

|                                                                                                                                                                               | Montants contractualisés en € |             |     |      |            |            |           |       |           |                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------|-----|------|------------|------------|-----------|-------|-----------|----------------------|
|                                                                                                                                                                               | Etat                          | Region      | MEL | CAAM | CD 02      | CD 59      | CD 60     | CD 62 | CD 80     | Total contractualisé |
| Axe V : FAVORISER LA MOBILITÉ DES PERSONNES ET DES MARCHANDISES AU SEIN DES TERRITOIRES ET CONFORTER LES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS                                        | 693 462 500                   | 693 452 500 | -   | -    | 10 700 000 | 55 000 000 | 4 500 000 | -     | 2 500 000 | 1 459 615 000        |
| V.1 - Ferroviaire : Priorité massive pour stimuler le transport ferroviaire de personnes et des marchandises et accélérer le projet de service express régional métropolitain | 355 617 500                   | 494 457 500 | -   | -    | -          | -          | -         | -     | -         | 850 075 000          |
| V.1.1 - Réseau ferroviaire structurant : identifier les besoins de développement des infrastructures ferroviaires pour répondre aux besoins futurs                            | 24 500 000                    | 24 500 000  | -   | -    | -          | -          | -         | -     | -         | 49 000 000           |
| V.1.1.a - Etudes générales                                                                                                                                                    | 13 500 000                    | 13 500 000  | -   | -    | -          | -          | -         | -     | -         | 27 000 000           |
| V.1.1.a - Phase 2 Tranche 2 Nœud de Creil                                                                                                                                     | 11 000 000                    | 11 000 000  | -   | -    | -          | -          | -         | -     | -         | 22 000 000           |
| V.1.2 - Améliorer l’accessibilité décarbonée de Lille en développant l’offre ferroviaire et en l’inscrivant dans une approche multimodale : vers un SERM Hauts-de-France      | 121 016 000                   | 138 941 000 | -   | -    | -          | -          | -         | -     | -         | 259 957 000          |
| V.1.2.a - Opérations préalables au SERM : Libérer le potentiel du réseau existant                                                                                             | 18 000 000                    | 18 000 000  | -   | -    | -          | -          | -         | -     | -         | 36 000 000           |
| V.1.2.b - Amélioration de la desserte TER entre Lille, le Val de Sambre et l’Avesnois (LSA)                                                                                   | 38 850 000                    | 66 150 000  | -   | -    | -          | -          | -         | -     | -         | 105 000 000          |
| V.1.2.c - Halte ferroviaire Lille Porte des Postes                                                                                                                            | 15 000 000                    | 15 000 000  | -   | -    | -          | -          | -         | -     | -         | 30 000 000           |
| V.1.2.d - Études et procédures SERM Hauts-de-France                                                                                                                           | 37 500 000                    | 28 125 000  | -   | -    | -          | -          | -         | -     | -         | 65 625 000           |
| V.1.2.e - Etudes pour le traitement des passages à niveau dans le cadre du SERM Hauts-de-France                                                                               | 5 000 000                     | 5 000 000   | -   | -    | -          | -          | -         | -     | -         | 10 000 000           |
| V.1.2.f - Sécurisation foncière en vue du SERM Hauts-de-France                                                                                                                | 6 666 000                     | 6 666 000   | -   | -    | -          | -          | -         | -     | -         | 13 332 000           |
| V.1.3 - Assurer une dessert desserte fine et durable du territoire                                                                                                            | 49 765 000                    | 176 450 000 | -   | -    | -          | -          | -         | -     | -         | 226 215 000          |
| V.1.3.a - Régénération de la ligne Laon-Hirson                                                                                                                                | 15 345 000                    | 69 750 000  | -   | -    | -          | -          | -         | -     | -         | 85 095 000           |
| V.1.3.b - Régénération de la ligne Boves – Compiègne                                                                                                                          | 26 500 000                    | 65 000 000  | -   | -    | -          | -          | -         | -     | -         | 91 500 000           |
| V.1.3.c - Régénération de la Ligne Beauvais – Abancourt – Le Tréport                                                                                                          | 4 125 000                     | 24 450 000  | -   | -    | -          | -          | -         | -     | -         | 28 575 000           |
| V.1.3.d - Régénération de la Ligne Douai-Cambrai                                                                                                                              | 1 650 000                     | 7 500 000   | -   | -    | -          | -          | -         | -     | -         | 9 150 000            |
| V.1.3.e - Régénération de la ligne Trilport – la Ferté                                                                                                                        | 2 145 000                     | 9 750 000   | -   | -    | -          | -          | -         | -     | -         | 11 895 000           |
| V.1.4 - Poursuivre la mise en accessibilité pour tous des gares nationales et régionales                                                                                      | 66 250 000                    | 65 000 000  | -   | -    | -          | -          | -         | -     | -         | 131 250 000          |
| V.1.4.a - Mise en accessibilité des gares nationales                                                                                                                          | 45 000 000                    | 22 500 000  | -   | -    | -          | -          | -         | -     | -         | 67 500 000           |
| V.1.4.b - Mise en accessibilité des gares régionales                                                                                                                          | 21 250 000                    | 42 500 000  | -   | -    | -          | -          | -         | -     | -         | 63 750 000           |
| V.1.5 - Fret ferroviaire : relever le défi du fret ferroviaire pour décarboner le transport de marchandises                                                                   | 94 086 500                    | 89 566 500  | -   | -    | -          | -          | -         | -     | -         | 183 653 000          |
| V.1.5.a - Modernisation de la voie mère du port de Calais en accompagnement du développement et de la décarbo-nation des activités portuaires                                 | 52 650 000                    | 12 350 000  | -   | -    | -          | -          | -         | -     | -         | 65 000 000           |
| V.1.5.b - Réouverture du point frontière de la ligne fret Valenciennes – Mons - Etudes                                                                                        | 2 400 000                     | 600 000     | -   | -    | -          | -          | -         | -     | -         | 3 000 000            |
| V.1.5.c - Installations Terminales Embranchées (ITE)                                                                                                                          | 8 000 000                     | 8 000 000   | -   | -    | -          | -          | -         | -     | -         | 16 000 000           |
| V.1.5.d - Régénération des capillaires fret                                                                                                                                   | 23 370 000                    | 38 950 000  | -   | -    | -          | -          | -         | -     | -         | 62 320 000           |
| V.1.5.e - Raccordements ferroviaires des ports intérieurs du Canal Seine Nord Europe                                                                                          | 6 000 000                     | 28 000 000  | -   | -    | -          | -          | -         | -     | -         | 34 000 000           |
| V.1.5.f - Raccordement ferroviaire de la nouvelle plate-forme multimodale au sud de la région (Longueil Ste Marie)                                                            | 1 666 500                     | 1 666 500   | -   | -    | -          | -          | -         | -     | -         | 3 333 000            |
| V.2 - Fluvial : Irriguer le grand port maritime de Dunkerque d'un réseau navigable performant au cœur du réseau Seine-Escaut                                                  | 77 795 000                    | 66 345 000  | -   | -    | -          | -          | -         | -     | 2 500 000 | 146 640 000          |
| V.2.1 - Remise en navigation du canal de Condé-Pommeroeul                                                                                                                     | 4 260 000                     | 4 260 000   | -   | -    | -          | -          | -         | -     | -         | 8 520 000            |
| V.2.2 - Recalibrage de la Lys mitoyenne                                                                                                                                       | 11 720 000                    | 11 720 000  | -   | -    | -          | -          | -         | -     | -         | 23 440 000           |

| Autres cofinancements (pour information) |             |            |                                  |                  |
|------------------------------------------|-------------|------------|----------------------------------|------------------|
| Autres collectivités ou Syndicat mixte   | SNCF Réseau | SNCFG&C    | Grand port maritime de Dunkerque | Union européenne |
| 64 806 667                               | 27 865 000  | 43 750 000 | 292 500 000                      | 100 980 000      |
| 55 706 667                               | 27 865 000  | 43 750 000 | -                                | -                |
| -                                        | -           | -          | -                                | -                |
| -                                        | -           | -          | -                                | -                |
| 36 040 000                               | -           | -          | -                                | -                |
| -                                        | -           | -          | -                                | -                |
| -                                        | -           | -          | -                                | -                |
| 15 000 000                               | -           | -          | -                                | -                |
| 9 370 000                                | -           | -          | -                                | -                |
| 5 000 000                                | -           | -          | -                                | -                |
| 6 670 000                                | -           | -          | -                                | -                |
| 5 000 000                                | 25 285 000  | -          | -                                | -                |
| -                                        | 7 905 000   | -          | -                                | -                |
| -                                        | 8 500 000   | -          | -                                | -                |
| -                                        | 6 925 000   | -          | -                                | -                |
| -                                        | 850 000     | -          | -                                | -                |
| 5 000 000                                | 1 105 000   | -          | -                                | -                |
| -                                        | -           | 43 750 000 | -                                | -                |
| -                                        | -           | 22 500 000 | -                                | -                |
| -                                        | -           | 21 250 000 | -                                | -                |
| 14 666 667                               | 2 580 000   | -          | -                                | -                |
| -                                        | -           | -          | -                                | -                |
| -                                        | -           | -          | -                                | -                |
| -                                        | -           | -          | -                                | -                |
| 13 000 000                               | 2 580 000   | -          | -                                | -                |
| -                                        | -           | -          | -                                | -                |
| 1 666 667                                | -           | -          | -                                | -                |
| 3 500 000                                | -           | -          | -                                | 85 980 000       |
| -                                        | -           | -          | -                                | 10 960 000       |
| -                                        | -           | -          | -                                | 7 090 000        |

|                                                                                                                                                                                                             | Montants contractualisés en € |                    |          |          |                   |                   |                  |          |                  |                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------|----------|----------|-------------------|-------------------|------------------|----------|------------------|----------------------|
|                                                                                                                                                                                                             | Etat                          | Region             | MEL      | CAAM     | CD 02             | CD 59             | CD 60            | CD 62    | CD 80            | Total contractualisé |
| V.2.3 - Aménagement de l'écluse de Quesnoy                                                                                                                                                                  | 6 710 000                     | 6 710 000          | -        | -        | -                 | -                 | -                | -        | -                | 13 420 000           |
| V.2.4 - Etudes pour le doublement des écluses                                                                                                                                                               | 1 520 000                     | 1 630 000          | -        | -        | -                 | -                 | -                | -        | -                | 3 150 000            |
| V.2.5 - Aménagement de l'écluse des Fontinettes                                                                                                                                                             | 8 345 000                     | 10 575 000         | -        | -        | -                 | -                 | -                | -        | -                | 18 920 000           |
| V.2.6 - Allongement des écluses du Douaisis                                                                                                                                                                 | 230 000                       | 230 000            | -        | -        | -                 | -                 | -                | -        | -                | 460 000              |
| V.2.7 - Téléconduite du réseau Nord-Pas de Calais                                                                                                                                                           | 10 490 000                    | -                  | -        | -        | -                 | -                 | -                | -        | -                | 10 490 000           |
| V.2.8 - Accessibilité aux bateaux de catégorie Va+                                                                                                                                                          | 24 320 000                    | 24 320 000         | -        | -        | -                 | -                 | -                | -        | -                | 48 640 000           |
| V.2.9 - Aire de retournement de Longueil Sainte Marie                                                                                                                                                       | 2 200 000                     | 4 400 000          | -        | -        | -                 | -                 | -                | -        | -                | 6 600 000            |
| V.2 .10 - Reconstruction des barrages manuels sur l'Aisne et la Marne situés en HDF                                                                                                                         | 6 500 000                     | -                  | -        | -        | -                 | -                 | -                | -        | -                | 6 500 000            |
| V.2. 11 - Réouverture du canal de la Somme entre Offoy et Saint Simon                                                                                                                                       | 1 500 000                     | 2 500 000          | -        | -        | -                 | -                 | -                | -        | 2 500 000        | 6 500 000            |
| <b>V.3 - Portuaire : Renforcement et modernisation du grand port maritime de Dunkerque</b>                                                                                                                  | <b>97 500 000</b>             | <b>-</b>           | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>-</b>          | <b>5 000 000</b>  | <b>-</b>         | <b>-</b> | <b>-</b>         | <b>102 500 000</b>   |
| V.3.1 - CAP 2020 travaux (préparatoires, bassins, quais, aménagement)                                                                                                                                       | 87 000 000                    | -                  | -        | -        | -                 | -                 | -                | -        | -                | 87 000 000           |
| V.3.2 - Simplification et modernisation de la voie ferrée des Huttes                                                                                                                                        | 3 600 000                     | -                  | -        | -        | -                 | -                 | -                | -        | -                | 3 600 000            |
| V.3.3 - Ambition Ferroviaire 2030                                                                                                                                                                           | 1 500 000                     | -                  | -        | -        | -                 | -                 | -                | -        | -                | 1 500 000            |
| V.3.4 - Ferroutage : faisceau de Loon (phase 1)                                                                                                                                                             | 3 000 000                     | -                  | -        | -        | -                 | -                 | -                | -        | -                | 3 000 000            |
| V.3.5 - Aménagement de la desserte du Port Ouest                                                                                                                                                            | -                             | -                  | -        | -        | -                 | 5 000 000         | -                | -        | -                | 5 000 000            |
| V.3.6 - Aménagement desserte port ouest – autre                                                                                                                                                             | -                             | -                  | -        | -        | -                 | -                 | -                | -        | -                | -                    |
| V.3.7 - Rénovation énergétique des bâtiments du GPMD                                                                                                                                                        | 1 500 000                     | -                  | -        | -        | -                 | -                 | -                | -        | -                | 1 500 000            |
| V.3.8 - Remplacement des éclairages polluants sur le port                                                                                                                                                   | 300 000                       | -                  | -        | -        | -                 | -                 | -                | -        | -                | 300 000              |
| V.3.9 - Electrification à quai (2 prises supplémentaires quais de Flandres)                                                                                                                                 | 600 000                       | -                  | -        | -        | -                 | -                 | -                | -        | -                | 600 000              |
| <b>V.4 - Infrastructures routières : Priorité à la mise à deux fois deux voies de la route nationale 2, colonne vertébrale de la Sambre Avesnois-Thiérache, territoire parmi les plus pauvres de France</b> | <b>152 550 000</b>            | <b>122 650 000</b> | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>10 700 000</b> | <b>50 000 000</b> | <b>4 500 000</b> | <b>-</b> | <b>-</b>         | <b>340 400 000</b>   |
| V.4.1 - Aménagement de la RN 2                                                                                                                                                                              | 137 650 000                   | 122 650 000        | -        | -        | 10 700 000        | 50 000 000        | -                | -        | -                | 321 000 000          |
| V.4.1.a - RN2 Déviation de Vauciennes                                                                                                                                                                       | 30 000 000                    | 30 000 000         | -        | -        | -                 | -                 | -                | -        | -                | 60 000 000           |
| V.4.1.b - RN2 Déviation de Froidmont-Cohartille                                                                                                                                                             | 17 500 000                    | 17 500 000         | -        | -        | 5 000 000         | -                 | -                | -        | -                | 40 000 000           |
| V.4.1.c - RN2 Mise à 2 x 2 voies de la section A 26 – Marle (1ère tranche)                                                                                                                                  | 6 750 000                     | 6 750 000          | -        | -        | 1 500 000         | -                 | -                | -        | -                | 15 000 000           |
| V.4.1.d - RN2 Déviation de La Capelle : études et mesures compensatoires                                                                                                                                    | 3 600 000                     | 3 600 000          | -        | -        | 800 000           | -                 | -                | -        | -                | 8 000 000            |
| V.4.1.e - RN2 Contournement d'Avesnes-sur-Helpe                                                                                                                                                             | 49 000 000                    | 49 000 000         | -        | -        | -                 | -                 | -                | -        | -                | 98 000 000           |
| V.4.1.f - RN2 Section Avesnes sur Helpe –                                                                                                                                                                   | 4 000 000                     | 4 000 000          | -        | -        | -                 | -                 | -                | -        | -                | 8 000 000            |
| V.4.1.g - RN 2 Contournement de Maubeuge (phase 1)                                                                                                                                                          | 10 000 000                    | -                  | -        | -        | -                 | 40 000 000        | -                | -        | -                | 50 000 000           |
| V.4.1.h - RN 2 Contournement de Maubeuge (phase 2)                                                                                                                                                          | 10 000 000                    | 5 000 000          | -        | -        | -                 | 10 000 000        | -                | -        | -                | 25 000 000           |
| V.4.1.i - RN 2 Contournement de Laon                                                                                                                                                                        | 2 400 000                     | 2 400 000          | -        | -        | 1 200 000         | -                 | -                | -        | -                | 6 000 000            |
| V.4.1.j - RN2 Déviation de Villers-Cotterêts : études, mesures compensatoires, travaux de l'échangeur                                                                                                       | 3 200 000                     | 3 200 000          | -        | -        | 1 600 000         | -                 | -                | -        | -                | 8 000 000            |
| V.4.1.k - RN2 Sécurisation de la forêt de Retz                                                                                                                                                              | 1 200 000                     | 1 200 000          | -        | -        | 600 000           | -                 | -                | -        | -                | 3 000 000            |
| V.4.2 - Infrastructures routières : autres opérations                                                                                                                                                       | 14 900 000                    | -                  | -        | -        | -                 | -                 | 4 500 000        | -        | -                | 19 400 000           |
| V.4.2.a - Études en vue du CPER suivant : RN 42, RN 31                                                                                                                                                      | 8 000 000                     | -                  | -        | -        | -                 | -                 | -                | -        | -                | 8 000 000            |
| V.4.2.b - Etude de la desserte routière de l'aéroport de Beauvais-Tillié                                                                                                                                    | 400 000                       | -                  | -        | -        | -                 | -                 | -                | -        | -                | 400 000              |
| V.4.2.c - A 21 – Échangeur Recytech                                                                                                                                                                         | 2 000 000                     | -                  | -        | -        | -                 | -                 | -                | -        | -                | 2 000 000            |
| V.4.2.d - RN 31 – Mise à 2 x 2 voies Catenoy-Bois de Lihus : travaux d'ouvrages d'art                                                                                                                       | 4 500 000                     | -                  | -        | -        | -                 | -                 | 4 500 000        | -        | -                | 9 000 000            |
| <b>V.5 - Mobilités actives : Soutenir les projets de véloroutes</b>                                                                                                                                         | <b>10 000 000</b>             | <b>10 000 000</b>  | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>-</b>          | <b>-</b>          | <b>-</b>         | <b>-</b> | <b>-</b>         | <b>20 000 000</b>    |
| <b>Total général</b>                                                                                                                                                                                        | <b>693 462 500</b>            | <b>693 452 500</b> | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>10 700 000</b> | <b>55 000 000</b> | <b>4 500 000</b> | <b>-</b> | <b>2 500 000</b> | <b>1 459 615 000</b> |

| Autres cofinancements (pour information) |                   |                   |                                  |                    |
|------------------------------------------|-------------------|-------------------|----------------------------------|--------------------|
| Autres collectivités ou Syndicat mixte   | SNCF Réseau       | SNCFG&C           | Grand port maritime de Dunkerque | Union européenne   |
| -                                        | -                 | -                 | -                                | 9 590 000          |
| -                                        | -                 | -                 | -                                | 2 250 000          |
| -                                        | -                 | -                 | -                                | 13 530 000         |
| -                                        | -                 | -                 | -                                | 340 000            |
| -                                        | -                 | -                 | -                                | 7 490 000          |
| -                                        | -                 | -                 | -                                | 34 730 000         |
| -                                        | -                 | -                 | -                                | -                  |
| -                                        | -                 | -                 | -                                | -                  |
| 3 500 000                                | -                 | -                 | -                                | -                  |
| <b>5 000 000</b>                         | <b>-</b>          | <b>-</b>          | <b>292 500 000</b>               | <b>15 000 000</b>  |
| -                                        | -                 | -                 | 201 000 000                      | 15 000 000         |
| -                                        | -                 | -                 | 8 400 000                        | -                  |
| -                                        | -                 | -                 | 3 500 000                        | -                  |
| -                                        | -                 | -                 | 7 000 000                        | -                  |
| 5 000 000                                | -                 | -                 | 35 000 000                       | -                  |
| -                                        | -                 | -                 | 32 000 000                       | -                  |
| -                                        | -                 | -                 | 3 500 000                        | -                  |
| -                                        | -                 | -                 | 700 000                          | -                  |
| -                                        | -                 | -                 | 1 400 000                        | -                  |
| <b>600 000</b>                           | <b>-</b>          | <b>-</b>          | <b>-</b>                         | <b>-</b>           |
| -                                        | -                 | -                 | -                                | -                  |
| -                                        | -                 | -                 | -                                | -                  |
| -                                        | -                 | -                 | -                                | -                  |
| -                                        | -                 | -                 | -                                | -                  |
| -                                        | -                 | -                 | -                                | -                  |
| -                                        | -                 | -                 | -                                | -                  |
| -                                        | -                 | -                 | -                                | -                  |
| -                                        | -                 | -                 | -                                | -                  |
| -                                        | -                 | -                 | -                                | -                  |
| -                                        | -                 | -                 | -                                | -                  |
| -                                        | -                 | -                 | -                                | -                  |
| -                                        | -                 | -                 | -                                | -                  |
| 600 000                                  | -                 | -                 | -                                | -                  |
| -                                        | -                 | -                 | -                                | -                  |
| 600 000                                  | -                 | -                 | -                                | -                  |
| -                                        | -                 | -                 | -                                | -                  |
| -                                        | -                 | -                 | -                                | -                  |
| -                                        | -                 | -                 | -                                | -                  |
| -                                        | -                 | -                 | -                                | -                  |
| <b>-</b>                                 | <b>-</b>          | <b>-</b>          | <b>-</b>                         | <b>-</b>           |
| <b>64 806 667</b>                        | <b>27 865 000</b> | <b>43 750 000</b> | <b>292 500 000</b>               | <b>100 980 000</b> |