



## Des activités généralement en croissance

L'année 2006 voit une poursuite de la croissance pour le port de Dunkerque, alors que le trafic fluvial est en baisse. Le fret SNCF se stabilise malgré l'arrivée de la concurrence, alors que la fréquentation des lignes TGV continue d'augmenter. Pour l'aéroport de Lille-Lesquin, la barre du million de passagers s'approche à nouveau. Les trafics autoroutiers poursuivent leur augmentation.

Le trafic du port de Dunkerque atteint un nouveau record en 2006, avec 56,6 millions de tonnes (+6% par rapport à 2005). Ce résultat découle notamment de la progression du transport de charbon et de l'augmentation des trafics rouliers.

### Maritime : Dunkerque, de record en record

De manière générale, les vracs solides et les marchandises diverses progressent, alors que les vracs liquides enregistrent un léger recul. Le trafic de conteneurs est stable (+0,1% en équivalent vingt pieds), et le trafic passagers transmanche enregistre une augmentation de 88,8%.

Le port de Calais enregistre lui aussi une hausse significative de ses trafics par rapport à 2005 en ce qui concerne le fret (+8,4% à 41,5 millions de tonnes). Par contre, son trafic passagers continue de diminuer (-2,0%) avec 11,5 millions de passagers en 2006.

### Évolution des trafics fret et voyageurs 2006 des trois ports régionaux

	Trafic fret en millions de tonnes			Trafics conteneurs en EVP <sup>(1)</sup>	Trafics passagers transmanche en milliers
	Entrées	Sorties	Total		
<b>Dunkerque</b>					
2006	40,3	16,4	56,6	204 835	1 535
Évolution 2006/2005 en %	+4,9	+8,9	+6,0	+0,1	+88,8
<b>Calais</b>					
2006	18,3	23,2	41,5	///	11 460
Évolution 2006/2005 en %	+9,5	+7,5	+8,4	///	-2,0
<b>Boulogne-sur-Mer</b>					
2006	0,4	0,3	0,8	///	743
Évolution 2006/2005 en %	-10,3	-17,4	-13,6	///	+4,6

(1) Équivalent vingt pieds (mesure type du trafic conteneurisé).  
Source : Ports de Dunkerque, Calais et Boulogne-sur-Mer

Enfin, le port de Boulogne-sur-Mer ne confirme pas la bonne année 2005 de son trafic fret : celui-ci diminue de 13,6% à 0,8 million de tonnes en 2006. La ligne passagers transmanche s'installe dans la durée avec une hausse de 4,6% à 743 000 passagers en 2006.

### Fluvial : fléchissement lié à des facteurs conjoncturels

En 2006, le volume transporté par voie fluviale atteint 7,77 millions de tonnes (hors transit), soit une baisse de 3,9% par rapport à 2005. En tonnes-kilomètres, le trafic est en baisse plus sensible (-5,1%), à hauteur de 892 millions de tonnes-kilomètres. Malgré un léger fléchissement en 2001 et 2006, le transport fluvial du Nord-Pas-de-Calais a augmenté de 38% (en tonnages) depuis 1998.

En 2006, la baisse enregistrée est due essentiellement aux échanges intérieurs à la région Nord-Pas-de-Calais, en diminution de 19% par rapport à 2005. Les échanges avec le reste de la France sont aussi en baisse, de 3,8%, alors que les trafics internationaux sont stables, tout en représentant une part de plus en plus élevée dans le transport fluvial de la région. Les trafics de transit, quant à eux, sont en hausse de 7,8% à 3,62 millions de tonnes.

Cette année, le changement de mode opératoire d'approvisionnement en charbon des centrales thermiques a eu un effet très négatif sur le transport fluvial de charbon (-28,4%). Les minerais et ferrailles et les produits chimiques sont aussi moins transportés (-10,8% pour chacune de ces deux catégories). Les hausses les plus importantes enregistrées en 2006 concernent le transport de produits métallurgiques (+12,5%) et de produits pétroliers (+8,3%).

L'année 2006 marque une nouvelle année de forte croissance des trafics fluviaux de conteneurs (+13,3%), essentiellement sur les pré et post-acheminements des ports maritimes (+18,4%).

## Évolution du trafic fret ferroviaire

Unités : tonnes, %

Trafic généré par la région	Trafic national			Trafic International			
	Trafic entrant	Trafic Sortant	Trafic interne	Pays Communautaires		Pays extracommunautaires	
				Import	Export	Import	Export
2006	4 264 923	11 411 136	2 709 408	2 027 949	3 799 009	2 485	69 692
Évolution 2006/2005	-2,7	+5,4	+4,7	-11,3	+7,3	-9,5	-11,2

Source : SNCF - Direction régionale Fret de Lille

Le dynamisme des opérateurs fluviaux, le démarrage des trafics sur Dourges et l'arrivée d'un nouvel opérateur à Saint-Saulve ont largement contribué à ces bons résultats.

### **F**ret ferroviaire SNCF : trafics stables

En 2006, malgré l'arrivée de la concurrence, l'activité régionale fret SNCF de Lille reste stable en volume global (-0,2%).

Les baisses de trafic sont liées à des arrêts d'activités industrielles, à la mauvaise conjoncture de certains marchés, tel que celui de l'automobile, et à l'arrivée de la concurrence sur le fret ferroviaire, dont l'importance des flux nous est inconnue à ce jour. En parallèle, des trafics sont préservés ou en développement suite à des appels d'offres ou à des négociations.

Dans ce contexte concurrentiel, la SNCF entend prendre des parts de marché sur les réseaux étrangers.

### **E**urotunnel : trafics Eurostar toujours en hausse

Eurotunnel a transporté 1 296 269 camions au cours de cette année, soit un trafic en baisse de 1,0% par rapport à celui de 2005, alors que le tonnage de marchandises passant par le tunnel en mode ferroviaire est stable à 1,6 million de tonnes.

Eurotunnel a pris en charge 2 021 543 voitures en 2006, soit une baisse de trafic de 1,3% par rapport à 2005, alors que le nombre d'autocars transportés (67 201) a enregistré de son côté une forte baisse (-13,0%), après la forte hausse de l'année précédente.

Le nombre de passagers d'Eurostar (7 858 337) ayant voyagé via le tunnel sous la Manche a continué sa progression, avec une augmentation de 5,4% en 2006.

En 2006, 47 000 clients en moyenne ont ainsi emprunté chaque jour le tunnel sous la Manche.

## Évolution des trafics sous la Manche

Unités : nombre, %

Types de trafics	2006	Évolution 2006/2005 en %
<b>Navettes passagers</b>		
Voitures <sup>(1)</sup> (en milliers)	2 022	-1,3
Autocars (en milliers)	67	-13,0
<b>Navettes fret</b>		
Camions (en milliers)	1 296	-1,0
<b>Eurostar</b>		
Passagers (en millions)	7,9	+5,4
<b>Trains de marchandises</b>		
Fret (en millions de tonnes)	1,6	+0,0

(1) Y compris motos, véhicules avec remorques, caravanes et camping-cars.  
Source : Eurotunnel

### **A**érien : des trafics en forte hausse

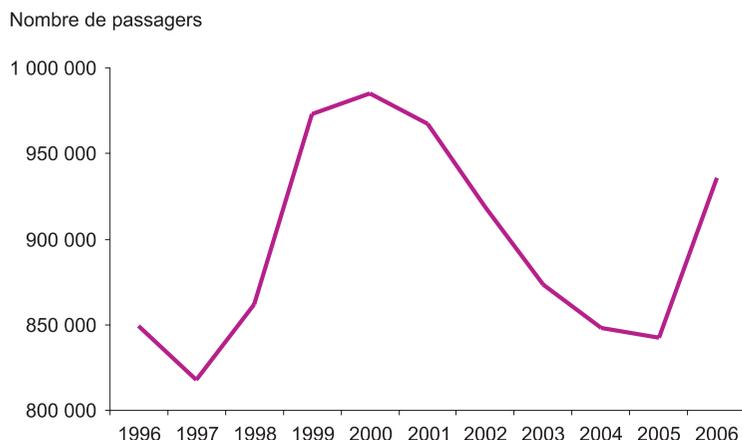
En 2006, la propriété de l'aéroport de Lille-Lesquin, ainsi que celle de l'aérodrome de Merville-Calonne a été transférée de l'État au syndicat mixte des aéroports de Lille-Lesquin et Merville (Smalim).

Avec 936 032 passagers en 2006, le trafic de l'aéroport de Lille-Lesquin est en forte hausse (+11,1%). Ce résultat est essentiellement lié à la progression des vols internationaux (+65%), avec l'ouverture fin 2005 d'une ligne régulière vers Casablanca et en avril 2006 d'une autre vers Marrakech. Le nombre de passagers des vols réguliers nationaux est lui aussi en hausse (+4,1%), alors que les vols vacances progressent de 14,4%. Les cinq lignes régulières les plus fréquentées sont Marseille, Lyon, Nice, Toulouse et Bordeaux, qui remplace Strasbourg.

Les résultats du trafic fret de l'aéroport de Lille-Lesquin sont stables, passant de 63 133 tonnes en 2005 à 63 039 tonnes en 2006. Ce trafic est constitué essentiellement de pré et post-acheminement camionné pour Roissy, Bruxelles, Amsterdam ; le trafic avionné sur place ne représente qu'une faible part du tonnage global.



## Évolution du trafic aérien sur Lille-Lesquin



Source : Direction générale de l'Aviation civile - District aéronautique de Lille-Lesquin

## TGV : fréquentation en hausse

Dans l'ensemble, la fréquentation des lignes en provenance et à destination de Lille est en hausse en 2006. Seule la liaison avec Marseille et Montpellier enregistre une légère baisse. Ainsi, la ligne Lille-Lyon enregistre une augmentation de 12% du nombre de passagers transportés.

L'année 2007 verra par ailleurs plusieurs événements avec le renforcement de l'offre entre Bruxelles et Lille, la mise en service du TGV Est européen, et la mise en service du deuxième tronçon de la ligne à grande vitesse britannique.

## Évolution du nombre de passagers des lignes TGV

Unités : milliers, %

Axes	2006	Évolution 2006/2005
Lille - Paris Nord	4 737	+1,9
Lille - Lyon	607	+12,0
Lille - Marseille/Montpellier	225	-3,0
Lille - Bordeaux	156	+9,1
Lille - Londres (Eurostar)	450	...
Lille - Bruxelles (TGV + Eurostar)	466	+6,4

... Résultat non disponible.

Source : SNCF

## Transports en commun urbains : résultats en hausse mais inégaux

Plus de 212 millions de voyages ont été réalisés en 2006 en transports en commun urbains, soit une hausse de 5% par rapport à l'année précédente.

Si les autorités organisatrices de transport d'Arras, de Douai et de Dunkerque enregistrent une légère baisse de leur fréquentation, toutes les autres voient celle-ci augmenter. L'augmentation globale est essentiellement portée par le métro sur le périmètre de Lille (+9,4%), et par les transports en commun de la région de Béthune (+8,8%). Les habitants de l'ensemble des périmètres de transports urbains de la région ont réalisé en 2006 une moyenne de 73 voyages par habitant.

De son côté, l'offre proposée par les autorités organisatrices de transport est en hausse globale de 1,8%. La progression est particulièrement forte dans le Calaisis pour la deuxième année consécutive avec +14,6%, alors que le nombre de kilomètres offerts est en baisse de 13,1% sur le périmètre de Maubeuge. L'offre moyenne dans la région est de 24 kilomètres par habitant.

## Trafics routiers : toujours en hausse

Globalement, les trafics routiers sont en hausse en 2006 sur toutes les autoroutes concédées de la région, sauf sur la portion de l'A26 au sud de Marquion où ils diminuent très légèrement.

Sur l'A1 par exemple, sur la portion entre Fresnes-lès-Montauban et Douges, le trafic moyen journalier payant relevé en 2006 atteint 43 263 véhicules, contre 42 685 en 2005, ce qui représente une augmentation de 1,4%.

Sur l'A2, la moyenne journalière la plus élevée a été enregistrée au nord de Cambrai, avec 27 371 véhicules. Le trafic est donc en augmentation de 0,8% à cet endroit par rapport à 2005.

Sur l'A26 enfin, au point de comptage le plus proche de Calais, le trafic a augmenté de 1,3%, portant la moyenne journalière à 11 708 véhicules.

Hervé BOVI  
Cellule Applications Statistiques et SIG  
Direction régionale de l'Équipement

### Pour en savoir plus

- @ Sélection annuelle d'indicateurs du transport de la cellule économique régionale des Transports (CERT), disponible sur Internet à l'adresse : <http://sit.nordpasdecalais.fr>
- @ Site du ministère des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer : <http://www.equipement.gouv.fr>
- @ Site de la direction régionale de l'Équipement du Nord-Pas-de-Calais : <http://www.nord.equipement.gouv.fr>