



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Direction régionale
de l'Équipement et
Direction régionale du
Travail des Transports
Nord - Pas de Calais



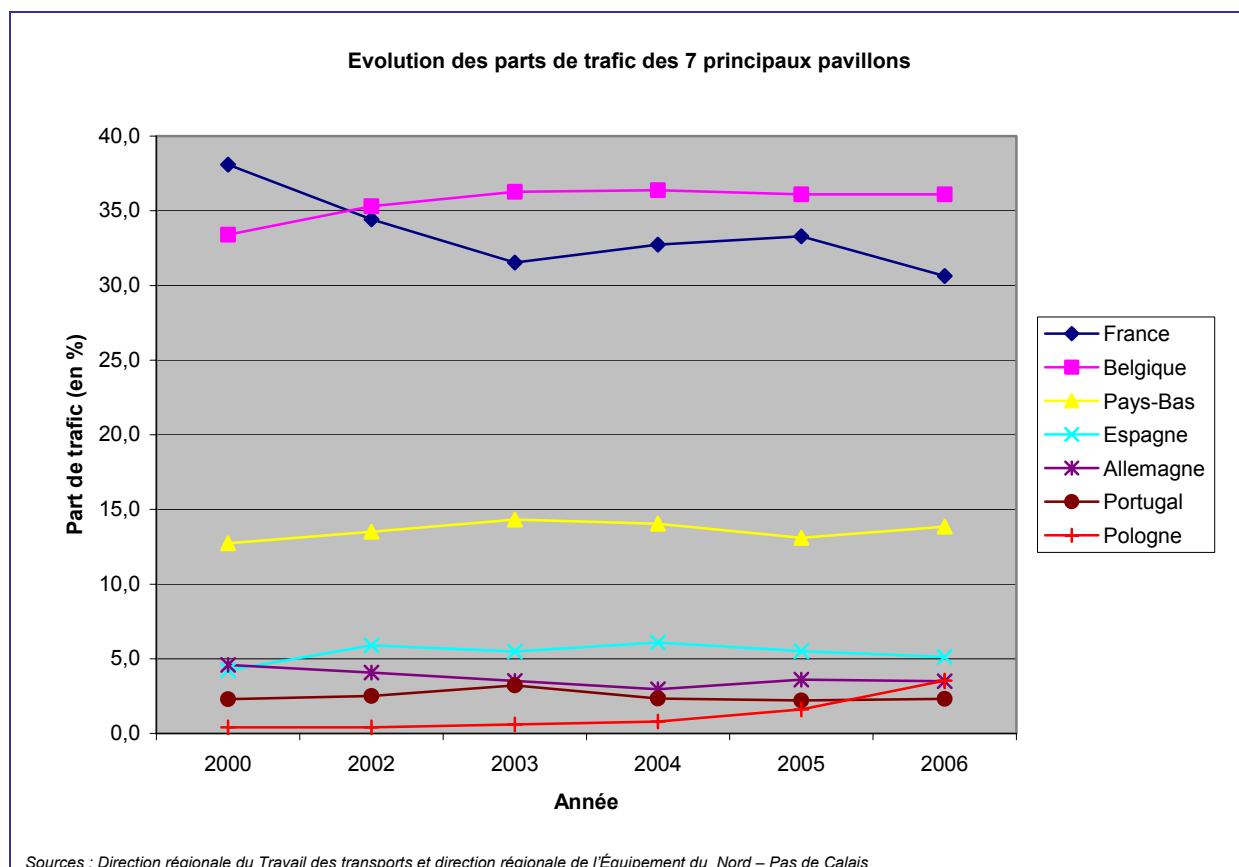
Avril 2006

Bilan des comptages de véhicules poids lourds au poste frontière de Rekkem

En février 2006, la direction régionale de l'Équipement du Nord – Pas de Calais et la direction régionale du Travail des transports ont procédé à un nouveau comptage des véhicules poids lourds au poste frontière de Rekkem (situé sur l'autoroute A22). En relevant la nationalité des poids lourds sur les tracteurs, il est ainsi possible d'estimer la répartition des trafics de marchandises par pavillon.

Ces relevés ont lieu chaque année depuis 2002, à la fin du mois de janvier ou au début du mois de février. A chaque fois, les comptages se déroulent sur deux jours (un mercredi et un vendredi de la même semaine) et aux mêmes heures (de 9h à 12h, 1h30 de comptage dans chaque sens).

Évolution des parts de marché du groupe des sept principaux pavillons La poussée des nouveaux entrants dans l'Europe



On constate une augmentation de 13,4% des trafics poids lourds entre les comptages de février 2005 et février 2006 au poste frontière de Rekkem, après une baisse de 7,2% entre les deux précédents comptages. En 2006, sept pavillons européens réalisent l'essentiel du trafic marchandises avec environ

95% des véhicules comptabilisés, soit par ordre d'importance décroissante : la Belgique, la France, les Pays-Bas, l'Espagne, la Pologne, l'Allemagne et le Portugal.

Le trafic du **pavillon français** a augmenté de 4,4% en un an, hausse qui est inférieure à la hausse globale de trafic observée. Sa part de marché, après deux années de remontées successives, chute cette année de près de 3 points, pour atteindre 30,6% en février 2006, ce qui représente une baisse de 8% par rapport à février 2005. Le pavillon français, devancé par le pavillon belge depuis 2002, reste à la deuxième place, mais atteint son plus bas niveau depuis le début des comptages en 2000.

Le **pavillon belge** est stable cette année, puisqu'il enregistre une hausse de 13,4% de son trafic, stabilisant ainsi sa part de marché (36,1 % en 2006) pour la seconde année consécutive, et qu'il conserve sa première place au poste frontière de Rekkem. Le **pavillon néerlandais** connaît pour sa part une hausse de son trafic de plus de 20%, et le nombre de véhicules comptés atteint son plus haut niveau depuis 2000. Les Pays-Bas voient ainsi leur part de marché augmenter de 5,9% par rapport à 2005 pour atteindre 13,8%. En ajoutant le pavillon luxembourgeois, la part du Bénélux atteint ainsi 50,6% en 2006.

De son côté, le **pavillon espagnol** conserve sa quatrième place, mais, malgré une hausse de 5,7% de ses véhicules comptés, voit sa part de marché diminuer de 6,8% et atteindre à peine 5,1% en février 2006, après deux années de baisses consécutives.

Les nouveaux entrants dans l'Europe enregistrent, eux, une très forte hausse, puisque leur part de marché a augmenté de 95% par rapport à 2005, pour atteindre 5,7% en 2006. Ainsi, le **pavillon polonais** prend cette année la cinquième place dans les trafics comptabilisés à Rekkem, dépassant les poids lourds portugais et allemand. Son trafic a en effet plus que doublé avec une augmentation de 142,5%, et sa part de marché a subi une hausse de 114,1%, pour atteindre 3,5% en 2006.

Le **pavillon allemand**, quant à lui, voit son trafic augmenter de 10% en 2006, mais cette hausse ne suffit toutefois pas à maintenir sa part de marché qui baisse de 3,2%, pour atteindre 3,5%.

Le **pavillon portugais** passe ainsi au septième rang même si sa part remonte légèrement en 2006 et atteint 2,3%.

Évolution des parts de marché des autres pavillons européens

Les pavillons des membres de l'ancienne Union européenne des 15 en baisse

Le **pavillon italien**, après une remontée en 2005, enregistre une forte baisse cette année, pour atteindre une part de trafic de seulement 0,4%. Il est ainsi dépassé par le Luxembourg, la Grande-Bretagne et la Lituanie en ce qui concerne le nombre des poids lourds enregistrés à Rekkem sur la période de comptages.

Globalement, la part de marché de l'ensemble des pavillons des anciens membres de l'Union européenne (15 pays) diminue encore nettement, pour atteindre 94,1% en 2006, contre 96,3% en 2004 et même 98,7% en 2000. Cette baisse profite exclusivement aux nouveaux membres de l'Union européenne, qui ont vu leur part de trafic être multipliée par plus de 8 depuis 2000, celle-ci dépassant les 5% en février 2006.

Évolution des parts de marché des autres pavillons

Peu de véhicules immatriculés hors de l'Union européenne

La grande diversité de pavillons recensés au poste frontière de Rekkem se confirme en 2006, avec au moins 28 nationalités comptabilisées.

Mais si la part de trafic des nouveaux entrants dans l'Union européenne ne cesse d'augmenter, celle des pays qui ne sont pas membres de l'Union européenne enregistre une baisse très importante en 2006 et ces pays ne représentent que 0,2% cette année.



Avertissement :

Dans cette analyse, seuls ont été comptabilisés des véhicules, et non des quantités de marchandises ou des conducteurs. De plus, les comptages ne sont effectués que sur deux demi-journées, et ne sont donc pas représentatifs de ce que sont les trafics annuels. Ils permettent avant tout de dégager une évolution locale sur plusieurs années, et sont dépendants d'éventuels évènements ponctuels et locaux au moment des comptages.

Pour en savoir plus

Site du ministère de l'Équipement, des transports, du logement, du tourisme et de la mer :

www.equipement.gouv.fr

Site de la direction régionale et départementale de l'Équipement Nord – Pas de Calais :

www.nord.equipement.gouv.fr

Bilan des comptages de véhicules poids lourds au poste frontière de Rekkem – Février 2005, disponible sur le site Internet de la direction régionale de l'équipement, à l'adresse ci-dessus, dans la rubrique 'Statistiques'.

Articles dans la collection « Notes de synthèse du SESP »

- Le transport routier de marchandises en Europe en 2003 (n°159)
- Le positionnement des pavillons tiers dans le TRM européen et français (n°159)
- Le rôle prépondérant de la fiscalité dans les évolutions des pavillons européens du TRM (n°157)

Annexes

Evolution des parts de marché

	Parts de marché (en %)					
	2000	2002	2003	2004	2005	2006
France	38,1	34,4	31,5	32,7	33,3	30,6
Groupe des 5*	93,0	93,2	91,1	92,2	91,6	89,2
Groupe des 6**	95,3	95,7	94,3	94,5	93,8	91,5
Groupe des 7***	95,9	96,4	95,5	95,0	94,7	92,0
Europe des 25	99,4	99,4	99,1	99,1	99,2	99,8
<i>dont ancienne Europe des 15****</i>	98,7	98,5	97,9	97,4	96,3	94,1
<i>dont nouveaux pays européens*****</i>	0,7	0,9	1,2	1,7	2,9	5,7
Autres pays	0,6	0,6	0,9	0,9	0,8	0,2

* France, Belgique, Pays-Bas, Espagne et Allemagne

** France, Belgique, Pays-Bas, Espagne, Allemagne et Portugal

*** France, Belgique, Pays-Bas, Espagne, Allemagne, Portugal et Italie

**** France, Belgique, Pays-Bas, Espagne, Allemagne, Portugal, Italie, Luxembourg, Autriche, Grande-Bretagne, Irlande, Danemark, Finlande, Suède et Grèce

***** Chypre, Estonie, Hongrie, Lettonie, Lituanie, Malte, Pologne, Slovaquie, République Tchèque et Slovénie

Evolution du nombre de véhicules (jours et sens de circulation confondus) des principaux pavillons

	Mai 2000	Janvier 2002	Janvier 2003	Janvier 2004	Février 2005	Février 2006	Ecart entre 2006 et 2005 (en nombre)
France	895	793	746	898	848	885	37
Belgique	785	813	858	998	920	1 043	123
Pays-Bas	299	311	339	385	333	400	67
Allemagne	108	94	83	81	92	101	9
Espagne	99	136	130	167	140	148	8
Italie	14	14	28	13	25	13	-12
Portugal	54	58	76	64	55	67	12
Grande - Bretagne	23	14	14	7	5	16	11
Danemark	26	25	16	22	14	10	-4
Autres pays de l'UE des 15	13	10	17	23	14	30	16
Pologne	10	10	15	23	42	102	60
République Tchèque	2	7	3	4	6	12	6
Lituanie	4	2	5	14	11	19	8
Autres pays de l'UE des 25	1	0	5	4	8	27	19
Autres pays (dont non identifiés)	14	12	19	25	14	6	-8
TOTAL	2 350	2 303	2 366	2 744	2 547	2 889	342

Sources : direction régionale du Travail des transports et direction régionale de l'Equipeement du Nord – Pas de Calais

Direction régionale de l'Equipeement Nord – Pas de Calais et direction régionale du Travail des transports Nord – Pas de Calais
Cellule Applications Statistiques

44, rue de Tournai - BP 259 - 59019 LILLE CEDEX
Télécopie : 03 20 13 48 45 - Mailto:ASSIG.SGP.DRE-Nord-PdC@equipement.gouv.fr
<http://www.nord.equipement.gouv.fr>
Secrétariat : 03 20 13 48 30