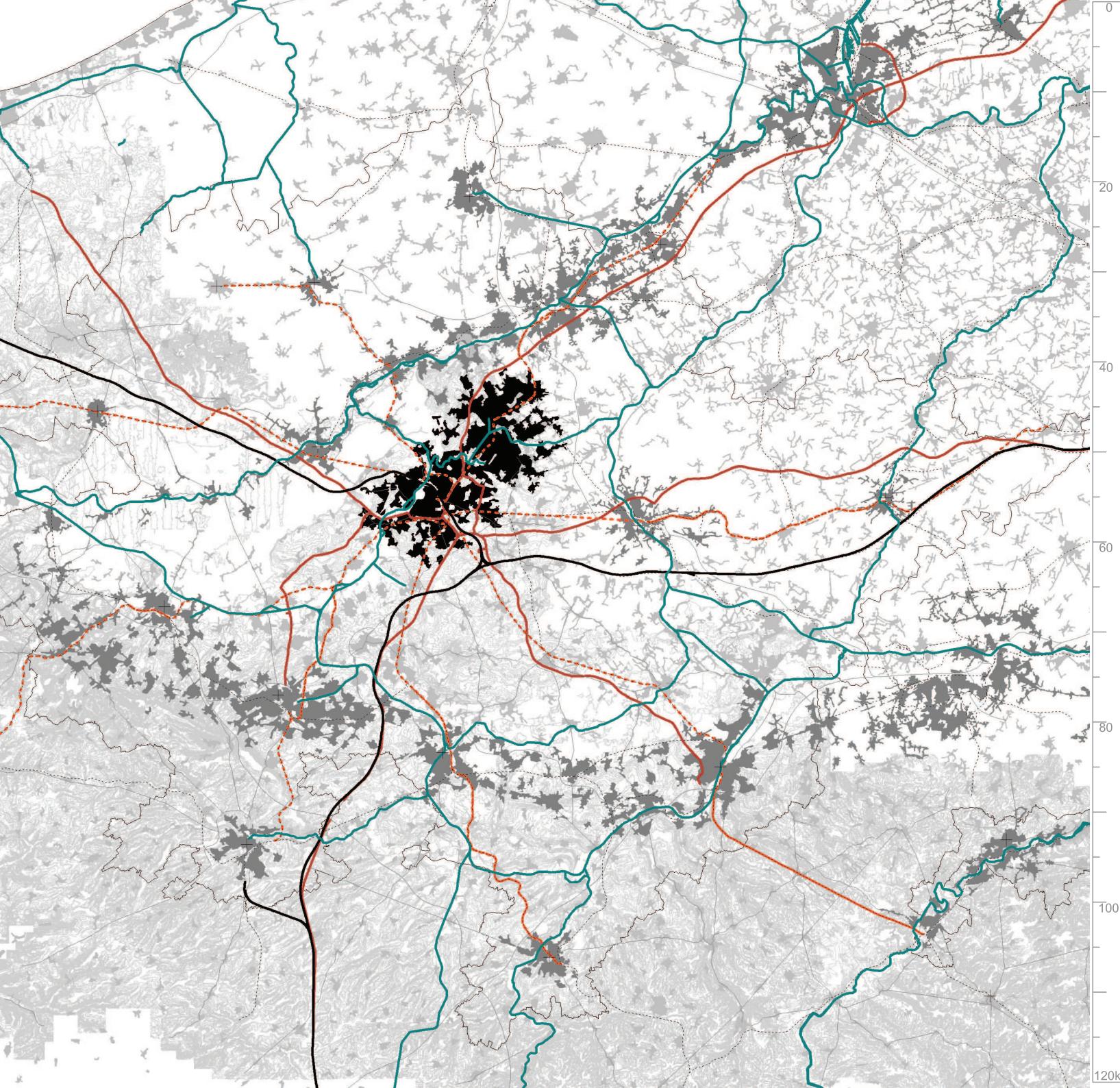
Espaces à renaturer :

- bandes boisées
- bocage
- forêt
- pelouses calcicoles
- zone humide
- autres milieux

Périmètre de l'Aire Métropolitaine Lilloise

Périmètre des EPCI

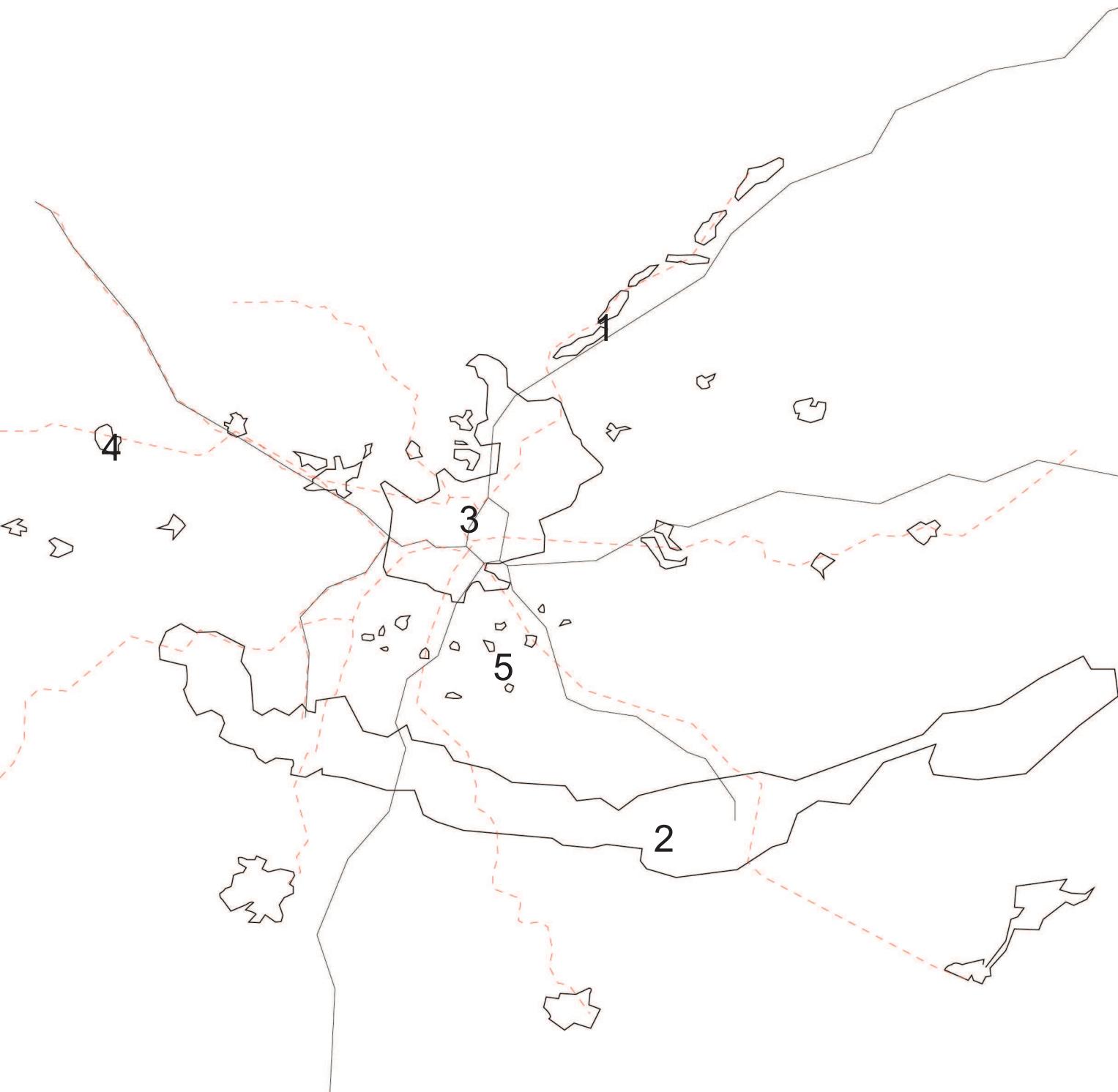
## 2. Morphologie, fonctionnement, imaginaire



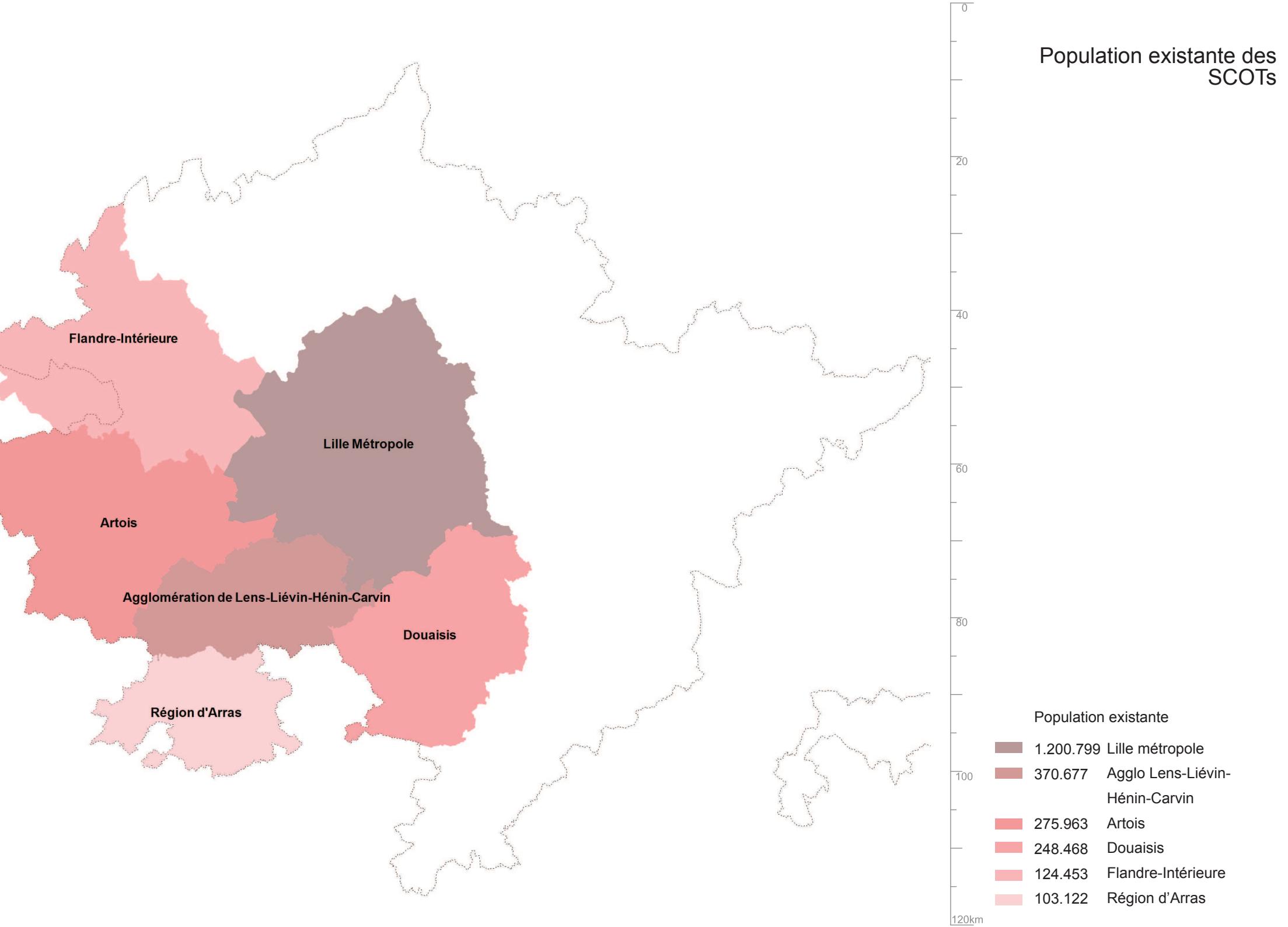
— Autoroute  
— TER  
— TGV  
— rivières navigables

Réprésentation schématique d'une  
lecture de la structure spatiale de  
l'AML

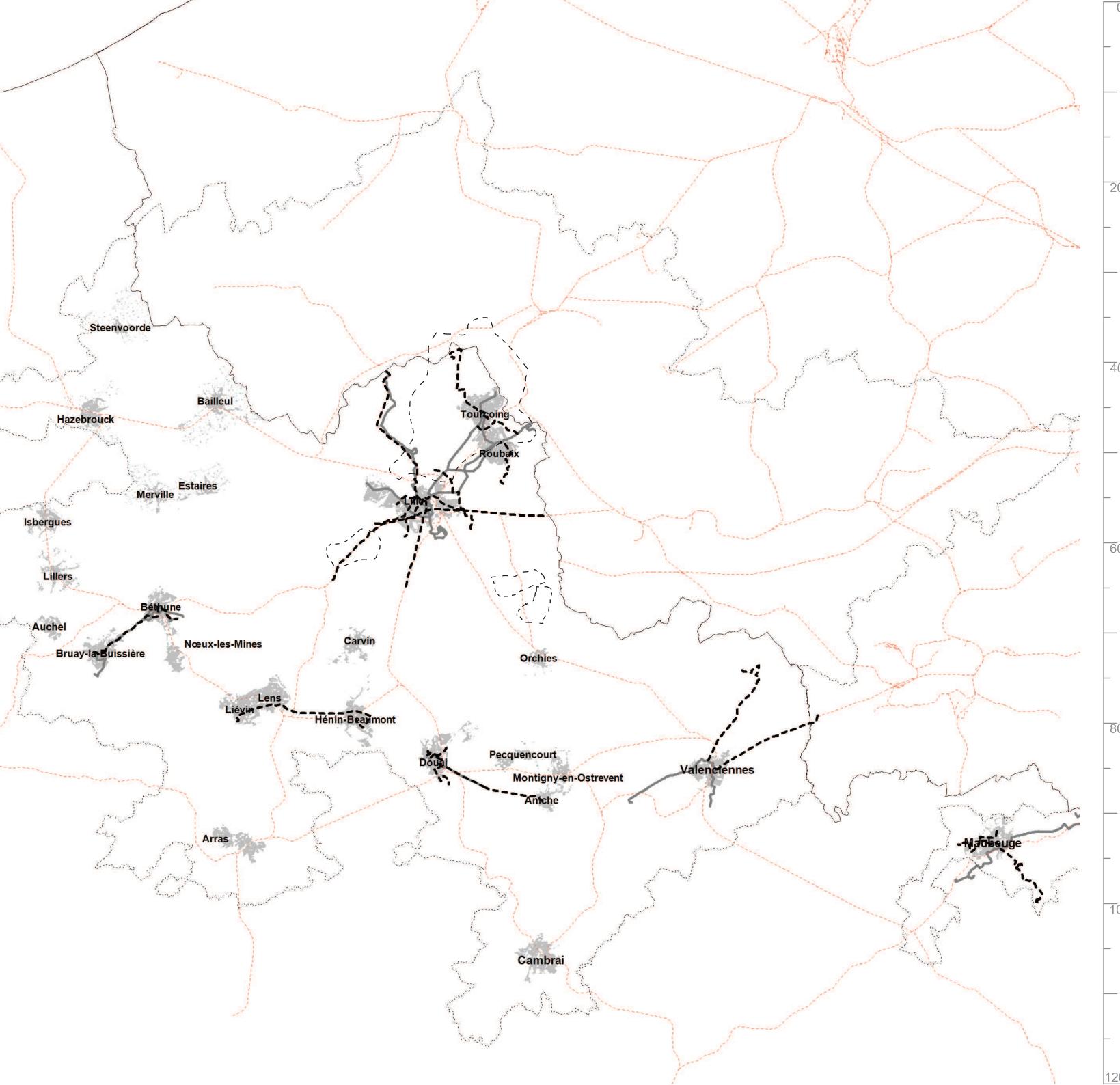
Un ensemble de tissus/formes urbaines à différentes  
échelles mises en réseau



1. lineaire
2. transversal
3. intense
4. aléatoire/proximité
5. diffus



Structure polycentrique telle que définie par les SCOTs



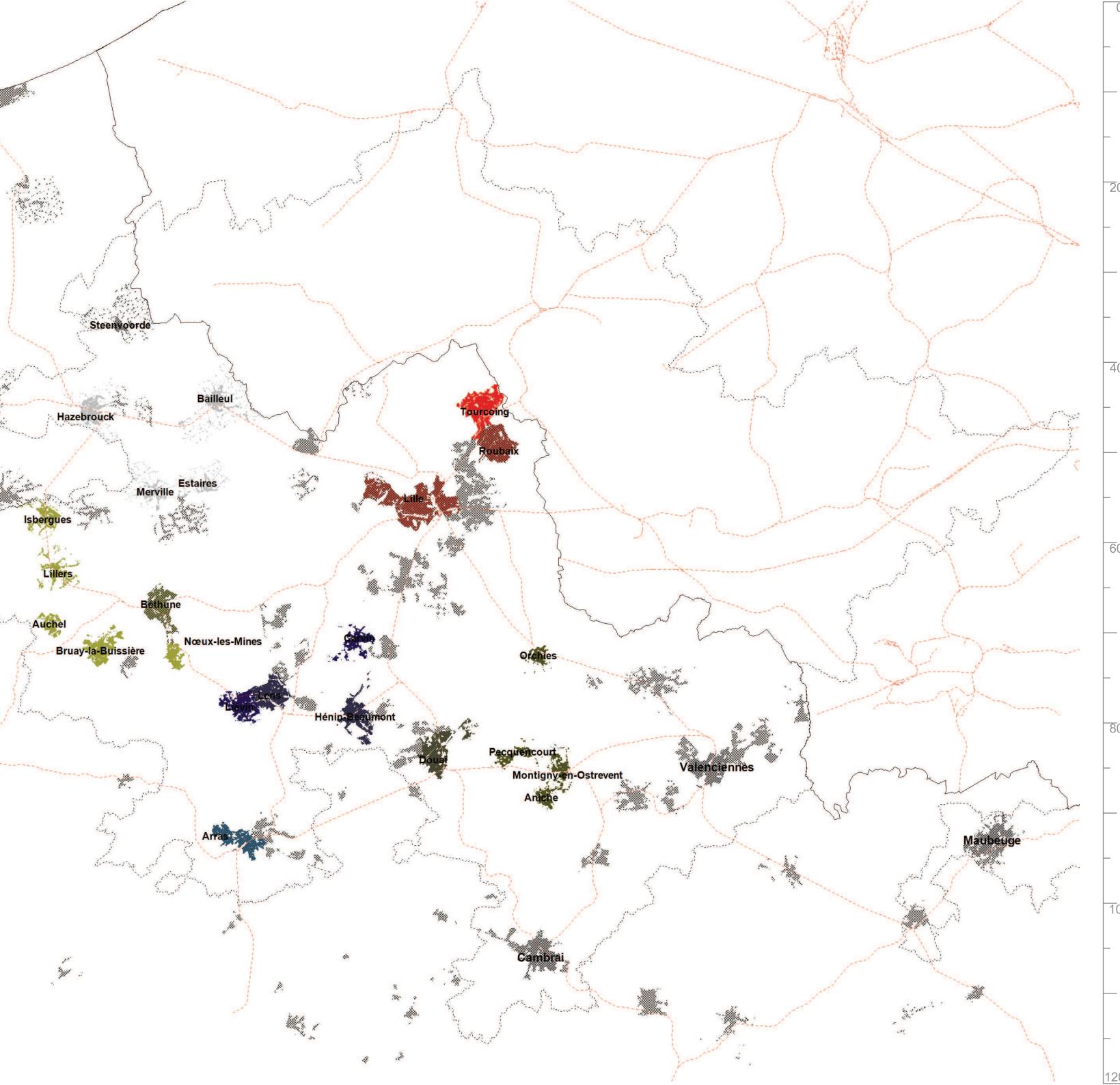
■ Pôles stratégiques  
[- -] Agglomérations multipolaire  
..... TER  
- - - TC urbain

Réprésentation schématique  
d'une lecture de la structure  
fonctionnelle de l'AML sur base  
**des SCOTs**

Le bassin minier n'est pas une entité continue mais  
est constitué par une fragmentation en séquences de  
natures différentes



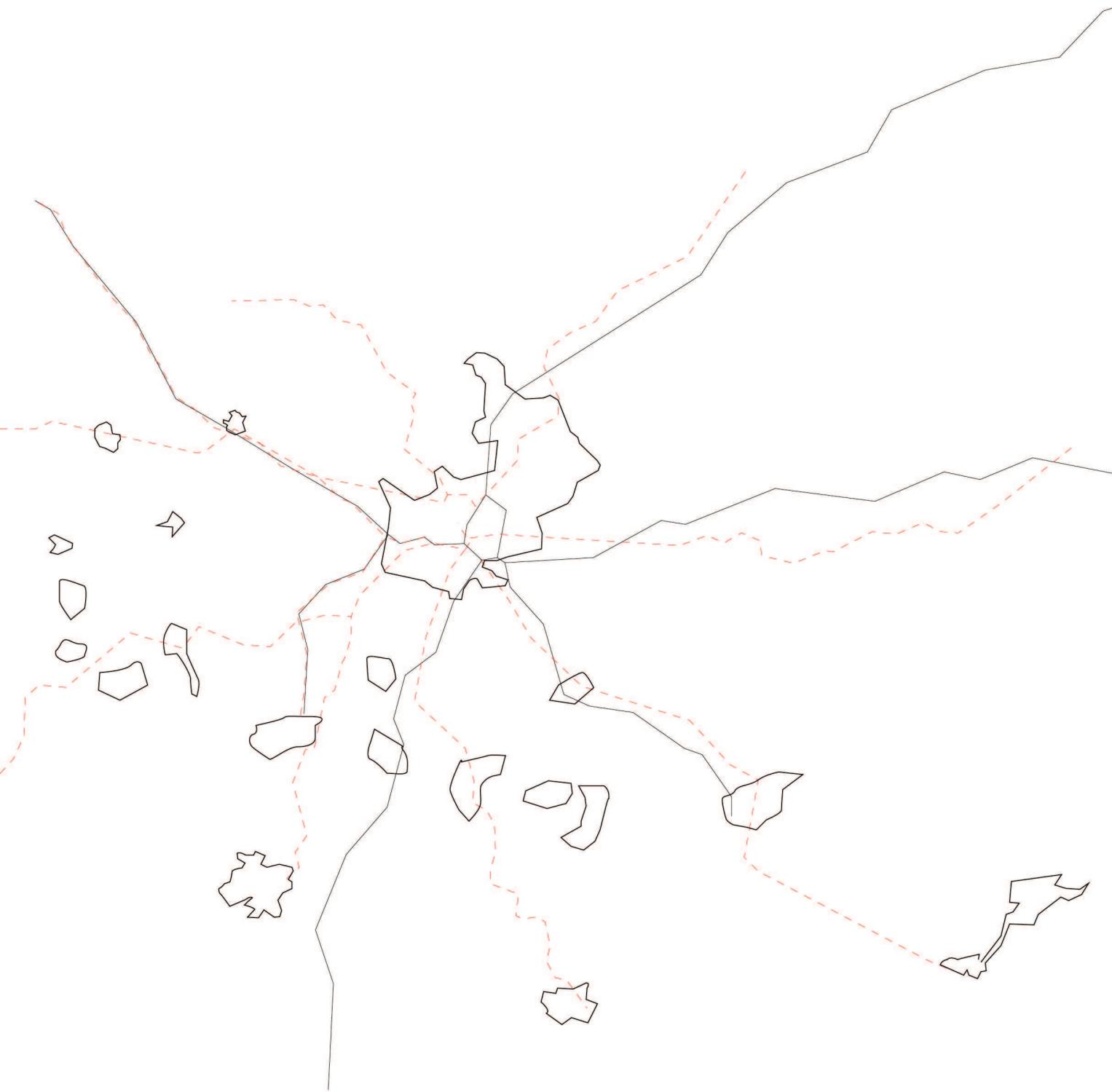
Spécialisation des pôles  
définis par les SCOTs selon  
leur type d'économie



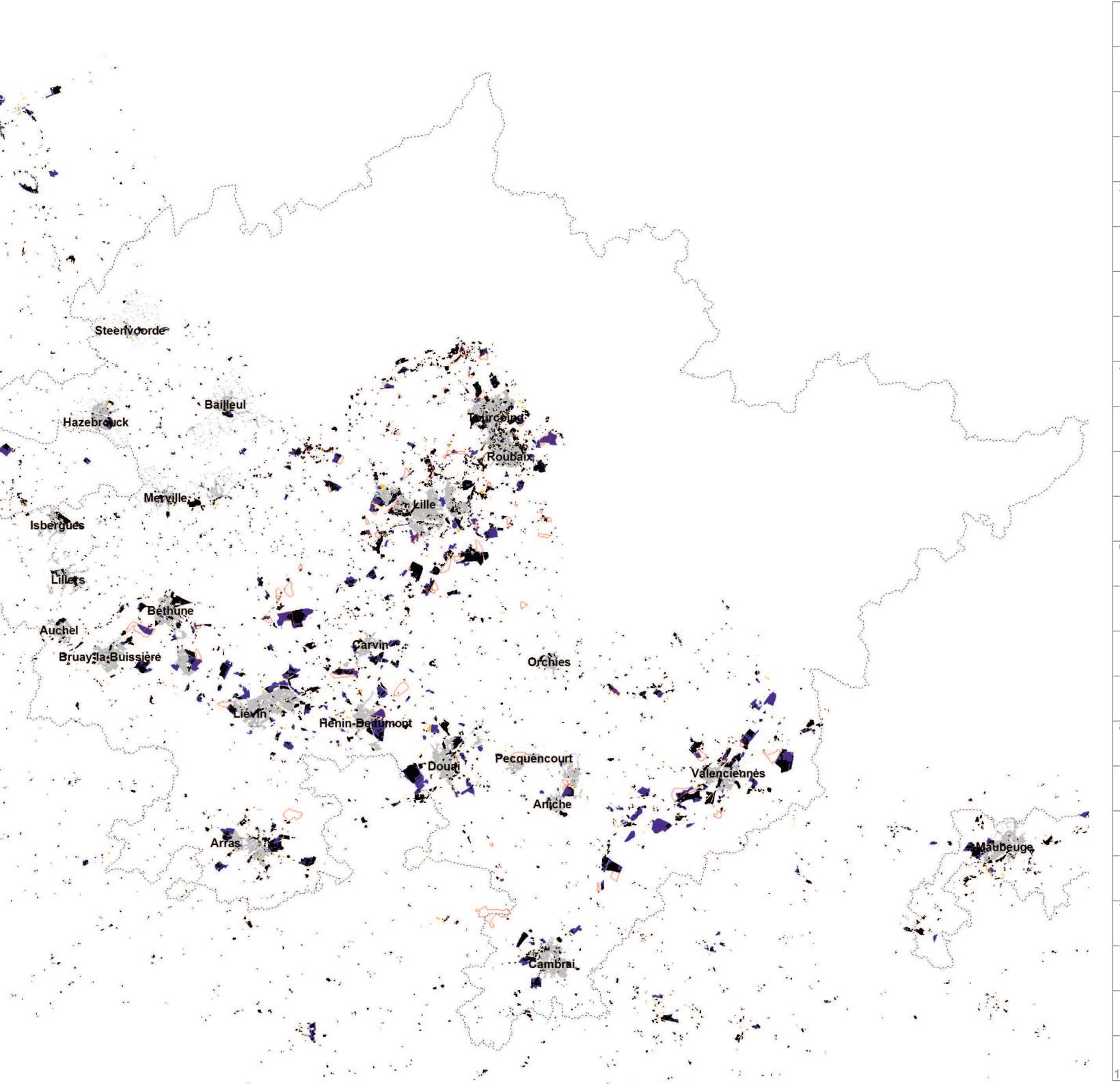
- excellence intellectuelle
- diversifié 1\_automobile, pneumatique, agro alimentaire, agriculture et tourisme
- diversifié 2\_automobile, d'excellance, école des mines, environmental et logistique
- excellence industrielle
- fonction publique et logistique
- non spécifié
- TER
- pole d'emploi

Réprésentation schématique  
d'une lecture de la structure  
fonctionnelle/spatiale de l'AML sur  
base des SCOTs

La démultiplication en un grand nombre de pôles  
donne-t-elle lieu à une structure polycentrique ou à  
une structure diffuse du territoire?



L'incohérence entre la structure polycentrique telle que définie par les SCOTs et la dispersion des zones d'activité existantes et en projet

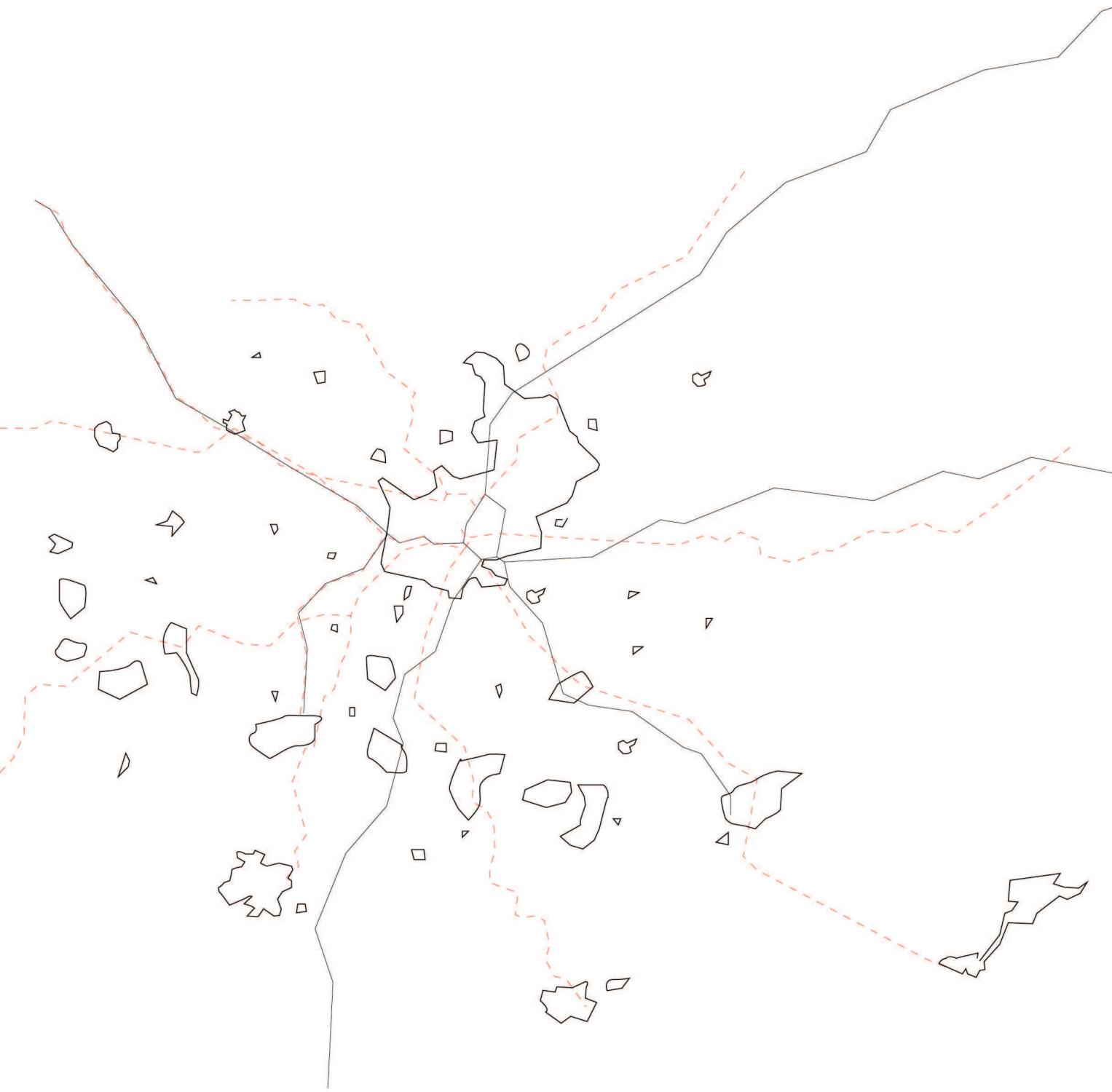


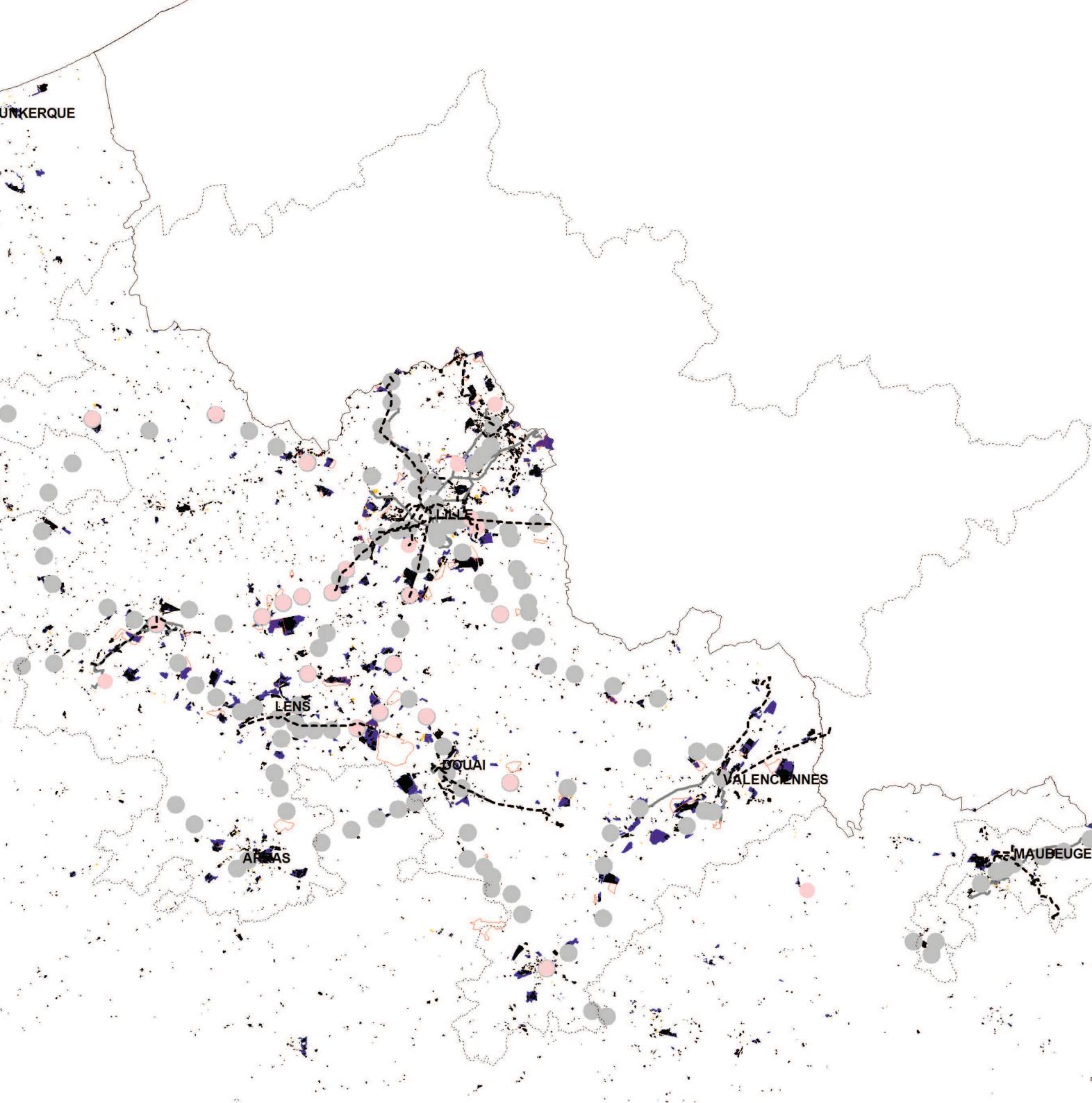
■ Pôles stratégiques  
■ Emprises commerciales  
■ Emprises industrielles  
■ Zone d'activité économique  
■ Projets TU\_parcs d'activités

120km

Réprésentation schématique  
d'une lecture de la structure  
fonctionnelle/spatiale de l'AML  
sur base des SCOTs, des zones  
d'activités existantes et en projet

La structure diffuse du territoire est accentuée





L'accentuation du phénomène de dispersion dans le cas de l'application de la stratégie des DIVATs (gares existantes et en projet)

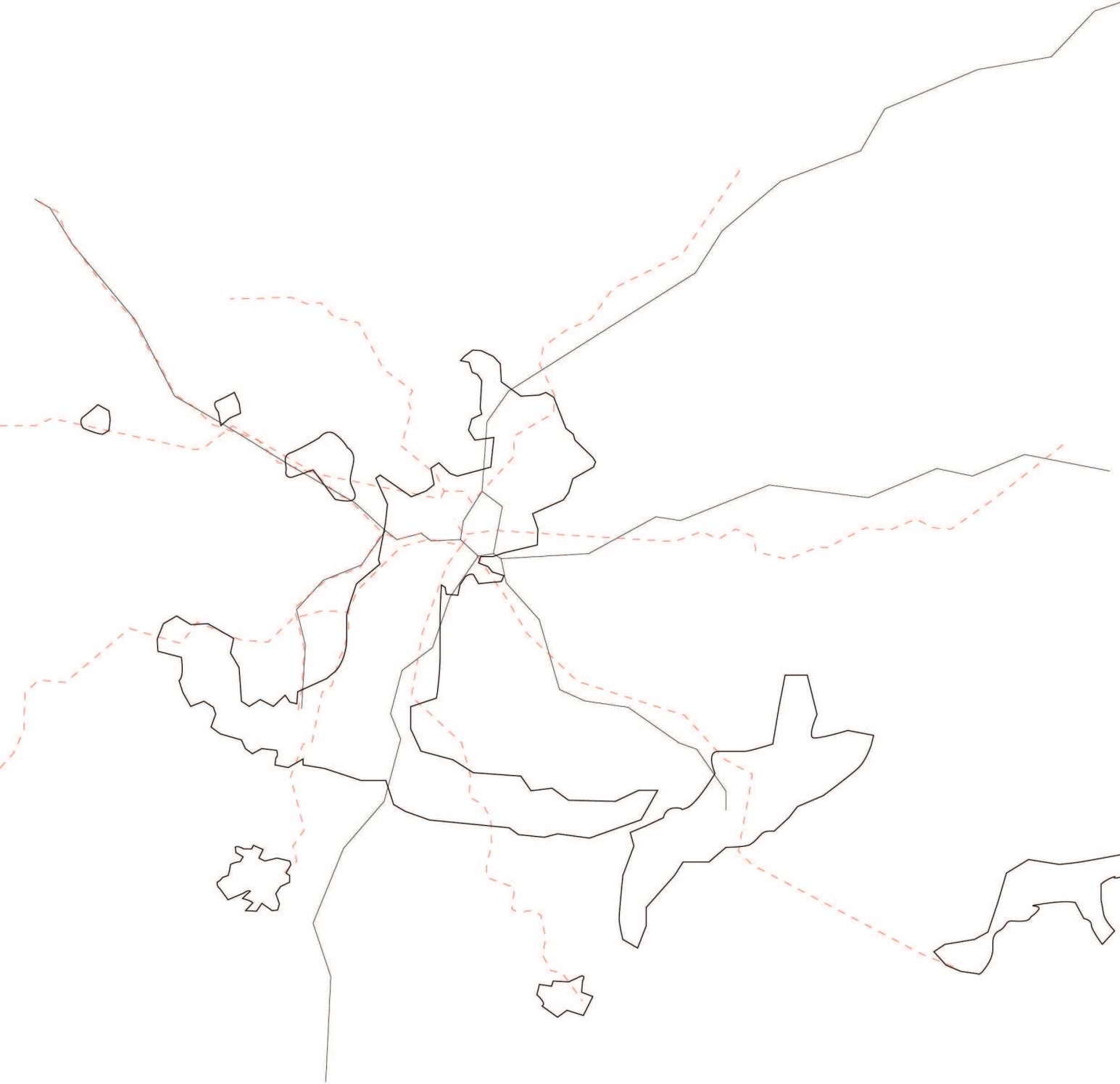
0  
20  
40  
60  
80  
100  
120km

Chorème: Voyageurs régionaux 2020  
Représentation établie sur base d'un document DREAL

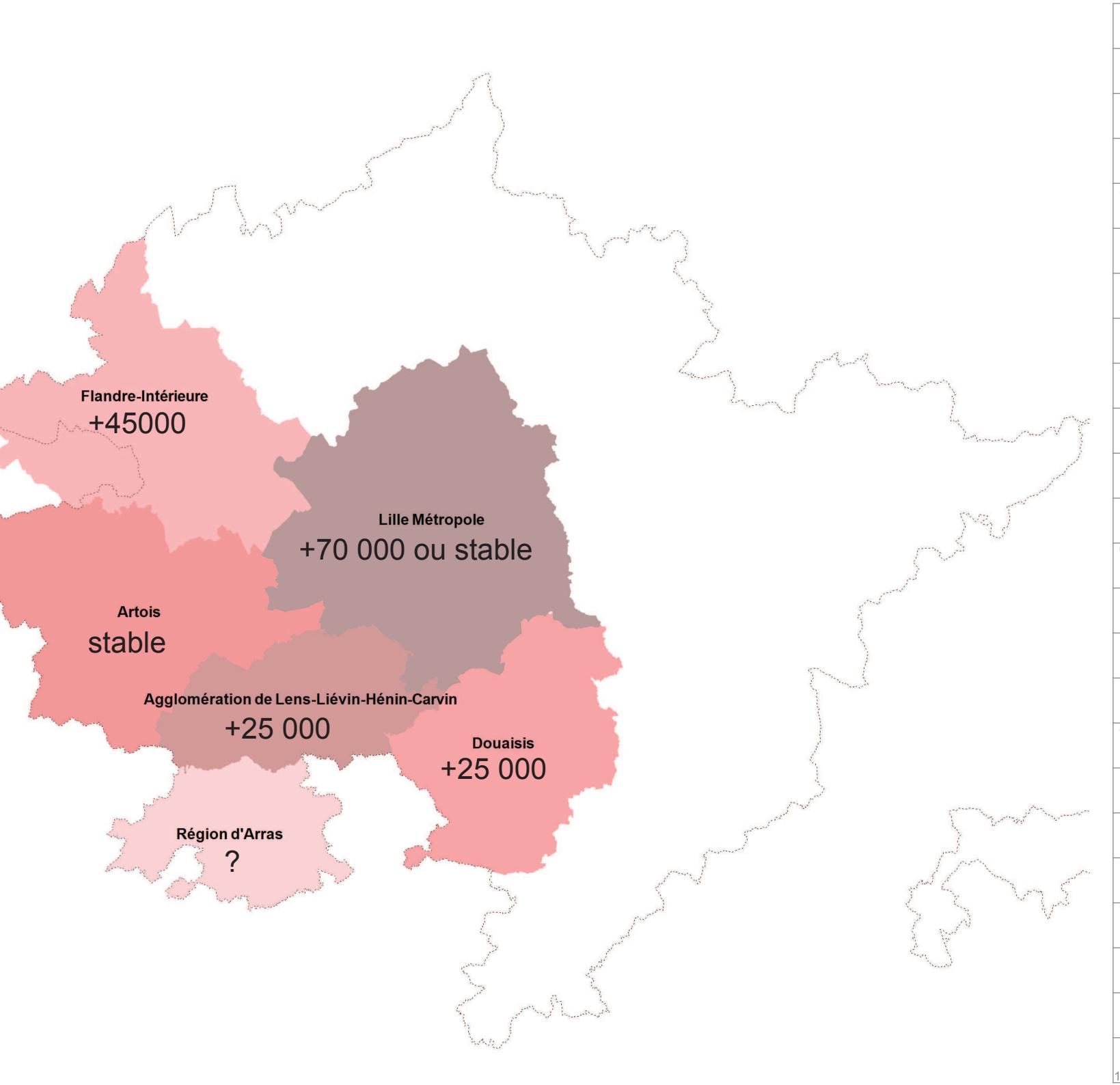


## Réprésentation schématique d'un développement possible de la morphologie urbaine

Une concentration le long des liaisons entre le noyau central et le bassin minier pourrait rapidement mener à une continuité physique entre ces deux entités



Augmentation de population  
prévue par les SCOTs  
(horizon 2025-2030)

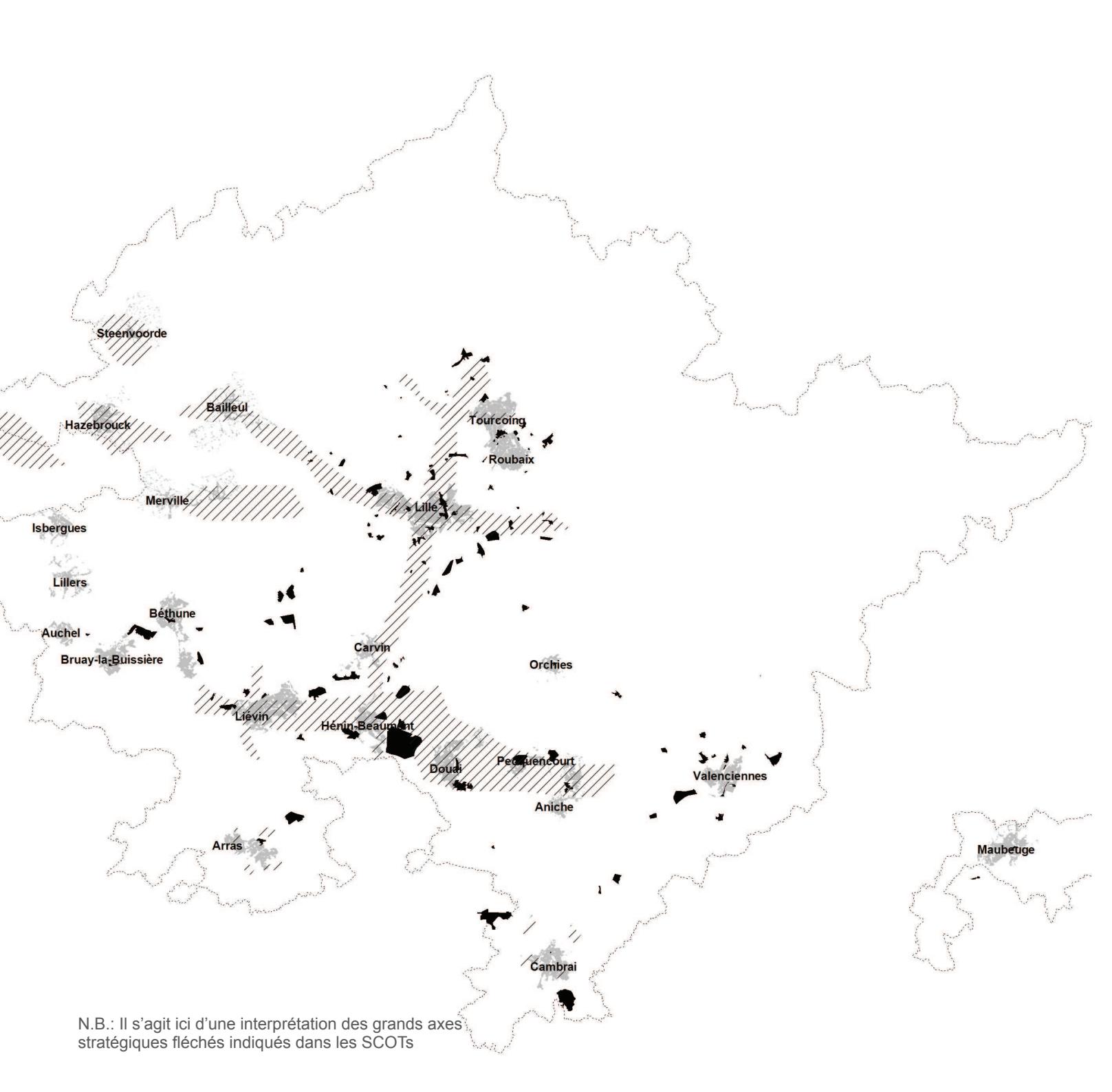


Population existante

1.200.799	Lille métropole
370.677	Agglo Lens-Liévin-Hénin-Carvin
275.963	Artois
248.468	Douaisis
124.453	Flandre-Intérieure
103.122	Région d'Arras

120km

Situation des projets de la trame urbaine par rapport aux axes de développement urbains partant des pôles stratégiques (SCOTs)



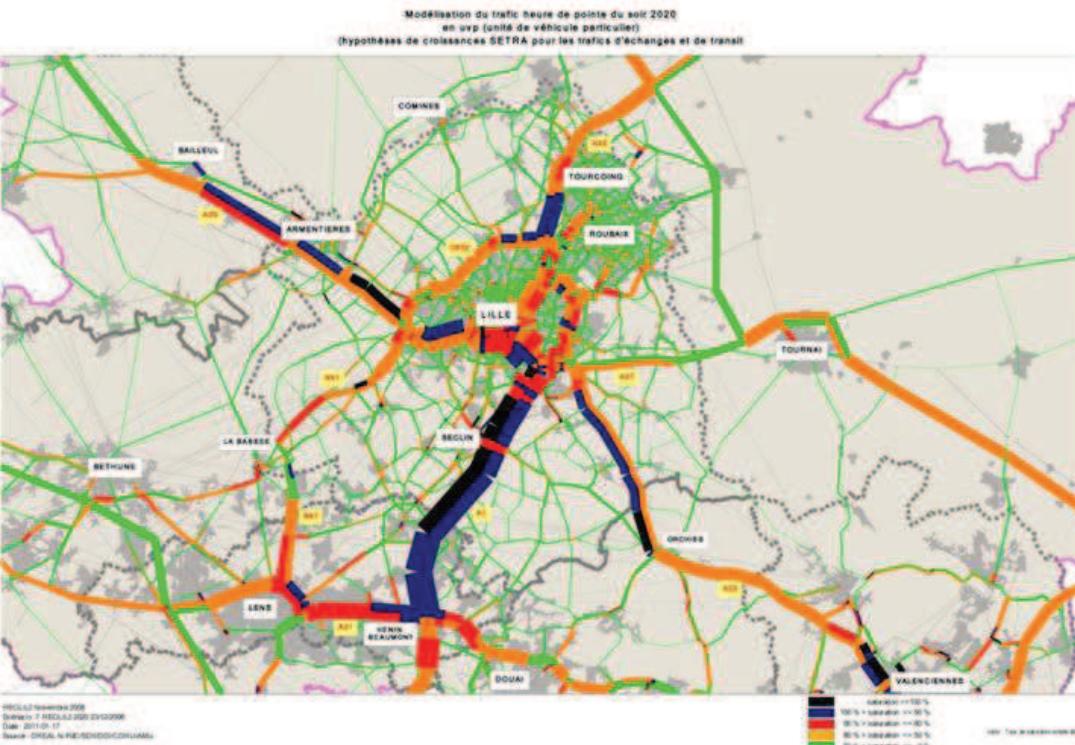
N.B.: Il s'agit ici d'une interprétation des grands axes stratégiques fléchés indiqués dans les SCOTs

■ pôles stratégiques  
■ axes de développement  
■ projets\_TU

### 3. Cohérence 3

Modélisation du trafic heure de pointe du soir à l'horizon 2020 (DREAL)

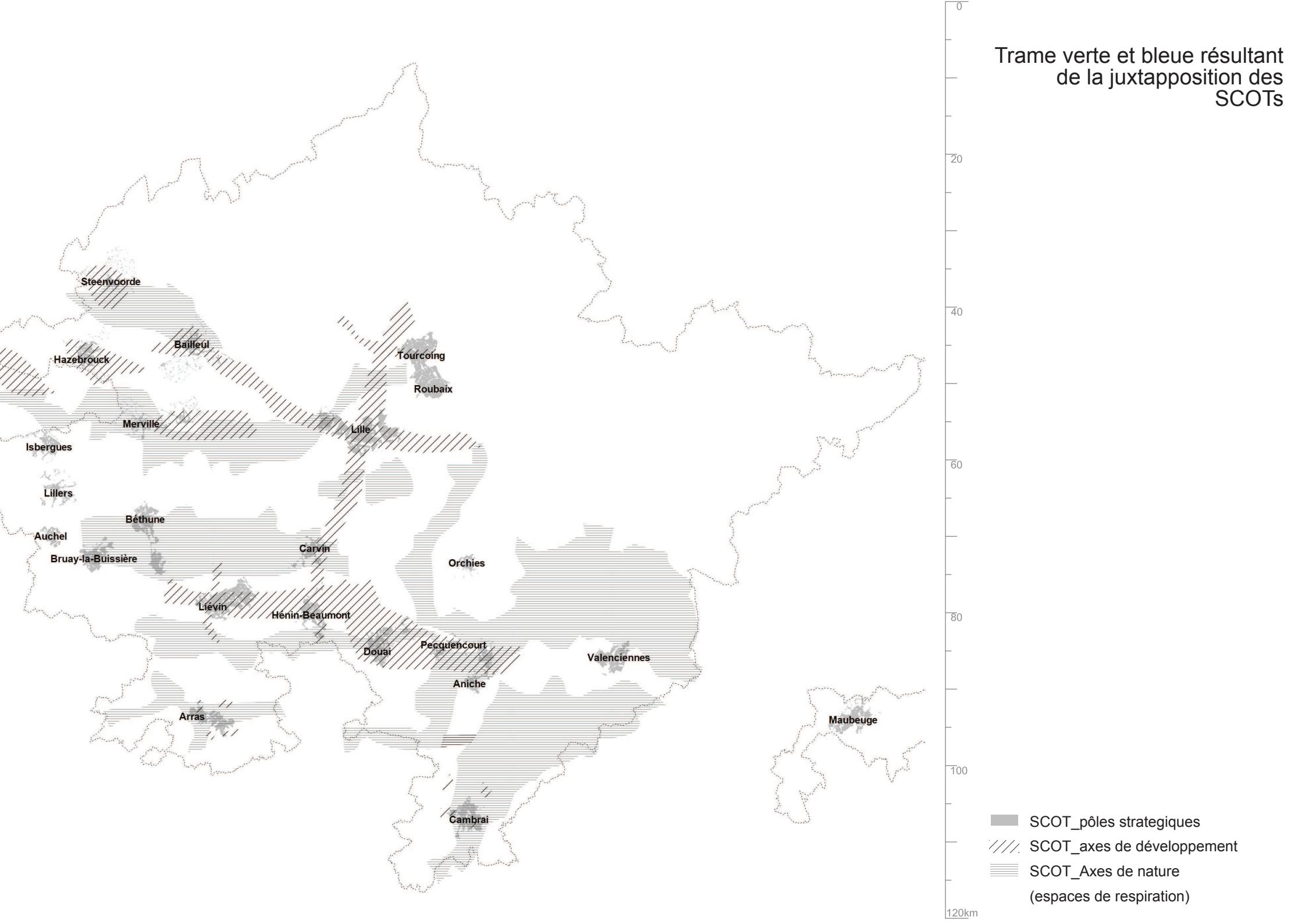
hypothèses de croissance SETRA pour les trafics d'échange et de transit

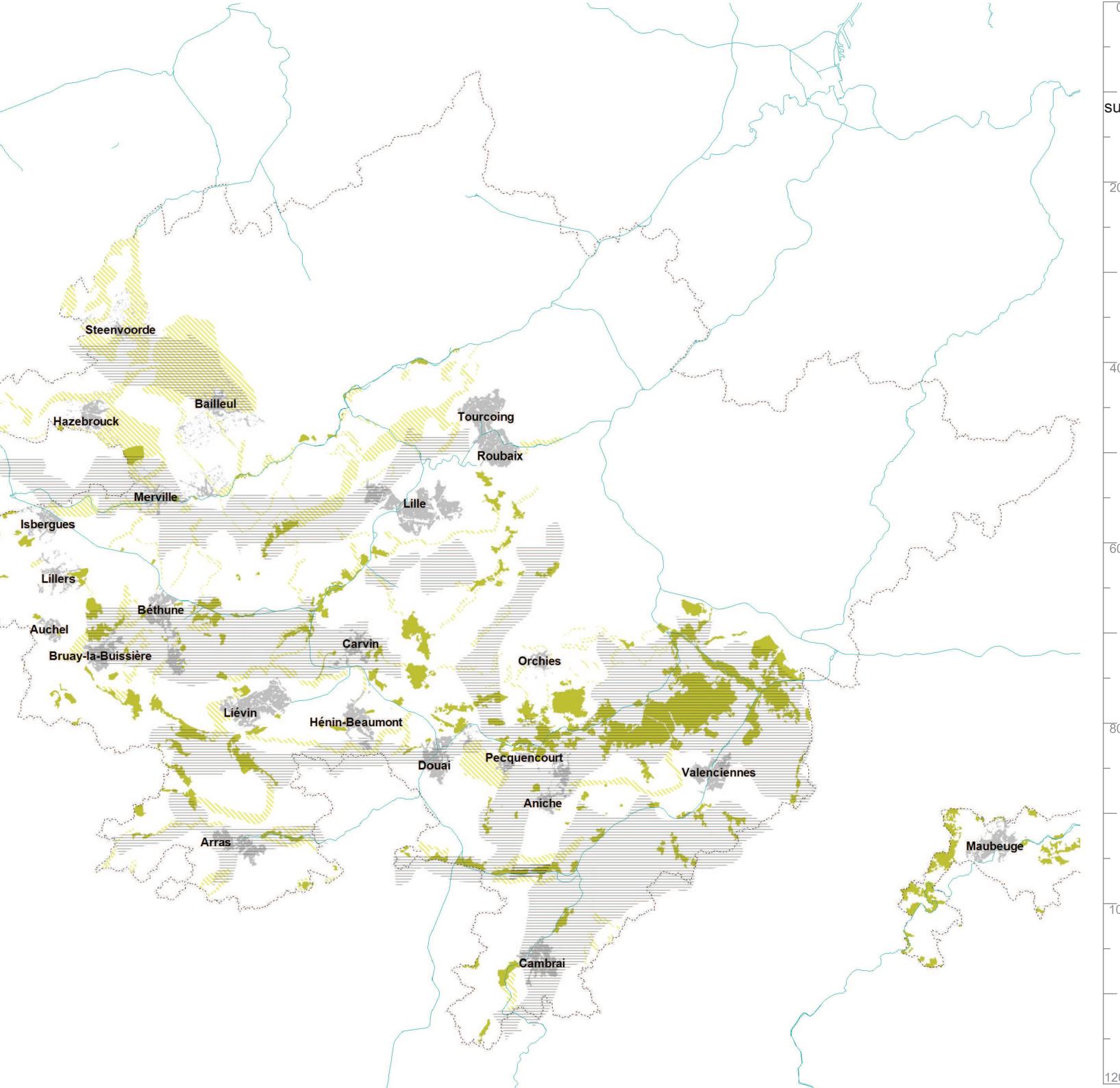


stabilité du trafic Vp d'échange Lillois



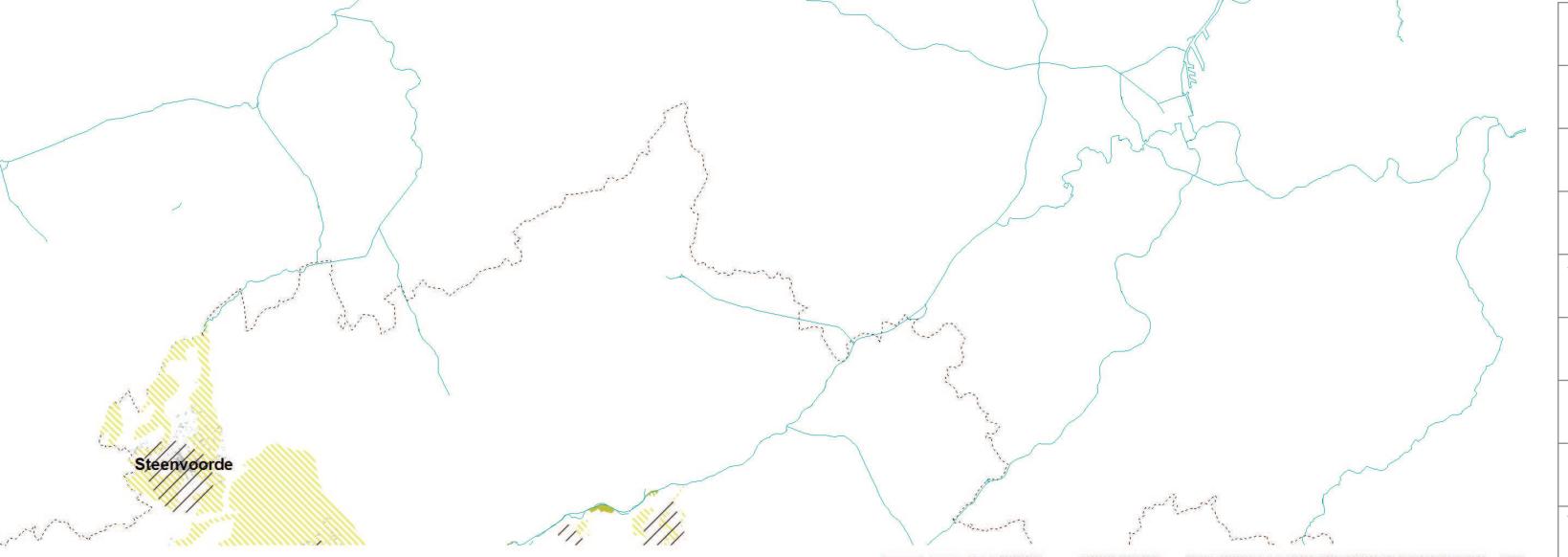
Trame verte et bleue résultant de la juxtaposition des SCOTs





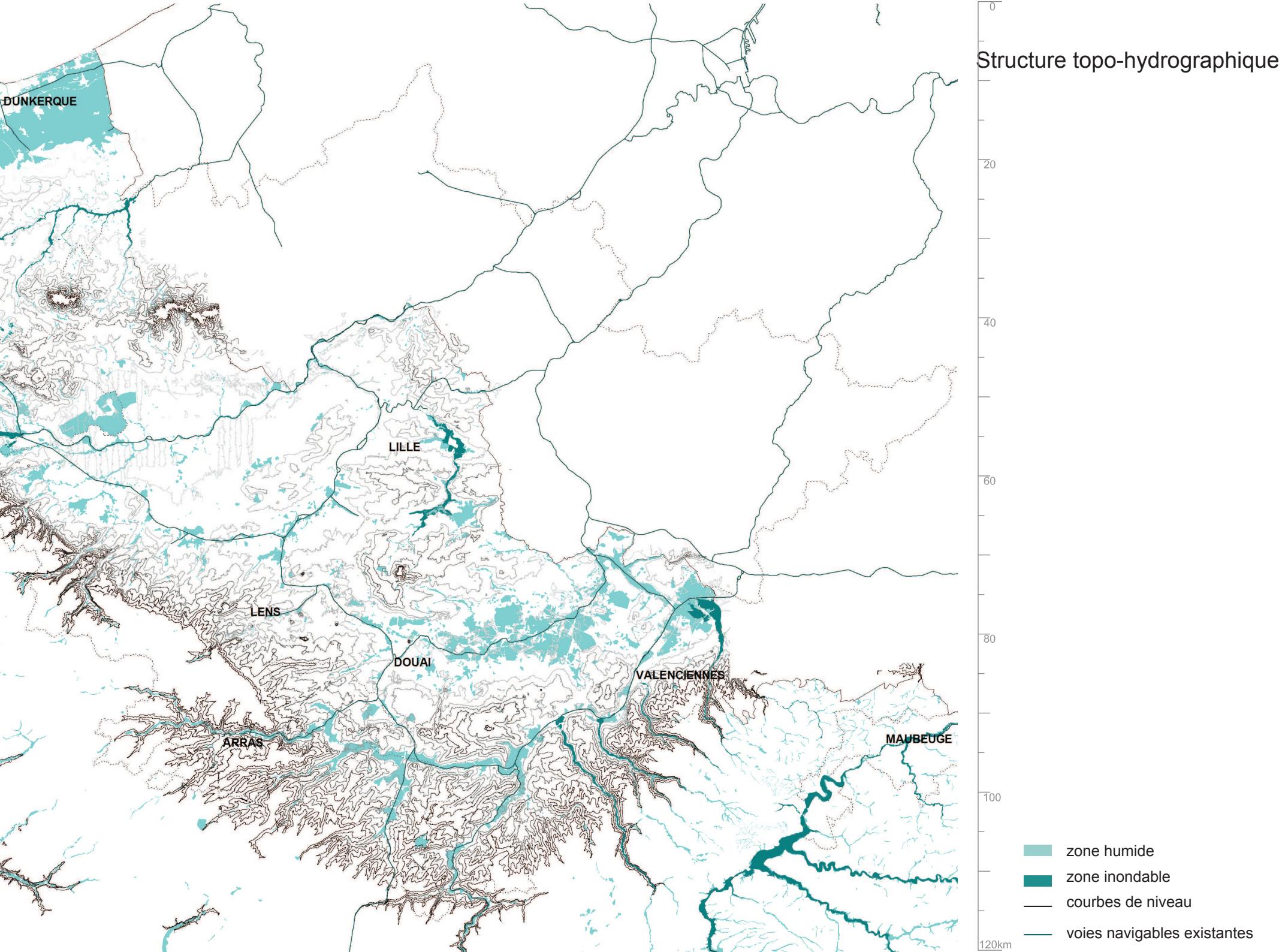
Trame verte et bleue  
résultant de la juxtaposition des SCOTs en  
superposition du schéma de trame verte et bleue  
régionale

- TVB (schéma régional)\_cœurs de nature existants
- TVB (schéma régional)\_espaces à renaturer
- SCOT\_Axes de nature (espaces de respiration)
- SCOT\_Pôles stratégiques
- voies navigables existantes



Axes de développement  
urbain résultant de la  
juxtaposition des SCOTs,  
schéma régional TVB et  
zones tampon de la trame  
verte et bleue du bassin  
minier

- TVB (schéma régional)\_cœurs de nature existants
- TVB (schéma régional)\_espaces à renaturer
- /// SCOT\_Axes de développement
- SCOT\_Pôles stratégiques
- TVB\_BM\_Zones Tampon
- voies navigables existantes



#### **4. Scenarios**

A explorer pour le prochain atelier pivot

- 1\_ Réduction du trafic automobile (voyageurs et marchandises) : report sur l'eau et le fer
- 2\_ Reconstruction de la biodiversité : exploitation du potentiel des vallées
- 3a\_ Les tendances de l'habitat [Scénario 0]
- 3b\_ Politiques d'usage économe du sol  
réutilisation de friches et densification [plusieurs variantes possibles]