

Une croissance inégale

En 2005, la croissance se poursuit pour les transports fluviaux et pour le port de Dunkerque. Le fret SNCF souffre de la conjoncture, alors que les lignes TGV se portent toujours bien. Quant à l'aéroport de Lille-Lesquin, il stabilise son niveau d'activité. Les trafics routiers augmentent toujours.

Le trafic du port de Dunkerque atteint un nouveau record en 2005, avec 53,4 millions de tonnes (+4,7% par rapport à 2004).

Transport maritime : nouveau record pour Dunkerque

Ce résultat s'explique par la très forte croissance des hydrocarbures, et par la bonne tenue des marchandises diverses. En revanche, le secteur des vrac solides souffre d'un ralentissement de la filière sidérurgique. Le trafic de conteneurs est lui aussi en hausse (+2,1% en équivalent vingt pieds), et le trafic passagers transmanche enregistre une augmentation de 36,3%.

Le port de Calais, quant à lui, enregistre une hausse limitée de son trafic fret par rapport à 2004 (+1% à 38,3 millions de tonnes). Par contre, côté passagers, il voit son trafic diminuer fortement (-11,8%) avec 11,7 millions de passagers en 2005.

Enfin, le port de Boulogne-sur-Mer rebondit après une année de forte baisse de son trafic fret : celui-ci augmente de 27,8% à 0,9 million de tonnes en 2005. La ligne voyageurs transmanche, ouverte depuis le 19 mai 2004, a permis au port d'enregistrer un trafic de 709 892 passagers cette année.

Transport fluvial : poursuite de la croissance

En 2005, le volume transporté par voie fluviale atteint 8,1 millions de tonnes (hors transit), soit une nouvelle croissance de 3,2% par rapport à 2004. En tonnes-kilomètres, le trafic est en progression encore plus sensible (+4,8%), à hauteur de 940 millions de tonnes-kilomètres, du fait d'un nouvel allongement des distances moyennes de transport : 116 km en 2005 contre 114 km en 2004. Plus généralement, le transport fluvial du Nord-Pas-de-Calais a augmenté de 44% (en tonnages) depuis 1998.

En 2005, la croissance est portée essentiellement par les échanges intérieurs à la région (+13,2%) et reflète le dynamisme de l'armature portuaire fluviale régionale. Les trafics internationaux sont également en progression (+3,1%) et concernent toujours près de 70% des volumes transportés. Les échanges avec le reste de la France sont quant à eux en recul de 9,1%. Enfin, le transit progresse de 7,7% pour atteindre 3,4 millions de tonnes.

Cette année, les trafics les plus porteurs sont ceux liés aux transports de charbon (+36,4%), de produits métallurgiques (+18,2%) et d'engrais (+16,4%).

L'année 2005 marque une nouvelle année de croissance des trafics fluviaux de conteneurs (+5,8%), tant pour les pré et post-acheminements des ports maritimes (+6,1%) que pour la filière valorisation-recyclage (+4,8%). Le dynamisme des opérateurs fluviaux a largement contribué à ces bons résultats.

Évolution des trafics fret et voyageurs 2005 des trois ports régionaux

	Trafic fret en millions de tonnes			Trafics conteneurs en EVP ⁽¹⁾	Trafics passagers transmanche en milliers
	Entrées	Sorties	Total		
Dunkerque					
2005	38,4	15,0	53,4	204 562	813
Évolution 2005/2004 en %	+2,0	+12,5	+4,7	+2,1	+36,3
Calais					
2005	16,7	21,6	38,3	///	11 695
Évolution 2005/2004 en %	+0,3	+1,6	+1,0	///	-11,8
Boulogne-sur-Mer					
2005	0,5	0,4	0,9	///	710
Évolution 2005/2004 en %	+24,6	+31,8	+27,8	///	ns

/// Absence de résultat due à la nature des choses.
ns évolution non significative.

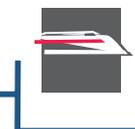
(1) Équivalent vingt pieds (mesure type du trafic conteneurisé).

Source : Direction des Transports maritimes, des Ports et du Littoral

Fret ferroviaire : contexte peu favorable

L'ensemble de la région SNCF de Lille a traité 40 millions de tonnes de marchandises, soit une baisse de 8% par rapport à 2004, et une diminution de 9% en tonnes-kilomètres, avec 13,1 milliards de tonnes-kilomètres traitées en 2005.

Ces résultats illustrent le fait que fret SNCF ait dû affronter différentes contraintes économiques, avec notamment une fluctuation des



Évolution du trafic fret ferroviaire

Unités : tonnes, %

Trafic généré par la région	Trafic national			Trafic international			
	Entrant	Sortant	Interne	Pays communautaires		Pays extracommunautaires	
				Import	Export	Import	Export
2005	4 382 938	10 823 697	2 588 551	2 287 501	3 541 672	2 745	78 522
Évolution 2005/2004	-4,9	-10,6	-18,4	+2,0	+8,6	-95,3	-35,0

Source : SNCF - Direction régionale Fret de Lille

trafics de métaux non ferreux et de produits chimiques. De la même façon, le ralentissement de l'achat de véhicules automobiles neufs a tiré le trafic vers le bas. Par contre, les produits agricoles réalisent de bons résultats.

Enfin, les résultats du transport combiné sont stables.

Eurotunnel : trafics Eurostar et transport d'autocars en hausse

Eurotunnel a transporté 1 308 786 camions au cours de cette année, soit un trafic en hausse de 2,2% par rapport à celui de 2004, alors que le tonnage de marchandises passant par le tunnel en mode ferroviaire est quant à lui en baisse de 15,8% à 1,6 million de tonnes.

Eurotunnel a pris en charge 2 047 166 voitures en 2005, soit une baisse de trafic de 2,6% par rapport à 2004, alors que le nombre d'autocars transportés en 2005 (77 267) a enregistré une forte hausse (+21,7%). Le nombre de passagers d'Eurostar (7 454 497) ayant voyagé via le tunnel sous la Manche a continué sa progression, avec une augmentation de 2,4% en 2005.

Depuis sa mise en service progressive, à partir du mois de mai 1994, le tunnel sous la Manche a ainsi été emprunté par près de 177 millions de personnes, qu'elles voyagent dans un véhicule de tourisme, en autocar ou en camion, ou qu'elles empruntent l'Eurostar. En moyenne, cela correspond à un total de plus de 47 000 clients par jour qui ont emprunté le tunnel sous la Manche en 2005.

Depuis la mise en service commercial des navettes camions d'Eurotunnel en juillet 1994, Eurotunnel a de même transporté près de 10 millions de camions, soit un équivalent de 132,6 millions de tonnes de marchandises à bord. À ces volumes, il faut ajouter 25 millions de tonnes de marchandises transportées par les opérateurs ferroviaires SNCF et EWS via le tunnel sous la Manche depuis juin 1994.

Évolution des trafics sous la Manche

Types de trafics	2005	Évolution 2005/2004 en %
Navettes passagers		
Voitures ⁽¹⁾ (en milliers)	2 047	-2,6
Autocars (en milliers)	77	+21,7
Navettes fret		
Camions (en milliers)	1 309	+2,2
Eurostar		
Passagers (en millions)	7,5	+2,4
Trains de marchandises		
Fret (en millions de tonnes)	1,6	-15,8

(1) Y compris motos, véhicules avec remorques, caravanes et camping-cars.

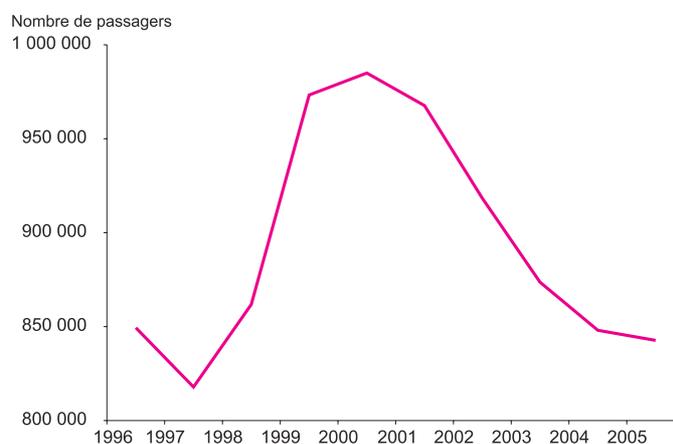
Source : Eurotunnel

Aérien : stabilisation des trafics

Avec 842 650 passagers en 2005, le trafic de l'aéroport de Lille-Lesquin est resté pratiquement stable (-0,6%), la reprise de l'activité des vols réguliers nationaux (+1,9%) n'ayant pu entièrement compenser la baisse de capacité du programme mis en place par la compagnie Air Algérie et la baisse du trafic charter (-2,7%). Les cinq lignes régulières nationales les plus fréquentées restent celles à destination de Lyon, Marseille, Nice, Toulouse et Strasbourg.

Les résultats du trafic fret de l'aéroport de Lille-Lesquin sont toujours positifs avec une augmentation de 13%, passant de 55 787 tonnes en 2004 à 63 133 tonnes en 2005. Ce trafic est constitué essentiellement de pré et post-acheminement camionné pour Roissy, Bruxelles et Amsterdam ; le trafic avionné sur place ne représente qu'une faible part du tonnage global.

Évolution des trafics aériens sur Lille-Lesquin



Source : Direction générale de l'Aviation civile, District aéronautique de Lille-Lesquin



Le TGV se maintient à un bon niveau

Dans l'ensemble, la fréquentation des lignes en provenance et à destination de Lille est relativement stable en 2005.

Une augmentation notable est enregistrée pour la liaison avec Bruxelles, qui enregistre une hausse de fréquentation de 5,0%. Par contre, le nombre de passagers de la ligne Lille-Lyon est en baisse de 5,9%.

Les évolutions sur les autres lignes sont très faibles, avec notamment +0,6% pour Lille-Paris, qui reste nettement la destination privilégiée, avec plus de 4,6 millions de passagers au total des deux sens en 2005.

Évolution du nombre de passagers des lignes TGV

Unités : milliers, %

Axes	2005	Évolution 2005/2004
Lille - Paris Nord	4 647	+0,6
Lille - Lyon	542	-5,9
Lille - Marseille/Montpellier	232	+3,1
Lille - Bordeaux	143	-1,4
Lille - Bruxelles	438	+5,0

Source : SNCF

Transports en commun : résultats inégaux

Plus de 196 millions de voyages ont été réalisés en 2005 en transports en commun urbains (hors lignes des périmètres de Cambrai et de Douai), soit une hausse de 1% par rapport à l'année précédente, malgré des changements de méthodes de comptage dans certains cas.

Les autorités organisatrices de transport d'Arras et de Calais ont ainsi supprimé certaines catégories de voyageurs de leurs statistiques, et elles enregistrent donc des baisses importantes de leurs

chiffres de fréquentation. Si les autorités organisatrices de transport de Valenciennes, et dans une moindre mesure de Boulogne-sur-Mer, enregistrent une légère baisse de leur fréquentation, toutes les autres voient celle-ci augmenter. Le nombre de voyages réalisés par les transports en commun urbains de Lens-Liévin a quant à lui grimpé de 10,5% en un an.

Par ailleurs, l'offre proposée par les autorités organisatrices de transport est partout stable ou en hausse. La progression est particulièrement forte dans le Calaisis avec +12,7%.

Trafics routiers toujours en hausse

Sur l'A1, au niveau de Dourges, juste au sud de l'intersection avec l'A21, le trafic moyen journalier relevé en 2005 atteint 63 724 véhicules, contre 60 826 en 2004, ce qui représente une augmentation de 4,8%.

Sur l'A2, la moyenne journalière la plus élevée a été enregistrée au nord de Cambrai, avec 27 157 véhicules. Le trafic est donc en augmentation de 1,8% à cet endroit par rapport à 2004.

Sur l'A26 enfin, au point de comptage le plus proche de Calais, le trafic n'a pratiquement pas augmenté (+0,2%), avec une moyenne journalière de 11 554 véhicules à cet endroit.

Hervé BOVI

Cellule Applications statistiques et SIG
Direction régionale de l'Équipement

Pour en savoir plus

- @ Sélection annuelle d'indicateurs du transport de la Cellule économique régionale des transports (CERT), disponible sur Internet à l'adresse : <http://sit.nordpasdecalais.fr>
- @ Site du ministère des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer : <http://www.equipement.gouv.fr>
- @ Site de la direction régionale de l'Équipement du Nord-Pas-de-Calais : <http://www.nord.equipement.gouv.fr>