



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Direction régionale
de l'Équipement et
Direction régionale du
Travail des Transports
Nord - Pas de Calais



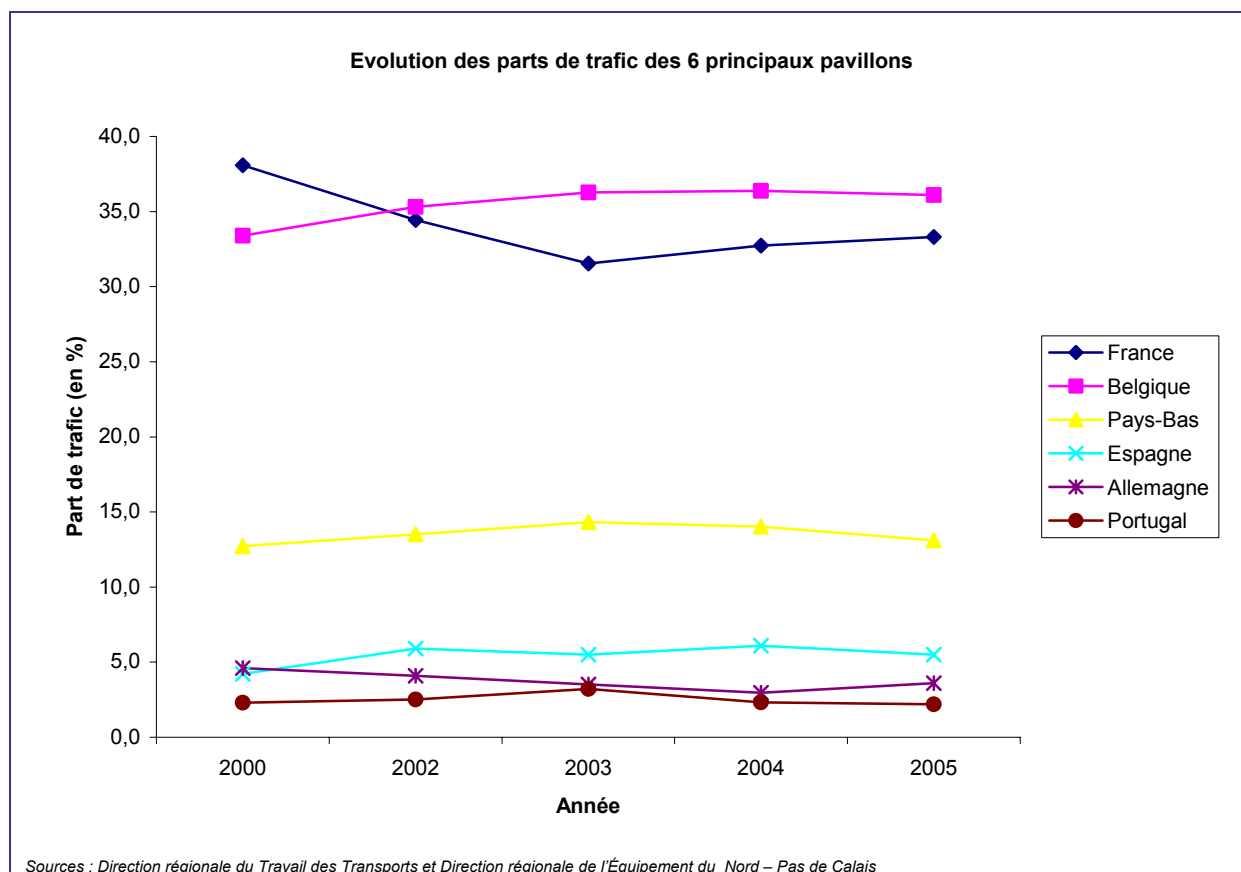
Février 2005

Bilan des comptages de véhicules poids lourds au poste frontière de Rekkem

En février 2005, la direction régionale de l'Équipement du Nord – Pas de Calais et la direction régionale du Travail des transports ont procédé à un nouveau comptage des véhicules poids lourds au poste frontière de Rekkem (situé sur l'autoroute A22). En relevant la nationalité des poids lourds sur les tracteurs, il est ainsi possible d'estimer la répartition des trafics de marchandises par pavillon.

Ces relevés avaient déjà eu lieu en mai 2000, janvier 2002, janvier 2003 et janvier 2004. A chaque fois, les comptages se sont déroulés sur deux jours (un mercredi et un vendredi de la même semaine) et aux mêmes heures (de 9h à 12h, 1h30 de comptage dans chaque sens).

Évolution des parts de marché du groupe des six principaux pavillons La part du pavillon français se redresse en 2004 et 2005



Les trafics poids lourds ont diminué de 7 % entre les comptages de janvier 2004 et février 2005 au poste frontière de Rekkem, après une augmentation de 16 % entre les deux précédents comptages. En 2005, six pavillons européens réalisent l'essentiel du trafic marchandises avec plus de 93,7 % des

véhicules comptabilisés, soit par ordre d'importance décroissante : la Belgique, la France, les Pays-Bas, l'Espagne, l'Allemagne et le Portugal.

Le trafic du **pavillon français** a diminué de 5,6 % en un an, baisse qui est inférieure à la baisse globale de trafic observée. Sa part de marché, après une première remontée de 3,8% en 2004 stoppant la série de baisses les années précédentes, atteint ainsi 33,3 % en février 2005, ce qui représente une augmentation de 1,7 % par rapport à janvier 2004. Le pavillon français, devancé par le pavillon belge depuis 2002, reste à la deuxième place.

Les **pavillons belges et néerlandais** stoppent leur progression cette année. Si la Belgique, qui enregistre une baisse de 7,8 % de son trafic, stabilise à peu près sa part de marché (36,1 % en 2005) et conserve sa première place au poste frontière de Rekkem, les Pays-Bas connaissent également une diminution du trafic de leur pavillon, mais celle-ci est bien plus élevée que la moyenne (-13,1 % en un an), et le nombre de véhicules comptés retrouve son niveau de 2003. Leur part de marché recule ainsi de 6,8% par rapport à 2004 pour atteindre cette année 13,1 %. En ajoutant le pavillon luxembourgeois, la part du Bénélux repasse pour la première fois sous les 50 % depuis 2002.

De son côté, le **pavillon espagnol** conserve sa quatrième place, malgré une baisse de 16,2 % de son trafic en un an, sa part de marché retrouvant sa valeur de 2003 (5,5 % en février 2005).

Le **pavillon allemand**, quant à lui, est le seul parmi les six principaux pavillons à voir son trafic augmenter en 2005 par rapport à janvier 2004 (+13,6 %). Cette hausse met fin à trois années de recul, et sa part de marché remonte à 3,6 % en février 2005. L'Allemagne consolide ainsi son cinquième rang des pavillons à la frontière de Rekkem.

Le **pavillon portugais** reste au sixième rang mais sa part continue de diminuer en 2005 (-7,3 % après -27,4 % l'an passé), et il risque d'abandonner son rang prochainement si la tendance se poursuit.

Évolution des parts de marché des autres pavillons européens

Le pavillon italien se redresse, mais est devancé par le polonais

Le **pavillon italien**, après une baisse surprenante en 2004, enregistre une forte hausse cette année, pour revenir à une part de trafic proche de 1 %. Il remonte au huitième rang dans le classement des parts de trafic des pavillons.

En effet, c'est la **pavillon polonais** qui passe au septième rang en confirmant sa place grandissante dans le transport routier de marchandises. Il enregistre en effet une hausse de trafic de 82,6 %, qui porte sa part de trafic à 1,7 % du trafic total, soit presque le double de celle de janvier 2004.

Les **pavillons autrichien et danois**, en revanche, reculent nettement, subissant sans doute les conséquences de l'extension de l'Union européenne.

Globalement, la part de marché de l'ensemble des pavillons des anciens membres de l'Union européenne (15 pays) diminue encore en 2005 : 96,3 % contre 97,4 % en 2004 et même 98,7 % en 2000. Cette baisse profite essentiellement aux nouveaux membres de l'Union européenne, qui voient leur part de trafic augmenter de 70,6 %, celle-ci atteignant 2,9 % en février 2005. Leur adhésion leur permet en effet circuler sans contingentement, utilisant simplement les licences communautaires dont la seule condition d'obtention est basée sur la capacité financière de l'entreprise.

Évolution des parts de marché des autres pavillons

Peu de véhicules immatriculés hors de l'Union européenne

La grande diversité de pavillons recensés au poste frontière de Rekkem se confirme en 2005. Au moins 30 nationalités ont été comptabilisées.

Mais si la part de trafic des nouveaux entrants dans l'Union européenne ne cesse d'augmenter, celle des pays qui ne sont pas membres de l'Union européenne reste sous la barre des 1 % au poste frontière de Rekkem, même si le pavillon russe semble faire une apparition remarquable à Rekkem.



Avertissement :

Dans cette analyse, seuls ont été comptabilisés des véhicules, et non des quantités de marchandises ou des conducteurs. De plus, les comptages ne sont effectués que sur deux demi-journées, et ne sont donc pas représentatifs de ce que sont les trafics annuels. Ils permettent avant tout de dégager une évolution locale sur plusieurs années, et sont dépendants d'éventuels événements ponctuels et locaux au moment des comptages.

Pour en savoir plus

Site du ministère de l'Équipement, des transports, du logement, du tourisme et de la mer :

www.equipement.gouv.fr

Site de la direction régionale et départementale de l'Équipement Nord – Pas de Calais :

www.nord.equipement.gouv.fr

Articles dans la collection « Notes de synthèse du SES »

- Le transport routier de marchandises en Europe en 2002 (n°152)
- TRM international et cabotage en Europe en 2001 et entreprises européennes de TRM en 2001 (n°146)
- Commerce extérieur et TRM sous pavillon français à l'international (n°140)

Annexes

Evolution des parts de marché

	Parts de marché (en %)				
	2000	2002	2003	2004	2005
France	38,1	34,4	31,5	32,7	33,3
Groupe des 6*	95,3	95,7	94,3	94,5	93,8
Groupe des 7**	95,9	96,4	95,5	95,0	94,7
Europe des 15	98,7	98,5	97,9	97,4	96,3
Nouveaux pays européens***	0,7	0,9	1,2	1,7	2,9
Autres pays	0,6	0,6	0,9	1,0	0,8

* France, Belgique, Pays-Bas, Espagne, Allemagne et Portugal

** France, Belgique, Pays-Bas, Espagne, Allemagne, Portugal et Italie

*** Chypre, Estonie, Hongrie, Lettonie, Lituanie, Malte, Pologne, Slovaquie, République Tchèque et Slovénie

Sources : direction régionale du Travail des transports et direction régionale de l'Équipement du Nord – Pas de Calais

Evolution du nombre de véhicules (jours et sens de circulation confondus) des principaux pavillons

	Mai 2000	Janvier 2002	Janvier 2003	Janvier 2004	Février 2005	Ecart entre 2005 et 2004 (en nombre)
France	895	793	746	898	848	-50
Belgique	785	813	858	998	920	-78
Pays-Bas	299	311	339	385	333	-52
Allemagne	108	94	83	81	92	11
Autriche	3	1	9	13	6	-7
Espagne	99	136	130	167	140	-27
Italie	14	14	28	13	25	12
Portugal	54	58	76	64	55	-9
Grande - Bretagne	23	14	14	7	5	-2
Danemark	26	25	16	22	14	-8
Autres pays de l'UE des 15	13	10	17	23	14	-9
Pologne	10	10	15	23	42	19
République Tchèque	2	7	3	4	6	2
Lituanie	4	2	5	14	11	-3
Lettonie	0	1	1	1	7	6
Autres pays de l'UE des 25	1	0	5	4	8	4
Russie	0	2	2	2	7	5
Autres pays (dont non identifiés)	14	12	19	25	14	-11
TOTAL	2 350	2 303	2 366	2 744	2 547	-197

Sources : direction régionale du Travail des transports et direction régionale de l'Équipement du Nord – Pas de Calais

Direction régionale de l'Équipement Nord – Pas de Calais et direction régionale du Travail des transports Nord – Pas de Calais - Picardie
Cellule Applications Statistiques

4, rue de Bruxelles - BP 259 - 59019 LILLE CEDEX
Télécopie : 03 20 53 14 24 - Mailto:ASSIG.SGP.DRE-Nord-PdC@equipement.gouv.fr
<http://www.nord.equipement.gouv.fr>
Secrétariat : 03 20 49 60 26