

Conférence régionale en santé-environnement

Concilier santé, environnement et urbanisme :
un nouveau défi pour nos territoires.

Propos de clôture.

Damien Cuny



PRSE 2

Plan Régional
Santé Environnement

Nord - Pas-de-Calais
2011 - 2014

**+ de 50% de la population du monde vit en ville.
d'ici à 2050 ce sera 75 %.**

La ville => enjeux de santé

La santé est « un état de complet bien-être à la fois physique, mental et social et pas seulement l'absence de maladie ou d'infirmité ».

**Une large part de la population
concernée .**

Part qui va augmenter



Les services de « l'anthroposystème » urbain : emploi, accès aux soins, accès aux activités sportives, aux pratiques religieuses, aux activités culturelles, à une mixité sociale...

⇒ La ville = un pôle attractif majeur où les services écosystémiques peuvent avoir leur place.

SERVICES DE SUPPORT

Il s'agit des services nécessaires à la production de tous les autres services fournis par les écosystèmes.

Photosynthèse, cycle de l'eau, habitat, cycle des éléments nutritifs...

SERVICES D'APPROVISIONNEMENT

Ce sont les biens que procurent les écosystèmes, comme les plantes comestibles ou les animaux, les produits médicaux, les matériaux et matières premières pour la construction et les vêtements.

Alimentation, fibres textiles, eau, ressources génétiques, composés pharmaceutiques...

SERVICES DE RÉGULATION

Ce sont les bienfaits découlant de la régulation des processus liés aux écosystèmes.

Autoépuration, régulation de la qualité de l'air, du climat, des maladies et des risques naturels...

SERVICES CULTURELS

Ils correspondent aux bénéfices non-matériels obtenus des écosystèmes à travers l'enrichissement spirituel, le développement cognitif, la réflexion, les loisirs ou l'expérience esthétique.

Loisirs, références identitaires, relations sociales, valeurs d'éducation, diversité culturelle...

La ville et ses paradoxes

Source : Clap F. & Moral V. (2010). Biodiversité & Collectivités : Panorama de l'implication des collectivités territoriales pour la préservation de la biodiversité en France métropolitaine. Comité français de l'UICN, Paris, France.

Les services de « l'anthroposystème » urbain : emploi, accès aux soins, accès aux activités sportives, aux pratiques religieuses, aux activités culturelles, à une mixité sociale...

⇒ La ville = un pôle attractif majeur

MAIS

-Un environnement exerçant de nombreuses pressions directes sur la santé : contamination physico-chimique (air, eau, sol), bruit, contamination biologique, insécurité

-Et des incidences indirectes

⇒ facteur d'aggravation des pathologies pré existantes telles que les MCV, les maladies respiratoires, les troubles métaboliques : que le diabète, l'obésité..

⇒ Isolement, précarité, stress, problèmes nutritionnels, problèmes de logements....

La ville et ses paradoxes



- 1) Quels sont les leviers dont disposent les aménageurs pour construire au sein d'environnements urbains initialement dégradés, des espaces de vie sans mettre en danger la santé de la population ?
- 2) Comment s'y prendre pour que l'aménagement favorise la santé ?

2 volets de la conférence



Evolution santé/environnement -> santé environnementale

Indicateurs régionaux défavorables

Outils cartographiques, modélisation:

Etude de l'ampleur des phénomènes

Détections des situations à risques sanitaires, inégalités..

Gestion prospective (=Faubourg de Béthune)

Eco-quartier => projet d'aménagement durable

Stratégie de renouvellement urbain (reconquête des sites industriels).

pour la population d'aujourd'hui

+ axe directeur pour la ville du futur

Nécessité de réduction des émissions et des expositions.

Quels sont les leviers dont disposent les aménageurs pour construire au sein d'environnements urbains initialement dégradés, des espaces de vie sans mettre en danger la santé de la population ?



Les déterminants de santé => santé au sens large (ressource). Les facteurs qui déterminent, d'une manière complexe, notre santé. (Biologie H, environnement, Habitudes de vie, Organisation des soins de santé).

Une multitude de facteurs détermine notre santé.

L'urbanisme favorable à la santé : 5 axes réduire les polluants, choix d'aménagements pour promouvoir les comportements sains, favoriser la cohésion sociale, correction des inégalités de santé, soulever et générer les antagonismes et les synergies.

Démarche EIS : approche fédératrice, adaptée à chaque projet, prospective, outil d'aide à la décision (5 étapes : sélection, cadrage, évaluation des effets, rapport et recommandations, suivi et évaluation).

SCOT schéma de cohérence territoriale (schéma urbanisme qui assure une cohérence multisectorielle).

Comment s'y prendre pour que l'aménagement favorise la santé ?



Mobilité Douces : urbanisme favorable à la voiture => défavorable à la mobilité douce.

Lien avec santé fort.

Coûts d'aménagements des nouveaux projets compétitifs

Mise en place plan vélo et piéton => diminution part voiture (choix stratégique de société).

Outils à disposition

Végétalisation : villes = espaces très artificialisés MAIS

Il existe des espaces verts avec Effets favorables (îlots de chaleurs, GES)/défavorables

=> Services écosystémiques existent

=> Nécessité d'une approche pluridisciplinaire

=> Outils d'aménagement disponibles.

Comment s'y prendre pour que l'aménagement favorise la santé ?



Eléments de prospective

-> Vers la troisième révolution industrielle



Raréfaction des énergies carbonées => développement des énergies renouvelables

+

Essor exponentielle des réseaux de l'internet => nouveaux moyens d communication

= Troisième Révolution Industrielle (TRI)

La TRI de développe autour de 5 piliers :

- Le développement des énergies renouvelables
- Les bâtiments producteurs d'énergie
- Le stockage de l'énergie (développement de la technologie de l'hydrogène)
- L'internet de l'énergie
- La mobilité douces => les véhicules électriques

-> Vers la troisième révolution industrielle



Habitat :

Amélioration des conditions dans les logements

Environnement :

- ↘ Pollution des milieux
- ↘ Consommation d'énergie
- ↘ Des nuisances sonores

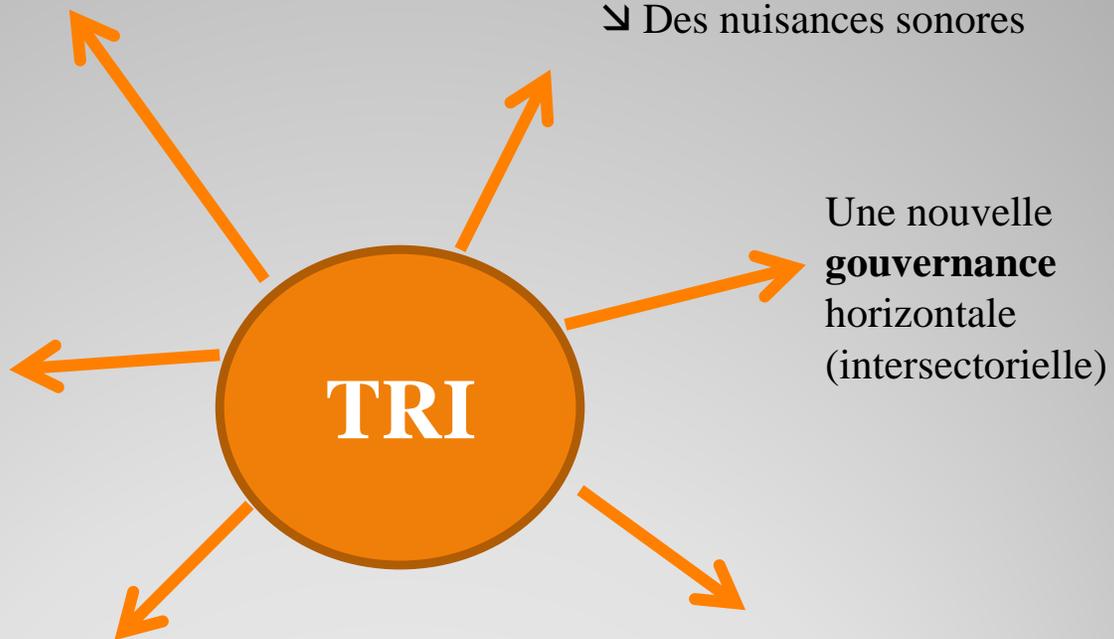
Transports :

↗ Part des mobilités douces

Economie :

↗ Economie circulaire
(transformation de déchets en matières premières réutilisables)

↗ Economie de la fonctionnalité
(substitution de la vente d'un produit par la vente de l'usage de celui-ci)



Nouveaux **rôles** pour les acteurs de la société :
Exemple des Universités

Exemples de conséquences de la TRI sur la



Pour les Universités

- Promouvoir et aménager les campus de transition
- Faire évoluer notre offre de formation F.I. & FTLV
- Densifier et/ou focaliser la recherche sur les dimensions de la TRI
- Assumer la responsabilité sociétale des Universités
- Mettre en place une gouvernance efficace du projet Université Zéro Carbone (UZC)

Exemple : les enjeux de la TRI pour les universités.



Merci de votre attention
Bonne fin de journée à tous



Exemple : les enjeux de la TRI pour les universités.