

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

09/11/2018

Dossier complet le :

11/01/2019

N° d'enregistrement :

2018_3072

1. Intitulé du projet

PROJET D'IMPLANTATION D'UNE STRUCTURE SUR LE BANC DE SANDETTIE EN MER DU NORD EN ZONE ECONOMIQUE EXCLUSIVE

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

MANCHE VAGUES

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Patrick SZABO (téléphone : +33 2 61 73 01 08, mail : contact@manche-vagues.fr) en
tant que Président

RCS / SIRET

83932640200014

Forme juridique

SASU

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
La meilleure concordance de l'activité du projet avec la liste annexée de l'art R122-2 du code de l'environnement apparaît être la catégorie 12 « Récupération de territoires sur la mer »	Tous travaux de récupération de territoires sur la mer.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste en l'implantation d'une structure sans équipage au niveau du banc de Sandettié dans la mer du Nord en Zone Economique Exclusive pour une durée d'environ 10 ans.

Cette zone d'implantation se situe à environ 13 milles nautiques, soit environ 24 km, de la côte française face à Calais. Au nord de celle-ci se trouve le Banc de Goodwin, et au sud se trouve le banc de sable de Ruytingen. Elle est hors des voies de navigation sur une zone sableuse d'environ 7 m de profondeur.

Une barge autoélevatrice ("jackup") non autopropulsée sans équipage sera utilisée comme support. Cette barge sera amenée sur sa zone d'implantation par remorqueur pour ensuite se maintenir sur le substrat grâce à quatre "jambes" rétractables. Une fois en place, cette barge sera surélevée de façon à assurer une résistance vis à vis des fortes conditions de mer et d'assurer la sécurité des opérateurs pouvant intervenir pour des maintenances. Une signalisation maritime appropriée permettra de garantir la sécurité maritime.

4.2 Objectifs du projet

Ce projet a pour but l'installation d'un mât d'instrumentation en Manche.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

La barge sera tractée par un remorqueur jusqu'aux coordonnées GPS de sa zone d'implantation.

L'installation suivra les étapes principales suivantes dans des conditions de mer modérée :

- Orientation de la barge dans l'axe souhaité et positionnement souhaité ;
- Mise en œuvre de la descente des jambes jusqu'au contact avec le sol avec contrôle caméra au sol ;
- Chargement du poids de la barge sur deux jambes jusqu'à élévation d'un mètre au-dessus de l'eau (phase de pré-chargement) ;
- Chargement du poids de la barge sur les deux autres jambes de la même façon ;
- Vérification de la situation des jambes au sol par caméra ;
- Élévation de la barge jusqu'à sa hauteur finale en vérifiant l'horizontalité du ponton ;
- Mise en place du boat landing ;
- Mise en service de l'ensemble des installations à bord ;
- Évacuation du personnel par le boat landing sur le navire de service.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La barge sera immobile sur ces jambes pendant la phase d'exploitation permettant au mât d'instrumentation de rester fixe. Des maintenances périodiques de la structures seront conduites.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

La demande d'autorisation d'un tel projet est soumise au décret du 10 juillet 2013 relatif à la réglementation applicable aux îles artificielles, installations, ouvrages et à leurs installations connexes sur le plateau continental et dans la zone économique de protection écologique ainsi qu'au tracé des câbles et pipelines sous-marins.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surface totale de la barge auto-élévatrice	500 m ²
Surface au sol d'une jambe	4 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

En Zone Economique Exclusive au
niveau du banc de Sandettié

Coordonnées géographiques¹

Long. 01°59'14"E Lat. 51°14'11"N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a, 9°a), 10°, 11°a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Communes traversées :

Aucune

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Banc des Flandres FR3112006 et FR3102002
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il **susceptible** d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Si présence, écrasement de la faune/flore fixé sur la sable au niveau des pieds représentant une superficie totale de 16 m ² .
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Deux déplacements de la barge sont à prévoir entre le port de mise à l'eau et la zone d'implantation pour son installation et son retrait au bout d'environ 10 ans. Toutefois, des déplacements occasionnels pourront être envisagés en cas de maintenance importante. Des déplacements d'opérateur sur zone pourront également être prévus pour des maintenance légères.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>La barge sera équipée de moyens de signalisation maritime lumineuse pour avertir les utilisateurs de la mer de sa présence la nuit.</p>
Emissions	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Une inspection UXO est prévue avant l'implantation de la barge. Cette inspection permettra au DRASSM de statuer sur la nécessité de réaliser une expertise archéologique plus poussée.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Une solution technique adaptée permettant de réduire l'impact global sur l'environnement marin:

- une barge autoélevatrice sur jambes qui maintient une position fixe plutôt qu'une structure flottante avec un train d'ancre plus dommageable pour le substrat;
- faible surface au sol des pieds des jambes limitant l'écrasement;
- faible pénétration des pieds dans le substrat (environ 2 m);
- comblement naturel et rapide de la zone d'implantation des pieds en cas de retrait de la structure par les courants marins.

Il est indispensable de dimensionner les mesures de suivi de manière proportionnée aux enjeux environnementaux identifiés pour le projet. Au regard de la nature des travaux à réaliser et des effets potentiels sur les différents compartiments du milieu naturel durant toutes les phases de vie du projet, aucune mesure spécifique n'est préconisée en phase d'implantation et d'exploitation. La seule recommandation porte sur la phase de retrait de la barge où l'incidence principale sera la destruction des espèces qui se seront fixées et développées sur les jambes. Seul un vidéo repérage avant les opérations de relève des jambes permettra de vérifier la présence d'espèces particulières ayant un statut de protection national et international.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard de l'étude d'incidence potentiel du projet (réalisée sur l'habitat et sur les espèces fréquentant la zone d'implantation, notamment celles ayant contribué à la désignation du site NATURA 2000 "Banc des Flandres"), présenté dans le dossier de demande d'autorisation joint à ce document, une dispense d'une évaluation environnementale nous semble cohérente. En effet, l'appréciation de l'impact du projet est considéré comme négligeable.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Ce CERFA s'accompagne de la demande d'autorisation "IXblue_88C009_DossierReglementaire_V1.0_17082018" où sont présentés:

- le plan de situation du projet au niveau du banc de Sandettié
- le plan de localisation du projet dans le site NATURA 2000 "Banc des Flandres"

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Paris

le, 30/10/2018

Signature



Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus